



2004

TUARASCÁIL BHLIANTÚIL AGUS RÁITIS AIRGEADAIS DON BHLIAIN 2004

PRN. No. 0152



Clár

Achoimre ar Athbhreithniú Oibríochtaí	3
Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile	5
Tuarascáil na Stiúrthóirí	6
Ráiteas de Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí	8
Tuarascáil na nIníúcháirí	9
Príomh-Bheartais Chuntasaíochta	11
Cuntas Brabúis agus Caillteanais	13
Clár Comhardaithe	14
Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid	15
Nótaí do na Ráitis Airgeadais	16
Athbhreithniú Oibríochtaí	24



Ba mhaith le Bus Éireann aitheantas a thabhairt do mhaoiniú ar mhórhionscadail ó Rialtas na hÉireann faoin bPlean Forbartha náisiúnta 2000-2006 chomh maith le haitheantas a thabhairt do chómhaoiniú ón Aontas Eorpach.

Ghriangraf an Príomhchlúdaigh: Busáras, Baile Átha Cliath

Grianghrafadóir: Neil Warner **Dearadh:** First Impression

Achoimre ar Athbhreithniú Oibríochtaí

Ba bhliain an-rathúil a bhí i 2004 do Bhus Éireann. D'fheabhsaigh seasamh airgeadais na cuideachta don dara bliain i ndiaidh a chéile i 2004, ó bharrachas de €1.5 milliún in 2003 go dtí barrachas de €5.7 milliún anuraidh.

Bhain Bus Éireann an fheidhmíocht airgeadais sin amach i mbliain inar tugadh isteach seirbhísí nua agus amanna breise fágála isteach, le forbairt leanúnach ar an ngréasán lánpháirtithe náisiúnta.

Chomh maith leis sin, baineadh an toradh láidir airgeadais sin amach tar éis dhá mhí dhéag d'infheistíocht shuntasach in uasghráduithe breise ar fhliot na cuideachta, chun cóistí agus busanna sábháilte, nua-aimseartha agus compordach a sholáthar dár bpaisinéirí, chomh maith le hinfheistiú i stáisiúin bus chun saoráidí ar ardchaighdeán a sholáthar do chustaiméirí.

Léirítear an infheistiú sa líon leanúnach ard custaiméirí i 2004, agus ráta sástachta an-ard custaiméirí, le custaiméirí Bhus Éireann ag tuairisciú ráta sástachtacht 91% tar éis iniúchadh neamhspleách ar na tiomantais a thug Bus Éireann ina Chairt Paisinéirí.



An Taobh Istigh de Stáisiún Bus Shligigh atá nua-athchóirithe.

Bhí go leor forbairtí agus infheistíochtaí nua custaiméir-fócasaithe ann i 2004.

- **Feabhsúcháin Flíot:** Chuaigh 38 cóiste ard-shonraíochta nua comaitéara i mbun seirbhíse ar bhealaí comaitéara i nGaillimh, Luimneach agus Corcaigh chomh maith le 14 bus dhá stóir do bhealaí ardmhínicíochta i limistéar cúlchríche Bhaile Átha Cliath. Soláthraíodh 65 cóiste athsholáthair do sheirbhísí achar fada lena n-áirítear 8 do sheirbhísí Eurolines go Breatain ó Baile Átha Cliath agus Port Láirge.
- **Feabhsúcháin seirbhísí achar fada:** Tugadh isteach feabhsúcháin seirbhíse ag ionaid ar nós Port Láirge, Baile Átha Cliath, Europort Ros Láir, Dún na nGall, Aerfort Chnoc Mhuire agus Corcaigh.
- **Seirbhísí comaitéara breise:** Soláthraíodh seirbhísí breise in ionaid ar nós an Muileann gCearr, Baile Átha Cliath, Baile Mhistéala, Port Láirge, Trá Mhór, Sligeach, Béal an Átha, Cill Airne, Neidín agus Corcaigh.
- **Nuachóiriú €4m ar Stáisiún Bus Chorcaí:** Rinneadh athchóiriú iomlán ar Stáisiún Bus Phlás Parnell chun saoráidí paisinéirí den scoth a sholáthar do chustaiméirí.
- **Athfhorbairt Bhusáras:** Cuireadh tús leis an obair ar an mórthionscadal caipitil seo i 2004. Tá an fhorbairt ceaptha a chríochnú i 2005.
- **Feabhsú ar Inrochtaine:** Caitheadh €4.9 milliún ar athchóiriú ar Stáisiúin Bus Shligigh, Bhéal an Átha, Leitir Ceanann, Ghaillimh, Chorcaí, Mhuineacháin, Thrá Lí agus Bhusáras chun feabhas a chur ar rochtain do chustaiméirí faoi lagú gluaiseachta, agus chun feabhas a chur ar shaoráidí stáisiúin agus an t-atmaisféar do chách. Cuireadh cúrsaí oiliúna feasachta míchumais ar fáil freisin don fhoireann agus do thiománaithe.

Achoimre ar Athbhreithniú Oibríochtaí

- **Infheistíocht in ard-thiomáint agus oiliúint shábháilteachta:** Leanadh de chúrsaí do thiománaithe in ard-mhótaracht agus i dtiomáint chosantach le toradh le feiceáil hinfheistiú in oiliúint den sórt sin i 2004 trí laghdú 9% ar rátaí timpiste feithiclí agus custaiméirí.
- **An chéad 'Park & Ride' seolta:** Bunaíodh an chéad Park & Ride de chuid Bhus Éireann riamh i gCorcaigh – ag nascadh Park & Ride na Fuinseoige Duibhe ar Bhóthar Chionn tSáile leis an gcathair.
- **Bearta Tosaíochta Bus:** Tugadh isteach bearta tosaíochta bus ar dhá phríomhbhealach i gCorcaigh chun amanna aistir a ghiorrú do chustaiméirí.
- **Seirbhísí nua iompair scoile:** Tugadh 101 seirbhís nua isteach i rith 2004. Cuireadh feabhas ar rochtain ar an scoil do leanaí a bhfuil riachtanais speisialta acu trí 25 feithicil iompair scoile lánrochtaine breise a sholáthar a tháinig i mbun oibríochta i 2004. Tháinig busanna nua in áit 128 bus scoile sa phríomhfhlít busanna scoile.

I 2004, lean Bus Éireann de bheith ag tógáil, ag nuachan agus ag feabhsú a ghréasáin lánpháirtithe seirbhísí a chuirtear ar fáil do chustaiméirí agus tá sin déanta ag rátaí ísle fóirdheontais agus ar leibhéil ísle táillí de réir chaighdeáin na hEorpa.



Cumhdach Nua ag Stáisiún Bus Chathair Chorcaí

Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile

Stiúrthóirí amhail an 21 Márta 2005

An Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach

K. Byrne, Uasal

An tUasal G. Charles

An tUasal P. Cullen

An tUasal J. Hegarty

T. Honan, Uasal

An tUasal R. Langford

A.M. Mannix, Uasal

Rúnaí agus Oifig Chláraithe

An tUasal M. Nolan,

Cloch Leathan,

Baile Átha Cliath 7.

Teileafón: 00 353 1 703 3447

Faics: 00 353 1 886 0525

Láithreán Gréasáin: www.buseireann.ie

Uimhir Chláraithe: 119570

Iníúcháirí

PricewaterhouseCoopers,

Cuntasóirí Cairte agus Iníúcháirí Cláraithe,

Plás Wilton,

Baile Átha Cliath 2.

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Don Bhliain dar Chríoch an 31ú Nollaig, 2004

Cuireann na stiúrthóirí a tuarascáil bhliantúil i láthair de réir a n-oibleagáidí faoi Achtanna na gCuideachtaí in Éirinn 1963 go dtí 2003 agus faoin Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú), 1986. Ullmhaíodh cuntais na cuideachta agus na nótaí gaolmhara, atá mar chuid den chuntas agus atá san áireamh sa tuarascáil seo, de réir na gcaighdeán cuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn.

Príomhghníomhaíochtaí

Is cuideachta bhainistithe iompair é Bus Éireann, arb iad a príomhghníomhaíochtaí ná bainistiú agus pleanáil a dhéanamh ar chóras lánpháirtithe seirbhísí, ag baint úsáide as a cuid acmhainní féin agus as acmhainní fochonraitheora. Clúdaíonn an gréasán lánpháirtithe seirbhísí cóistí achar fada, agus seirbhísí busanna áitiúla, tuaithe, coimitéara, cathracha cúige agus bailte móra. Tá an chuideachta freagrach fresisin as bainistiú agus soláthar na scéime náisiúnta iompair scoile thar ceann na Roinne Oideachais agus Eolaíochta.

