



Córas Iompair Éireann

Tuarascáil Bhliantúil agus Raitis Airgeadais 2006



Clár



Ráiteas an Chathaoirligh	3
Athbhreithniú Oibríochta	9
Struchtúr an Ghrúpa	15
Comhaltaí an Bhoird agus Bainistíocht an Ghrúpa	16
Ráiteas Rialachais Chorporáidigh	18
Ráiteas faoi Fhreagrachtaí an Bhoird	21
Tuarascáil na nIníochóirí chuig an Aire Iompair	22
Príomhpholasaithe Cuntasaíochta	24
Cuntas Brabúis agus Cailleanais Comhdhlúite	28
Ráiteas ar Ghnóthachain agus Cailleanais Aitheanta Iomlána	29
Clár Comhardaithe Comhdhlúite	30
Clár Comhardaithe na Cuideachta	31
Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid Comhdhlúite	32
Nótaí leis na Ráitis Airgeadais	33



Ba mhaith le Córas Iompair Éireann aitheantas a thabhairt do mhaoiniú ó Rialtas na hÉireann faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2000-2006 agus Iompar 21 ar mhórthionscadail chomh maith le cómhaoiniú ón Aontas Eorpach.

Dearadh: First Impression

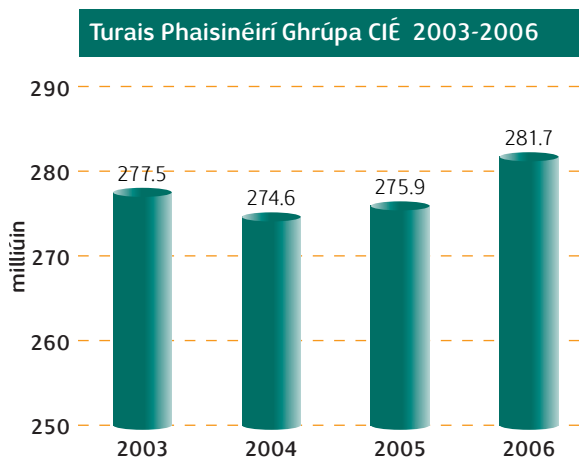


Ráiteas an Chathaoirligh



Tá cuma mhaith ar chúrsaí airgeadais Ghrúpa Clé agus i 2006 bhí barrachas oibríochta de €22 milliún ag an nGrúpa agus bhí arduithe ar ioncam agus ar na seirbhísí a sholáthraigh na cuideachtaí iarnróid agus bus.

Le roinnt blianta, agus ag teacht le polasaí Rialtais, bhí Grúpa Clé ag leanúint le polasaí infheistíochta uailmhianach chun córas iompair phoiblí nua-aimseartha a fhorbairt. Rinne na hinfeistíochtaí sin difríocht rithábhachtach dár gcustaiméirí feadh na bhfochuideachtaí go léir agus mar léiriú ar an bhfreagra a tháinig ónár bpaisinéirí, tháinig ardú ar thurais go dtí 281.7 milliún turas i 2006.



Déantar monatóireacht go leanúnach ar infheistíocht i mbusanna, i dtraenacha agus in infrastruchtúr nua a rinneadh faoi Phlean Forbartha Náisiúnta an Rialtais 2000-2006 le go mbeidh luach ar airgead ag an Rialtas agus ag an gcáiníocóir araon dá dtiomantas d'iompar poiblí. Is údar áthais dom a thuirisciú gur éirigh le Clé tionscadail

infheistíochta ollmhóra a sheachadadh arís i rith 2006 agus seachadadh gach tionscadal in am agus laistigh de bhuiséad, agus tháinig go leor acu isteach faoi bhuiséad agus roimh an tráth a bhí beartaithe.

Le roinnt blianta anuas, chuir ár gclár infheistíochta iarnróid béim mhór ar fheabhas a chur ar shócmhainní seasta mar líne iarnróid, comharthaí agus droichid. Athsholáthraíodh os cionn 450 míle de líne iarnróid, atógadh 300 droichead, tugadh 570 crosaire comhréidh cothrom le dáta mar aon le hoibreacha gaolmhara eile ar fhálú, cosaint cósta etc.

Bhain ár infheistíocht in infrastruchtúr bus go príomha le stáisiúin agus le garáistí agus rinneadh uasghrádú ar an dá réimse sin le sé bliana anuas. I mBaile Átha Cliath, mar shampla, osclaíodh garáiste nua ag Harristown i 2004 agus ba é sin an chéad gharáiste nua a thóg Clé le os cionn 30 bliain. I measc nithe eile, tá uasghrádú ollmhór á dhéanamh ar Bhusáras faoi láthair agus is gearr go mbeidh stáisiún bus nua críochnaithe i dTrá Lí.

Ba é an feabhas a rinneadh ar na príomhshócmhainní sin an chéad chuid den dara céim infheistíochta inar tugadh isteach flít nua-aimseartha agus compordach de thraenacha agus busanna nua i ngach ceann dár margaí custaiméirí faoi seach.

Le sé bliana anuas, dhúbail flít an DART chun freastal ar na harduithe mear ar éileamh. Ag an tráth céanna inar margadh Comaitéirí Lasmuigh, cuireadh 136 carr iarnróid comaitéara nua-aimseartha leis an bhflít.



Ráiteas an Chathaoirligh (ar lean)



Maidir le hoibríochtaí InterCity i 2006, cuireadh tús le seirbhís idir Baile Átha Cliath agus Corcaigh ina raibh flít nua carráistí nua-aimseartha agus is sin tús phróiseas trí bliana ina mbeidh flít InterCity de chuid Iarnród Éireann ar cheann de na flíteanna is nuaí in Iarthar na hEorpa faoi 2008.

I rith 2006 d'infheistigh Bus Éireann i bhfeabhsúcháin flít nuair a ceannaíodh 60 cóiste nua den déanamh Scania PB.

I mí Mheán Fómhair, 2006 d'fhógair an Rialtas an cinneadh go mbeadh méadú 100 bus breise le cur ar fhflít Bhus Átha Cliath arna mhaoiniú faoi chlár infheistíochta an Rialtais Iompar 21. Tosaíodh ag seachadadh na mbusanna i mí na Samhna, 2006.

Tá infheistíocht agus feidhmíocht níos fearr nasctha go dlúth. Maidir le hoibríocht DART, mar shampla, tá toradh ollmhór ar an gcaiteachas ar thraenacha níos faide agus ar na síntí a cuireadh leis na hardáin agus tháinig ardú 22% ar líon na bpaisinéirí sna buaicthréimhsí le dhá bhliain anuas, agus tháinig ardú 34% ar iompar sa lagthréimhse sa tréimhse ama céanna.

Tríd is tríd tá an earnáil iarnróid ag fás. I 2006, ba é Iarnród Éireann an t-iarnród paisinéirí ba thapúla a bhí ag fás san Eoraip agus tháinig ardú ar éileamh chuig 43.3 milliún turas, sin ardú 14.9% thar an éileamh ba mhó a bhí ann cheana de 37.7 milliún turas sa bhliain 2005.

Sna rannáin bus, bhí bliain eile den scoth ag Bus Átha Cliath agus mar an soláthróir iompair phoiblí is mó i mBaile Átha Cliath, iompraíodh os cionn 146 milliún paisinéir in iomlán i rith na bliana. Faoi láthair tá rochtain ag 93% de dhaonra Bhaile Átha Cliath ar sheirbhísí Bhus Átha Cliath agus léiríonn anailís ar dháileachán na n-iompar sin ardú feadh go leor ceantar tíreolaíochta, go háirithe feadh na mbealaí áilínithe Conáirí Ardchaighdeán Bus (QBC).

Tháinig ardú ar thurais chustaiméirí Bhus Éireann freisin go dtí 49.7 milliún i 2006, ardú ó 49.0 milliún i 2005 (gan an Scéim Iompair Scoile san áireamh). Taifeadadh arduithe ar líon na gcustaiméirí feadh an ghnó go léir. Rinneadh 21.9 milliún turas custaiméirí ar sheirbhísí

cathrach Bhus Éireann i 2006. Ina theannta sin, taifeadadh 27.8 milliún turas custaiméirí ar sheirbhísí comaitéara agus Expressway Bhus Éireann i rith na bliana.

Ní mór féachaint áfach, ar chomh maith agus atá ag éirigh lenár gcuideachtaí bus i gcomhthéacs na timpeallachta oibríochta uirbí atá plódaithe ina n-oibríonn siad, agus meastar go gcosnaíonn na himpleachtaí acmhainní €80 milliún sa bhliain ar CIÉ. Bíonn tionchar ag plódú ar sheachadadh seirbhísí chuig ár gcustaiméirí agus ar ár dtairgiúlacht.

I ré ina bhfuil fadhbanna maidir le teas domhanda agus astuithe cheaptha teasa an-fhorleathan, ghníomhaigh CIÉ ar bhearta éifeachtúlachta fuinnimh agus laghdaíodh astuithe charbóin le traenacha nua agus tá siad ar na traenacha is glaise san Eoraip. I 2002, chinn an Bord díosal 'saor ó sulfar' a fháil cibé áit a raibh sé sin inmharthana ó thaobh na tráchtála de. Idir an dá linn chloigh na cuideachtaí iarnróid agus bus araon go hiomlán leis na treoir AE sa réimse seo, treoir atá ag éirí níos docraidí i gcónaí.

Ar deireadh, ba chóir a thabhairt ar aird go bhfuil na hoibríochtaí bus agus iarnróid athraithe le sé bliana anuas. Rinneadh comhdhlúthú ar ár ngníomhaíochtaí sa bhliain reatha agus gealltar go mbeidh ardú leanúnach ann chomh fada agus is léir dúinn amach romhainn.

Bus Átha Cliath – Feidhmíocht Láidir

I 2006, léirigh Bus Átha Cliath arís go soláthraíonn siad réiteach iompair fíor le torthaí láithreacha, intomhastha agus gan dabht luach ar airgead don Rialtas agus do chustaiméirí araon. Baineadh amach é sin trí fhreagarthacht a léiriú agus trí a bheith solúbtha agus nuálach le seirbhísí agus tairgí nua.

Sa bhliain reatha, chomhlíon Bus Átha Cliath grinn-athbhreithniú líonra suntasach ar an líonra bealaigh iomlán, i gcomhthéacs fás daonra fortheilgthe laistigh den chathair agus den chontae, ar na forbairtí molta do shíntí iarnróid agus Luas agus ar an leathnú atá beartaithe ar líonra QBC.



Ráiteas an Chathaoirligh (ar lean)



Clúdaíonn an t-athbhreithniú riachtanais an líonra suas go dtí 2010, le réamhaisnéisí fadtéarmacha go 2015. Tugadh an t-athbhreithniú sin chun críche i 2006 agus cuireadh faoi bhráid an Rialtais é chun tacú leis an gcás gnó do bhusanna breise. Mar thoradh air sin, is éard a bhíonn mar thoradh ar chinneadh an Rialtais ná go raibh busanna nua i mbun oibre faoi dheireadh na bliana.

Sa bhliain reatha, thosaigh Bus Átha Cliath ar obair ar fhorbairt láithreán gréasáin tiomnaithe agus tugadh cead chun dul chun cinn a dhéanamh le córas an chárta cliste. Rinneadh cleachtadh píolótach ar chóras Uathoibríoch Aimsithe Feithicle (AVL) agus tabharfaidh an córas sin eolas oibríocht níos fearr maidir le suíomh beacht na mbusanna ag gach pointe ama. Is é an toradh a bheidh air sin, thar am ná faisnéis níos fearr do chustaiméirí maidir le fíor-am.

Mar aon leis an athbhreithniú líonra, tá Bus Átha Cliath ag beartú leathnú na seirbhísí bus i mBaile Átha Cliath thar an chéad chúig bhliana atá amach romhainn le Conairí Ardchaighdeáin Bus agus seirbhísí níos fearr ar bhealaí reatha chun seirbhísí níos minice a sholáthar le hamanna turais iontaoifa.

Bus Éireann – Ardú Leanúnach

I 2006, d'fheidhmigh Bus Éireann go láidir, ag cur leis an ardú leanúnach atá déanta le blianta beaga anuas. Tháinig ardú go dtí beagnach 50 milliún ar thurais chustaiméirí, an líon ab airde go dtí seo don chuideachta. I rith na bliana, tugadh go leor seirbhísí breise isteach agus lean an clár infheistíocht i saoráidí stáisiúin, flít agus custaiméirí.

Áirítear ar chuid de na príomhbhuaiachpointí don bhliain:

- Seirbhís níos fearr ar an mbealach Baile Átha Cliath – Béal Feirste agus cóistí ar an uair gach uair an chloig sa dá threo ó 05:00 go 21:00 agus gach dhá uair an chloig ina dhiaidh sin, rud a chuireann ar chumas custaiméirí taisteal de ló is d'oíche agus ina theannta sin ag soláthair naisc chuig Aerfort Bhaile Átha Cliath.

- D'éirigh leis an síneadh ar an tseirbhís Nightrider lasmuigh de limistéar comaitéara Bhaile Átha Cliath don chéad uair i rith na bliana. Tá seirbhísí déanach san oíche i nDún na nGall agus i Sligeach anois Dé hAoine agus Dé Sathairn feadh na bliana.
- Suiteáladh meaisíní díola ticéad i mBusáras agus i stáisiún bus Phlás Parnell i gCorcaigh. Tá tóir ag custaiméirí orthu mar go bhfaigheann siad tapa agus éasca le húsáid iad. Déanfar meaisíní breise a leathadh amach sa bhliain 2007.
- Cuireadh bearta tosaíochta bus i bhfeidhm i gCorcaigh i 2006. Fáiltítear go mór roimh thionscnaimh mar Bhealaí Glasa, arna maoiniú ag an Roinn Iompair faoin bPlean Forbartha Náisiúnta, agus tá an chuideachta ag súil tuilleadh dul chun cinn a dhéanamh sa réimse seo.
- Chuir Comhairle Chontae Luimnigh cuid de Bhealach Glas i gcrích ó Thimpeallán an Ráithín go dtí ionad siopadóireachta an Crescent. Tá an Chomhairle ag obair faoi láthair ar Bhealach Glas eile ar Bhóthar Inse.

Ba chóir a thabhairt ar aird nach i réigiún Bhaile Átha Cliath amháin a bhfuil plódú ag tarlú ann. Tá fadhbanna den sórt céanna i gcathracha eile mar Corcaigh, Gaillimh, Luimneach, Port Láirge agus Sligeach agus tá gá le Conairí Ardchaighdeáin bus iontu. Táimid i gcainteanna diana faoi láthair leis na húdaráis áitiúla iomchuí chun an tsaincheist sin a bhrú chun cinn.

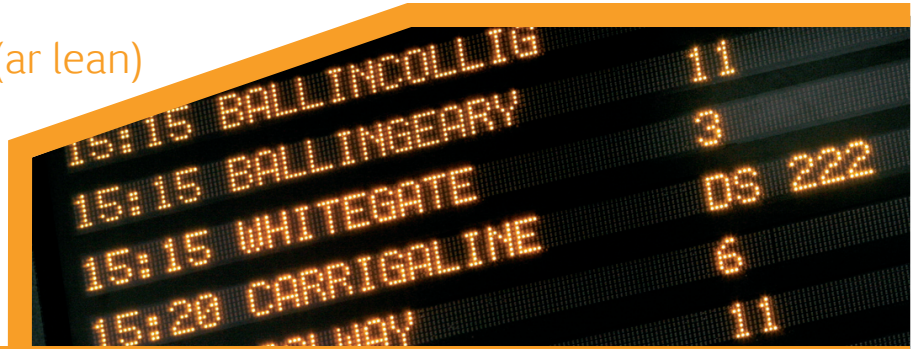
I ndiaidh cinnidh ón Rialtas i mí an Mheithimh, 2005, d'oibrigh Bus Éireann go dian chun socrúithe nua a fheidhmiú don Scéim Iompair Scoile. Tá deireadh curtha againn leis an socrú suíochán triúr i suíochán do bheirt agus i 2006 cuireadh criosanna sábhála ar gach bus scoile.

Iarnród Éireann – Ardú Mear ar Phaisinéirí agus Feabhsúcháin ar an tSeirbhís

Le dhá bhliain ó 2004, tháinig ardú beagnach 25% nó 8.5 milliún turas ar líon na bpaisinéirí ar an iarnród, de réir mar a bhí toradh ar an obair a bhí déanta roimhe sin.



Ráiteas an Chathaoirligh (ar lean)



Bhí athrú ollmhór rothra ann i rith 2006 agus tugadh isteach traenacha nua a tógadh san Spáinn ar an líne idir Baile Átha Cliath agus Corcaigh. Tá cuma shruthlínithe ag na cóistí sin le libhré ar leith, aerchóiriú, suíochán a gcur in áirithe go leictreonach, córais faisnéise paisinéirí ar bord agus cóistí den scoth le gnéithe mar suíocháin is féidir a athrú agus raidió sna suíocháin.

Tá dul chun cinn den scoth déanta ar tháirgeadh an fhliot carranna iarnróid nua do sheirbhísí InterCity eile (seachas ó Bhaile Átha Cliath go Corcaigh). Tháinig an chéad cheann acu sin go hÉirinn ón gCóiré Theas lena dtástáil agus cuirfear tús lena gcoimisiúnú faoi Fhómhair 2007.

Tá an rothra nua go léir inrochtaine, lena n-áirítear na carranna iarnróid Dart agus Comaitéirí nua agus na cóistí nua InterCity ar bhealach Chorcaí.

Mar aon le traenacha nua, cuireadh feabhas ar sheirbhísí iarnróid freisin faoin gclár infheistíochta lena n-áirítear iad seo a leanas:

- Seirbhísí InterCity níos minicí chuig an iarthar agus chuig an oirthear.
- Seirbhísí comaitéirí níos mó ar línte comaitéirí Mhaigh Nuad agus Dhroichead Átha, mar aon le Ceatharlach, Cill Dara agus Baile Átha Luain.
- Tá go leor buaicseirbhísí DART á n-oibriú anois ag traenacha 8 gcarráiste.

