



Córas Iompair Éireann



Straitéis Inbhuanaitheachta an Ghrúpa CIÉ 2020

Meitheamh 2020

Clár Ábhair

1	Fís Foriomlán agus Cuspóir Inbhuanaitheachta an Ghrúpa	4
1	Buaicphointí Inbhuanaitheachta	6
2	Na SFlanna agus Trí Cholún na hInbhuanaitheachta	8
	2.1 Trí Cholún na hInbhuanaitheachta Ghrúpa CIÉ.....	8
	2.2 Colún a hAon: Eacnamaíoch	10
	2.3 Colún a Dó: Sóisialta	13
	2.4 Colún a Trí: Comhshaoil.....	16
3	Spriocanna agus Uaillmhianta Inbhuanaithe Ghrúpa CIÉ	19
4	Príomhtháscairí feidhmíochta (PTFanna).....	32
	4.1 An Grúpa CIÉ	32
	4.2 Bus Átha Cliath	34
	4.3 Bus Éireann	36
	4.4 Iarnród Éireann	38
5	Ár dTosaíochtaí Inbhuanaitheachta	40
6	Gníomhú ar son na hAeráide	41
	6.1 Gníomhú Aeráide a Threorú Trí Iompar Poiblí Inbhuanaithe.....	41
	6.2 Aistriú Córa Iompair.....	42
	6.3 Bainistíocht Astuithe agus Leathnú Ghréasáin Inbhuanaithe	43
	6.4 Nuálaíocht agus Nuachóiriú a bhaineann le flít– Sampla Bus	43
	6.5 Bus Éireann – Bainistíocht Astuithe agus Leathnú Ghréasáin Inbhuanaithe	45
	6.6 Bus Átha Cliath – Bainistíocht Astuithe agus Leathnú Ghréasáin Inbhuanaithe	48
	6.7 Iarnród Éireann - Bainistíocht Astuithe agus Leathnú Ghréasáin Inbhuanaithe.....	50
7	Ár gComhshaoil a Chosaint	53
	7.1 Bithéagsúlacht agus Caipiteal Nádurtha a Fheabhsú	53
	7.2 Bonneagar Athléimneach Aeráide a Chinntiú	55
8	Idiú agus Tairgeacht atá Freagrach	57
	8.1 Bainistíocht Dramháola	57
	8.2 Athrú Iompraíochta a Chruthú	60
	8.3 Uaschúrsáil Adhmaid – Cás-Staidéar	61
	8.4 Bailiú Uisce	62
	8.5 Idiú agus Soláthar Glas	63
9	Forbairt atá Dírithe ar Iompar	64
	9.1 Stáisiúin Bus Uirbeacha agus Forbairt atá Dírithe ar Iompar	67
10	Tosaíocht a thabhairt do Chuimsitheacht, Sláinte agus Folláine inár bhFórsa Saothair.....	68
11	Comhdheiseanna agus Comhionannas Inscne.....	69
12	Oidhreacht	70
13	Rannpháirtíocht Pobail.....	73



13.1 Glasbhealaí - Athrú Línte Iarnróid Tréigthe	76
14 Comhpháirtíochtaí don Inbhuanaitheacht.....	77
15 Gluais	79

1 FORLÉARGAS AR FÍS AGUS CUSPÓIR INBHUANAITHE AN GHRÚPA

Is é Grúpa CIÉ an soláthraí iompair phoiblí is mó in Éirinn agus tá sé i riocht uathúil cabhrú le dul i ngleic le dúshlán náisiúnta eacnamaíocha, sóisialta agus comhshaoil. Léiríonn ár straitéis inbhuanaitheachta plean gníomhaíochta comhordaithe atá le seachadadh ag Grúpa Cuideachtaí CIÉ, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, Iarnród Éireann agus Bus Éireann. Tá sé mar aidhm ag an bplean oibríochtaí a ailíniú leis na spriocanna atá leagtha amach sa Plean Gníomhaíochta Aeráide náisiúnta (2019) agus na Náisiún Aontaithe. Spriocanna Forbartha Inbhuanaithe (SFIanna). Tá na cuspóirí straitéiseacha ar aon leibhéal leis na tosaíochtaí infheistíochta den Plean um Fhorbairt Náisiúnta 2018-27, an Chreatlach Pleanála Náisiúnta agus pleananna forbartha réigiúnacha.