Torthaí agus Cúlchistí

Tá na ráitis airgeadais don bhliain dar chríoch an 31ú Nollaig, 2004 leagtha amach go mion ar leathanaigh 11 go dtí 23. Léiríonn na torthaí don bhliain dar chríoch an 31ú Nollaig, 2004 barrachas de €5,776,000 (2003 – Barrachas €1,547,000).

Rannpháirtíocht na Bhfostaithe

De réir fhorálacha na Scéime chun Comhpháirtíocht Fiontraíochta a Bhunú, bhí toghcháin ann ag deireadh 2003 chun na poist d'ionadaithe na bhfostaithe a líonadh ar an naoi gcomhairle áitiúla. Le hainmniúchán ionadaithe na Cuideachta críochnaíodh comhdhéanamh na gcomhairlí. Socraíodh cruinnithe de na comhairlí ar fad ansin do thús 2004. Bhí cruinniú ag na comhairlí áitiúla ar fad faoi dhó sa bhliain ar a laghad.

Bhí cruinniú ag an mBarrGhrúpa faoi chathaoirleacht an Stiúrthóra Bainistíochta agus atá comhdhéanta de na cinn feidhme, oifigigh lánaimseartha náisiúnta ceardchumann, stiúrthóirí na n-oibríthe agus ionadaithe ó gach ceann de na comhairlí áitiúla faoi dhó sa bhliain de réir mar a fhoráiltear sa scéim.

Chomh maith leis sin, bhí cruinniú ag an nGrúpa Stiúrtha, faoi chathaoirleacht an Stiúrthóra Bainistíochta agus atá comhdhéanta de na cinn feidhme agus oifigigh náisiúnta ceardchumann, uair amháin i rith na bliana. Is í an fheidhm atá ag an nGrúpa Stiúrtha ná athbhreithniú a dhéanamh ar oibriú na Scéime.

Ó tugadh isteach é, tá cruthaithe ag an Scéim Comhpháirtíochta Fiontraíochta gur bealach úsáideach í do chumarsáid agus roinnt faisnéise, go háirithe chomh fada agus a bhaineann le gur féidir saincheistanna a ardaítear ag cruinnithe comhairle áitiúil a bhreithniú ag leibhéal an BharrGhrúpa agus ag leibhéal an Ghrúpa Stiúrtha.

Sláinte agus Sábháilteacht

Tá an chuideachta tiomanta chun folláine a fhostaithe a chinntiú trí áit oibre shábháilte a chothabháil agus trí déanamh de réir na reachtaíochta fostaíochta iomchuí, lena n-áirítear an tAcht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 1989.

Bunaíodh grúpa comhairleach sábháilteachta Bhus Éireann ag leibhéal fo-bhoird i 2004 agus bhí cruinniú ag an ngrúpa roinnt uaireanta i rith na bliana. Déanann an grúpa seo monatóireacht ar shábháilteacht na cuideachta i gcomparáid leis an bplean sábháilteachta bliantúil agus spreagann sé an rannpháirtíocht is leithne i bhfeasacht sábháilteachta agus i gcosc timpistí sa chuideachta.

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Comhionannas agus Éagsúlacht

Chuir an tOifigeach Comhionannais agus Éagsúlachta tús lena ról an 1ú Márta, 2004. Bhí an fócas tosaigh ar bhulaíocht, ar chiapadh agus ar ghnéaschiapadh. Tá oiliúint do bhainisteoirí agus do mhaoirseoirí, do dhaoine teagmhála ainmnithe agus d'imscrúdaitheoirí inmheánacha i réimse na bulaíochta, ciaptha agus gnéaschiaptha tugtha chun críche. Tá beartas nua á fhorbairt agus seolfar é i 2005.

Bhí roinnt ceardlann ag an Oifigeach Comhionannais agus Éagsúlachta i suímh éagsúla ar fud na tíre. Chuir na ceardlanna sin leis an bpróifíl comhionannais agus éagsúlachta a ardú agus d'éascaigh comhráite le fostaithe ar thopaicí fadréimseacha ó chomhionannas go dtí cothromas saoil agus oibre.

Leabhair Chuntais

Is iad na bearta a ghlac na stiúrthóirí lena chinntiú go gcomhlíontar oibleagáid na cuideachta leabhair chuntais chuí a choinneáil ná úsáid a bhaint as córais agus nósanna imeachta cuí agus daoine inniúla a fhostú. Coinnítear na leabhair chuntais ag Bus Éireann, Cloch Leathan, Baile Átha Cliath 7.

Stiúrthóirí

Ceapann Cathaoirleach Chóras Iompair Éireann le toiliú an Aire Iompair stiúrthóirí na cuideachta. Tá na stiúrthóirí don bhliain dar chríoch an 31ú Nollaig, 2004 leagtha amach thíos. Ach amháin san áit a léirítear sin, d'fhóin na stiúrthóirí don bhliain iomlán.

An Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach

K. Byrne, Uasal

An tUasal G. Charles (Athcheaptha an 29ú Aibreán, 2004)

An tUasal P. Cullen

An tUasal J. Hegarty (Athcheaptha an 29ú Márta, 2004)

T. Honan, Uasal (Athcheaptha an 9ú Feabhra, 2004 agus an 9ú Feabhra, 2005)

An tUasal R. Langford (Athcheaptha an 29ú Aibreán, 2004)

An tUasal W. Lilley (Athcheaptha an 9ú Feabhra, 2004 agus d'éirigh as mar stiúrthóir an 30ú Meitheamh, 2004)

A. M. Mannix, Uasal

Ní raibh aon leas in aon scaireanna nó bintiúir de chuid na cuideachta, de chuid a cuideachta sealbhaíochta nó a comh-fhochuideachtaí ag aon duine de na stiúrthóirí nó ag an rúnaí ag aon tráth i rith na bliana.

Cód Cleachtais Do Rialáil Chomhlachtaí Stáit

Tá mionsonraí de na beartais agus na nósanna imeachta arna bhfeidhmiú ag an gcuideachta tar éis foilsiú an Chóid Chleachtais do Rialáil Chomhlachtaí Stáit ar fáil i gcuntais Ghrúpa Chóras Iompair Éireann.

Iníúcháirí

Léirigh na hiniúcháirí, PricewaterhouseCoopers, Cuntasóirí Cairte agus Iníúcháirí Cláraithe, a dtoilteanas leanúint in oifig de réir Alt 160(2) d'Acht na gCuideachtaí, 1963.

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach

An tUasal R. Langford, Stiúrthóir

An 21ú Márta, 2005.

Ráiteas de Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí

Ceanglaíonn dlí cuideachtaí na hÉireann ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú do gach bliain airgeadais a thabharfaidh léargas fóircheart ar staid chúrsaí na cuideachta agus an barrachas nó easnamh don bhliain sin.

In ullmhú na ráiteas airgeadais sin, ceanglaítear ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go seasta;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh a bhíonn réasúnach agus stuama; agus
- ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais reatha mura mbíonn sé míchuí glacadh leis go leanfaidh an chuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as leabhair chuntais chúí a choinneáil a thugann le fios le cruineas réasúnach ag aon tráth staid airgeadais na cuideachta agus a chuirfidh ar a gcumas a chinntiú go bhfuil na ráitis airgeadais ullmhaithe de réir na gcaighdeán cuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn agus go gcomhlíonann siad Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2003 de chuid na hÉireann. Tá siad freagrach freisin as sócmhainní na cuideachta a chosaint agus, as sin, céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus aon mhírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Tuarascáil na nIníúcháirí

Tuarascáil na nIníúcháirí Neamhspleácha chuig comhaltaí Bus Éireann - Irish Bus

Tá iniúchadh déanta againn ag na ráitis airgeadais ar leathanaigh 11 go dtí 23.

Freagrachtaí faoi Seach na Stiúirthóirí agus na nIníúcháirí

Tá freagrachtaí na stiúirthóirí chun tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais a ullmhú de réir dlí na hÉireann lena mbaineann agus na caighdeáin chuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn leagtha amach ar leathanach 8 i ráiteas de fhreagrachtaí na stiúirthóirí.

Is é ár bhfreagracht ná iniúchadh a dhéanamh ar na ráitis airgeadais de réir na gceanglas iomchuí dlíthiúla agus rialaitheacha agus de réir na gcaighdeán iniúcháireachta arna n-eisiúint ag an mBord um Chleachtais Iniúcháireachta is infheidhme in Éirinn. Tá an tuarascáil seo, lena n-airítear an tuairim, ullmhaithe do chomhaltaí na cuideachta, agus dóibhsan amháin, mar chomhlacht de réir alt 193 d'Acht na gCuideachtaí 1990 agus ar an gcúis sin amháin. Ní ghlacaimid, i dtabhairt na tuairime seo, freagracht ar aon chúis eile nó chuig aon duine eile dá dtaispeántar an tuarascáil seo nó a bhféadfadh sí a bheith ina lámha ach amháin sa chás go mbíonn sé comhaontaithe go sonrach lenár dtoiliú roimh ré i scríbhinn.