Rinneadh feabhsúcháin ar shaoráidí na gcustaiméirí ar feadh na bliana. Leathnaíodh áirithintí agus díolacháin ar líne go suntasach chun seirbhís den chéad ghrád agus gnáthsheirbhís a chur san áireamh ar gach príomhsheirbhís de chuid InterCity. Cuireadh leis an líon meaisíní díola ticéad uathoibríocha ag stáisiúin arís agus cuireadh tuilleadh geataí bailíochtaíthe imeachta i bhfeidhm ag stáisiúin sna bruachbhailte Leanadh ag leathnú an scéim sábhála cánach agus tháinig cuideachtaí nua isteach sa scéim.

Bhí drochthionchar ag deireadh a bheith curtha le mínghlánadh siúcra in Éirinn ar an ngnó lastais iarnróid, ansin cuireadh deireadh ina dhiaidh sin le trácht biaiais mar aon le cinneadh Diageo aistharraingt ó dháileadh a gcuid táirgí ar an iarnród go luath i 2006. Rinneadh athbhreithniú láitheach ar bhonn costais an ghnó lastais agus ansin chuathas i mbun clár maolaithe gnímh chun an cúlú sin a fhritháireamh.

Ar deireadh, bhí barrachas ag Europort Ros Láir don bhliain. Tháinig ardú ar ioncam iomlán ar bhonn bliain go bliain agus bhí bliain níos fearr ná riamh cheana ann i 2006 maidir le lastas RO-RO ag an gcalafort.

Cuideachta Shealbháiochta CIÉ

Chuir na gníomhaíochtaí tráchtála a rinne cuideachta shealbháiochta CIÉ, lena n-áirítear CIE Tours, an Rannán Maoine agus an Líonra Fógraíochta Comaitéirí (CAN), go léir le toradh dearfach an ghrúpa i rith na bliana a bhfuiltear a athbhreithniú.

CIE Tours International: Bhí CIE Tours, ar an oibreoir turais isteach is mó in Éirinn, agus roghnaigh Cumann Ghníomhairí Taistil na hÉireann é mar an “An Chuideachta Turais Cóiste is Fearr in Éirinn” don tríú bliain as a chéile. Sholáthraigh CIE Tours pacáistí saoire do os cionn 52,000 duine i 2006. Sin ardú 10% ar an mbliain roimhe sin. Bhí ardú 8.9% thar fheidhmíocht 2005 ar ollioncaim.

Sheol CIE Tours saoráid áirithinte ar líne freisin i rith na bliana agus bhí na háirithintí a fuarthas i bhfad níos airde ná mar a bhí súil ag an gcuideachta leo. Meastar go mbeidh tionchar mór ag an gcóras idirlín sin ar na próisis áirithintí agus dáileacháin sna blianta atá amach romhainn.

Tá raon de thurais nua curtha ag CIE Tours leis na seirbhísí lena n-áirítear sraith a bhfuil ag éirí thar cionn leo de Thurais Cóiste Tionlacain den Iodáil a dhíoltar ar mhargadh na Stát Aontaithe. Spreag mar a d'éirigh leis na turais sin i 2006 an chuideachta chun táirgí nua agus éagsúla a chruthú, mar Chúrsáil ar Aibhneacha san Eoraip do shéasúr 2007.



Ráiteas an Chathaoirligh (ar lean)



An Rannán Maoine: Réadaíodh díolacháin maoin barrachais ag Rannán Maoine CIÉ i rith na bliana agus ina theannta sin bhí brabús ar ioncam cíosa agus ardú 10.4% i gceist thar an mbliain roimhe sin. Tá an rannán ag obair faoi láthair ar thionscadail ollmhóra i mBaile Átha Cliath (Duga Spencer, Sráid na Bearú, Sráid na Teamhrach agus Sráid na Mainistreach/Sráid na Trá Mhór), i gCorcaigh (Stáisiún Kent), i nGaillimh (Ceantar Stáisiún Cheannt), i gCill Chainnigh agus i mBaile Átha Cliath agus cuirfidh siad sin ar fad go léir le tuilleadh ioncaim sna blianta atá amach romhainn.

An Líonra Fógraíochta Comaitéirí (CAN): Bhí glanbhrabús ann i 2006 mar thoradh ar dhíolacháin fógraíochta ar fheithiclí iarnróid agus bus mar aon le láithreáin póstaeir lasmuigh agus bhí ardú 11.4% ar an mbliain roimhe sin. Bhí sin mar thoradh ar arduithe ar shócmhainní fógraíochta agus deiseanna gnó nua a bheith á bhforbairt. Shínigh CIÉ conradh nua i mí Eanáir 2006 le Titan Outdoor Ireland agus is é an toradh a bhí ar sin ná go raibh feidhmíocht fhoriomlán láidir ann don bhliain agus daingníodh sruthanna ioncaim do Ghrúpa CIÉ agus a dtí chuideachtaí oibríochta amach anseo.

Corn Ryder

Níorbh ag foireann na hEorpa amháin a raibh an bua ag Teach Srafáin i mí Mheán Fómhair, 2006. Léirigh Bus Éireann, a fuair an conradh iompair don imeacht éifeachtacht an chórais iompair phoiblí mar iompróir iliomad daoine agus tugadh os cionn 40,000 lucht leanúna galf mar aon le 8,000 d'fhoireann an K Club ar sheirbhísí bus agus iarnróid speisialta chuig imeacht Chorn Ryder agus ón suíomh gach lá gan stró in ainneoin na stoirme.

Bhí cabhair mhór ag an imeacht spóir den scoth seo ón taistealach rothlála de sheirbhísí bus a d'iompar daoine isteach agus amach as an imeacht gan stró. Ba é sin an chéad uair ag go leor daoine an córas iompair phoiblí a fheiceáil ag obair chomh tráthúil sin i gcoinníollacha nach raibh plódaithe.

Chosain timpeallacht oibríochta uirbeach os cionn €80 milliún ar CIÉ i 2006

Cé go bhfuil dul chun cinn déanta feadh na heagraíochta, ní mór a léiriú arís go bhfuil timpeallacht oibre fíor-dhiúltach roimh ár gcuideachtaí bus mar dar le staidéar de chuid chomhairleoirí BDO Simpson Xavier a rinneadh i 2005 gur chosain plódú tráchta os cionn €80 milliún ar Bhus Éireann agus ar Bhus Átha Cliath araon. Bheadh ardú ollmhór ar an gcostas sin i rith 2006.

Is é an toradh atá leis an staid atá níos measa ná go bhfuil meánluas busanna i mBaile Átha Cliath 13% níos moille ná mar a bhí sa bhliain 2001 agus go bhfuil siad 36% níos moille ná an meánluas idirnáisiúnta. Meastar gur chosain plódú tráchta os cionn €60 milliún ar Bhus Átha Cliath.

Cuireann plódú tráchta isteach freisin ar sheasamh airgeadais Bhus Éireann, bhí costas farasbairr de €22.6 milliún i gceist i 2006 thar na gcostas a bhí ar oibreoirí i dtíortha eile san Eoraip. Caithfear tuilleadh beart tosaíochta bus a thabhairt isteach i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath agus i gCorcaigh, i Luimneach, i nGaillimh, i bPort Láirge agus i Sligeach freisin má tá feabhas le teacht ar an scéal maidir le plódú tráchta.

Polasaí Comhshaoil

Mar chuid de pholasaí Bhord CIÉ, féachtar chun réitigh iompair le leibhéil charbóin ísle a chur i bhfeidhm nach ndéanfaidh dochar don chomhshaoil. Tá béim mhór á cur air sin ón mbliain 2000, ag teacht le treoracha ón AE maidir le hinnill díosail bhusanna agus traenacha.

Tá astuithe laghdaithe go mór thar an tréimhse sin mar thoradh ar flíteanna nua busanna Bhus Átha Cliath agus Bhus Éireann. Beidh innill sna busanna go léir de chuid CIÉ a chomhlíonfaidh na teorainneacha astuithe nua 'Euro Four' ón mbliain 2007 agus rinne na cuideachtaí trialacha le meascán bith-dhíosail 5% agus táthar ag scrúdú an bhféadfaí é sin a leathnú i bhflít na mbusanna agus na dtraenacha.



Ráiteas an Chathaoirligh (ar lean)



Comhlíonfaidh carranna iarnróid nua de chuid InterCity teorainneacha astuithe Ocsaíd Nitriúil an AE d'fheithiclí iarnróid i bhfad roimh an dáta forfheidhmithe sa bhliain 2012.

Buíochas

Ba mhaith liom, thar ceann an Bhoird, mo bhuíochas a chur in iúl don Aire Iompair, an tUasal Martin Cullen, T.D, as a thacaíocht leanúnach i rith na bliana, chomh maith le hoifigigh de chuid na Roinne Iompair as a gcabhair.

Táim buíoch don Rialtas freisin, go háirithe don Taoiseach agus don Aire Airgeadais, as na mór-chláir infheistíochta a bhfuiltear ina mbun faoi láthair faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2000-2006 agus as an tiomantas a tugadh faoin bplean 'Iompar 21', a fógraíodh i mí na Samhna 2005. Tá agus beidh siad sin rithábhachtach maidir le hathbheochan iompair phoiblí in Éirinn.

Tá an Bord fíorbhuíoch freisin as cômhaoiniú Chiste Struchtúrach an AE a fuarthas.

Ba mhaith liom mo bhuíochas a chur in iúl d'fhoireann chuideachtaí Ghrúpa CIÉ as a n-iarrachtaí leanúnacha i rith na bliana.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a ghlacadh le Comhaltáí Boird ár gcuideachtaí go léir as an gcabhair agus as an tacaíocht a thug siad dom féin go pearsanta agus as an am a thug siad chun fónamh ar na Boird agus ar an iliomad coiste agus grúpa comhairleach tábhachtach a chuidíonn leis an nGrúpa leanúint leis an obair.

An Dr. J. J. Lynch
Cathaoirleach



Athbhreithniú Oibríochta



Torthaí an Ghrúpa

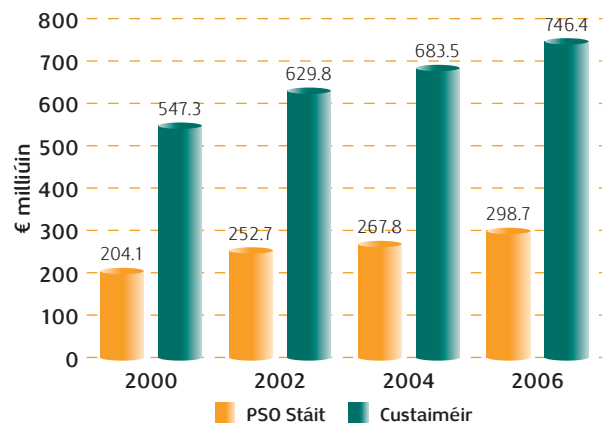
Is barrachas de €22.0 milliún é toradh foriomlán Ghrúpa CIÉ don bhliain 2006 i gcomparáid le €25.8 milliún don bhliain 2005. Tá ceanglais Chaighdeán Cuntasaíochta FRS 17 – Cuntasaíocht do Shochair Scoir san áireamh sna torthaí sin.

	2006 €m	2005 €m
Ioncam	746.4	704.5
Íocaíocht dheontas Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus dheontas Sábháilteachta Iarnróid	298.7	283.4
Iomlán	1,045.1	987.9
Costais a bhaineann le párolla	(558.4)	(534.0)
Costais Oibríochta Eile	(503.4)	(440.6)
Costais Airgeadais	9.1	6.8
Brabús ar dhiúscairt shócmhainní inlámhsithe	29.6	5.7
Iomlán	(1,023.1)	(962.1)
Barrachas	22.0	25.8

Is barrachas de €24.4 milliún é an toradh oibríochta don bhliain 2006 gan tionchar FRS 17 san áireamh i gcomparáid le barrachas de €15.1 milliún sa bhliain 2005.

Léiríonn íocaíochtaí dheontas Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí (PSO) agus dheontas Sábháilteachta Iarnróid de €298.7 milliún ardú 5.4% ón mbliain 2005 agus is ionann €13.7 milliún de sin agus an deontas Sábháilteachta Iarnróid (2005 - €13.3 milliún).

Ioncam an Ghrúpa



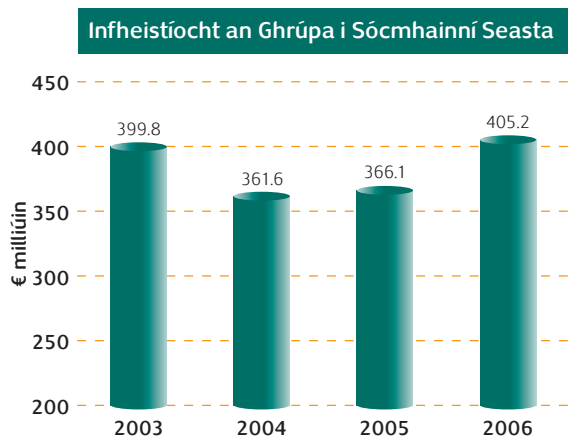
Comhaontaíodh Meabhrán Tuisceana maidir le spriocanna feidhmíochta agus leibhéil seirbhíse don bhliain idir cuideachtaí an ghrúpa agus an Roinn Iompair. Braitheann an leibhéal PSO ar na spriocanna seo a bhaint amach agus i rith na bliana bhain cuideachtaí an ghrúpa amach iad agus sháraigh siad iad i gcásanna go leor.



Athbhreithniú Oibríochta (ar lean)



Ina theannta sin, fuair an Grúpa maoiniú de €296.4 milliún ón Stáichiste le haghaidh caiteachais chaipitil agus €8.2 milliún freisin i ndeontais tacaíochta ioncaim a cuireadh chun sochair an chuntais bhrabúis agus chailleanais chomhdhlúite. B'ionann infheistíocht an Ghrúpa don bhliain 2006 agus €405.2 milliún (2005 - €366.1 milliún).



Tá nóta curtha ag na trí chuideachta oibríochta, Iarnród Éireann, Bus Éireann agus Bus Átha Cliath, lena gcuid nótaí leis na ráitis airgeadais ina ndéantar anailís ar a n-ioncam agus ar a gcaiteachas iomlán ar ghníomhaíochtaí sóisialta agus tráchtála ag teacht le prionsabail Threoir 2000/52/CE ón gCoimisiún Eorpach.

D'ardaigh na costais phárolla €24.4 milliún, bhí sé sin amhlaigh go príomha mar gheall ar íocaíochtaí mar chuid den chomhaontú pá náisiúnta "I dTreo 2016" agus mar gheall ar chostais phinsin ardaithe. Tá €30.0 milliún san áireamh le costais oibríochta eile de €503.4 milliún atá comhdhéanta go príomha de scaoilíocaíochtaí deonacha agus de chostais athstruchtúraithe gnó thabhairthe ó Iarnród Éireann ag €27.4 milliún agus ó Bhus Éireann ag €2.6 milliún.

Cuideachtaí an Ghrúpa

Tá na hathbhreithnithe oibríochta mionsonraithe d'Iarnród Éireann, do Bhus Átha Cliath agus do Bhus Éireann i dtuarascáil Bhliantúil ar leithligh gach cuideachta.

Iarnród Éireann

Agus é mar cheann de na hiarnróid is tapúla atá ag fás san Eoraip, thairfead Iarnród Éireann ardú 14.9% i dturais phaisinéirí i rith na bliana 2006 agus ba é 43.3 milliún líon iomlán thurais úsáideoirí iarnróid ar sheirbhísí InterCity, DART agus ar sheirbhísí comaitéara. Tá sé sin anuas ar líon na dturas de 37.7 milliún, leibhéal nár baineadh amach roimhe sin, a rinneadh sa bhliain 2005, arb ionann é agus ardú 9% ar fhiúir na bliana 2004. Tá an ardú mór ar líon na bpaisinéirí mar thoradh díreach ar an mórchlár infheistíochta i línte iarnróid nua agus i dtraenacha faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2000-2006.

Ba é an toradh foriomlán don bhliain 2006 roimh nithe eisceachtúla ná barrachas de €23.3 milliún i gcomparáid le barrachas de €15.4 milliún sa bhliain 2005. Tabhaíodh nithe eisceachtúla de €27.4 milliún sa bhliain 2006 a raibh easnamh foriomlán de €4.1 milliún don bhliain mar thoradh air sin.

Meastar gur tháinig íslíú €10 milliún ar ioncam don bhliain mar gheall gur cailleadh lastais thábhachtacha Diageo agus bhiaitais siúcra. Cuireadh clár chun an gnó lastais a chuíchóiriú agus a atheagrú i bhfeidhm láithreach chun tionchar na gcaillteanas sin a mhaolú.

Tabhaíodh costais eisceachtúla de €27.4 milliún, comhdhéanta go príomha de scaoilchostais dheonacha sa bhliain 2006, agus chuir cailleanas lastais Diageo agus bhiaitais siúcra go mór leo sin.

Chuir na hacmhainní breise a theastaigh ar na traenacha chun tacú le tabhairt isteach an rothra nua Mark IV, na ranníocaíochtaí breise don scéim phinsin agus na dámhachtainí pá náisiúnta faoin gcomhaontú comhpháirtíochta "I dTreo 2016" go mór leis an ardú sna costais phárolla.

Bus Átha Cliath

Bhí bliain mhaith ag Bus Átha Cliath arís agus líon níos mó paisinéirí agus brabúis ag an gcuideachta. Taifeadh barrachas de €4.3 milliún (2005 - €2.0 milliún) agus chuidigh



Athbhreithniú Oibríochta (ar lean)



rialuithe airgeadais láidre agus fás in ioncam go €189.2 milliún (2005 - €181.5 milliún) leis sin a bhaint amach.

B'ionann líon na dturas paisinéirí don bhliain 2006 agus breis agus 146 milliún don bhliain, rud a léirigh ardú 1 milliún ar líon na dturas paisinéirí le hais 2005. Tá an 2 milliún custaiméir bus breise a d'aistrigh go dtí an Luas ó bhealaí atá i ngar agus atá comhthreomhar leis an gcóras iarnróid éadrom san áireamh sna figiúirí sin.

Fuair Bus Átha Cliath íocaíocht PSO de €69.8 milliún ón Rialtas as seirbhísí neamh-tráchtála a chur ar fáil. Is ionann é sin agus 27% dá chostais oibríochta.

Tá an íocaíocht PSO sin ar cheann de na fóirdheontais is ísle a tugadh do chuideachta iompair bhus phoiblí de chuid na hEorpa. Fuarthas fóirdheontas breise de €2.0 milliún ó CIÉ.