Agus sinn ag díriú ar an dúshlán domhanda a bhaineann le dul i ngleic le hathrú aeráide, tá sé mar aidhm againn a bheith inár ngnó lán-inbhuanaithe agus ciorclach agus táimid ag obair go dlúth lenár gcomhpháirtithe, mar chuid de chur chuige comhtháite náisiúnta, chun seirbhísí iompair phoiblí ísealcharbóin a sheachadadh agus chun soghluaisteacht inbhuanaithe a chur chun cinn. Tá plean uailmhianach againn chun ár spriocanna aeráide san earnáil phoiblí a bhaint amach maidir le laghdú carbóin agus éifeachtúlacht fuinnimh ar fud na seirbhísí iarnróid agus bus. Ag obair leis an Údarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) agus an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt (RITS), táimid gníomhach ag iniúchadh teicneolaíochtaí ísealcharbóin chun glacadh le meascán de theicneolaíochtaí astuithe ísle ar fud ár mbonnagar.

Is fócas ríthábhachtach do Ghrúpa CIÉ é a chinntiú go bhfuil ár líonra athléimneach ó thaobh na haeráide de, go háirithe don ghréasán iarnróid feadh an chósta leochaileach. Táimid ag obair le comhpháirtithe agus leis an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt chun monatóireacht agus measúnú a dhéanamh ar riosca agus chun an líonra a atreisiú chun dianchoinníollacha aimsire a sheasamh. Tá sé mar aidhm againn freisin feabhas leanúnach a chur ar ár gclár um chosaint an chomhshaoil, agus ag an am céanna cur go gníomhach le bithéagsúlacht fheabhsaithe sa chomhshaoil timpeall ar ár seirbhísí.

Táimid tiomanta talamh agus réadmhaoin Ghrúpa CIÉ a úsáid chun forbairt atá dírithe ar iompar a fheabhsú agus chun cabhrú le cuspóirí an Plean Forbartha Náisiúnta maidir le dlúthfhás agus pleanáil spásúlachta phleanáilte a bhaint amach. Áirítear leis sin, nuair is féidir, bonnagar taistil ghníomhach agus nuálaíocht maidir le micrea-shoghluaisteacht a chomhtháthú inár réadmhaoin agus inár líonra.

Is tosaíocht dár straitéis inbhuanaitheachta é feidhmíocht a thiomáint ar idiú freagrach agus ar tháirgeadh. Táimid tar éis dul i gcomhpháirtíocht leis an nGníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil chun lárionaid sármhaitheasa agus feidhmíocht feabhsaithe a thógáil le haghaidh ciorclaíocht fheabhsaithe ar fud ár gcuid oibríochtaí agus seirbhísí.

Tá meas againn ar ár ndaoine agus ar ár gcustaiméirí agus, ag teacht leis na SFIanna, leanfaimid orainn ag déanamh beart chun sábháilteacht na gcustaiméirí agus na bhfostaithe a chinntiú; deiseanna agus tacaíocht a sholáthar do fhórsa saothair cuimsitheach agus éagsúil; agus caidreamh a fhorbairt le pobail áitiúla.

Le ráig na paidéime COVID-19 go luath in 2020, bhí ról ríthábhachtach ag iompar poiblí in iompar sábháilte fostaithe seirbhísí riachtanacha. Thug Grúpa cuideachtaí CIÉ, i gcomhar le ranna rialtais, an ÚNI agus páirtithe leasmhara eile, freagra rathúil ar an ngéarchéim sláinte poiblí. Thacaigh na bearta a cuireadh i bhfeidhm mar chuid den fhreagra seo leis an straitéis náisiúnta chun an cuar a chothromú agus choinnigh siad custaiméirí agus fostaithe sábháilte. Chun sábháilteacht na gcustaiméirí



agus na bhfostaithe a chinntiú tá sraith chuimsitheach beart curtha i bhfeidhm againn maidir le díghalrú, sláinteachas agus cosaint trasna seirbhísí.