Tuairiscimid duitse ár dtuairim cibé an dtugann na ráitis airgeadais léargas fíorchear agus cibé an bhfuil siad ullmhaithe go cuí de réir reachtaíocht na hÉireann a chomhdhéanann Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go dtí 2001. Luaimid cibé an bhfuairamar an fhaisnéis agus na mínithe a mheasaimid a bheith riachtanach chun críocha ár n-iniúchta agus cibé an bhfuil na ráitis airgeadais ag teacht leis na leabhair chuntais. Tuairiscimid duit freisin ár dtuairim maidir le:

- cibé an bhfuil leabhair chuntais cuí coimeáda ag an gcuideachta;
- cibé an bhfuil tuarascáil na stiúirthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais; agus
- cibé ag dáta an chláir chomhardaithe an raibh staid airgeadais ann a d'fhéadfadh a cheangal ar an gcuideachta cruinniú ginearálta urghnách a thionól; d'fhéadfadh staid airgeadais den sórt sin a bheith ann mura mbíonn glansócmhainní na cuideachta, mar atá luaite i gclár comhardaithe na cuideachta, níos mó ná leath a scairchaipitil ghlaoite.

Tuairiscimid freisin duitse, más rud é, inár tuairim, nach nochaítear faisnéis atá sonraithe le dlí i ndáil le luach saothair stiúirthóirí agus idirbheartaíochtaí.

Bunús Thuairim an Iniúchta

Stiúireamar ár n-iniúchadh de réir na gcaighdeán iniúchta arna n-eisiúint ag an mBord um Chleachtais Iniúcháireachta. Áirítear in iniúchadh scrúdú, ar bhonn tástála, ar fhianaise a bhaineann leis na méideanna agus an nochtadh sna ráitis airgeadais. Bíonn measúnú ar mheastacháin agus ar bhreithiúnais shuntasacha a rinne na stiúirthóirí in ullmhú na ráiteas airgeadais i gceist chomh maith, agus cibé an bhfuil na beartais chuntasaíochta cuí d'imthosca na cuideachta, an bhfeidhmítear go comhleanúnach iad agus an nochaítear go dóthanach iad.

Phleanálar agus rinneamar ár n-iniúchadh ionas go bhfaighimis an fhaisnéis agus na mínithe a mheasamar a bheith riachtanach chun dóthain fianaise a sholáthar dúinn chun dearbhú réasúnach a thabhairt go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó mhíríteas ábhartha, cibé de bharr calaoise nó aon neamhrialtachta eile nó earráid. Agus muid ag teacht ar thuairim, rinneamar meastóireacht ar chomh sásúil ar an iomlán a bhí cur i láthair na faisnéise sna ráitis airgeadais.

Tuarascáil na nIniúcháirí

Tuairim

Is é ár dtuairim go dtugann na ráitis airgeadais léargas fíorcheart ar staid chúrsaí na cuideachta amhail an 31ú Nollaig, 2004 agus ar a bharrachas agus sreabhadh airgid don bhliain dar chríoch amhlaidh agus gur ullmhaíodh na ráitis airgeadais go cuí de réir Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go dtí 2003.

Tá an fhaisnéis agus na mínithe ar fad a mheasaimid a bheith riachtanach chun críocha ár n-iniúchta faighte againn. Is é ár dtuairim, go bhfuil leabhair chuntais chuí coimeáda ag an gcuideachta. Tá na ráitis airgeadais ag teacht leis na leabhair chuntais.

Is é ár dtuairim, go bhfuil an fhaisnéis atá tugtha i dtuarascáil na stiúrthóirí ar leathanaigh 6 go dtí 7 ag teacht leis na ráitis airgeadais.

Tá glansócmhainní na cuideachta, mar atá luaite sa chlár comhardaithe ar leathanach 14, níos mó ná leath méid a scairchaipitil ghlaite agus, inár dtuairim, ar an mbonn sin ní raibh aon staid airgeadais ann ag an 31ú Nollaig, 2004, faoi Alt 40(1) d'Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1983, a d'éileodh go dtionólfáí cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta.

PricewaterhouseCoopers,

Cuntasóirí Cairte agus Iniúcháirí Cláraithe,
Baile Átha Cliath.

21ú Márta, 2005

Príomh-Bheartais Chuntasaíochta

Is mar seo a leanas atá na beartais chuntasaíochta suntasacha agus na teicnící meastacháin atá glactha ag an gcuideachta:

(A) Bunús cuntasaíochta

Tá na ráitis airgeadais ullmhaithe de réir na gcaighdeán cuntasaíochta a bhfuil glacadh go ginearálta leo in Éirinn agus i reachtaíocht na hÉireann a chomhdhéanann Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go dtí 2003. Is iad na caighdeán chuntasaíochta a bhfuil glacadh go ginearálta in Éirinn leo maidir le ráitis airgeadais a ullmhú a thugann léargas fíorcheart ná na caighdeán sin atá foilsithe ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn agus eisithe ag an mBord um Chaighdeán Chuntasaíochta.

(B) Sócmhainní inláimhsithe agus dímheas

Luaitear sócmhainní inláimhsithe ag na costais stairiúla lúide dímheas carnaithe bunaithe ar an gcostas stairiúil sin.

Is mar seo a leanas an bunús chun dímheas a ríomh:

(i) Feithiclí paisinéirí bóthair

Déantar costais stairiúla na bhfeithiclí paisinéirí bóthair, seachas busanna scoile, a dhímheas thar a bhfad saoil úsáidigh ionchasaigh ar bhonn céatadán ag laghdú ach a léiríonn úsáid na feithicle trína fad saoil. Déantar costais stairiúla na mbusanna scoile a dhímheas i dtráthchodanna comhionanna bliantúla i rith a bhfad saoil úsáidigh ionchasaigh.

(ii) Gléasra agus innealra

Déantar gléasra agus innealra a dhímheas, trí thráthchodanna comhionanna bliantúla, ar bhonn an chostais stairiúil scaipthe trína fhad saoil úsáidigh ionchasaigh.

(C) Sócmhainní léasaithe

Léasanna oibríochta

Déantar íocaíochtaí cíosa faoi léasanna oibríochta a chur chun dochair don chuntas bhrabúis agus cailteanais de réir mar a fhabhraíonn siad.

(D) Stoic

Déantar Stoic ábhar agus páirteanna spárála a luacháil ag an meánchostas is ísle agus an glanluach inréadaithe.

Déantar stoic a bhfuil a fhios iad a bheith críon ag dáta an chláir chomhardaithe a dhíscríobh, agus foráiltear do stoic a d'fhéadfadh a bheith críon amach anseo.

(E) Deontais

(i) Deontas Stáit

Déileáiltear le deontais stáit a fuarthas i rith na bliana i ndáil le hoibleagáidí seirbhíse poiblí sa chuntas brabúis agus cailteanais.

(ii) Deontais ón Stáitchiste

Déantar deontais ón stáitchiste a chur do shochar ioncam iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhaighte. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais ar an mbonn céanna de réir mar a dhéantar sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

Príomh-Bheartais Chuntasaíochta

(F) Airgeadra coigríche

Déantar idirbheartaíochtaí a bhíonn ainmnithe in airgeadra coigríche a aistriú go Euro ag an ráta a bhíonn i bhfeidhm ag dáta na hidirbheartaíochta, nó ag rátaí conartha i gcás go mbíonn na méideanna iníochta nó infhaighte clúdaithe ag réamhchonarthaí.

Déileáiltear le gnóthachain nó cailteanais malartaithe réadaithe a shocraítear i rith na bliana mar chuid den bharrachas nó easnamh don bhliain ó ghnáthghníomhaíochtaí.

Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgid a bhíonn ainmnithe in airgeadra coigríche ag an ráta malartaithe a bhíonn i bhfeidhm ag dáta an chláir chomhardaithe nó ag rátaí conartha más infheidhme.

(G) Pinsin

Cuirtear costas ionchasach a bhaineann le pinsin a sholáthar d'fhostaithe chun dochair don chuntas brabúis agus cailteanais de réir mar a thabhaítear é i rith tréimhse fostaíochta fhostaithe inphinsin. Déantar an costas a ríomh, le sochar comhairle ó achtúirí neamhspleácha, ag a meastar a bheith ina chéatadán cobhsaí de phá inphinsin. Scaiptear athruithe ó chostais pinsin rialta, arna sainaitheint ag luachálacha achtúireacha tréimhsiúla, thar mheánfhadanna saoil ionchasacha seirbhíse atá fanta chomhaltáí na scéime.