Rinneadh roinnt feabhsúchán ar an líonra bus i rith na bliana 2006, lena n-áirítear an bealach 4 nua a tugadh isteach ar Chonair Ardchaighdeán Bus (QBC) Bhóthar Mhuirfean, a nascann Baile Munna le hOspidéal Naomh Uinseann. Cuireadh feabhas ar sheirbhísí go dtí ceantair eile chomh maith, lena n-áirítear Bré, Tamhlacht, Fionnghlas agus Baile Bhlainséir.

Tranglam Tráchtá

Tá plódú tráchtá ina ábhar mór imní i gcónaí do Bhus Átha Cliath agus dá chustaiméirí. I rith na bliana 2006, bhí meánluas busanna 13% níos moille ná mar a bhí sa bhliain 2001 agus 36% níos moille ná an meánluas idirnáisiúnta. Léiríodh i dtuarascáil de chuid na sainchomhairleoirí, BDO Simpson Xavier i 2005, go raibh plódú tráchtá ag cosaint breis agus €60 milliún in aghaidh na bliana ar an gcuideachta.

Bíonn moill mhór i gceist ar sheirbhísí in áiteanna nach bhfuil tosaíochtaí éifeachtacha i bhfeidhm, mar shampla: is minic anois a thógann turas ó Chearnóg Parnell go Sráid Liosáin nó go Sráid Camden 45 go 60 nóiméad. Is minic ar thóg turais ó iarthar Bhaile Bhlainséir agus Cluain Dolcáin go dtí Lár na Cathrach breis agus dhá uair an chloig.

Is fearr feabhas a chur ar mhinicíocht agus ar luas chun an tseirbhís bus a fheabhsú. Is féidir líon na bpaisinéirí agus athrú mór móduil ó charranna go busanna a bhaint amach ar chostas íseal go maith agus tá samplaí de sin le sonrú i chomh maith is atá ag éirí le Conairí Ardchaighdeán Bus i Stigh Lorgan, i Mullach Íde agus i Leamhcán.

Tá dlúthobair ar siúl ag Bus Átha Cliath i gcomhar leis an Oifig Gréasán Bus (QBN) de chuid Chomhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath le míonna anuas chun clár cuimsitheach tosaíochta bus a fhorbairt do 2007 agus 2008. Tá clár an-substaintiúil comhaontaithe anois ag na gníomhaireachtaí go léir, trína gcuideofar aghaidh a thabhairt ar go leor de na drochphointí moille atá ar fud na cathrach faoi láthair. Meastar go gcaithfear €30 milliún ar an gclár sin sa bhliain 2007 agus €40 milliún sa bhliain 2008.

Athbhreithniú ar an Líonra

Tá flit de bheagnach 1,100 bus á chur ar fáil ag Bus Átha Cliath i láthair na huaire a chlúdaíonn 189 bealach agus a thaistealaíonn beagnach 60 milliún ciliméadar in aghaidh na bliana. Leathnaigh Bus Átha Cliath bealaí chun freastal ar an bpobal atá ag méadú agus caighdeán na leibhéal seirbhísí á gcosaint tríd an líonra iomlán á chosaint ag an gcuideachta ag an am céanna.

I mí Mheán Fómhair 2006 d'fhógair an Rialtas an cinneadh go gcuirfí 100 bus breise le flit Bhus Átha Cliath arna mhaoiniú faoi chlár infheistíochta an Rialtais, lompar 21. Tosaíodh ag seachadadh na mbusanna i mí na Samhna, 2006. Cheana féin, leis na busanna breise sin, cuireadh roinnt feabhsúchán seirbhíse curtha i bhfeidhm i mí na Nollag 2006. Leanfar le feabhsúcháin thábhachtacha eile, lena n-áirítear bealaí nua agus minicíocht níos fearr ar bhonn céimnithe sa chéad leath de 2007.

Bus Éireann

D'fheidhmigh Bus Éireann go láidir sa bhliain 2006, rud a léirigh an fás leanúnach atá á dhéanamh le blianta beaga anuas. Thairfead an chuideachta barrachas foriomlán de



Athbhreithniú Oibríochta (ar lean)



€2.3 milliún (2005 - €3.5 milliún) tar éis íocaíocht PSO de €26.4 milliún a dhéanamh agus fóirdheontas breise de €4.0 milliún a fháil ó CIÉ. D'ardaigh ioncam ó €241.3 milliún sa bhliain 2005 go €265.1 milliún. Tá ioncam ag ardú go comhsheasmhach le blianta beaga anuas.

Bhí seoladh Chlár Tacaíochta Pobail Bhus Éireann i Luimneach agus an oibríocht iompair rathúil do Chorn Ryder san áireamh ar bhuaicphointí na bliana.

D'oibrigh Bus Éireann 157.5 milliún ciliméadar feithicle sa bhliain 2006, arb ionann an t-ardú ar 2005 agus 4.2 milliún ciliméadar feithicle.

Tá leibhéal fáis 11% i líon na gcustaiméirí bainte amach ag Bus Éireann ar bhealaí achar fada agus ar bhealaí comaitéara araon le cúig bliana anuas, agus d'fhás a sheirbhísí cathrach 5% sa tréimhse chéanna.

Rinneadh an seachtú iniúchadh neamhspleách ar thiomantais a thugtar i gcairt chustaiméirí Bhus Éireann sa bhliain 2006. Rinneadh suirbhé inar iarradh ar chustaiméirí feidhmíocht na cuideachta a rátáil in aghaidh an raon tiomantas feidhmíochta a thugtar sa chart chustaiméirí. Taifeadadh leibhéal sástaigh de 86% mar thoradh air sin.

Seirbhísí Nua do Chustaiméirí

Tugadh isteach raon seirbhísí feabhsaithe agus nuálaíochta do chustaiméirí sa bhliain 2006, mar fhreagra ar an éileamh atá ag méadú síneadh a chur le huairé oibríochta maidir le hiompar poiblí. Áirítear ar na buaicphointí:

- Seirbhís cóiste níos fearr ar bhealach Bhaile Átha Cliath-Bhéal Feirste.
- Síneadh na seirbhíse Nightrider go Dún na nGall agus Sligeach.
- D'fhógair Bus Éireann ardú 50% sa leibhéal minicíochta ar bhealach Leitir Ceanainn/Bhaile Átha Cliath trí Aerfort Bhaile Átha Cliath i mí Dheireadh Fómhair 2006.
- Leathnaíodh seirbhísí comaitéara i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath tuilleadh sa bhliain 2006 chun freastal ar

éileamh atá ag méadú, go háirithe ar bhealach Dhún Dealgan-Dhroichead Átha-Bhaile Átha Cliath.

- Seoladh seirbhís nua luath-maidine freisin ó Éadan Doire go Baile Átha Cliath.
- Tugadh bealaí nua agus seirbhísí breise isteach i gCorcaigh agus i Luimneach.

Iompar Scoile

D'fhógair an tAire Oideachais agus Eolaíochta, an 27 Iúil 2005, raon beart arna gcomhaontú ag an Rialtas chun gach seirbhís faoin Scéim Iompair Scoile a chur ar fáil ar bhonn leanbh amháin in aghaidh an tsuíocháin do dhuine fásta. Bhí criosanna sábháilteachta le suiteáil freisin ar na busanna scoile go léir faoi dheireadh na bliana 2006.

Rinne Bus Éireann dianobair leis an Roinn Oideachais agus Eolaíochta i rith 2006 chun na bearta seo a sheachadadh go rathúil in am agus gan cur isteach ar sheirbhísí.

Busanna Scoile Nua

I mí Mheán Fómhair 2006, thug Bus Éireann 20 bus scoile nua saintógtha isteach. Bhí an figiúr sin ardaithe go 34 bus scoile nua faoi dheireadh na bliana 2006. Is feithiclí iad seo a bhfuil dath suntasach buí orthu agus a bhfuil criosanna sábháilteachta agus córais CCTV suiteáilte orthu.

Feabhsúcháin ar Stáisiúin Bus

Rinneadh go leor infheistíochta i rith na bliana, i ndáil le stáisiúin bus agus saoráidí custaiméirí a fheabhsú.

Cuireadh an chéad chéim den mhórobair athchóirithe ar Bhusáras i mBaile Átha Cliath i gcrích i mí na Bealtaine 2006. Rinneadh saoráidí custaiméirí a uasghrádú trí chórais leictreonacha taispeána eolais, measíní díola ticéad agus doirse uathoibríochta a thabhairt isteach.

Tógadh stáisiún bus nua i dTrá Lí, cuireadh an tionscadal i gcrích faoi dheireadh na bliana 2006 ar chostas €1.9 milliún.



Athbhreithniú Oibríochta (ar lean)



Uasghrádú Flít

Infheistíodh €16.3 milliún i bhfeabhsúcháin flít i rith na bliana nuair a ceannaíodh 60 cóiste nua-aimseartha den déanamh Scania PB. Fuarthas 18 cóiste le feidhmiú i bhflít CIE Tours agus bhí an chuid eile acu ag feidhmiú ar na seirbhísí achar fada.

Plódú tráchta agus Infrastruchtúr

Tá drochthionchar i gcónaí ag plódú tráchta ar iontaofacht sheirbhísí Bhus Éireann, go háirithe ag buaicthréimhsí. Chosain plódú tráchta breis agus €22.6 milliún ar an gcuideachta sa bhliain 2006.

Tá Bus Éireann ag tacú le fada an lá le lánaí bus agus bearta comhchosúla a thabhairt isteach i gcathracha lasmuigh de Bhaile Átha Cliath chun dul i ngleic le plódú tráchta. Bheadh an t-achar a thógadh turais níos giorra dá ndéanfaí spás ar bhóithre d'iompar poiblí agus leis sin, bheadh iompar poiblí níos tarraingtí do dhaoine. Mar thoradh air sin ansin, laghdófaí líon na gcaranna príobháideacha ar an mbóthar agus leis sin, bheadh coinníollacha ginearálta tráchta níos fearr agus laghdófaí astuithe.

Tá teagmháil rathúil idir Bus Éireann agus bainisteoirí na n-údarás áitiúil i gCorcaigh, i nGaillimh, i Luimneach, i bPort Láirge agus i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath chun bearta tosaíochta a phleanáil agus a chur chun cinn. Tá an poitéinseal maidir le crua-ghruanna a oscailt agus iad a úsáid mar lánaí bus nuair is féidir á chur chun cinn ag an gcuideachta chomh maith.

Seirbhísí Ghrúpa CIÉ

CIÉ Tours International

Chuir CIE Tours pacáistí saoire ar fáil do bhreis agus 52,000 duine i rith na bliana, a léirigh ardú 10% ar an mbliain roimhe sin. Cruthaíodh ioncam comhlán de bhreis agus €50 milliún, a léirigh ardú 8.9% ar fheidhmíocht na bliana 2005.

Bhí gnó croíláir na cuideachta, Escorted Coach Tours of Ireland, láidir arís agus líon na bpaisinéirí ardaithe 14% ar leibhéil na bliana 2005. Tugadh léargas iontach ar Éire do

thurasóirí leis na turais sin agus ag an am céanna bhí siad mar fhoinsé ioncaim ag na céadta taitneamhacht thuaithe do thurasóirí agus soláthóirí cóiríochta timpeall na tíre.

Thug tionscal na turasóireachta aitheantas arís do chumas leanúnach CIE Tours táirgí ar ardchaighdeán a dhíol sa mhargadh. Roghnaigh Cumann Ghníomhairí Taistil na hÉireann an chuideachta mar an "An Chuideachta Turais Cóiste is Fearr in Éirinn" don tríú bliain as a chéile.

Maoin an Ghrúpa

I rith na bliana 2006, d'éirigh le Rannán Maoine CIÉ €15.1 milliún a réadú as maoin bhreise a dhíol agus ina theannta sin, b'ionann an t-ioncam ó chíosanna agus €14.4 milliún, arb ionann é sin agus ardú 9.4% ar an mbliain 2005. Bhí an brabús ar an ioncam ó chíosanna, arb ionann é agus €11.3 milliún ardaithe 10.4% ón mbliain roimhe sin.

Tá an rannán ag obair faoi láthair ar thionscadail ollmhóra i mBaile Átha Cliath (Duga Spencer, Sráid na Bearú, Sráid na Teamhrach agus Sráid na Mainistreach/Sráid na Trá Mhór), i gCorcaigh (Stáisiún Kent), ar an bhFaiche Mhór i nGaillimh, i gCill Chainnigh agus i mBaile Átha Luain.

Tá an Rannán Maoine ag leanúint ar aghaidh le comhairle ghairmiúil a thabhairt maidir le tionscadail infrastruchtúir éagsúla de chuid Iarnród Éireann, e.g. dúnadh Chrosairí Comhréidh, uasghrádú Líne Iarnróid Chill Dara, stáisiúin chomaitéara Chorcaí, Mainistir na Corann agus Pace (Dún Búinne) agus mar sin de.

An Líonra Fógraíochta Comaitéirí (CAN)

D'ardaigh ioncam as fógraíocht ar fheithiclí agus ar mhaoin na cuideachta a dhíol 10.9% i rith na bliana 2006, a raibh brabús glan de €7.6 milliún mar thoradh air sin don bhliain.

Bhí an t-ardú i mbrabús CAN, atá freagrach as gnó fógraíochta lasmuigh bus agus iarnróid an Ghrúpa a bhainistiú mar thoradh, den chuid is mó, ar an ardú i luach na sócmhainní fógraíochta agus ar fhorbairt dheiseanna gnó nua a bheith á bhforbairt.



Athbhreithniú Oibríochta (ar lean)



Shínigh CIÉ conradh nua i mí Eanáir 2006 le Titan Outdoor Ireland agus is é an toradh a bhí air sin ná go raibh feidhmíocht fhoriomlán láidir ann don bhliain agus daingníodh sruthanna ioncaim do Ghrúpa CIÉ agus a dtí chuideachtaí oibríochta amach anseo.

Saincheisteanna Corparáideacha

Fostaíocht

B'ionann agus 11,816 meánlíon na ndaoine a bhí fostaithe ag Grúpa CIÉ ag deireadh na bliana 2006, rud a léirigh laghdú 110 duine ar an mbliain 2005.

Rannpháirtíocht na foirne

Is í an fhoireann an príomhshócmhainn atá fós ag CIÉ. Is é polasaí an Ghrúpa an úsáid is fearr agus is féidir a bhaint as an tsócmhainn seo trí chomhobair agus timpeallacht rannpháirteach a fhorbairt go forásach tríd an nGrúpa. Spreagtar fostaithe baint a bheith acu leis an nGrúpa a rith trí bhaint ghníomhach i bhfoirne tionscadail, i bpáirtithe oibre agus i dtionscnaimh d'fheabhsúcháin seirbhísí atá dírithe ar chustaiméirí. Tá soláthar déanta go mbeidh ceathrar stiúrthóirí ar oibríthe iad ar Bhord CIÉ.

Comhdheiseanna

Tá an Grúpa ag leanúint ar aghaidh le deiseanna a athbhreithniú chun cur le comhionannas ag an obair do gach grúpa a chlúdaítear sa reachtaíocht chomhionannais. Déantar an raon tionscnamh maidir le cothromas idir an baile agus an obair atá ar fáil d'fhoireann an Ghrúpa a athbhreithniú go leanúnach. Bíonn an Grúpa rannpháirteach le heagraíochta seachtracha éagsúla chun a chleachtais agus a nósanna imeachta a fhorbairt, e.g. trína bheith ina chomhalta de Ghrúpa Oibre IBEC maidir le hÉagsúlacht ag an Obair. Bíonn comhchomhairle rialta ag an nGrúpa freisin le hionadaithe de chuid eagraíochtaí do na daoine sin atá faoi bhac gluaiseachta chun tosaíochtaí a bhunú chun infheistíocht a dhéanamh i saoráidí do ghrúpaí den sórt sin.

Sábháilteacht, sláinte agus leas

Tá an coiste sábháilteachta boird i ngach ceann de na trí chuideachta oibríochta ag leanúint ar aghaidh ag tacú le cláir sábháilteachta gach cuideachta agus spreagann siad an leibhéal rannpháirtíochta is mó agus is féidir maidir le sábháilteacht a chur chun cinn agus timpistí a chosc. Oibríonn cuideachtaí an Ghrúpa Cláir Folláine Fostaithe freisin.

Cleachtais íocaíochta

Aithníonn CIÉ a fhreagracht maidir lena chinntiú go gcomhlíontar, i ngach slí ábhartha, forálacha Rialachán an CE (locaíocht Mhall) 2002. Ba é an polasaí íocaíochta tríd an nGrúpa sa bhliain 2006 ceanglais an rialacháin a chomhlíonadh.

Polasaí fála

Tá Polasaí Fála Ghrúpa CIÉ, a ndearnadh é a thabhairt cothrom le dáta i Meán Fómhair na bliana 2006 i bhfeidhm lena chinntiú go gcomhlíontar Treoracha Fála agus Úsáideanna Poiblí ón AE, chomh maith le polasaithe an Bhoird agus an Rialtais. Cuireadh mórán gach fáil os cionn na dtairseach cáilíochta ar thairiscint oscailte agus cuireadh isteach in Iris an AE iad nuair ba chúf.

Príomhrioscaí

I nGrúpa CIÉ, déileálar le príomhrioscaí na ngnóthaí ar roinnt bealaí, lena n-áirítear sláinte agus sábháilteacht atá tuairiscithe thuas. Coimeádann gach cuideachta clár riosca, a thugtar cothrom le dáta go tréimhsiúil, ina bhfuil na rioscaí éagsúla agus na pleananna gnímh chun aghaidh a thabhairt orthu sin. Téann Iarnród Éireann, thar a cheann féin, thar ceann Bhus Átha Cliath agus thar ceann Bhus Éireann, i mbun conarthaí babhtála tráchtarraí maidir le breosla. Téann Córas Iompair Éireann (CIÉ) i mbun airgead a cheannach roimh ré nuair a bhreithnítear go bhfuil luach agus riosca níos lú ann don Ghrúpa.



Struchtúr an Ghrúpa

Is é Córas Iompair Éireann an t-údarás reachtúil náisiúnta a chuireann iompar poiblí talún ar fáil laistigh de Phoblacht na hÉireann. Tá CIE faoi lánúinéireacht Rialtas na hÉireann agus tuairiscítear chuig an Aire Iompair.