Ceapadh ár straitéis inbhuanaitheachta chun na gníomhartha riachtanacha a léiriú chun ár spriocanna aeráide a bhaint amach agus lenár bhfeidhmíocht shóisialta agus chomhshaoil a threorú. Níor cheart go n-athródh an phaindéim na pleananna fadtéarmacha chun taisteal gníomhach agus úsáid iompair phoiblí a mhéadú. Tá dúshlán Athrú Aeráide fós ann. Is straitéis dhinimiciúil í Straitéis Inbhuanaitheachta CIÉ agus fabhróidh sí chun a chinntiú go dtabharfar aghaidh go leordhóthanach ar dhúshlán ghearrthéarmacha agus fhadtéarmacha araon. I gcomhthéacs na paindéime, beidh gníomhartha a éilíonn caiteachas caipitiúil suntasach faoi réir athbhreithnithe breise anois, i bhfianaise an t-ionchais eacnamaíoch neamhchinnte.

Is éard atá i straitéis inbhuanaitheachta Ghrúpa CIÉ (2020) an plean don chéad chéim eile i ról stairiúil agus forásach an Ghrúpa i sochaí na hÉireann agus tá sé mar aidhm aici tacú le dul chun cinn eacnamaíoch, sóisialta agus comhshaoil ar fud na hÉireann, agus spriocanna inbhuanaithe á mbaint amach ag an am céanna.

POF an Ghrúpa

1 BUAICPHOINTÍ INBHUANAITHEACHTA

Iarnród Éireann

Fuair Clár Hybrid Power Pack infheistíocht €15 milliún ón gCiste um Ghníomhaíocht Aeráide in 2019.



Tá sé mar aidhm aige 4.5 heicteár de choillearnach dhúchasach a chur faoi 2021.



54 tona ábhair a athúsáidtear nó a athchúrsáiltear in 2019: Atreoraíodh 100% den dramháil ó líonadh talún.



Seachadadh pleananna bithéagsúlachta / pailneora i 10 stáisiún in 2019-2020.



Tá sé mar aidhm aige línte leictirthe a mhéadú ó 50 km go 150 km (300%) faoi 2030.



Bus Átha Cliath

Oibríú chun an Clár BusConnects a sheachadadh chun brú tráchta a mhaolú do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath agus chun inrochtaineacht a fheabhsú.



Tugadh Busanna Dúbailte Hibrideacha isteach in 2019.



Tá sé mar aidhm aige ráta athchúrsála dramháila a fheabhsú ó 75% go 85% in 2020.



Tá sé mar aidhm aige triail

Triail buainte i ngaráiste Chnoc an Línsigh in 2020.



Tá sé mar aidhm aige líon na dtiománaithe bainearna a dhúbailt faoi 2025.



Bus Éireann

Seoladh an chéad Bhealach Seirbhíse Cathrach 24 Uair in Éirinn i gCorcaigh in 2019.



60% den flít a bhaint amach ar Chaighdeán Astaíochta Íseal Euro VI ó 53% faoi 2020.



Tá sé mar aidhm aige Píolótach Bus Leictreach a sheoladh i mBaile Átha Luain agus triail bus hidrigine i 2021.



Tá sé mar aidhm aige straitéis 'Destination 2023' agus clár caiteachais caipitil a sheachadadh.



Tá sé mar aidhm aige feabhas 15% ar éifeachtúlacht fuinnimh a bhaint amach faoi 2020 agus 50% faoi 2030.



Cuideachta Shealbhaíochta CIÉ

Máistirpleananna TOD le seoladh ag 3 shuíomh in 2020, faoi réir coinníollacha an mhargaidh.



Soláthrófar clár oideachais fostaithe ar an ngeilleagar ciorclach leis an GCC in 2021.



Tá sé mar aidhm aige tionscadal scoípeála cartlainne Heuston a chríochnú in 2021.



Tá sé mar aidhm aige 5 thionscnamh bithéagsúlachta áitiúla a sheachadadh le grúpaí pobail áitiúla gach bliain.