Foráiltear do chostas caipitil na bpinsean forlíontach agus cuirtear chun dochair don chuntas brabúis agus cailteanais iad sa bhliain a n-aithnítear scaoileadh an fhostaí lena mbaineann agus cuirtear san áireamh é i gcostas an scaoilte.

Cuntas Brabúis agus Cailteanais

Bliain dar chríoch an 31ú Nollaig	Nótaí	2004 €000	2003 €000
Ioncam		226,537	218,685
Costais			
Párolla agus costais ghaolmhara	1	(108,897)	(102,470)
Ábhair agus seirbhísí	2	(126,713)	(123,928)
Dímhéas agus cailteanas ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe	3	(9,843)	(14,070)
Iomlán na gcostas oibríochta		(245,453)	(240,468)
Easnamh roimh ús agus deontas Stáit		(18,916)	(21,783)
Ús infhaighte		693	474
Easnamh roimh dheontas Stáit		(18,223)	(21,309)
Deontas Stáit	20	23,999	22,856
Barrachas don bhliain tar éis deontas Stáit		5,776	1,547
Easnamh carntha ag tús na bliana		(10,625)	(12,172)
Easnamh carntha ag deireadh na bliana		(4,849)	(10,625)

Baineann gach figiúr le gníomhaíochtaí leanúnacha na cuideachta.

Ní raibh aon ghnóthachain ná cailteanais aitheanta ann seachas iad sin atá sa chuntas brabúis agus cailteanais.

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach

An tUasal R. Langford, Stiúrthóir

Clár Comhardaithe

Amhail an 31ú Nollaig	Nótaí	2004 €000	2003 €000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	4	81,059	73,812
Sócmhainní reatha			
Stoic	5	4,410	4,110
Féichiúnaithe	6	43,780	37,422
Airgead sa bhanc agus airgead ar láimh		159	1,581
		48,349	43,113
Creidiúnaithe (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)	7	(37,330)	(35,293)
Glansócmhainní reatha		11,019	7,820
Sócmhainní iomlána lúide dliteanais reatha		92,078	81,632
Soláthar le haghaidh dliteanas agus muirear	8	(38,518)	(31,483)
Creidiúnaithe (méideanna dlite tar éis bliana amháin)	7(b)	(1,000)	(1,500)
Ioncam iarchurtha	9	(21,253)	(23,118)
		31,307	25,531
Arna mhaoiniú ag:			
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	10	29,204	29,204
Cúlchiste athsholáthar sócmhainní	11	6,952	6,952
Cuntas Brabúis agus Cailteanais		(4,849)	(10,625)
Cistí scairshealbhóirí	12	31,307	25,531

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach

An tUasal R. Langford, Stiúrthóir

Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid

Bliain dar chríoch an 31ú Nollaig	Nótaí	2004 €000	2003 €000
Glan-insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta	13(b)	21,941	25,099
Toradh ar infheistíocht agus fónamh airgeadais			
Ús infhaighte		693	474
		22,634	25,573
Caiteachas caipitil			
Breiseanna ar shócmhainní inláimhsithe	4	(21,257)	(16,035)
Fáltais ó dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe		17	97
Deontais chaipitil a fuarthas		2,984	8,646
		(18,256)	(7,292)
Insreabhadh roimh úsáid acmhainní leachtacha agus airgeadú		4,378	18,281
Bainistiú acmhainní leachtacha			
Gluaiseacht i méideanna atá dlite de chuideachta shealbhaíochta	13(b)	(5,815)	(17,507)
(Laghdú)/méadú in airgead tirim	13(b)	(1,437)	774
Tá acmhainní leachtacha comhdhéanta de mhéideanna atá dlite den chuideachta shealbhaíochta, a léiríonn airgead tirim a ghintear agus nach mbíonn riachtanach láithreach d'oibríochtaí, agus a chuirtear ar fáil don chuideachta shealbhaíochta, agus a bheidh inaisíoctha ar a éileamh.			
Réiteach an ghlanshreabhaidh airgid le gluaiseacht i nglanchistí			
(Laghdú)/méadú in airgead sa bhliain		(1,437)	774
Airgead ó athrú in acmhainní leachtacha		5,815	17,507
Gluaiseacht i nglanchistí		4,378	18,281
Glanchistí amhail an 1ú Eanáir		24,744	6,463
Glanchistí amhail an 31ú Nollaig		29,122	24,744

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

	2004 €000	2003 €000
1 PÁROLLA AGUS COSTAIS GHAOLMHARA		
Costais Foirne		
Pá agus tuarastal	96,113	90,070
Costais leasa shóisialaigh	7,725	7,356
Costais phinsin eile	5,013	3,705
	108,851	101,131
Costais an Chláir Athraithe	-	1,239
Obair innealtóireachta do ghrúpchuideachtaí	(174)	(197)
Glanchoistais foirne	108,677	102,173
Luach Saothair na Stiúrthóirí		
Díolaíochtaí		
- do sheirbhísí mar stiúrthóirí	45	28
- do sheirbhísí eile	175	269
Iomlán Luach Saothair agus Díolaíochtaí na stiúrthóirí	220	297
Párolla agus costais ghaolmhara	108,897	102,470
Seo a leanas an meánlíon fostaithe i rith na bliana:		
	Líon Foirne	
	2004	2003
Lánaimseartha	2,189	2,175
Tiománaithe bus scoile páirtaimseartha	547	546
Iomlán	2,736	2,721
	2004	2003
	€000	€000
2 ÁBHAIR AGUS SEIRBHÍSÍ		
Breostaí agus bealadh	8,075	9,376
Conraitheoirí eile	71,115	69,170
Cáin Bhóthair agus ceadúnais	299	266
Oibriú cíosanna léasa ar fheithiclí	2,128	2,965
Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra	12,500	10,591
Rátaí	713	532
Luach saothair inniúcháir	37	37
Ábhair agus seirbhísí eile	31,846	30,991
	126,713	123,928
3 DÍMHEAS AGUS CAILLTEANAS AR DHIÚSCAIRT SÓMHAINNÍ INLÁIMHSITHE SEASTA		
Dímheas na sócmhainní inlámhsithe seasta (nóta 4)	13,780	17,078
Cailleanas ar dhiúscairt sócmhainní inlámhsithe seasta	212	247
Amúchadh Deontais (nóta 9)	(4,149)	(3,255)
	9,843	14,070

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

4 SÓCMHAINNÍ SEASTA INLÁIMHSITHE

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair €000	Gléasra agus Innealra €000	Iomlán €000
Costas			
Amhail an 1ú Eanáir, 2004	183,354	11,106	194,460
Breiseanna	17,498	3,759	21,257
Diúscairtí	(13,210)	(5,867)	(19,077)
Amhail an 31ú Nollaig, 2004	187,642	8,998	196,640
Dímheas			
Dímheas	111,806	8,842	120,648
Muirear don bhliain	12,595	1,185	13,780
Diúscairtí	(12,985)	(5,862)	(18,847)
Amhail an 31ú Nollaig, 2004	111,416	4,165	115,581
Glanmhéideanna leabhair			
Amhail an 31ú Nollaig, 2004	76,226	4,833	81,059
Amhail an 31ú Nollaig, 2003	71,548	2,264	73,812

(a) Seo a leanas an fad saoil ionchasach do na cineálacha éagsúla sócmhainní chun críche dímheasa:

	Saol (Blianta)
Feithiclí paisinéirí bóthair	8 - 14
Gléasra agus Innealra	5 - 10

(b) Rinneadh lándímheas ar fheithiclí paisinéirí bóthair ag costas de €900,411 (2003 - €1,689,440) ach bhí siad fós in úsáid ag dáta an chláir chomhardaithe.

(c) Áirítear ar na sócmhainní inlámhsithe seasta amhail an 31ú Nollaig, 2004 náid (2003 - €42,314) i leith sócmhainní inlámhsithe seasta nach bhfuil i mbun seirbhíse fós.

5 STOIC

	2004 €000	2003 €000
Ábhair chothabhála agus páirteanna spárála	3,225	3,066
Breosla, bealadh agus stoic éagsúla	1,185	1,044
	4,410	4,110

Áirítear ar na méideanna sin páirteanna agus compháirteanna ab éigean a choimeád chun freastal ar cheanglais oibríochta fadtréimhseacha. Níl luach athsholáthair na stoc difriúil go hábhartha óna luach de réir na leabhar.