Tá cuideachta shealbháíochta an Ghrúpa eagraithe ina cúig fochuideachta oibríochta, dhá aonad gnó agus soláthróirí seirbhísí coimhdeacha. Eatarthu soláthraíonn siad seirbhísí dóibh seo a leanas:

- Taisteal iarnróid do phaisinéirí
- Iompar lastais ar an iarnród
- Lónadóireacht ar an traen agus sna stáisiúin
- Iompar bus cathrach, idirchathrach, tuaithe agus scoile
- Iompar lastais ar an mBóthar
- Bainistiú calafoirt
- Turais imeachtaí/saoirí
- Seirbhísí coimhdeacha:
Bainistiú tionscadail; Maoine; Dlí; Bainistiú Árachais/Dliteanais; seirbhísí IT agus Teileachumarsáide.

Soláthraíonn an chuideachta shealbháíochta treoir straitéiseach, rialú agus comhordú foriomlán agus tá leibhéal ard neamhspleáchais oibríochta ag gach aon fochuideachta agus aonad gnó.



Córas Iompair Éireann

CIE Tours International Inc.
Commuter Advertising Network (CAN)
Maoin Ghrúpa CIÉ
Bainistiú Árachais/Dliteanais
Teicneolaíocht Faisnéise
Seirbhísí Dlí

Iarnród Éireann

InterCity	Bruachbhailteach
Long Distance Commuter	Lastas Iarnróid
Lastas Bóthair	Calafoirt Ros Láir
Network Catering (Dubel Ltd.)	

Bus Éireann

Expressway	Seirbhísí Tuaithe
Seirbhísí Chathracha Cúige	Seirbhísí Bus Scoile
Tástáil Feithiclí Tráchtála	Fruiliú Príobháideach

Bus Átha Cliath

Seirbhísí Cathrach	Xpresso
Nitelink	Airlink
City Tours	Fruiliú Príobháideach



Comhaltaí an Bhoird agus Bainistíocht an Ghrúpa

Comhaltaí an Bhoird

Tá ainmneacha na ndaoine a bhí ina gcomhaltaí Boird ag tráth ar bith le linn na bliana dar críoch 31 Nollaig, 2006 nó a ceapadh ó shin, leagtha amach thíos. Mura bhfuil a mhalairt léirithe bhíodar mar chomhaltaí den Bhord don bhliain iomlán.

An Dr. J. J. Lynch Cathaoirleach Feidhmiúcháin

M. Canniffe Uasal

An tUasal P. Cullen

M. Johnston Uasal

An tUasal P. Kiely

An tUasal B. McCamley

An tUasal J. Maloney

An tUasal N. Ormond

An tOllamh Y Scannell

An tUasal J. Sorohan

M. Walsh Uasal

* Comhalta ar oibrí é/í
1 folúntas

Rúnaí an Bhoird

G. Finucane Uasal
Stáisiún Heuston,
Baile Átha Cliath 8.

Teileafón + 353 1 703 2008

Facsimile + 353 1 703 2276

Coistí Boird amhail an 4 Aibreán, 2007

Coiste Iniúchta

An tUasal P. Kiely Cathaoirleach

M. Canniffe Uasal

An tUasal N. Ormond

An tUasal J. Sorohan

An Coiste Airgeadais

An tUasal P. Kiely Cathaoirleach

An tUasal J. Sorohan

M. Walsh Uasal

1 folúntas

Coiste Luach Saothair

An tUasal P. Kiely Cathaoirleach

An Dr. J. J. Lynch

An tUasal J. Sorohan



Comhaltaí an Bhoird agus Bainistíocht an Ghrúpa (ar lean)

An Coiste Maoine

M. Walsh Uasal Cathaoirleach

An tUasal N. Ormond

2 fholúntas

Bainistíocht an Ghrúpa

An tUasal R. Connolly An Príomh Oifigeach
Feidhmiúcháin Gníomhach

An tUasal B. Dowling An Stiúrthóir Bainistíochta,
CIE Tours International

An tUasal D. Fearn An Príomhfheidhmeannach,
Iarnród Éireann

An tUasal T. Hayes An Príomhfheidhmeannach,
Bus Éireann

An tUasal J. Meagher An Príomhfheidhmeannach,
Bus Átha Cliath

Iniúchóirí

PricewaterhouseCoopers,
Cuntasóirí Cairte agus Iniúchóirí Cláraithe,
Plás Wilton,
Baile Átha Cliath 2.

Aturnae

An tUasal M. Carroll,
Teach Bridgewater,
Droichead na hInse,
Baile Átha Cliath 8.

An Príomhbhaincéir

Banc na hÉireann,
Faiche an Choláiste,
Baile Átha Cliath 2.



Ráiteas Rialachais Chorparáidigh

Leis an gCód Cleachtas do Rialachas Chomhlachtaí Stáit, leagtar amach na prionsabail de rialachas corparáideach a bhíonn sé de dhualgas ar Chomhlachtaí Stáit glacadh leo. Tacaíonn Córas Iompair Éireann le prionsabail agus le forálacha an Chóid Chleachtais.

An Bord

Tá an Bord comhdhéanta de dhá chomhalta déag agus tá folúntas amháin ann faoi láthair. Ceapann an Rialtas an Cathaoirleach agus seachtar comhaltaí neamhfheidhmiúcháin eile chuig an mBord. Ceapann an tAire Iompair ceathrar comhaltaí ar oibríthe iad do théarma ceithre bliana i ndiaidh toghcháin de chuid foirne an Ghrúpa.

Buaileann an Bord lena chéile go míosúil agus ar ócáidí eile nuair a bhíonn sin riachtanach. Bíonn sceideal foirmiúil ábhar i gceist a bhíonn forchoimeáda go sonrach dá athbhreithniú lena n-áirítear ceadú na ráiteas airgeadais bhliantúla, buiséid, an plean corparáideach, éadálacha agus diúscairtí suntasacha, infheistíochtaí, caiteachas caipitil ollmhór, ceapacháin bhainisteoirí sinsearach agus polasaithe Grúpa ollmhóra. Tá próiseas cuimsitheach ag an nGrúpa maidir le faisnéis bhainistíochta a thuirisciú chuig an mBord ar bhonn míosúil.

Tá rochtain ag gach comhalta den Bhord ar chomhairle agus ar sheirbhísí Rúnaí na Cuideachta.

Coistí Boird

Bunaítear coistí chun cuidiú leis an mBord a fhreagrachtaí a urscaoileadh. Tá na coistí comhdhéanta de Choiste Iniúchta (féach thíos), Coiste Airgeadais (féach thíos), Coiste Maoine agus Coiste Luach Saothair. Tá comhaltaí na gcoistí sin liostaithe ar leathanaigh 16 agus 17.

An Coiste Iniúchta

Tá téarmaí tagartha i scríbhinn ag an gCoiste Iniúchta agus tá an coiste comhdhéanta de cheathrar comhaltaí Boird neamhfheidhmeannacha. Buaileann an Coiste le chéile go

tréimhsiúil le bainistíocht shinsearach an Ghrúpa, le hiniúcháirí seachtracha agus le Ceannasaí na hIniúcháireachta Inmheánaigh chun rialaithe inmheánacha an Ghrúpa, pleananna iniúchta inmheánacha agus seachtracha agus torthaí ina dhiaidh sin a athbhreithniú mar aon le polasaithe cuntasáíochta a roghnú, tuarascáil iniúchta reachtúil, tuairisciú airgeadais lena n-áirítear na cuntais iniúchta bhliantúla agus ábhair ghaolmhara eile. Tá an Coiste Iniúchta freagrach freisin as neamhspleáchas agus oibiachtúlacht na n-iniúcháirí seachtracha a athbhreithniú agus nádúr agus cineál na hoibre neamhiniúchta a dhéantar a athbhreithniú lena chinntiú go mbeidh cothromaíocht cheart idir oibiachtúlacht agus éifeachtacht ó thaobh costais de. Tá rochtain iomlán agus neamhtheoranta ag na hiniúcháirí seachtracha agus ag Ceannasaí na hIniúcháireachta Inmheánaigh ar an gCoiste Iniúchta. Freastalaíonn iniúcháirí seachtracha ar chruinnithe an Choiste Iniúchta agus buaileann siad le chéile go bliantúil leis an gCoiste nuair nach mbíonn an bhainistíocht i láthair lena chinntiú nach mbeidh aon ábhair imní ann nach bhfuil socraithe.

An Coiste Airgeadais

Tá an Coiste Airgeadais comhdhéanta de cheathrar comhaltaí Boird agus tá téarmaí tagartha i scríbhinn ag an gCoiste. Tá folúntas amháin ar an gCoiste seo faoi láthair. Buaileann an Coiste le chéile leis an bPríomh-Oifigeach Airgeadais agus leis an mbainistíocht shinsearach ó na focuideachtaí gach mí chun maoiniú cláir chaipitil an Ghrúpa a athbhreithniú, chun tosaíocht a thabhairt do thograí caiteachais caipitil na bhfocuideachtaí, do bhuiséid oibríochta agus caipitil bhliantúla agus do chistíocht, polasaí fála agus diúscairthe an Ghrúpa. Athbhreithníonn an coiste straitéisí árachais agus airgeadais an Ghrúpa freisin. Tá sé de dhualgas ar an gCoiste freisin go gcumasaíonn córais faisnéise bainistíochta an Ghrúpa feidhmiú éifeachtach straitéisí airgeadais an Bhoird.



Ráiteas Rialacháis Chorparáidigh (ar lean)

Rialuithe Airgeadais Inmheánacha

Tá an Bord freagrach go foriomlán as córais rialaithe airgeadais inmheánacha an Ghrúpa. Tá na córais sin leagtha amach chun dearbhú réasúnach a thabhairt in aghaidh mhíríteas ábhartha nó cailteanas agus níl siad leagtha amach chun dearbhú absalóideach a thabhairt.

Áirítear na nithe seo a leanas i gcórais rialaithe foriomlán an Ghrúpa:

- Struchtúr eagraíochta a bheidh sainmhínithe go soiléir le teorainneacha údarais i scríbhinn, deighilt cuí dualgas agus meicníochtaí tuairiscithe chuig leibhéal bainistíochta níos airde, chuig boird na bhfochuideachtaí, chuig Coistí Boird agus chuig an mBord. Coimeádtar polasaithe mionsonraithe ar phríomhréimsí de riosca airgeadais lena n-áirítear riosca cistíochta.
- Córas cuimsitheach buiséadaithe agus pleanála ina gcuirtear feidhmíocht iarbhire i gcomparáid leis an mbuiséad réamhcheadaithe ag deireadh gach tréimhe airgeadais agus déantar aon treochtaí suntasacha nó folúntais a imscrúdú. Scaiptear na tuarascálacha sin chuig an mBord ar bhonn míosúil chun athbhreithniú a dhéanamh orthu.
- Treoirínte soiléire a bhunú chun caiteachas caipitil a cheadú agus a rialú. Áirítear orthusan buiséid chaipitil bhliantúla a a ullmhú arna cheadú ag an mBord i gcomhairle leis an Roinn Iompair, agus staidéir féidearthachta mionsonraithe agus breithmheasa ar thionscadail chaipitil suntasacha aonair sula gceadaítear sin ón leibhéal cuí den údarás (lena n-áirítear an Roinn Iompair maidir le tionscadail mhóra). Maidir le tionscadail chaipitil mhóra, ullmhaítear tuarascálacha dul chun rialta chuig an mbainistíocht agus chuig an bhfo-bhord iomchuí agus éilíonn gach tionscadal caipitil suntasach páipéar deiridh foirmiúil a thabhairt chun críche.
- Laistigh d'Iarnród Éireann, athbhreithníonn an Grúpa Comhairleach Infrastruchtúir, atá comhdhéanta de stiúrthóirí agus de bhainistíocht shinsearacha Iarnród

Éireann araon, tograí tionscadail ar bhonn míosúil, glactar le próisis tairisceana agus meastóireachta agus cuirtear tionscadail chaipitil ollmhóra chun cinn i gcoinne tráthchláir tionscadail agus buiséid.

Athbhreithníonn Iniúchadh Inmheánach an Ghrúpa rialuithe inmheánacha go córasach, agus tá ról feadh an Ghrúpa acu. Sna athbhreithnithe sin, cuireann iniúchadh inmheánach béim ar réimsí lena mbaineann riosca ollmhór mar a aithnítear óna gcreat oibre anailíse riosca. Sainmhíniú cairt ceadaithe an Bhoird ról agus freagrachtaí na roinne iniúchta inmheánaigh. Tuairiscíonn Iniúchóir Inmheánach an Ghrúpa chuig an gCoiste Iniúchta.

D'athbhreithnigh an Bord tríd an gCoiste Iniúchta éifeachtach na gcórais rialaithe airgeadais inmheánaigh trí na nithe seo a leanas:

- An clár iniúchta inmheánaigh a athbhreithniú (ullmhaithe i ndiaidh a bpróiseas measúnaithe riosca iniúchta) agus a bpríomhthorthaí a bhreithniú.
- Na príomhthorthaí d'aon imscrúduithe inmheánacha a bhreithniú.
- Tuarascáil an iniúcháora seachtrach a athbhreithniú ina bhfuil mionsonraí d'aon saincheistean rialaithe ábhartha a aithnítear mar thoradh ar a n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais.

Tá próiseas Bainistiú Riosca Feadh an Fhiontair (EWRM) i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt ar impleachtaí rioscaí gnó ollmhóra lena n-áirítear rioscaí airgeadais, oibríochta, straitéiseacha, guaiseacha agus comhlionta. Soláthróidh an próiseas sin dearbhú go n-aithneofar rioscaí ábhartha agus go nglacfar gníomhartha cuí. Tá Clár Riosca Doiciméadaithe i bhfeidhm.



Ráiteas Rialacháis Chorparáidigh (ar lean)

Luach Saothair Chomhaltaí an Bhoird Fheidhmiúcháin

Tá polasaithe Chóras Iompair Éireann i ndáil le luach saothair chomhaltaí an Bhoird feidhmiúcháin i gcomhar le “Socruithe chun luach saothair na gComhlachtaí Stáit Tráchtála atá faoi choimirce na Roinne Fiontar Poiblí a bhreithniú”, arna eisiúint i mí Iúil 1999. Is é an Cathaoirleach an t-aon chomhalta ar an mBord Feidhmiúcháin. Tá a luach saothair socraithe laistigh de raon atá breithnithe ag an Aire Airgeadais agus ag an Aire Iompair.

Luach Saothair na gComhaltaí eile

Breithníonn an tAire Iompair luach saothair na gcomhaltaí Boird eile go léir i ndáil lena ndualgais mar chomhaltaí an Bhoird. Ní fhaigheann siad pinsin dá ndualgais mar chomhaltaí Boird.

Tugtar luach saothair do chomhaltaí boird a cheaptar faoin Acht um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 freisin i gcomhar lena gconarthaí fostaíochta.

Ghnóthas Leantach

Tá na comhaltaí Boird sásta go bhfuil acmhainní dóthanacha ag an nGrúpa chun leanúint ar aghaidh i mbun gnó chomh fada agus is léir dúinn amach anseo. Mar gheall air sin, leanfar ag glacadh le bonn ‘an ghnóthais leantaigh’ agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú.

Ráiteas Faoi Fhreagrachtaí an Bhoird

Breithníonn an tAcht Iompair, 1950 agus leasuithe eile a rinneadh ina dhiaidh sin freagrachtaí chomhaltaí Bhord Chóras Iompair Éireann. Ceanglaíonn an reachtaíocht sin ar na comhaltaí Boird a chinntiú go n-ullmhófar ráitis airgeadais do gach bliain airgeadais, de réir dlí infheidhme na hÉireann agus na gcaighdeán cuntasáíochta, a thugann léargas fíor agus cothrom ar staid chúrsaí an Ghrúpa agus ar bharrachas nó easnamh an Ghrúpa don tréimhse sin.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, ceanglaítear ar chomhaltaí an Bhoird na nithe seo a leanas a chinntiú:

- polasaithe cuntasáíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a fheidhmiú go comhleanúnach;
- gach breithiúnas nó meastachán a dhéanamh go réasúnach agus stuama, agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh, sin mura mbíonn sé mí-oiriúnach glacadh leis go leanfaidh an Bord lena ghnó.

Tá comhaltaí an Bhoird freagrach as a chinntiú go gcoimeádtar taifid chuntasáíochta chearta a nochtann le cruinneas réasúnach ag gach aon tráth seasamh airgeadais an Ghrúpa agus a chuirfidh ar a gcumas go gcloifidh na ráitis airgeadais le riachtanais an Achta Iompair, 1950 agus gach Rialachán a fhorléirítear mar aon ní amháin leis an Acht sin.

Tá siad freagrach freisin as céimeanna a ghlacadh atá oscailte go réasúnach dóibh chun sócmhainní an Ghrúpa a chosaint agus calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Is iad na bearta a ghlac an Bord leo lena chinntiú go gcloítear lena oibleagáidí leabhair chuntais chearta a choimeád ná córais agus nósanna imeachta chuí a úsáid agus foireann cháilithe inniúla a fhostú. Coimeádtar na leabhair chuntais i Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8.

Breithnítear freagrachtaí stiúthóirí fhochuideachtaí an Ghrúpa leis an Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú), 1986 agus dlí cuideachta infheidhme.

Tuarascáil na nIníúcháirí Chuig an Aire Iompair

Inár n-iníúcháirí arna gceapadh ag Grúpa Chóras Iompair Éireann agus na Máthairchuideachta faoi Alt 34 (2) den Acht Iompair, 1950 agus le do thoiliú, rinneamar iniúchadh ar na ráitis airgeadais ar leathanaigh 24 go 57 a ullmhaíodh faoin gcoinbhinsiún costais stairiúil agus ar na polasaithe cuntasaíochta atá leagtha amach ar leathanaigh 24 go 27.

Freagrachtaí Chomhaltaí an Bhoird agus na nIníúcháirí faoi Seach

Tá an Bord freagrach as an Tuarascáil Bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir dlí infheidhme in Éirinn mar aon le caighdeán chuntasaíochta arna eisiúint ag an mBord Caighdeán Cuntasaíochta agus arna fhoilsiú ag Institiúid Cuntasóirí Cairte na hÉireann (Cleachtas Cuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta leo in Éirinn) mar atá leagtha amach ar leathanach 21 sa Ráiteas d'Fhreagrachtaí an Bhoird.