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

	2004 €000	2003 €000
6 FÉICHIÚNAITHE		
Féichiúnaithe trádála	2,319	1,909
An Roinn Oideachais agus Eolaíochta	5,200	6,071
Méideanna dlite den chuideachta shealbhaíochta (<i>nóta 13(B)</i>)	30,978	25,163
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhráithe	5,283	4,279
	43,780	37,422
7 CREIDIÚNAITHE		
(A) Méideanna dlite laistigh de bhliain amháin		
Rótharraingt bainc	515	-
Creidiúnaithe trádála	11,000	10,925
Cáin ioncaim asbhainte faoi ÍMAT	1,253	1,030
Árachas sóisialach pá-choibhneasa	1,112	857
Cáin bhreisluacha agus cánacha eile	43	345
Creidiúnaithe eile	1,740	1,450
Fabhrúithe	8,317	8,096
Foráil do chlár an athraithe (<i>nóta 8</i>)	-	440
Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra (<i>nóta 8</i>)	8,000	7,500
Ioncam iarchurtha (<i>nóta 9</i>)	4,850	4,150
lasacht ón gcuideachta shealbhaíochta	500	500
	37,330	35,293
Creidiúnaithe do chánachas agus leas sóisialach san áireamh thuas	2,408	2,232
(B) Méideanna dlite tar éis bliana amháin		
lasacht ón gcuideachta shealbhaíochta	1,000	1,500

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

8 FORÁLACHA DO DHLITEANAIS AGUS MUIRIR

	Éilimh Dliteanais		
	Foráil Athstruchtúraithe €000	Tríú Páirtí & Fostóra €000	Iomlán €000
Iarmhéid amhail an 1ú Eanáir	440	38,983	39,423
Úsáid i rith na bliana	(440)	(4,965)	(5,405)
Aistriú ón gcuntas brabúis agus cailteanais	-	12,500	12,500
Iarmhéid tugtha ar aghaidh an 31ú Nollaig 2004	-	46,518	46,518
Cionnroinnte:			
Dliteanas reatha (nóta 7)	-	8,000	8,000
Méideanna dlite tar éis bliana amháin	-	38,518	38,518
	-	46,518	46,518

Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra

Cuirtear aon chailteanais nach bhfuil clúdaithe ag árachachas seachtrach chun dochair don chuntas brabúis agus cailteanais, agus cuirtear aon mhéideanna nach bhfuil socraithe san áireamh sna forálacha do dhliteanais agus muirir.

(A) Clúdach Árachais Seachtrach

Tá an clúdach seachtrach seo a leanas ag Córas Iompair Éireann thar ceann na cuideachta:

- (i) Dliteanas tríú páirtí os cionn €1,680,000 do bhusanna scoile agus €2,000,000 d'iompar bóthair eile ar aon tharlú amháin nó sraith tarluithe a eascraíonn as aon imeacht iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás éilimh a bhíonn faoi réir ag dlínse na Stát Aontaithe áit gur os cionn US\$3,300,000 é.
- (ii) Dliteanas tríú páirtí don Ghrúpa os cionn €150,000 ar aon tharlú amháin nó sraith tarluithe ag eascairt as imeachtaí Riosca Eile, ach amháin:
 - (a) ag Bóthar Osraí, Baile Átha Cliath, i gcás damáiste ó tuilte, áit gur os cionn €1,000,000 neamhrangaithe é, agus
 - (b) aon damáiste eile ó thuile áit gur os cionn €250,000 é.
- (iii) Dliteanais iompair bóthair sa bhreis ar choinneáil féin-árachaithe de €11,000,000 go comhiomlán sa tréimhse dhá mhí dhéag ó Aibreán 2004 go dtí Márta 2005, faoi réir ag coinneáil féin-árachaithe an Ghrúpa iomláin de €27,000,000.
- (iv) Is €200,000,000 í slánaíocht fhoriomlán Árachas Dliteanais Comhcheangailte an Ghrúpa don tréimhse dhá mhí dhéag ó Aibreán 2004 go dtí Márta 2005 do Dhliteanais Tríú Páirtí agus Rioscaí Eile ráille agus bóthair.
- (v) Priacail Dóiteáin agus Speisialta, lena n-áirítear damáiste stoirme, do mhaoin an Ghrúpa sa bhreis ar €1,000,000 agus slánaíocht de €200,000,000 ar aon chailteanas amháin nó sraith cailteanas.
- (vi) Is €200,000,000 an clúdach slánaíochta sceimhlitheoireachta don Ghrúpa le farrasbarr de €500,000 i ndáil le rothstoc ráille agus bóthair agus €150,000 i ndáil le damáiste maoin, do gach uile cheann de na cailteanais.

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

8 FORÁLACHA DO DHLITEANAIS AGUS MUIRIR (ar leanúint)

(B) Foráil d'Éilimh Dliteanais Tríú Páirtí agus Fostóra agus Gnóthachain Ghaolmhara

Foráiltear ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh a thabhaítear ach nach mbíonn socraithe ag dáta an chláir chomhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh a bhíonn tabhaithe ach nach mbíonn tuairiscithe fós (IBNR) don chuideachta. Áirítear ar chostas measta na n-éileamh speansais a thabhófar i socrú éileamh. Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go mbíonn an fhaisnéis chuí aici maidir lena thaispeáint éileamh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht i soláthar éileamh a bhunú, is dócha go gcruthóidh an toradh deiridh a bheith difriúil ón dliteanas bunaidh a bunaíodh.

Le linn costas measta na n-éileamh neamhíoctha a ríomh, baineann an chuideachta úsáid as teicnící meastacháin, a bhíonn bunaithe go ginearálta ar anailís staitisiúil na taithí stairiúla, a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht le taithí san am a caitheadh. Cuirtear san áireamh, áfach, athruithe nó neamhchinnteachtaí a d'fhéadfadh na staitisticí bunúsacha a chur as a riocht nó a d'fhéadfadh costas na n-éileamh neamshocraithe a mhéadú nó a laghdú nuair a chuirtear i gcomparáid iad le costas na n-éileamh a socraíodh roimhe sin, mar shampla, athruithe i bpróisis na cuideachta a d'fhéadfadh luathú nó moilliú a dhéanamh ar fhorbairt agus/nó taifeadadh na n-éileamh íoctha nó tabhaithe, athruithe sa timpeallacht dhlíthiúil, éifeacht bhoilscithe, athruithe i meascán gnó agus an tionchar a bheadh ag cailteanais mhóra.

Agus costas na n-éileamh fógartha ach neamhíoctha á meas, bíonn aird ag an gcuideachta ar imthoisc an éilimh faoi mar a tuairiscíodh, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis ar an gcostas a bhain le héilimh le tréithe comhchosúla a shocrú i dtréimhsí roimhe sin.

Bíonn meastachán éilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná meastachán an chostais a bhaineann le héilimh a shocrú a bhíonn curtha in iúl cheana don chuideachta, mar gheall ar an easpa eolais faoi ócáid an éilimh. Léireoidh cineálacha éileamh a bhfuil críoch tuairiscithe níos faide ag roinnt leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán dá bhrí sin ard go hiondúil éagsúlachtaí níos mó idir meastacháin tosaigh agus toradh deiridh mar gheall ar níos mó deacrachta a bheith ag baint leis na cúlchistí sin a mheas.

Ríomhtar soláthair d'éilimh comhlán ar aon ghnóthachain ath-árachaithe i gcás gur féidir na gnóthachain sin a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn ath-árachú ar ghnóthachan i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil do ghnóthachain den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe i nádúr agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú. Déantar measúnacht freisin ar in-aisghabháil athárachais le haird á thabhairt ar fhógra ó bhróicéirí na cuideachta maidir le haon athárachóirí in athrith.

9 IONCAM IARCHURTHA

Tá an cuntas seo comhdhéanta de dheontais neamh-inaisíoctha ón Stáitchiste a chuirfear chun sochair don chuntas brabúis agus cailteanais ar an mbonn céanna a ndéantar dímhéas ar na sócmhainní gaolmhara seasta (beartas cuntasáíochta E).