Is é an fhreagracht atá orainne inniúcháireacht a dhéanamh ar na ráitis airgeadais de réir mar atá dlite faoin dlí agus le rialáil agus de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIníúcháireacht (An Ríocht Aontaithe agus Éire). Ullmhaíodh an tuarascáil seo, lena n-áirítear an tuairim, don Aire Iompair, agus dósan amháin de réir Alt 34 (2)(a) den Acht Iompair, 1950 agus ní d'aon chríocha eile. Ní thógaimid ná ní ghlacaimid le freagracht, agus sinn ag léiriú ár dtuairim, as aon chríocha eile nó as aon duine eile a dtaispeánfar an tuarascáil seo dóibh nó i cibé lámha a bhféadfadh sé dul seachas nuair a bhíonn sin comhaontaithe roimh ré i scríbhinn.

Tuairiscimid ár dtuairim cibé an dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom de staid chúrsaí agus sreabhadh airgid an Ghrúpa de réir Chleachtas Chuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta leo in Éirinn. Luaimid cibé an bhfuairamar an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad atá riachtanach chun críche ár n-iníúchta agus cibé an dtagann clár comhardaithe Chóras Iompair Éireann leis na leabhair chuntais. Tuairiscimid freisin ár dtuairim cibé ar choimeád Córas Iompair Éireann leabhair chuntais chuí.

Tuairiscimid freisin, mura dtugtar, inár dtuairim féin, aon fhaisnéis atá sonraithe le dlí maidir le luach saothair chomhaltaí an Bhoird agus idirbhearta na gcomhaltaí sin, agus nuair is indéanta sin, cuirfidimid faisnéis den sórt sin san áireamh inár dtuarascáil.

Léamar an fhaisnéis eile atá sa Tuarascáil Bhliantúil. Tá an fhaisnéis eile sin comhdhéanta de Ráiteas an Chathaoirligh agus an tAthbhreithniú Oibríochta. Breithnímid dár dtuarascáil cibé an bhfuil sé ag teacht leis na ráitis airgeadais iniúchta agus na himpleachtaí má thugaimid faoi deara aon mhíraráitis dhealraitheacha nó aon neamhréireachtaí ábhartha. Ní shíneann ár bhfreagrachtaí chuig aon fhaisnéis eile.

Bunús leis an Tuairim Iniúcháireachta

Chuathas i mbun na hiniúcháireachta de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIníúcháireacht (An Ríocht Aontaithe agus Éire) arna n-eisiúint ag Bord na gCleachtas Iniúcháireachta. Déantar, mar chuid den iniúcháireacht, iniúchadh, ar bhonn tástála, ar fhianaise a bhaineann le méideanna agus faisnéis a nochtáitear sna ráitis airgeadais. Déantar mar chuid de chomh maith measúnú ar na meastacháin agus na breithiúnais shuntasacha a rinne comhaltaí an Bhoird agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, agus ar oiriúnacht na bpolasaithe cuntasaíochta d'imthosca an Ghrúpa agus na Cuideachta agus an bhfuil siad á gcur i bhfeidhm go comhsheasmhach agus á nochtadh ar shlí leordhóthanach.

Pleanáladh an t-iniúchadh agus cuireadh i gcrích é sa chaoi agus go bhfuarthas gach faisnéis agus míniúchán a measadh ba ghá chun dóthain fianaise a chur ar fáil chun cinnteacht réasúnta a chur ar fáil go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó mhíraráiteas ábhartha a d'eascródh ó chalois nó mírialtacht nó earráid. Agus sinn ag teacht ar an tuairim sin, rinneadh dóthaineacht fhoriomlán chur i láthair na faisnéise sna ráitis airgeadais a mheas chomh maith.

Tuarascáil na nIniúcháirí chuig an Aire Iompair (ar lean)

Tuairim

Inár dtuairim, tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom, de réir Chleachtais Chuntasáíochta a nGlactar go Ginearálta leo in Éirinn, ar stáid chúrsaí Chóras Iompair Éireann agus an Ghrúpa amhail an 31 Nollaig, 2006 agus ar bharrachas agus sreabhadh airgid an Ghrúpa do dheireadh na bliana.

Fuaireamar an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a mheasamar a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúchta. Is é ár dtuairim go bhfuil leabhair chuntais chuí á gcoimeád ag Córas Iompair Éireann. Tá clár comhardaithe Chóras Iompair Éireann ag teacht leis na leabhair chuntais.

PricewaterhouseCoopers,

Cuntasóirí Cairte agus Iniúcháirí Cláraithe,
Baile Átha Cliath 4 Aibreán, 2007.

Príomhpholasaithe Cuntasaíochta

Is iad seo a leanas na polasaithe cuntasaíochta suntasacha agus na teicnící meastacháin atá glactha ag an nGrúpa:

(A) BUNÚS AN ULLMHAITHE

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir chaighdeáin chuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn agus i reachtaíocht na hÉireann atá comhdhéanta den Acht Iompair, 1950 agus Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006. Is iad na caighdeáin chuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn ó thaobh ullmhú ráitis airgeadais chun dearcadh fíor agus cothrom a thabhairt ná iad sin arna bhfoilsíú ag Institiúid Cuntasóirí Cairte na hÉireann agus arna n-eisiúint ag an mBord Caighdeán Cuntasaíochta.

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil.

(B) BUNÚS COMHDHLÚITE

Is comhdhlúthú iad ráitis airgeadais an Ghrúpa ar ráitis airgeadais Chóras Iompair Éireann agus a bhfochuideachtaí:

Iarnród Éireann agus a fhochuideachta Dubel Limited

Bus Éireann

Bus Átha Cliath

Meastar CIE Tours International Incorporated mar bhrainse de Chóras Iompair Éireann do chríocha cuntasaíochta.

Meastar Dubel Limited mar bhrainse d'Iarnród Éireann do chríocha cuntasaíochta.

(C) IONCAM

Tá ioncam comhdhéanta d'oll-luach na seirbhísí a soláthraítear.

(D) SÓCMHAINNÍ INLÁIMHSITHE AGUS DÍMHEAS

Tá bunús ríofa na rátaí dímheasa mar seo a leanas:

(i) Línte agus oibreacha iarnróid

Tá línte agus oibreacha iarnróid comhdhéanta de líonra córas. Déileáiltear le caiteachas ar an líonra reatha, a choimeádann an cumas oibríochta de réir caighdeáin sainmhínithe na seirbhíse, mar ábhar breise do na sócmhainní seasta inláimhsithe agus áirítear é ag costas tar éis deontais a asbhaint.

Is é an muirear dímheasa do línte agus d'oibreacha iarnróid reatha ná an leibhéal measta caiteachais bliantúil atá riachtanach chun cumas oibríochta an líonra a choimeád agus tá sin bunaithe ar phlean bainistíochta sócmhainní Iarnród Éireann.

Déileáiltear le caiteachas ar an líonra, a ardaíonn a chumas nó a chuireann lena chumas oibríochta mar ábhar breise do na sócmhainní seasta inláimhsithe ag costas a dhímheastar thar a saol úsáideach.



(D) SÓCMHAINNÍ INLÁIMHSITHE AGUS DÍMHEAS (ar lean)

(ii) Rothra iarnróid

Dímheastar gluaisinnill (seachas iad sin a dímheastar go hiomlán nó a fhaightear gan costas), trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbunús leathadh a gcostas stairiúil thar a saoil úsáideacha measta.

Dímheastar carranna iarnróid, stoc cóiste agus vaigíní freisin, trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbunús leathadh a gcostais stairiúil thar a saoil úsáideacha measta.

(iii) Feithiclí paisinéirí bóthair

Dímheastar costais stairiúla feithiclí paisinéirí bóthair seachas busanna scoile thar a saoil úsáideacha measta ar bhunús céatadáin atá ag laghdú a léiriú úsáid na bhfeithiclí feadh a saoil. Dímheastar costais stairiúla busanna scoile trí thráthchodanna bliantúla comhionanna thar a saoil úsáideacha measta.

(iv) Feithiclí lastais bóthair

Dímheastar na hacmhainní sin ar an mbunús leathadh a gcostas stairiúil thar a saoil úsáideacha measta trí úsáid a bhaint as suim an mhodh digití.

(v) Dugaí, calafoirt agus calaí; fearas agus innealra; trealamh seirbhísí lónadóireachta

Dímheastar ranganna na sócmhainní thuas, trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbunús leathadh a gcostais stairiúil thar a saoil úsáideacha measta.

(vi) Talamh agus foirgnimh

Dímheastar foirgnimh, trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbunús leathadh a gcostais stairiúil thar saol caoga bliain. Tá luach leabhair an talamh agus na bhfoirgneamh atá ar fáil le díol agus ar dóigh go ndíúsceofar iad sa chéad dhá mhí dhéag eile san áireamh in sócmhainní reatha mar is cuí.

(E) SÓCMHAINNÍ AR LÉAS

(i) Léasanna airgeadais

Tá cuntas déanta ar sócmhainní a choimeádtar faoi léasanna airgeadais de réir SSAP 21 (Ag cuntasú do Chonarthaí Léasanna agus Fruilcheannaigh). Tá costais caipitil na sócmhainní sin san áireamh le sócmhainní inláimhsithe agus déantar iad a dhímheas thar an tréimhse is giorra de théarma an léasa nó saol úsáideach na sócmhainne. Tá gnéithe caipitil na n-oibleagáidí cíosa amuigh san áireamh i gcreidiúnaithe. Gearrtar muirir airgeadais sa chuntas brabúis agus cailteannais comhdhlúite thar phríomhthréimhse an léasa.

(ii) Léasanna oibríochta

Muirearaítear íocaíochtaí cíosanna faoi léasanna oibríochta chuig an gcuntas ioncaim agus caiteachais de réir mar a thabhaítear iad.

(F) STOIC

Luacháiltear ábhair agus páirteanna breise ag a meánchostas nó ag a nglanluach inréadaithe, cibé is lú.

Díscríobhtar stoic ar eol go bhfuil siad imithe i léig ag dáta an chláir chomhardaithe agus déantar soláthar i ndáil le stoic a d'fhéadfadh dul in éag amach anseo.

(G) OIBLEAGÁIDÍ AN AONTAIS EORPAIGH AGUS NA SEIRBHÍSE POIBLÍ AGUS DEONTAIS STÁTCHISTE EILE

(i) Deontais do línte agus d'oibreacha iarnróid reatha

Asbhaintear deontais a fhaightear do línte agus d'oibreacha iarnróid reatha ó chostais na sócmhainní gaolmhara.

Níl an polasaí sin de réir Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1986 a éilíonn sócmhainní seasta inláimhsithe a bheith léirithe ag costas agus dá réir deontais agus ranníocaíochtaí mar ioncam iarchurtha. Níltear ag cloí le riachtanais Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1986 mar dar leis na mBord go bhfuil sé riachtanach go léireodh na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom mar nach bhfuil saoil inbhraite ag na línte agus ag na hoibreacha iarnróid sin agus dá réir nach mbeadh aon bhunús ann trína n-athneofaí deontais agus ranníocaíochtaí agus ioncam iarchurtha.

(ii) Deontais do chaiteachas caipitil eile

Déantar deontais do chaiteachas caipitil eile a chur chun sochair ioncam iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhaighte. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais ar an mbonn céanna a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

(iii) Deontais ioncaim

Tugtar deontais ioncaim chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite sa bhliain a fhaightear iad.

(iv) Deontais infheistíochta sábháilteachta

Amúchtar deontais infheistíochta sábháilteachta chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite trí thagairt don Chlár Infheistíochta Sábháilteachta.

(H) AIRGEADRA COIGRÍCHE

Aistrítear idirbhearta a bhíonn in airgeadra coigríche go euro ag an ráta a bhíonn ag rialú ag dáta an idirbhirt, nó ag rátaí conartha nuair a bhíonn na méideanna iníoctha nó infhaighte clúdaithe ag réamhchonarthaí.

Déileáiltear le gnóthachain nó cailteanais mhalartaithe réalaithe ar idirbhearta a shocraítear i rith na bliana mar chuid den bharrachas nó den easnamh don bhliain ó ghnáthghníomhaíochtaí.

Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgid a bhíonn ainmnithe in airgeadra coigríche go Euro ag na rátaí malartaithe a bhíonn i bhfeidhm ag dáta an chláir chomhardaithe nó ag rátaí conartha nuair is infheidhme.

Aistrítear iasachtaí airgeadra coigríche fadtéarmacha, lena n-áirítear an cion sin a bhíonn iníoctha laistigh de bhliain amháin de dháta an chláir chomhardaithe, ag rátaí an mhalartaithe a bhíonn ag rialú ag dáta an chláir chomhardaithe (rátaí deiridh) agus beidh na gnóthachain agus na cailteanais san áireamh sa chuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite.

Príomhpholasaithe Cuntasaíochta (ar lean)

(I) PINSIN

Tomhastar sócmhainní na scéime pinsin sochair sainithe ag luach cóir. Tomhastar dliteanas na scéime pinsin sochair sainithe ar bhonn achtúire trí úsáid a bhaint as an modh creidmheasa aonaid fortheilgthe. Cuirtear farasbarr dhliteanas na scéime thar sócmhainní na scéime i láthair ar an gclár comhardaithe mar dhliteanas. Tá an muirear pinsin a ghearrtar ar bhrabúis oibríochta comhdhéanta de chostais seirbhíse reatha agus costais seirbhíse roimhe seo. Cuirtear farasbarr an toradh ionchais ar shócmhainní scéime thar an costas úis ar dhliteanas na scéime i láthair sa chuntas brabúis agus caillteanas mar ioncam airgeadais eile. Aithnítear gnóthachain agus caillteanas achtúire ó athruithe i mbonn tuisceana achtúire agus ó thaithí bharrachais agus easnaimh sa ráiteas de ghnóthachain agus caillteanas aitheanta iomlána don bhliain ina dtarlaíonn siad.

(J) COSTAIS INFRASTRUCHTÚR IARNRÓID

De réir Treoir Chomhairle AE 91/440 éilítear ar Iarnród Éireann a chinntiú go gcoimeádtar na cuntais don ghnó seirbhísi iompair agus iad sin don ghnó bainistíochta an infrastruchtúir iarnróid ar leithligh. Breithnítear na costais infrastruchtúir de réir larscríbhinn 1.A de Rialachán an AE Uimhir 2598/70.

Cuntas Brabúis agus Cailteanais Comhdhlúite

Don bhliain dar chríoch 31 Nollaig

	Nótaí	2006 €000	2005 €000
Ioncam	1	746,412	704,520
Costais			
Párolla agus costais ghaolmhara	3	(558,405)	(534,023)
Ábhair agus seirbhísí	4	(423,812)	(380,110)
Dímheas	5	(49,578)	(52,589)
Costais oibríochta eisceachtúla	6	(30,043)	(7,887)
Costais oibríochta iomlána		(1,061,838)	(974,609)
Easnamh roimh bhrabús ar dhiúsairt shócmhainní inláimhsithe ús agus Oibleagáidí/deontais Seirbhíse Poiblí		(315,426)	(270,089)
Brabús ar dhiúsairt sócmhainní inláimhsithe	7	29,619	5,675
Easnamh roimh ús agus Oibleagáidí/deontais Seirbhíse Poiblí		(285,807)	(264,414)
Ús infhaighte		509	302
Ús iníoctha			
- Oibríochta	8	(650)	(889)
- Infrastruchtúr iarnróid	8	(1,844)	(1,545)
Ioncam airgeadais eile	24	11,100	8,900
Easnamh don bhliain roimh Oibleagáidí /deontais Seirbhíse Poiblí		(276,692)	(257,646)
Oibleagáidí Seirbhíse Poiblí agus deontais Státhchiste eile	9	298,681	283,427
Barrachas don bhliain		21,989	25,781

Léirítear gluaiseachtaí sna cúlchistí i Nótaí 20, 21 agus 22 leis na ráitis airgeadais. Baineann na figiúirí go léir le gníomhaíochtaí leanúnacha an Ghrúpa.