	2004	2003
	€000	€000
Deontais Chaipiti		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	27,268	21,877
Faighte agus infhaighte	2,984	8,646
Aistriú chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais	(4,149)	(3,255)
Iarmhéid tugtha ar aghaidh	26,103	27,268
Lúide aistriú chuig dliteanais reatha (nóta 7)	(4,850)	(4,150)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig	21,253	23,118

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

	2004 €000	2003 €000	
10 SCAIRCHAIPITEAL			
Údaraithe			
Gnáthscaireanna ag €1.27 an ceann	40,632	40,632	
Leithroinnta, glaoite agus láníochta			
Gnáthscaireanna ag €1.27 an ceann	29,204	29,204	
11 CÚLCHISTE ATHSHOLÁTHAR SÓCMHAINNÍ			
Iarmhéid amhail an 31ú Nollaig	6,952	6,952	
12 RÉITEACH GLUAISEACHTA I GCISTÍ SCAIRSHEALBHÓIRÍ			
Barrachas don bhliain	5,776	1,547	
Cistí tosaigh sealbhóirí gnáthscaireanna	25,531	23,984	
Cistí deiridh sealbhóirí gnáthscaireanna	31,307	25,531	
13 RAITEAS FAOI SHREABHADH AIRGID			
(A) Réiteach Easnamh Oibríochta i leith an Ghlan-Insreabhadh airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibríochta			
Easnamh oibríochta roimh dheontas Stáit	(18,916)	(21,783)	
Fáltais oibleagáide seirbhíse poiblí	23,999	22,856	
	5,083	1,073	
Dímheas agus brabús ar shochair inláimhsithe seasta a dhiúscairt	13,992	17,325	
Deontais chaipitil amúchta	(4,149)	(3,255)	
Méadú i stoic	(300)	(108)	
(Méadú)/laghdú i bhféichiúnaithe	(543)	5,458	
Méadú/(laghdú) i gcreidiúnaithe	324	(10)	
Méadú i bhforálacha do dhliteanais agus muirir	7,534	4,616	
Glan-insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtí oibríochta	21,941	25,099	
(B) Anailís ar Athrú i nGlanchistí	An 1ú Ean.	Sreabhadh	An 31ú Nol.
	2004	Airgid	2004
	€000	€000	€000
Rótharraingt bainc	-	(515)	(515)
Airgead sa bhanc agus airgead ar láimh	1,581	(1,422)	159
lasacht ón gcuideachta shealbháiochta	(2,000)	500	(1,500)
Méideanna dlite den chuideachta shealbháiochta	25,163	5,815	30,978
	24,744	4,378	29,122

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

14	OIBLEAGÁIDÍ LÉASA OIBRÍOCHTA	2004 €000	2003 €000
	Rachaidh na tiomantais faoi léasanna oibríochta nach féidir a chealú is iníoctha sa bhliain dar gcionn in éag mar seo a leanas:		
	Laistigh de bhliain amháin	-	522
	Idir bliain amháin agus cúig bliana	212	272
		212	794
15	PINSIN		
	Tá móramh d'fhostaithe na cuideachta rannpháirteach i scéimeanna sochair pinsin sainmhínithe bunaithe ar phá inphinsin deiridh agus a oibrítear d'fhostaithe incháilithe gach ceann de chuideachtaí CIÉ. Infheistítear ranníocaí ón gcuideachta agus ó na fostaithe i gcistí faoi riarachán iontaobhaithe.		
	Cuirtear ranníocaí chuig na scéimeanna chun dochair don chuntas brabúis agus cailleanais chun costas na bpinsean a scaipeadh de réir mar a thabhaítear iad i rith shaol oibre na bhfostaithe leis an ngrúpa mar chéatadán cobhsaí den phá ionchasach amach anseo. Cinneann achtúire neamhspleách na ranníocaí chuig an scéim ar bhunús athbhreithnithe bliantúla ag baint úsáide as modh aonaid theilgthe.		
	Cé gur scéimeanna sochair an sainmhíniú a thugtar ar na scéimeanna níl ar chumas na cuideachta a scair de na sócmhainní bunúsacha agus de dhliteanas na scéimeanna a shainaithint. Léirigh staid achtúrach na scéimeanna amhail an 31ú Nollaig, 2003 ag baint úsáide as boinn a éilítear le FRS 17 easnamh de €287m. Tá na mionsonraí a éilíonn FRS 17 i ndáil leis na scéimeanna i gcuntais CIÉ.		
		2004 €000	2003 €000
16	TIOMANTAIS CHAIPITIL		
	Ar chonradh do	12,198	6,780
	Údaraithe ag na stiúrthóirí, ach gan a bheith ar chonradh do	1,430	1,700
		13,628	8,480
17	DLITEANAIS THEAGMHASACHA		
	Bíonn an chuideachta, ó thráth go chéile, ina páirtí in imeachtaí éagsúla dlí. Is é tuairim na stiúrthóirí nach mbeidh cailleanais, más ann, a eascraíonn i ndáil leis na nithe sin go hábhartha níos mó ná na forálacha atá déanta sna ráitis airgeadais.		

Nótaí do na Ráitis Airgeadais

18 GLANBHARRACHAS/GLANEASNAMH DE RÉIR GNÍOMHAÍOCHTA

2004	Seirbhísí Poiblí				
	Iopar Scoile & Tráchtála €000	Cathair €000	Céimnitheach €000	Fo-lomlán €000	Iomlán €000
Ioncam	163,149	22,709	40,679	63,388	226,537
Costais	154,354	33,189	57,217	90,406	244,760
Barrachas/(easnamh) roimh dheontas Stáit	8,795	(10,480)	(16,538)	(27,018)	(18,223)
Deontas Stáit				23,999	23,999
Barrachas/(easnamh) don bhliain	8,795			(3,019)	5,776
2003					
Barrachas/(easnamh)	7,693			(6,146)	1,547

Oibríonn an chuideachta gníomhaíochtaí seirbhíse tráchtála, iompair scoile agus poiblí. Is í an príomhghníomhaíocht a oibrítear ar bhonn tráchtála ná an Luasbhealach. Oibrítear an Scéim Iompair Scoile faoi chonradh leis an Roinn Oideachais agus Eolaíochta ar bhonn aisghabhála costais. Is iad na príomhghníomhaíochtaí eile ná Iompar Céimnitheach agus Seirbhísí Cathrach, dá bhfaigheann an chuideachta deontais Stáit i leith na gníomhaíochtaí seirbhíse poiblí sin. Leithroinntear na costais do na Seirbhísí Luasbhealaigh, Iompar Céimnitheach agus Cathrach ar bhonn na méadar díortha ó chostais iarbhir na tréimhse roimhe sin, staidéar neamhspleách ar oibríochtaí Bhus Éireann, an líon busanna agus míleáiste.

19 PÁIRTITHE GAOLMHARA

Is páirtithe gaolmhara de chuid na cuideachta iad eintitéis arna rialú ag Rialtas na hÉireann de bhua rialú Rialtas na hÉireann ar an gcuideachta shealbhaíochta, Córas Iompair Éireann.

Sa ghnáthchúrsa gnó ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó eintitéis arna rialú ag Rialtas na hÉireann, is iad na príomhchinn díobh sin ná BSL, An Post agus Bord Gáis. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil quantum na gceannach sin ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

Soláthraíonn ráitis airgeadais Chóras Iompair Éireann an fhaisnéis a éilíonn Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais Uimh. 8 (nochtadh páirtithe gaolmhara) maidir le hidirbheartaíochtaí idir an chuideachta sin, a fochuideachtaí agus Rialtas na hÉireann.

20 DEONTAIS STÁIT

Is €23,999,000 a bhí sa deontas stáit ab iníochta leis an gcuideachta tríd an gcuideachta sehalbhaíochta, Córas Iompair Éireann, i ndáil le hoibleagáidí seirbhíse poiblí don bhliain dar chríoch an 31ú Nollaig 2004 (2003- €22,856,000).

21 COMHALTACHT GHRÚPA CHÓRAS IOMPAIR ÉIREANN

Is fochuideachta faoi lán-úinéireacht Chóras Iompair Éireann (an Grúpa) é Bus Éireann-Irish Bus agus léiríonn na ráitis airgeadais éifeachtaí chomhaltacht an Ghrúpa.

22 CEADÚ NA RÁITEAS AIRGEADAIS

Cheadaigh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais an 21ú Márta, 2005.

Athbhreithniú Oibríochtaí

Fócas ar Chustaiméirí

Líon na gcustaiméirí

Lean líon custaiméirí Bhus Éireann ag fás le cúig bliana anuas agus ag rátaí a bhí go suntasach níos airde ná in áiteanna eile san Eoraip. Is gné mhór é an gréasán lánpháirtithe náisiúnta de sheirbhísí achar fada, comaitéara, cathrach agus tuaithe den fhás leanúnach sin, agus seachadann sé rogha leathan seirbhísí chuig raon thar na bearta de chinn scríbe faoin tuath in Éirinn.

Taispeánann na staitisticí gur in Éirinn atá an ráta is airde den daonra faoin tuath san Aontas Eorpach agus in ainneoin an mhíbhuntáiste sin gur inti atá an dara leibéal is airde de chiliméadair custaiméirí ar bhusanna. Tá gréasáin lánpháirtithe busanna dá bhrí sin rí-thábhachtach in Éirinn mar gheall ar ár ndaonra scaipthe.

Ó 2000 i leith, tá an líon custaiméirí ar bhealaí achar fada agus comaitéara méadaithe 25%. Ar sheirbhísí cathrach Bhus Éireann, mar thoradh ar mhinicíochtaí níos airde a bheith á dtairiscint agus uasghradú leanúnach na flít, tá méadú de 10% tagtha ar an líon custaiméirí a iompraíodh le cúig bliana anuas.