Thar ceann an Bhoird

An Dr. J. J. Lynch Cathaoirleach

An tUasal J. Sorohan Comhalta Boid



Ráiteas ar Ghnóthachain agus Cailteanais Aitheanta Iomlána

Don bhliain dar chríoch 31 Nollaig

Nótaí

		2006 €000	2005 €000
Barrachas don bhliain		21,989	25,781
Gnóthachan/(cailteanas) achtúireach i ndáil le scéimeanna pinsin	24	62,100	(8,100)
Gnóthachain aitheanta iomlána maidir leis an mbliain		84,089	17,681



Clár Comhardaithe Comhdhlúite

Amhail an 31 Nollaig	Nótaí	2006 €000	2005 €000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	11	1,846,089	1,628,195
Sócmhainní airgeadais	12	20	20
		1,846,109	1,628,215
Sócmhainní reatha			
Stoic	13	54,131	49,022
Féichiúnaithe	14	171,552	211,285
Airgead tirim sa bhanc agus ar láimh		36,399	4,851
		262,082	265,158
Creidiúnaithe (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)	15	(342,543)	(397,769)
Glan-dlíteanais reatha		(80,461)	(132,611)
Sócmhainní iomlána lúide dlíteanais reatha		1,765,648	1,495,604
Creidiúnaithe (méideanna a bheidh dlite tar éis níos mó ná bliain amháin)	16	(101,795)	(40,076)
Soláthairtí le haghaidh dlíteanas agus muirear	18	(196,631)	(186,152)
Dualgas sochair scoir	24	(224,700)	(284,400)
Ioncam iarchurtha	19	(1,219,143)	(1,045,686)
		23,379	(60,710)
Arna mhaoiniú ag:			
Cúlchistí			
Cúlchiste athsholáthair sócmhainní	22	237,310	237,310
Cúlchiste caipitil		28,556	28,556
Easnamh an chuntais bhrabúis agus chailteanais	20	(254,998)	(339,087)
Réamhíocaíochtaí Stáit neamh-aisíochta		12,511	12,511
	21	23,379	(60,710)

Thar ceann an Bhoird

An Dr. J. J. Lynch Cathaoirleach

An tUasal J. Sorohan Comhalta Boid



Clár Comhardaithe na Cuideachta

Amhail an 31 Nollaig	<i>Notáí</i>	2006 €000	2005 €000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	11	452,635	394,660
Sócmhainní airgeadais	12	295,511	300,959
		748,146	695,619
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe	14	84,074	90,437
Airgead tirim sa bhanc agus ar láimh		34,417	3,264
		118,491	93,701
Creidiúnaithe (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)	15	(269,366)	(325,397)
Glan-dlíteanais reatha		(150,875)	(231,696)
Sócmhainní iomlána lúide dlíteanais reatha		597,271	463,923
Creidiúnaithe (méideanna a bheidh dlite tar éis níos mó ná bliain amháin)	16	(101,795)	(40,076)
Ioncam iarchurtha	19	(271,785)	(222,076)
		223,691	201,771
Arna mhaoiniú ag:			
Cúlchistí			
Cúlchiste athsholáthair sócmhainní	22	108,643	108,643
Cúlchiste caipitil		28,556	28,556
Cuntas brabúis agus caillteanais	20	73,981	52,061
Réamhíocaíochtaí Stáit neamh-aisíoctha		12,511	12,511
	21	223,691	201,771

Thar ceann an Bhoird

An Dr. J. J. Lynch *Cathaoirleach*

An tUasal J. Sorohan *Comhalta Boid*



Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid Comhdhlúite

Don bhliain dar chríoch 31 Nollaig	Nótaí	2006 €000	2005 €000
Glan-Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta	23(A)	65,702	56,066
Aiscur ar infheistíochtaí, seirbhísiú airgeadais agus ioncam airgeadais eile	23(B)	(1,282)	(1,990)
Caiteachas caipitil agus infheistíocht airgeadais	23(B)	(22,842)	(39,743)
Insreabhadh airgid roimh úsáid acmhainní leachtaithe agus maoiniú		41,578	14,333
Maoiniú – laghdú ar fhiacha	23(B)	(12,971)	(3,997)
Ardú ar airgead tirim sa bhliain		28,607	10,336
Réiteach glan-insreabhadh airgid chuig gluaiseacht i nglanfhiacha (nóta 23c)			
Ardú ar airgead tirim sa bhliain		28,607	10,336
Gluaiseacht airgid ó laghdú ar fhiacha agus maoiniú léasa		12,971	3,997
Athrú ar ghlanfhiacha mar thoradh ar shreabhadh airgid		41,578	14,333
Gluaiseacht i nglan-fhiacha sa bhliain		41,578	14,333
Glan-fhiacha amhail an 1 Eanáir		(135,595)	(149,928)
Glan-fhiacha amhail an 31 Nollaig	23(C)	(94,017)	(135,595)

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

1. BRABÚS AGUS CAILLTEANAS DON BHLIAIN DÁR CRÍOCH 31 NOLLAIG

	Comhdhlúthú FRS 17 €000	CIÉ €000	Iarnród Éireann €000	Bus Éireann €000	Bus Átha Cliath €000	Iomlán 2006 €000	Iomlán 2005 €000
Ioncam							
Iarnród							
- Rannán iarnróid bruachbhailte	-	-	51,902	-	-	51,902	42,019
- Rannán iarnróid an phríomhlíne	-	-	140,284	-	-	140,284	139,841
	-	-	192,186	-	-	192,186	181,860
Lastas bóthair	-	-	24,137	-	-	24,137	29,845
Calafort Ros Láir	-	-	11,373	-	-	11,373	10,579
Seirbhísí paisinéirí bóthair							
- Cathair Bhaile Átha Cliath	-	-	-	-	189,272	189,272	181,453
- Cathracha cúige	-	-	-	24,333	-	24,333	23,373
- Seirbhísí eile	-	-	-	240,736	-	240,736	217,917
Turais	-	50,346	-	-	-	50,346	46,220
Gníomhaíochtaí gnó lárnacha	-	14,029	-	-	-	14,029	13,273
Ioncam iomlán	-	64,375	227,696	265,069	189,272	746,412	704,520
Caiteachas							
Iarnród							
- Rannán iarnróid bruachbhailte:							
Costais oibríochta	-	-	65,509	-	-	65,509	61,435
Costais infrastruchtúir	-	-	25,663	-	-	25,663	18,668
- Rannán iarnróid an phríomhlíne:							
Costais oibríochta	-	-	199,026	-	-	199,026	195,745
Costais infrastruchtúir	-	-	148,915	-	-	148,915	170,937
	-	-	439,113	-	-	439,113	446,785
Lastas bóthair	-	-	24,528	-	-	24,528	29,486
Calafort Ros Láir	-	-	8,287	-	-	8,287	7,339
Seirbhísí paisinéirí bóthair							
- Cathair Bhaile Átha Cliath	-	-	-	-	260,477	260,477	245,778
- Cathracha cúige	-	-	-	35,674	-	35,674	33,391
- Seirbhísí eile	-	-	-	255,738	-	255,738	229,921
Turais	-	49,591	-	-	-	49,591	45,292
Gníomhaíochtaí gnó lárnacha	13,500	13,549	-	-	-	27,049	16,331
Caiteachas iomlán	13,500	63,140	471,928	291,412	260,477	1,100,457	1,054,323



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

1. BRABÚS AGUS CAILLTEANAS DON BHLIAIN DÁR CRÍOCH 31 NOLLAIG (ar lean)

	Comhdhlúthú FRS 17 €000	CIÉ €000	Iarnród Éireann €000	Bus Éireann €000	Bus Átha Cliath €000	Iomlán 2006 €000	Iomlán 2005 €000
(Easnamh)/barrachas							
Iarnród							
- Rannán iarnróid bruachbhailte	-	-	(39,270)	-	-	(39,270)	(38,084)
- Rannán iarnróid an phríomhlíne	-	-	(207,657)	-	-	(207,657)	(226,841)
	-	-	(246,927)	-	-	(246,927)	(264,925)
Lastas bóthair	-	-	(391)	-	-	(391)	359
Calafort Ros Láir	-	-	3,086	-	-	3,086	3,240
Seirbhísí paisinéirí bóthair							
- Cathair Bhaile Átha Cliath	-	-	-	-	(71,205)	(71,205)	(64,325)
- Cathracha cúige	-	-	-	(11,341)	-	(11,341)	(10,018)
- Seirbhísí eile	-	-	-	(15,002)	-	(15,002)	(12,004)
Turais	-	755	-	-	-	755	928
Gníomhaíochtaí gnó lárnacha	(13,500)	480	-	-	-	(13,020)	(3,058)
(Easnamh)/barrachas oibríochta roimh eisceachtaí							
Ús infhaighte/(iníochta)	-	442	(5,098)	932	1,739	(1,985)	(2,132)
Ioncam airgeadais eile (nóta 24)	11,100	-	-	-	-	11,100	8,900
Brabús/(caillteanas) ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe (nóta 7)	-	27,243	576	(79)	1,879	29,619	5,675
(Easnamh)/barrachas roimh Dheontais/Fóirdheontas							
Deontais stáit	(2,400)	28,920	(248,754)	(25,490)	(67,587)	(315,311)	(337,360)
- oibríochtúil	-	-	86,903	26,459	69,845	183,207	188,048
- infrastruchtúr (nóta 9)	-	-	184,136	-	-	184,136	181,432
Deontas AE - infrastruchtúr	-	-	-	-	-	-	1,548
Fóirdheontas C.I.E	-	(7,000)	1,000	4,000	2,000	-	-
(Easnamh)/barrachas don bhliain roimh eisceachtaí							
Costais oibríochta eisceachtúla (nóta 6)	(2,400)	21,920	23,285	4,969	4,258	52,032	33,668
	-	-	(27,385)	(2,658)	-	(30,043)	(7,887)
Glan-(easnamh)/barrachas don bhliain							
	(2,400)	21,920	(4,100)	2,311	4,258	21,989	25,781



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

2. COSTAIS INFRASTRUCHTÚR IARNRÓID

Ríomhadh na costais seo ag comhlíonadh Treoir Chomhairle AE 91/440 mar seo a leanas:

	2006 €000	2005 €000
Línte agus oibreacha iarnróid a chothabháil	70,763	66,800
Línte agus oibreacha iarnróid a athnuachan	68,662	87,601
Speansais oibríochta (comharthaíocht) agus speansais eile	28,060	26,733
Dímheas (nóta 11[f])	17,793	17,328
Deontais chapitil a amúchadh	(10,700)	(8,857)
Costais infrastruchtúr iarnróid iomlána	174,578	189,605
Fóirdheontas infrastruchtúir	(111,584)	(110,080)
Maoiniú sábháilteachta státchiste	(3,890)	(4,337)
Maoiniú athnuachana (nóta 11[a])	(68,662)	(87,601)
	(184,136)	(202,018)
Easnamh don bhliain	(9,558)	(12,413)
Cionroinnt costais:		
Rannán iarnróid an phríomhlíne	148,915	170,937
Rannán iarnróid bruachbhailte	25,663	18,668
	174,578	189,605

3. PÁRÓLLA AGUS COSTAIS GHAOLMHARA

	2006 €000	2005 €000
Costais foirne		
Pá agus tuarastail	517,293	501,096
Costais leasa shóisialaigh	44,098	42,492
Costais phinsin eile	47,797	39,759
	609,188	583,347
Obair chaipitlithe na cuideachta féin	(51,440)	(49,870)
Glan-chostais foirne	557,748	533,477
Luach saothair na gcomhaltaí Boird		
Díolaíochtaí		
- do sheirbhísí mar chomhaltaí Boird	210	148
- do sheirbhísí eile	447	398
Luach saothair agus díolaíochtaí na gcomhaltaí Boird	657	546
Párolla agus costais ghaolmhara iomlána	558,405	534,023

Áirítear i luach saothair na gcomhaltaí Boird €262,707 (2005 - €220,627) a íocadh leis an Dr. J.J. Lynch, Cathaoirleach Feidhmiúcháin, agus €227,707 (2005 - €201,581) do na seirbhísí eile móide €35,000 (2005 - €19,046) do tháillí na gcomhaltaí Boird.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

3. PÁROLLA AGUS COSTAIS GHAOLMHARA (ar lean)

	An Líon Foirne	
	2006	2005
Seo a leanas an meán líon daoine atá fostaithe ag an gcuideachta:		
CIÉ	290	298
Iarnród Éireann	5,317	5,463
Bus Éireann	2,756	2,758
Bus Átha Cliath	3,453	3,407
	11,816	11,926

4. ÁBHAIR AGUS SEIRBHÍSÍ

	2006	2005
	€000	€000
Áirítear sna ábhair agus sna seirbhísí:		
Luach saothar na nIníúcháirí	205	200
Cíosanna léasa oibríochta	5,682	5,754
Deontais ioncaim (nóta 19)	(8,239)	(1,687)

5. DÍMHEAS

	2006	2005
	€000	€000
Dímheas (nóta 11)	118,452	108,998
Deontais chaptil a amúchadh (nóta 19)	(68,874)	(56,409)
	49,578	52,589

6. COSTAIS OIBRÍOCHTA EISCEACHTÚLA

	2006	2005
	€000	€000
Athstruchtúrú gnó	(30,043)	(7,887)

Mar chuid dá bPlean Airgeadais, thug Iarnród Éireann isteach clár maidir le scaoileadh deonach agus luath-scoir. €27.4 milliún an costas measta i 2006 lena n-áirítear scaoilíocaíochtaí agus costais eile maidir leis an gclár. Thabhaigh Bus Éireann €2.6 milliún freisin i ndáil le hathstruchtúrú gnó.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

7. BRABÚS AR DHIÚSCAIRT SHÓCMHAINNÍ INLÁIMHSITHE

	2006 €000	2005 €000
Glan-ghnóthachan ar dhíol talún agus foirgnimh barrachais.	27,243	5,955
Brabús/ (cailteanas) ar dhiúscairt rothra, feithiclí, gléasra agus innealra	2,376	(280)
	29,619	5,675

8. ÚS INÍOCTHA

	2006 €000	2005 €000
Ar iasachtaí agus léasanna iníoctha go hiomlán laistigh de chúig bhliana	605	262
Ar iasachtaí agus léasanna iníoctha nach bhfuil iníoctha go hiomlán laistigh de chúig bhliana	1,889	2,172
	2,494	2,434
Ús cionroinnte:		
Costais oibríochta an ghrúpa	650	889
Costais infrastruchtúr iarnróid	1,844	1,545
	2,494	2,434

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

9. OIBLEAGÁIDÍ SEIRBHÍSE POIBLÍ AGUS DEONTAIS STÁTCHISTE EILE

Tá na deontais atá iníoctha le Córas Iompair Éireann de réir na Riachachán AE iomchuí a rialaíonn cúnamh Stáit chuig gnóthais iompair.

Tá sonraí deontais an Stáit de €298.681 a fuarthas i 2006 - €285.020 milliún faoi Fho-Cheann C1 de Vóta 32 de Dháil Éireann agus €13.661 milliún faoin gClár Infheistíochta Sábháilteachta Iarnróid tugtha sa tábla a leanas.

Deontais stáit maidir le gníomhaíochtaí 2006	Iomlán €000
Iarnród Éireann	
Oibleagáid Seirbhíse Poiblí	188,716
An Clár Infheistíochta Sábháilteachta Iarnróid	13,661
Iarnród iomlán	202,377
Bus Átha Cliath	69,845
Bus Éireann	26,459
	<hr/>
	298,681
Móide deontas Stáit don Phlean Forbartha Náisiúnta (NDP)	283,972
Deontais Státchiste eile	20,662
Maoiniú Stáit iomlán	603,315

Feidhmíodh maoiniú Stáit iomlán mar seo a leanas:

Cuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite	298,681
Lúide: infrastruchtúr	(115,474)
Fóirdheontais agus deontais sábháilteachta iarnróid - oibríochta	183,207
Fóirdheontais infrastruchtúir agus agus deontais sábháilteachta iarnróid	115,474
NDP – creidmheas in aghaidh athnuachan línte agus oibreacha iarnróid	68,662
Fóirdheontais infrastruchtúir (nóta 1)	184,136
Ioncam iarchurtha – deontais chaipitil	218,266
Deontais ioncaim Státchiste eile	17,706
Iomlán	603,315

10. GLAN-BHARRACHAS NA CUIDEACHTA SEALBHAÍOCHTA DON BHLIAIN

Tá achoimre de thorthaí airgeadais na cuideachta sealbhaíochta agus a fochuideachtaí léirithe i Nóta 1.

B'ionann barrachas oibríochta na cuideachta sealbhaíochta don bhliain, i ndiaidh brabús ar dhiúscairt na sócmhainní inláimhsithe agus €21,920,000.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

11. SÓCMHAINNÍ SEASTA INLÁIMHSITHE

An Grúpa

	1 Eanáir €000	Breiseanna €000	Screapall agus Diúscairtí €000	31 Nollaig €000
Costas				
Línte agus oibreacha iarnróid	977,503	83,277	-	1,060,780
Deontais faighte do línte agus d'oibreacha iarnróid	(732,209)	(68,662)	-	(800,871)
Rothra iarnróid	857,885	88,306	-	946,191
Feithiclí paisinéirí bóthair	457,623	84,823	(35,688)	506,758
Feithiclí lastais bóthair	6,836	-	(312)	6,524
Talamh agus foirgnimh	414,616	67,838	-	482,454
Gléasra agus innealra	608,210	80,309	(663)	687,856
Dugaí, calafoirt agus calaí	46,621	686	-	47,307
Iomlán 2006	2,637,085	336,577	(36,663)	2,936,999

	1 Eanáir €000	Muirear don Bhliain €000	Screapall agus Diúscairtí €000	31 Nollaig €000
Dímheas				
Línte agus oibreacha iarnróid	912,510	72,085	-	984,595
Deontais faighte do línte agus d'oibreacha iarnróid	(732,209)	(68,662)	-	(800,871)
Rothra iarnróid	274,658	33,013	-	307,671
Feithiclí paisinéirí bóthair	280,037	38,433	(35,512)	282,958
Feithiclí lastais bóthair	6,495	190	(306)	6,379
Talamh agus foirgnimh	24,934	7,940	-	32,874
Gléasra agus innealra	230,277	34,511	(614)	264,174
Dugaí, calafoirt agus calaí	12,188	942	-	13,130
Iomlán 2006	1,008,890	118,452	(36,432)	1,090,910

	31 Nollaig 2006 €000	31 Nollaig 2005 €000
Glan-luach de réir na leabhar:		
Línte agus oibreacha iarnróid	76,185	64,993
Rothra iarnróid	638,520	583,227
Feithiclí paisinéirí bóthair	223,800	177,586
Feithiclí lastais bóthair	145	341
Talamh agus foirgnimh	449,580	389,682
Gléasra agus innealra	423,682	377,933
Dugaí, calafoirt agus calaí	34,177	34,433
Iomlán	1,846,089	1,628,195



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

11. SÓCMHAINNÍ SEASTA INLÁIMHSITHE (ar lean)

Cuideachta

	1 Eanáir €000	Breiseanna €000	Screapall agus Diúscairtí €000	31 Nollaig €000
Costas				
Talamh agus foirgnimh	413,338	67,654	-	480,992
Gléasra agus innealra	30,467	1,083	(6)	31,544
Iomlán 2006	443,805	68,737	(6)	512,536

	1 Eanáir €000	Muirear don bhliain €000	Screapall agus Diúscairtí €000	31 Nollaig €000
Dímheas				
Talamh agus foirgnimh	24,931	7,920	-	32,851
Gléasra agus innealra	24,214	2,839	(3)	27,050
Iomlán 2006	49,145	10,759	(3)	59,901

	31 Nollaig 2006 €000	31 Nollaig 2005 €000
Glan-luachanna leabhair		
Talamh agus foirgnimh	448,141	388,407
Gléasra agus innealra	4,494	6,253
Iomlán	452,635	394,660

(a) Ag teacht le FRS 15, tá Sócmhainní Seasta Inláimhsithe, an bunús cuntasáíochta d'athnuachan línte agus oibreacha iarróid chun an deontas a chur chun sochair i gcoinne costas na mbreiseanna don líonra iarróid.

	2006 €000	2005 €000
Bhí caiteachas athnuachana agus deontais ghaolmhara mar seo a leanas:		
Caiteachas athnuachana	68,662	87,601
Deontais Stáit	68,662	67,015
Deontais AE	-	1,548
Deontais iarchurtha	-	19,038
	68,662	87,601

(b) Dímheasadh feithiclí paisinéirí bóthair ag costas €45,045,000 (2005 - €51,710,000) go hiomlán ach táthar fós in úsáid ag dáta an chláir chomhardaithe.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

11. SÓCMHAINNÍ SEASTA INLÁIMHSITHE (ar lean)

(c) Seo a leanas na gnáthshaoil úsáideacha a bhfuiltear ag súil leo maidir leis na cineálacha sócmhainní do chríochea dímheasa:

	Saoil (Blianta)
Foirgnimh	50
Línte agus oibreacha iarnróid	40
Rothra iarnróid	15 go 20
Feithiclí paisinéirí bóthair	8 go 14
Feithiclí lastais bóthair	6 go 10
Gléasra agus innealra	3 go 35
Dugaí, calafoirt agus calaí	50

(d) Tá méideanna san áireamh i sócmhainní seasta inlámhsithe, mar a luaitear thíos, i ndáil le gluaisinnill iarnróid a choimeádtar faoi léasanna maoinithe agus tá na rioscaí agus na luachanna saothair go léir a bhaineann le húinéireacht sócmhainní seachas an teideal dlí ag an gcuideachta tríd is tríd:

	2006 €000	2005 €000
Costas	88,835	88,573
Dímheas carntha	(47,227)	(42,118)
Glan-luach leabhair amhail an 31 Nollaig	41,608	46,455
Dímheas don bhliain	(5,109)	(4,980)

(e) Tá íocaíochtaí san áireamh sna breiseanna thuas ar chuntas i ndáil le sócmhainní mar atá leagtha amach thíos nach bhfuil i mbun seirbhíse go fóill:

	2006 €000	2005 €000
Rothra iarnróid	55,792	177,816
Feithiclí paisinéirí bóthair	18,806	5,197
	74,598	183,013

(f) Áirítear ar shócmhainní seasta inlámhsithe infrastruchtúr iarnróid mar seo a leanas:

	2006 €000	2005 €000
Costas	648,349	641,004
Dímheas carntha	(321,913)	(304,120)
Glan-luach leabhair amhail an 31 Nollaig	326,436	336,884
Dímheas don bhliain (nóta 2)	(17,793)	(17,328)



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

12. SÓCMHAINNÍ AIRGEADAIS

An Grúpa	Infheistíochtaí trádála					
	Scaireanna liostaithe		Scaireanna neamhliostaithe		Iomlán	
	2006 €000	2005 €000	2006 €000	2005 €000	2006 €000	2005 €000
Costas nó luacháil	97	97	13	13	110	110
Soláthar do laghdú buan ó thaobh luach	(77)	(77)	(13)	(13)	(90)	(90)
Glan-luachanna leabhair Amhail an 31 Nollaig	20	20	-	-	20	20

An Chuideachta	Fochuideachtaí			Infheistíochtaí trádála		
	Scaireanna Neamh-liostaithe €000	Iasachtaí €000	Léasanna Airgeadais €000	Scaireanna Liostaithe €000	Scaireanna Neamh-liostaithe €000	Iomlán €000
	Costas nó luacháil Amhail an 1 Eanáir, 2006	90,151	166,066	44,742	34	13
Lúide: Laghdú ar						
- léasanna airgeadais			(4,948)			(4,948)
- iasacht		(500)				(500)
Amhail an 31 Nollaig, 2006	90,151	165,566	39,794	34	13	295,558
Soláthar do laghdú buan ar luach						
Amhail an 31ú Nollaig, 2006	-			(34)	(13)	(47)
Glan-luachanna leabhair Amhail an 31ú Nollaig, 2006	90,151	165,566	39,794	-	-	295,511

Is ionann iasachtaí chuig fochuideachtaí agus glanshócmhainní a bhíonn sannaithe chuig Iarnród Éireann ag Córas Iompair Éireann. Lúide scairchaipiteal arna eisiúint ag tráth a bunaithe tar éis atheagrú Chóras Iompair Éireann i 1987 agus an iasacht téarma do bhusanna scoile do Bus Éireann.

13. STOIC

An Grúpa	2006 €000	2005 €000
Ábhair chothabhála agus páirteanna breise	22,742	24,394
Stoic infrastruchtúir	20,261	14,736
Breosla, bealadh agus stoic éagsúil eile	11,128	9,892
	54,131	49,022

Áirítear sna méideanna sin páirteanna agus comhpháirteanna a choimeádtar go riachtanach chun riachtanais oibríochta fadtéarmacha a chomhlíonadh.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

14. FÉICHIÚNAITHE

An Grúpa	2006 €000	2005 €000
Féichiúnaithe trádála	23,731	26,577
An Roinn Oideachais agus Eolaíochta	8,854	6,329
Tionscadail infheistíochta NDP Iarnród Éireann ar na mhaoiniú ag CIÉ	75,733	85,200
Deontais AE infhaighte	46,563	77,613
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhráithe	16,671	15,566
	171,552	211,285
An Chuideachta		
Féichiúnaithe trádála	767	1,332
Tionscadail infheistíochta NDP Iarnród Éireann ar na mhaoiniú ag CIÉ	75,733	85,200
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhráithe	7,574	3,905
	84,074	90,437

15. CREIDIÚNAITHE (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)

An Grúpa	2006 €000	2005 €000
Rótharraingt bainc	19,679	16,738
Iasachtaí bainc (nóta 17)	8,743	84,200
Oibleagáidí léasa airgeadais (nóta 27)	4,760	4,504
Creidiúnaithe trádála	87,862	83,366
Cáin ioncam asbhainte faoi ÍMAT	8,977	7,744
Árachas sóisialta pá-choibhneasta	6,843	6,488
Cáin bhreisluacha agus cánacha eile	5,612	13,412
Creidiúnaithe eile	39,733	23,241
Soláthairtí athstruchtúrtha (nóta 18)	21,261	19,138
Éilimh dliteanais ón tríú páirtí agus ó fhostóirí (nóta 18)	23,000	23,584
Ioncam iarchurtha (nóta 19)	84,689	81,881
Fabhruithe	31,384	33,473
	342,543	397,769
Creidiúnaithe do chánacha agus leas sóisialacha san áireamh thuas	21,432	27,644



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

15. CREIDIÚNAITHE (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin) (ar lean)

	2006	2005
	€000	€000
An Chuideachta		
Rótharraingt bainc	1,500	2,190
Iasachtaí bainc (nóta 17)	8,743	84,200
Oibleagáidí léasa airgeadais (nóta 27)	4,760	4,504
Creidiúnaithe trádála	5,421	3,473
Méideanna dlite do fhochuideachtaí	203,600	189,367
Cáin ioncam asbhainte faoi ÍMAT	714	488
Árachas sóisialta pá-choibhneasta	175	251
Cáin bhreislucha agus cánacha eile	1,000	2,685
Creidiúnaithe eile	28,358	15,079
Soláthairtí athstruchtúrtha (nóta 18)	82	228
Ioncam iarchurtha (nóta 19)	5,546	5,937
Fabhruithe	9,467	16,995
	269,366	325,397
Creidiúnaithe do chánacha agus leas sóisialacha san áireamh thuas	1,889	3,424

16. CREIDIÚNAITHE (méideanna a bheidh dlite tar éis níos mó ná bliain amháin)

	2006	2005
	€000	€000
An Grúpa agus an Chuideachta		
Iasachtaí bainc (nóta 17)	67,490	500
Oibleagáidí léasa airgeadais (nóta 27)	29,744	34,504
Cáin bhreislucha inghnóthaithe ar léasanna airgeadais	4,561	5,072
	101,795	40,076

17. IASACHTAÍ BAINC

	2006	2005
	€000	€000
An Grúpa agus an Chuideachta		
Tá na hiasachtaí sin inaisíoctha mar seo a leanas:		
Laistigh de bhliain amháin (nóta 15)	8,743	84,200
Idir bliain amháin agus dhá bhliain	8,567	500
Idir dhá bhliain agus cúig bliana	27,765	-
Tar éis cúig bhliana	31,158	-
	67,490	500
Iomlán	76,233	84,700

Cloíonn cur i láthair anailís aibíochta iasachtaí agus fiacha eile thuas le forálacha FRS 25, Ionstraimí Caipitil. Éilíonn an caighdeán gur chóir go mbeadh aibíocht an fhiacha breithnithe de réir tagartha chuig an dáta is luaithe a fhéadfaidh an iasachtóir aisíocaíocht a fháil.

Chuaigh an tAire Airgeadais i mbannaí maidir le €75,733,000 de na hiasachtaí thuas.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

18. SOLÁTHAIRTÍ LE HAGHAIDH DLITEANAS AGUS MUIREAR

	Soláthairtí Athstruchtúrtha €000	Éilimh Dliteanais ón Tríú Páirtí agus ó Fhostóirí €000	IOMLÁN €000
An Grúpa			
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir, 2006	19,138	209,736	228,874
Úsáidte i rith na bliana	(25,262)	(12,929)	(38,191)
Aistriú ón gcuntas brabúis agus cailteanais	27,385	22,824	50,209
Iarmhéid tugtha chun cinn an 31 Nollaig, 2006	21,261	219,631	240,892
Cionroinnte:			
Dliteanais reatha (nóta 15)	21,261	23,000	44,261
Méideanna a bheidh dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	-	196,631	196,631
	21,261	219,631	240,892
An Chuideachta			
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir, 2006	228	-	228
Úsáidte i rith na bliana	(146)	-	(146)
Aistriú ón gcuntas brabúis agus cailteanais	-	-	-
Iarmhéid tugtha chun cinn an 31 Nollaig, 2006	82	-	82
Dliteanais reatha (nóta 15)	82	-	82

Muirearaítear aon chailliúntí nach gclúdaítear le hárachas seachtrach chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais comhdhlúite agus tá méideanna nach bhfuil socraithe san áireamh i soláthairtí do dhliteanais agus muirir.

(A) Clúdach Árachais Seachtrach

Tá an clúdach árachais seachtrach a leanas ag an mBord:

(i) Iarnród Éireann

Dliteanas Tríú Páirtí sa bhreis ar

(a) €5,000,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe mar thoradh ar aon eachtra iompair iarnróid amháin agus

(b) €1,500,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe mar thoradh ar aon eachtra iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás éilimh faoi réir ag dlínse na Stát Aontaithe, áit gurb os cionn US\$3,300,000 é.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

18. SOLÁTHAIRTÍ LE HAGHAIDH DLITEANAIS AGUS MUIREAR *(ar lean)*

(ii) Bus Átha Cliath

Dlitéanas Tríú Páirtí os cionn €2,000,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe mar thoradh ar aon eachtra iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás éilimh faoi réir ag dlínse na Stát Aontaithe, áit gurb os cionn US\$3,300,000 é.

(iii) Bus Éireann

Dlitéanas Tríú Páirtí os cionn

(a) €2,000,000 do bhusanna scoile agus

(b) €2,000,000 i gcás iompar bóthair eile ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe mar thoradh ar aon eachtra iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás éilimh faoi réir ag dlínse na Stát Aontaithe áit gurb os cionn US\$3,300,000 é.

(iv) Dlitéanas Oibreoirí Turais don Ghrúpa le slánaíocht €2,000,000 maidir le haon eachtra amháin agus ar an iomlán, faoi réir farasbarr de €250,000.

(v) An Grúpa

Dlitéanas Tríú Páirtí os cionn €150,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe mar thoradh ar eachtraí Rioscaí Eile, ach amháin

(a) ag Bóthar Osraí, Baile Átha Cliath i gcás damáiste ó thuilte, áit gurb os cionn €1,000,000 neamhrangaithe é, agus

(b) aon damáiste eile ó thuilte áit gurb os cionn €250,000 é.

(vi) Ina theannta sin, tá clúdach comhiomlán ag gach aon ceann de na fochuideachtaí laistigh den Ghrúpa sa tréimhse dhá mhí dhéag, Aibreán 2006 go Márta 2007, maidir le dliteanais tríú páirtí iompair iarnróid agus bóthair sa bhreis ar mhéid féin-árachaithe mar seo a leanas:

Iarnród Éireann €11,000,000

Bus Átha Cliath €15,000,000

Bus Éireann €11,000,000

faoi réir méid féin-árachaithe foriomlán an Ghrúpa de €27,000,000.

(vii) €10,000,000 an clúdach Dlitéanais Phoiblí Sceimhlitheoireachta don Ghrúpa faoi réir na farasbairr chuí sa chatagóir eachtra.



18. SOLÁTHAIRTÍ LE HAGHAIDH DLITEANAS AGUS MUIREAR *(ar lean)*

- (viii) Is €200,000,000 í slánaíocht fhoriomlán Árachas Dliteanais Comhcheangailte an Ghrúpa don tréimhse dhá mhí dhéag ó Aibreán 2006 go Márta 2007, do dhliteanais Tríú Páirtí iompair iarnróid agus bóithre agus Rioscaí eile.
- (ix) Gach Baol, lena n-áirítear damáiste stoirme, le slánaíocht €200,000,000 i ndáil le maoin an Ghrúpa os cionn €1,000,000 ar aon chailliúint amháin nó sraith cailliúntí, le farasbarr bliantúil gan dul thar €5,000,000 in iomlán.
- (x) €200,000,000 an clúdach slánaíochta sceimhlitheoireachta don Ghrúpa le farasbarr de €500,000 i ndáil le hiarnróid agus rothra bóthair agus €150,000 i ndáil le damáiste maoin, do gach uile cheann de na cailiteanais.

(B) Éilimh dliteanais ón tríú páirtí agus ó fhostóirí agus athnuachana eile

Soláthraítear ag deireadh na bliana do chostas measta na ndliteanas a thabhaítear ach nach mbíonn socraithe ag dáta an chláir chomhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh a bhíonn tabhaithe ach nach mbíonn tuairiscithe fós (IBNR) don Ghrúpa. Áirítear ar chostas measta na n-éileamh speansais a thabhófar go seachtrach in éilimh bhainistíochta ach ní áirítear ann forchostais inmheánach na dtáill bainistíochta éileamh. Glacann an Grúpa gach céim réasúnach lena chinntiú go mbeidh an fhaisnéis chuí aige maidir lena nochtuithe éileamh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí éileamh a bhunú, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a bunaíodh.

Agus costas measta na ndliteanas féideartha neamhíochta a ríomh, ríomhann an Grúpa luachálacha aonair comhad a mbíonn soláthairtí teagmhasacha curtha leo le cabhair ó chomhairle achtúireach seachtrach. Bíonn samhail mhatamaiticiúil an achtúire bunaithe go ginearálta ar anailís staitistiúil na taithí stairiúla, a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht le taithí san am a caitheadh. Cuirtear san áireamh, áfach, athruithe nó neamhchinnteachtaí a d'fhéadfadh na staitisticí bunúsacha a chur as a riocht nó a d'fhéadfadh na dliteanais fhéideartha a mhéadú nó a laghdú nuair a chuirtear i gcomparáid iad le costas na n-éileamh a socraíodh roimhe sin lena n-áirítear, mar shampla, athruithe sa timpeallacht dhlíthiúil, éifeachtaí boilscithe, athruithe i ngníomhaíochtaí oibríochta agus an tionchar a bheadh ag cailiteanais mhóra.

Agus costas na n-éileamh fógartha ach neamhíochta á meas, bíonn aird ag an nGrúpa ar imthosca timpistí arna gcruthú ag imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis maidir le fasaigh cúirte ar dhliteanais le tréithe comhchosúla i dtréimhsí roimhe sin. Déantar timpistí a bhíonn thar a bheith tromchúiseach a mheas ar leithligh ó na meáin a léiríonn an tsamhail achtúireach.

Bíonn meastachán éilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta d'éilimh a bhíonn curtha in iúl cheana don Ghrúpa, mar gheall ar an easpa faisnéise faoi ócáid an éilimh, ach amháin sna cásanna sin a mbíonn imscrúdaitheoirí glaoite go dtí láithreacha na dtimpistí. Léireoidh cineálacha éileamh a bhful críoch forbartha níos faide ag baint leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán, dá bhrí sin, ard go hiondúil éagsúlachtaí níos mó idir meastacháin tosaigh agus na torthaí deiridh mar gheall ar níos mó deacrachta a bheith ag baint leis na cúlchistí sin a mheas.