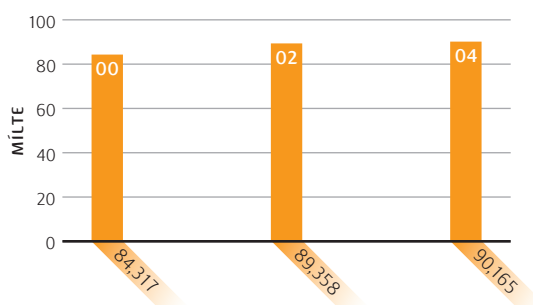


An Taobh Istigh de Stáisiún Bus Chathair Chorcaí, Plás Parnell atá nuachóirithe.

Taispeántar achoimre d'aistreacha custaiméirí agus ciliméadair feithicle arna n-oibriú ag an gcuideachta ar sheirbhísí sceidealta thíos.

Bliain dar chríoch an 31ú Nollaig	2004	2000
	Mílte	Mílte
Turais Custaiméirí		
Seirbhísí cathracha cúige	21,070	19,156
Seirbhísí sceidealta eile	26,693	21,364
An Scéim Iompair Scoile	42,402	43,797
	90,165	84,317
Cileaméadair Feithicle		
Seirbhísí cathracha cúige	8,027	7,197
Seirbhísí eile – féin	77,551	66,363
Seirbhísí eile – ar fhoconradh	58,875	47,343
	144,453	120,903

Aistreacha Custaiméirí Iomlána



Tá an laghdú i gcustaiméirí faoin Scéim Iompair Scoile sa bhliain ag teacht leis an laghdú leanúnach sa daonra a bhíonn ag freastal ar scoileanna náisiúnta.

Soláthraíonn gréasán seirbhísí Bhus Éireann córas iompair sábháilte, éifeachtach agus ar luach ar airgead don phobal ar chostas atá réasúnta beag don Státchiste.

Athbhreithniú Oibríochtaí

Sástacht Custaiméirí

Rinneadh an cúigiú iniúchadh neamhspleách ar thiomantais a tugadh sa Chairt Chustaiméirí i rith na bliana. Bhí ráta sástachta foriomlán na gcustaiméirí ag leibhéal fíor-ard de 91%.

Feabhsúcháin Seirbhísí

Tugadh isteach feabhsúcháin seirbhíse achar fada ag ionaid ar nós Post Láirge, Baile Átha Cliath, Europort Ros Láir, Dún na nGall, Aerphort Chnoc Mhuire agus Corcaigh.

Cuireadh seirbhísí comaitéara breise ar fáil in ionaid ar nós an Muileann gCearr, Baile Átha Cliath, Baile Mhistéala, Port Láirge, Trá Mhór, Sligeach, Béal an Átha, Cill Airne, Neidín agus Corcaigh.



Seirbhís Aistear Fada le I.T. na Gaillimhe-Maigh Eo sa chúla.

Park & Ride

Mar thionscnamh suntasach comaitéara, chuir Bus Éireann tús leis an gcéad sheirbhís bhuan 'Park & Ride' sa tír i gCorcaigh. Ag nascadh Bóthar Chionn tSáile le lár na cathrach, oibrítear an tseirbhís tiomanta bus seo faoi chonradh le Comhairle Cathrach Chorcaí.

Beartha tosaíochta bus – 'Bealaí Glasa'

Rinneadh go leor dul chun cinn i bhforbairt bhearta tosaíochtaí bus i 2004. Ba é Corcaigh an pointe fócasach i 2004 freisin do thionscnamh 'Bealaí Glasa' a dearadh chun feabhas a chur ar rochtain iompair idir an chathair agus na bruachbhailte. Is comhthionscnamh é seo idir Comhairle

Cathrach Chorcaí agus Bus Éireann chun bearta tosaíochtaí bus a thabhairt isteach faoin bPlean Forbartha Náisiúnta. Ba chóir gurb é an toradh a bheadh ar na 'Bealaí Glasa' a thabhairt isteach ó Lár na Cathrach go dtí Baile an Easpaig agus an Ghráinsigh ná go mbeadh feabhsa ar choinneáil ama agus ar iontaofacht. Tugadh isteach tionscnamh comhchosúil ar an mbealach ó Chathair na Gaillimhe go dtí an Rinn Mhór, agus is é an toradh a bhí air go raibh sábháilte shuntasach in am aistir.

Fuair tabhairt isteach tosaíocht bus i gcathracha Chorcaí agus na Gaillimhe go leor tacaíochta ón Roinn Iompair, a mhaoinigh na tionscadail sin. Is tionscnaimh iad a bhfuil géarghá leo agus tá an-fháilte rompu agus tá an chuideachta ag súil le dul chun cinn breise sna réimsí sin.

www.buseireann.ie

Thug líon buaice daoine cuairt ar láithreán gréasáin na cuideachta sa bhliain le suas agus 10 milliún amas ann in aghaidh na míosa. Leanadh d'fhorbairt díolacháin ticéad ar an idirlíon.

Inrochtaine

Rinneadh obair athchóirithe ar roinnt stáisiúin bus chun rochtain a fheabhsú do chustaiméirí a bhfuil lagú gluaiseachta ag gabháil dóibh le maoiniú ón bPlean Forbartha Náisiúnta. Is iad na stáisiúin a bhain buntáiste as na tionscadail feabhsúcháin inrochtaine ná Baile Átha Cliath (Busáras), Béal an Átha, Leitir Ceanainn agus Corcaigh.



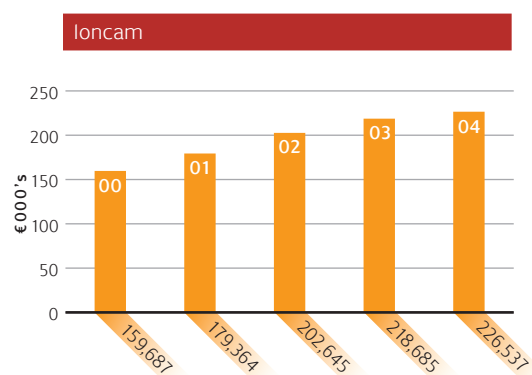
Obair athchóirithe ar cheann dár stáisiúin bus.

Athbhreithniú Oibríochtaí

Is €4.9 milliún an méid iomlán a caitheadh ar thionscadail inrochtaine, lena n-áirítear cúrsaí oiliúna i bhfeasacht mhíchumais a chur ar fáil don fhoireann. Tá sé beartaithe tús a chur ar thuilleadh oibre athchóirithe i dTrá Lí, i gCabhán, in Inis, i Ros Láir, i nGaillimh agus i Luimneach i rith 2005.

Spriocanna an Rialtais bainte amach le farrasbarr

Chomhaontaigh Bus Éireann agus an Roinn Iompair Meamram Tuisceana ar Leibhéal agus Spriocanna Seirbhíse do 2004. Bhain an chuideachama amach gach ceann de na spriocanna feidhmíochta atá leagtha amach sa Mheamram, agus sháirigh iad. Chomh maith leis sin, rinne an chuideachta forlónadh ar mhaoiniú rialtais do seirbhísí poiblí le €3 milliún dá cuid cistí féin a fuarthas ar ghníomhaíochtaí tráchtála eile.



Iompar Scoile – 101 seirbhís nua

D'oibrigh Bus Éireann agus an Roinn Oideachais agus Eolaíochta go dlúth le chéile chun costas iomlán na Scéime Iompair Scoile a choinneáil chomh híseal agus a d'fhéadfaí. Tugadh bearta costas-éifeachtacha eile isteach le béim ar éifeachtacht na ngréasán agus soláthar sábháilte na seirbhísí. Chabhraigh scoilbhliain chaighdeánaithe a thabhairt isteach chun seirbhísí a chomhordú, agus bhí coigealtas tadhlaigh mar thoradh air sin.

Tugadh isteach 101 seirbhís nua iompair scoile i rith 2004, sa réimse iompair do leanaí le riachtanais speisialta den chuid



Libhré Feithicle nua

is mó. Feabhsaíonn soláthar sainseirbhísí iompair an rochtain ar oideachas do dhaoine le riachtanais speisialta, agus comhlánaíonn sé beartas na Roinne Oideachais agus Eolaíochta sa réimse sin. Leanann ardchaighdeána gus raon na seirbhísí iompair scoile atá á soláthar anois ag Bus Éireann de bheith ag feabhsú. Mar shampla, tá 187 feithicil inrochtaine anois ag cur seirbhísí iompair scoile ar fáil faoin Scéim Iompair Scoile, do leanaí ina gcathaoireacha rothaí, 25 níos mó ná a bhí i 2003.

Cuireadh iompar ar fáil do beagnach 140,000 leanbh faoi dhó sa ló ar fhliú iompair scoile tiomanta Bhus Éireann agus ar fhliú ar chonradh de thart ar 3,000 feithicil agus ar sheirbhísí sceidealta bus agus ráille áitiúil agus náisiúnta faoi úinéireacht phoiblí agus faoi cheadúnas príobháideach.

Tá 68 bus scoile athsholáthair foinisithe le teacht in áit seanfheithicil sa fhliú. Chomh maith leis sin, tháinig 60 bus ó fhliú seirbhíse Bhus Éireann agus mar thoradh air sin tugadh 128 bus athsholáthair isteach in 2004. Is cuid é sin de chlár leanúnach athsholáthair flíú, agus is ionann é agus athsholáthar ar bheagnach 20% den fhliú seo i 2004.

Athbhreithniú Oibríochtaí

Oibríochtaí a Fheabhsú

Sábháilteacht agus bainistiú rioscaí

Tá sábháilteacht custaiméirí agus na foirne fíorthábhachtach do Bhus Éireann. Leanann an bhainistiócht de bheith ag atreisiú cultúir sábháilteachta ar fud na cuideachta. Bhí toradh le feiceáil ar an infheistíocht in ardoiliúint tiománaithe in 2004 le laghdú de 9% faoi seach ar rátaí timpiste feithiclí agus custaiméirí.

Mórfheabhsúcháin ar stáisiúin bus

Is €7.2 milliún i rith na bliana a bhí in infheistíocht i saoráidí stáisiúin agus custaiméirí, le €4.9 milliún den chaiteachas sin á chaitheamh ar fheabhas a chur ar rochtain, arna mhaoiniú faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2000-2006.

Áiríodh ar mhórhionscadail infheistíochta caipitil:

- Athchóiriú agus nuachóiriú stáisiún bus Phlás Parnell i gCorcaigh, atá críochnaithe anois.
- Athfhorbairt Bhusáras i mBaile Átha Cliath, ata ceaptha a chríochnú i 2005.
- Obair nuachóirithe ar Stáisiún Bus Shligigh.
- Obair forbartha críochnaithe ar stáisiún bus Bhéal an Átha agus Leitir Ceanainn.

Uasghrádú Flít

D'infheistigh an chuideachta €14.6 milliún in uasghrádú flít i rith 2004. Cuireadh 38 feithicil athsholáthair i mbun seirbhíse ar bhealaí comaitéara, lena n-áirítear 24 cōiste i gCorcaigh, Gaillimh agus Luimneach agus 14 bus dhá stóir do bhealaí ardmhinicíochta i limistéar cúlchríche Bhaile Átha Cliath.

Chomh maith leis sin, soláthraíodh 65 cōiste athsholáthair do sheirbhísí achar fada:

- 39 do sheirbhísí achar fada ar mhórbhealaí idiruirbeacha ar nós Baile Átha Cliath/Gaillimh, Baile Átha Cliath/Luimneach agus Baile Átha Cliath/Port Láirge

- 8 do sheirbhísí Eurolines go dtí an Bhreatain ó Bhaile Átha Cliath agus Port Láirge
- 18 do chonradh CIE Tours International.



Radharc ón spéir ar Bhusáras, Baile Átha Cliath

Plódú tráchta agus bonneagar

Tá dochar á dhéanamh ag plódú tráchta don mhéid is féidir brath ar oibríochtaí Bhus Éireann, go háirithe ag buaicamanna.

Sa chomhthéacs sin, fáiltíonn an chuideachta roimh an gclár feabhsúcháin bóithre, agus tugann lántacaíocht dó, atá geallta ag an Rialtas.

Tá an buaicéileamh ar sheirbhísí comaitéara busanna i Limistéar cúlchríche Bhaile Átha Cliath níos mó ná dúbailte le cúig bliana anuas. Measann an chuideachta go gcosnaíonn an traglám tráchta os cionn €5 milliún in aghaidh na bliana sa réimse sin amháin. Fáiltítear roimh an leithdháileadh maoinithe chun go bhféadfadh busanna an ghualainn chrua a úsáid i gcomhthéacs thógáil ar uasghrádú flít agus feabhsúcháin ar mhinicíocht seirbhíse atá ar bun ag Bus Éireann le cúig bliana anuas.

Ba chóir go leigheasódh críochnú na chéad deich “mBealach Glas” i gcathair Chorcaí agus an chéad cheann i nGaillimh an plódú sna limistéir sin.

Athbhreithniú Oibríochtaí

Mheas staidéar eile a rinne comhchomhairleoirí neamhspleácha - BDO Simpson Xavier - i 2003 gur fhorchuir plódú tráchta costais bhreise os cionn na gcostas inchomparáide Eorpacha de €19.2 milliún. Measann an bhainistíocht go raibh na costais sin os cionn €20m i 2004. Tá gá leanúnach le réimse i bhfad níos leithne d'fheabhsúcháin bhonneagair agus de bhearta tosaíochta bus a chur i bhfeidhm ionas go bhféadfaidh na custaiméirí sochar iomlán a bhaint as an infheistiú shubstaintiúil atá déanta ag Bus Éireann ina fhlít agus ina shaoráidí.

Tá sreabhadh tráchta in Éirinn níos measa ná mar a bhíonn go ginearálta san Eoraip, agus forchuirtear costais bhreise air, as a leanann seirbhís custaiméirí nach bhfuil chomh héifeachtach ná chomh héifeachtúil. Mar shampla, bhí an meánluas oibríochta a bhí ag busanna i gcathracha na hÉireann i 2003 go maith faoin meán idirnáisiúnta de 23.1 kileaméadar san uair (kph). Is iad na figiúirí comparáideacha do sheirbhísí cathrach Bhus Éireann ná: Corcaigh, 11.9 kph; Gaillimh, 13.7 kph; Luimneach, 14.4 kph; Port Láirge, 14.5 kph. Fuair na luasanna sin níos measa i 2004. Caithfear féachaint ar an deontas Stáit de €24 milliún do Bhus Éireann d'oibriú seirbhísí poiblí sa chomhthéacs sin.

€71 milliún íoctha le fochonraitheoirí

D'íoc an chuideachta os cionn €71 milliún le fochonraitheoirí i 2004. Rinne fochonraitheoirí 41% de chileaméadair na cuideachta. Déantar an caitechas sin a infheistiú den chuid is mó i gconraitheoirí atá lonnaithe faoin tuath ag tacú leis an eacnamaíocht áitiúil sna ceantair sin.

Infheistiú i nDaoine

Oiliúint agus forbairt foirne

Lean Bus Éireann de bheith ag infheistiú go mór in oiliúint agus i bhforbairt foirne i 2004. Áiríodh ar na tionscnaimh Oifigeach Comhionannais agus Éagsúlachta a cheapadh, gradam 'An Scoth trí Dhaoine' a aimsiú do cheantar Chorcaí, ardoiliúint tiománaithe, oiliúint feasachta míchumais don fhoireann ar fad agus do thiománaithe fo-chonartha agus cúrsaí feasachta bulaíochta/ciaptha.

Is iad cuspóirí formiolána na cuideachta i bhforbairt bhainistíochta ná, a chinntiú a mhéad is féidir é, go mbíonn ar chumas na bainistíochta déileáil le dúshlán i dtimpeallacht athraitheach agus an próiseas do phleanáil comharbacht a fheabhsú.



Bus Éireann ag 'Infheistiú i nDaoine'

Ceapadh Clár um Fhorbairt Bainistíochta chun forbairt a dhéanamh ar chumais bhainistíochta straitéisí, scileanna ginearálta bainistíochta agus scileanna iomaíochta ar bhonn trasfheidhmiúil. Ghlac foireann bhainistíochta shinsearach na cuideachta páirt sa chéad shraith de mhodúil. Leanadh den chlár i rith 2004 agus ghlac an bhainistíocht láir agus an fhoireann feidhmiúcháin páirt ann.

Cuireadh tús le cúrsa i mBainistiú Custaiméirí agus Cúram Custaiméirí i 2003 agus leantar de. Bhí modúil ar chúram custaiméirí, ceisteanna míchumais, seiceáil sábháilteachta feithcle etc. mar chuid de gach cúrsa.

Tugadh isteach Córas Forbartha agus Bainistíochta Feidhmiúcháin (PMDS) don fhoireann bhainistíochta,

feidhmiúcháin agus chléireachais ar fad sa bhliain 2003. Ghlac gach duine den fhoireann páirt sa chlár oiliúna agus cuireadh an córas i bhfeidhm go hiomlán i 2004.