Ríomhtar soláthairtí d'éilimh comhlán ar aon ghnóthachain athárachaithe nuair is féidir gnóthachain mar sin a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn gnóthachain athárachaithe i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil do ghnóthachain den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe i nádúr agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú. Déantar measúnacht freisin ar in-aisghabháil ghnóthachain athárachais le haird á thabhairt ar fhógra ó bhróicéirí an Ghrúpa maidir le haon athárachóirí in athrith.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

19. IONCAM IARCHURTHA

An Grúpa

	1 Eanáir 2006 €000	Faighte agus Infhaighte €000	Cuntas Brabúis agus Caillteanais €000	31 Nollaig 2006 €000
Deontais chaipitil				
Línte agus oibreacha iarnróid	36,048	11,411	(1,353)	46,106
Rothra iarnróid	481,179	78,917	(20,360)	539,736
Gléasra agus innealra	277,654	61,083	(20,002)	318,735
Dugaí, calafoirt agus calaí	14,289	-	(281)	14,008
Talamh agus foirgnimh	223,992	55,932	(4,463)	275,461
Feithiclí paisinéirí bóthair	69,600	37,832	(14,553)	92,879
	1,102,762	245,175	(61,012)	1,286,925
Deontas stáit don Chlár Infheistíochta Sábháilteachta Iarnróid	23,589	-	(7,862)	15,727
	1,126,351	245,175	(68,874)	1,302,652
Ioncam iarchurtha eile	1,216	-	(36)	1,180
	1,127,567	245,175	(68,910)	1,303,832
Deontais ioncaim		8,239	(8,239)	-
Iomlán	1,127,567	253,414	(77,149)	1,303,832
				2006 €000
Cionroinnte:				
Ioncam iarchurtha – méidanna dlite laistigh de bhliain amháin				84,689
Ioncam iarchurtha – méidanna dlite tar éis aon bhliain amháin				1,219,143
				1,303,832

An Chuideachta

	1 Eanáir 2006 €000	Faighte Agus Infhaighte €000	Cuntas Brabúis agus Caillteanais €000	31 Nollaig 2006 €000
Deontais chaipitil				
Talamh agus foirgnimh	223,340	55,849	(4,433)	274,756
Deontas infrastruchtúir (I.T.) NDP	4,647	-	(2,097)	2,550
Ioncam iarchurtha eile	26	-	(1)	25
Iomlán	228,013	55,849	(6,531)	277,331



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

19. IONCAM IARCHURTHA *(ar lean)*

	2006 €000
Cionroinnte:	
Ioncam iarchurtha – méidanna dlite laistigh de bhliain amháin	5,546
Ioncam iarchurtha – méidanna dlite tar éis aon bhliain amháin	271,785
	<u>277,331</u>

20. CUNTAS BRABÚIS AGUS CAILLTEANAIS

	2006 €000
An Grúpa	
Amhail an 1 Eanáir, 2006	(339,087)
Gnóthachain aitheanta iomlána maidir leis an mbliain	84,089
Amhail an 31 Nollaig, 2006	<u>(254,998)</u>
An Chuideachta	
Amhail an 1 Eanáir, 2006	52,061
Barrachas don bhliain	21,920
Amhail an 31 Nollaig, 2006	<u>73,981</u>

21. RÉITEACH GLUAISEACHTAÍ I GCÚLCHISTÍ

	2006 €000	2005 €000
An Grúpa		
Barrachas an Ghrúpa don bhliain tar éis Oibleagáidí Seirbhíse Poiblí agus deontais	21,989	25,781
Gnóthachain agus cailleanais aitheanta eile maidir leis an mbliain	62,100	(8,100)
Gnóthachain agus cailleanais aitheanta iomlána maidir leis an mbliain	84,089	17,681
Cúlchistí amhail an 1 Eanáir mar a luadh roimhe seo	(60,710)	208,609
Coigeartú na bliana roimhe seo <i>(nóta 24)</i>	-	(287,000)
Cúlchistí deiridh	<u>23,379</u>	<u>(60,710)</u>
An Chuideachta		
Barrachas don bhliain	21,920	2,033
Cúlchistí tosaigh	201,771	199,738
Cúlchistí deiridh	<u>223,691</u>	<u>201,771</u>



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

22. CÚLCHISTE ATHSHOLÁTHAIR SÓCMHAINNÍ

An Grúpa	Rothra Iarnróid €000	Feithiclí Pasisineirí Bóthair €000	Iomlán €000
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig, 2006 agus 2005	135,806	101,504	237,310
An Chuideachta			
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig, 2006 agus 2005	35,120	73,523	108,643

23. RÁITEAS FAOI SHREABHADH AIRGID

(A) Réiteach easnamh oibríochta chuig sreabhanna airgid oibríochta

Don bhliain dar chríoch 31 Nollaig	2006 €000	2005 €000
Easnamh oibríochta roimh Oibleagáidí Seirbhíse Poiblí agus deontais	(315,426)	(270,089)
Oibleagáid Seirbhíse Poiblí agus deontais seachas iad sin a raibh feidhm acu le leas agus athnuachana DART	298,226	282,527
	(17,200)	12,438
Dímheas	118,452	108,998
Deontais chapitil a amúchadh	(68,910)	(56,409)
Ardú ar stoic	(5,109)	(9,344)
Laghdú/(ardú) i bhféichiúnaithe	8,096	(8,234)
Ardú ar chreidiúnaithe agus ar sholáthairtí	30,373	8,617
Glan-Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta	65,702	56,066

(B) Anailís ar shreabhadh airgid do ghlan-theidil san ráiteas faoi shreabhadh airgid

Aischiur ar infheistíochtaí agus seirbhísiú airgeadais	2006 €000	2005 €000
Ús faighte	509	302
Ús íoctha	(281)	(948)
Gné úis d'focaíochtaí cíosa léasa airgeadais	(1,965)	(2,244)
Deontas stáit - ús DART	455	900
Glan-eis-sreabhadh d'aischiur ar infheistíochtaí agus seirbhísiú airgeadais	(1,282)	(1,990)



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

23. RÁITEAS FAOI SHREABHADH AIRGID *(ar lean)*

(B) Anailís ar shreabhadh airgid do ghlan-theidil san ráiteas faoi shreabhadh airgid (ar lean)

	2006 €000	2005 €000
Don bhliain dar chríoch 31 Nollaig		
Caiteachas caipitil agus infheistíocht airgeadais		
Ceannach sócmhainní inláimhsithe	(405,168)	(359,998)
Sócmhainní inláimhsithe a dhiúscairt	36,853	9,053
Deontais chaipitil Stáit agus AE	345,473	311,202
Glan-eis-sreabhadh airgid do chaiteachas caipitil agus infheistíocht airgeadais	(22,842)	(39,743)
Maoiniú		
Aisiocaíocht fiacha dlite laistigh de bhliain amháin	(84,200)	(83,436)
Iasachtaí nua	75,733	83,700
Gné chaipitil d'íocaíochtaí cíosa léasa airgeadais	(4,504)	(4,261)
Glan-eis-sreabhadh airgid ó mhaoiniú	(12,971)	(3,997)

(C) Anailís ar ghlan-fhiacha

	Amhail an 1 Eanáir 2006 €000	Sreabhadh Airgid €000	Amhail an 31 Nollaig 2006 €000
Airgead tirim sa bhanc agus ar láimh	4,851	31,548	36,399
Rótharraingtí bainc	(16,738)	(2,941)	(19,679)
		28,607	
Fiacha dlite tar éis bliana amháin	(500)	(66,990)	(67,490)
Fiacha dlite laistigh de bhliain amháin	(84,200)	75,457	(8,743)
Léasanna airgeadais	(39,008)	4,504	(34,504)
		12,971	
Iomlán	(135,595)	41,578	(94,017)



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

24. PINSIN

Tá mórán d'fhostaithe an Ghrúpa rannpháirteach i scéimeanna pinsin sochair sainmhínithe bunaithe ar phá inphinsin deiridh. Infheistítear ranníocaíochtaí ón mBord, ó na fochuideachtaí agus ó na fostóirí i gcistí faoi riarachán iontaobhaithe.

Cinneann achtúire cáilithe neamhspleách na ranníocaíochtaí chuig an scéim ar bhonn luachálacha tríbhliantúla ag baint úsáide as an modh aonaid theilgte.

Rinneadh athbhreithniú achtúire an 31 Nollaig, 2005. €1,410,939,000 luach margadh shócmhainní na scéimeanna ag an dáta sin agus chuaigh sin 100% thar na sochair a bheadh fabhraithe chuig comhaltaí bunaithe ar sheirbhís chuig agus pá inphinsin ag an dáta athbhreithnithe. Tar éis ligean d'arduithe pá agus pinsin sa todhchaí bhí an leibhéal maoinithe 107% i ndáil le Scéim Foirne Pá Rialta agus 99% i ndáil le Scéim Aoisliúntais 1951.

Is é an príomhbhonn tuisceana san athbhreithniú sin go raibh aischuir infheistíochta sa bhreis ar ráta an ardaithe ar luach saothair inphinsin agus pinsin in íocaíocht 2.25% in aghaidh na bliana. Tá tuarascálacha achtúire ar fáil do chomhaltaí na scéime ach ní sholáthraítear iad le go bhféadfaidh an pobal iad a iniúchadh.

Thug achtúire neamhspleách cáilithe na luachálacha achtúire amhail an 31 Nollaig 2005 cothrom le dáta an 31 Nollaig 2006 do chríocho Chaighdeán Tuairiscithe Airgeadais 17 (FRS17). Seo a leanas na príomhbhonn tuisceana airgeadais a úsáideadh sna luachálacha sin:

	31 Nollaig 2006	31 Nollaig 2005
	% p.a.	% p.a.
Ráta lascaine	4.60	4.00
Boilsciú	2.25	2.25
Arduithe pinsin	3.50	3.50
Arduithe ar thuarastal	3.50	3.50



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

24. PINSIN (ar lean)

Seo a leanas sócmhainní na scéimeanna agus na ráta ionchair aischuir:

	Ráta aischuir fadtéarmach a bhfuiltear ag súil leis amhail an 31 Nollaig 2006	Luach amhail an 31 Nollaig 2006 €000	Ráta aischuir fadtéarmach a bhfuiltear ag súil leis amhail an 31 Nollaig 2005	Luach amhail an 31 Nollaig 2005 €000
	% p.a.		% p.a.	
Gnáthscaireanna	7.10	816,800	6.60	895,000
Maoin	6.10	223,600	5.60	154,600
Bannaí	4.10	429,700	3.60	337,400
Airgead Tirim	2.50	75,200	2.00	28,200
Luach margaidh iomlán sócmhainní		1,545,300		1,415,200
Luach reatha dhliteanais na scéime		(1,770,000)		(1,699,600)
Dímhneas i scéimeanna		(224,700)		(284,400)

Ní aithníodh aon sócmhainn cánach iarchurtha i ndáil leis an easnamh pinsin thuas mar nach dóigh go mbeidh brabúis inchánach ag an nGrúpa chomh fada agus is léir dúinn amach anseo.

Anailís ar ghluaiseacht in easnamh i rith na bliana

	2006 €000	2005 €000
Easnamh sa scéim ag tús na bliana	(284,400)	(287,000)
Costas seirbhíse reatha	(43,000)	(34,700)
Ranníocaíochtaí ón fhostóir	34,000	41,500
Costas seirbhíse roimhe seo	(4,500)	(5,000)
Ioncam airgeadais eile	11,100	8,900
Gnóthachan/(cailteanas) achtúireach	62,100	(8,100)
Easnamh sa scéim ag deireadh na bliana	(224,700)	(284,400)



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

24. PINSIN (ar lean)

Aithníodh na méideanna a leanas sna ráitis feidhmíochta do na blianta dar críocho an 31 Nollaig faoi riachtanais FRS17.

	2006 €000	2005 €000
Gearrtha ar bhrabús oibríochta		
Costas seirbhíse reatha	43,000	34,700
Costas seirbhíse roimhe seo	4,500	5,000
Muirear oibríochta iomlán	47,500	39,700
Curtha chun sochair ioncam airgeadais eile		
Ráta aiscur ionchais ar shócmhainní na scéime pinsin	80,300	75,700
Ús ar dhliteanais na scéime pinsin	(69,200)	(66,800)
Glan-aiscur	11,100	8,900
Anailís ar mhéid aitheanta sa Ráiteas Gnóthachain agus Caillteanais Aitheanta Iomlán (STRGL)		
	2006 €000	2005 €000
Aiscur iarbhír lúide aiscur ionchais ar shócmhainní scéime pinsin	62,900	151,900
Gnóthachain agus caillteanais ag teacht as dliteanais na scéime	(21,700)	(20,500)
Athruithe i mbonn tuisceana a bhíonn mar bhonn de luach reatha dliteanais na scéime	20,900	(139,500)
Gnóthachan/(caillteanas) achtúireach aitheanta i STRGL	62,100	(8,100)
Stair gnóthachain agus caillteanais don bhliain dar críoch an 31 Nollaig		
	2006 €000	2005 €000
Difríocht idir aiscur iarbhír agus aiscur ionchais ar shócmhainní na scéime:		
■ Méid	62,900	151,900
■ Céatadán sócmhainní na scéime	4.1%	10.7%
Caillteanais ar dliteanais na scéime:		
■ Méid	(21,700)	(20,500)
■ Céatadán luach reatha de dhliteanais na scéime	(1.2%)	(1.2%)
Méid iomlán aitheanta i STRGL:		
■ Méid	62,100	(8,100)
■ Céatadán luach reatha de dhliteanais na scéime	3.5%	(0.5%)

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

25. TIOMANTAIS CHAIPITIL

	2006 €000	2005 €000
Ar conradh do	323,237	424,185
Údaraithe ag an mBord ach gan a bheith conartha amach	694,599	183,808
	1,017,836	607,993

Ceadaíodh deontais chaipitil €943.5 milliún i ndáil leis an gcaiteachas thuas (2005 – €531.8 milliún).

26. DLITEANAIS TEAGMHASACHA

Dlíthíocht ar feitheamh

Bíonn an Grúpa, ó am go ham, in imeachtaí dlí éagsúla. Is é tuairim an Bhoird, nach mbeidh cailteanais, más ann, a bheidh mar thoradh ar nasc leis na nithe sin mar fharasbarr ar sholáthairtí sna ráitis airgeadais.

Léasanna airgeadais

Faoi théarmaí na léasanna airgeadais, tá dliteanais teagmhasacha ann ina mbeidh athruithe ar cháin a mbeidh éifeacht acu ar dhliteanais an léasóra ar ioncam léasa á bhfritháireamh ag coigeartuithe cuí chuig cíos léasa.

Litreacha creidmheasa

Faoi na comhaontuigh léasa maidir leis an rothra iarnróid tá oibleagáidí áirithe ag an mBord maidir leis an léasóir a d'fhéadfadh teacht chun cinn i gcás deireadh luath a bheith ag teacht le comhaontuithe. Tá na hoibleagáidí sin clúdaithe ag litreacha creidmheasa arna slánú bord Chóras Iompair Éireann. Níl aon dliteanas le teacht chun cinn i ndáil leis an slánaíocht sin.

Deontais infhaighte

Tá gach iarratas deontais a dhéantar chuig an AE faoi réir dianphróiseas iniúchta. Tá muintín ag an nGrúpa go bhfuil siad ag cloí le nósanna imeachta agus coinníollacha AE ach go dtí go mbeidh an tuarascáil deiridh ar fáil beidh an seans ann go mbeadh roinnt gnéithe caiteachais dlite a bhfuitear á n-éileamh nó a éileadh go dtí seo neamh-incháilithe. Faoi na himthosca sin, d'fhéadfadh nach mbeadh cuid den mhaoiniú nó an maoiniú ar fad maidir le tionscadail ar leith a bheith infhaighte agus d'fhéadfadh go mbeadh roinnt deontas a fuarthas go dtí seo inaisíoctha.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

27. OIBLEAGÁIDÍ LÉASA

	2006 €000	2005 €000
(A) Léasanna airgeadais		
Tá glan-oibleagáidí faoi léasanna airgeadais dlite mar seo a leanas:		
Laistigh de bhliain amháin (note 15)	4,760	4,504
Idir bliain amháin agus cúig bliana	15,978	17,251
Tar éis cúig bliana	13,766	17,253
	29,744	34,504
Iomlán	34,504	39,008

Chuaigh an tAire Airgeadais i mbannaí maidir leis na léasanna airgeadais thuas.

(B) Léasanna oibríochta

Rachaidh tiomantais faoi léasanna oibríochta nach féidir a chur ar ceall iníochta sa bhliain amach romhainn i léig mar seo a leanas:

Laistigh de bhliain amháin

Idir bliain amháin agus cúig bliana

Maidir le gléasra & trealamh/Mótarfheithiclí €000
3,447
4,757
8,204

28. IDIRBHEARTA IDIR PÁIRTITHE GAOLMHARA

(A) Úinéireacht na cuideachta

Is comhlacht reachtúil é CIÉ a bunaíodh faoin Acht Iompair, 1950.

Is é/í an tAire Iompair a cheapann comhaltáí an Bhoird.

(B) Seirbhísí a sholáthar d'aonáin faoi úinéireacht Rialtas na hÉireann

Soláthraíonn an Grúpa seirbhísí iompair iarnróid agus bóthair sa ghnáthghnó chuig ranna Rialtais agus chuig aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann, áirítear ar na príomhchinn díobh sin, An Roinn Oideachais agus Eolaíochta agus an Roinn Gnóthaí Sóisialacha agus Teaghlaiigh, Coillte agus An Post. B'ionann agus €188.3 milliún ioncam ó na seirbhísí sin i 2006 agus bhí €13.9 milliún dlite ó na haonáin sin chuig an nGrúpa an 31 Nollaig, 2006 do na seirbhísí sin.

(C) Seirbhísí a cheannach ó aonáin faoi úinéireacht Rialtas na hÉireann

I gnáthchúrsa a ghnó, ceannaíonn an Grúpa seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann, áirítear ar na príomhchinn BSL agus an Bord Gáis. B'ionann agus €6.6 milliún caiteachas ar na seirbhísí sin i 2006 agus bhí €0.4 milliún dlite chuig na haonáin sin ón nGrúpa an 31 Nollaig, 2006 do na seirbhísí sin.



Nótaí leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

29. COMHALTACHT AN GHRÚPA

Ainm

Fochuideachta:

Córas Iompair Éireann

Fochuideachtaí (faoi lánúinéireacht)

Iarnród Éireann

Bus Éireann

Bus Átha Cliath

CIE Tours International Incorporated

Dubel Limited.

Príomhghníomhaíocht

- Seirbhísí iompair poiblí

- Iarnród poiblí (paisinéirí agus lastas) agus seirbhísí lastais bóthair

- Seirbhísí bus paisinéirí poiblí

- Seirbhísí bus paisinéirí poiblí

- Turais

- Seirbhísí lónadóireachta

Tá Iarnród Éireann, Bus Éireann agus Bus Átha Cliath inchorpraithe agus oibrítear go príomha i bPoblacht na hÉireann. Tá na trí chuideachta sin inchorpraithe faoi fhorálacha Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006, mar fhochuideachtaí faoi lánúinéireacht Chóras Iompair Éireann de réir Alt 6 den Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú), 1986. Tá leasanna iomlána an Ghrúpa sna fochuideachtaí comhdhéanta de ghnáthscair chaipiteal.

Tá CIE Tours International inchorpraithe i Nua-Eabhrac agus oibrítear i Meiriceá Thuaidh.

Tá Dubel Limited inchorpraithe i dTuaisceart Éireann, áit a soláthraítear seirbhísí lónadóireachta d'Iarnróid Thuaisceart Éireann lena n-áirítear a dtraenacha trasteorann.

Seo a leanas oifigí cláraithe na bhfochuideachtaí:

Iarnród Éireann

Bus Éireann

Bus Átha Cliath

CIE Tours International Incorporated

Dubel Limited.

Stáisiún Uí Chonghaile, Baile Átha Cliath 1.

An Chloch Leathan, Baile Átha Cliath 7.

59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

10 Park Place, Suite 510,

P.O. Box 1965, Morristown NJ 07962-1965.

An Príomhstáisiún,

East Bridge Street, Béalfeirste.

30. CEADÚ NA RÁITIS AIRGEADAIS

Cheadaigh an Bord na ráitis airgeadais amhail an 4 Aibreán, 2007.