Tá sé mar aidhm aige deimhniú caighdeán bainistíochta fuinnimh ISO 500001 a fháil faoi 2030.



281 MILLION PASSENGERS IN 2019



UIMHREACHA PAISINÉIRÍ

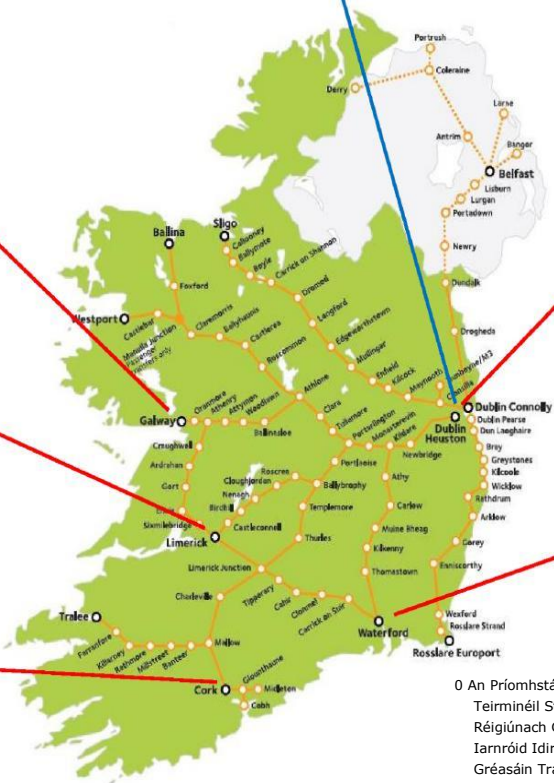
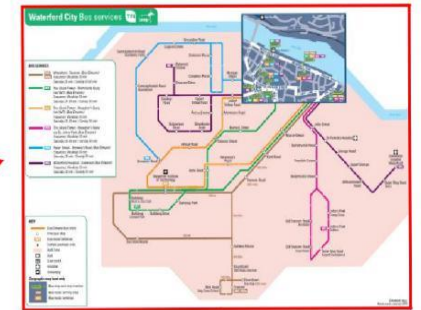
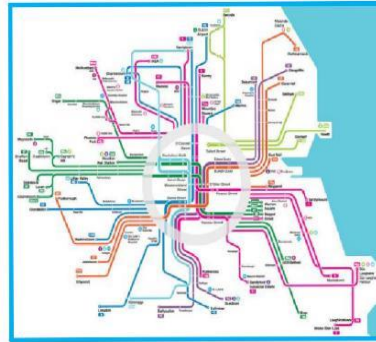
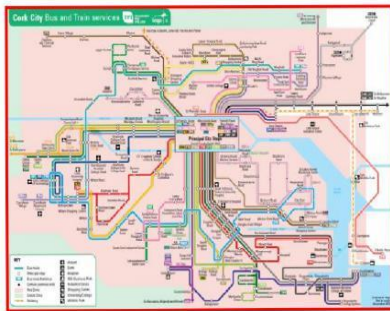
89.1 MILLIÚN

UIMHREACHA PAISINÉIRÍ

141.8 MILLIÚN

UIMHREACHA PAISINÉIRÍ

50.1 MILLION



0 An Príomhstáisiún
 Teimhinéil Stáisiún
 Réigiúnach Gréasáin
 Iarnróid Idirchathrach
 Gréasáin Tras/Nasc
 Aistrithe paisinéirí
 amháin

2 NA SFlanna AGUS TRÍ PHILÉAR INBHUANAITHEACHTA



Tá sé mar aidhm ag Grúpa CIÉ cur le forbairt inbhuanaithe trí shamhail inbhuanaitheachta trí philéar agus Spriocanna Forbartha Inbhuanaithe na NA a ghlacadh.

Sna 17 Sprioc Forbartha Inbhuanaithe (SFlanna), a d'aontaigh na Náisiúin Aontaithe in 2015, leagtar amach conair do rialtais, eagraíochtaí agus saoránaigh chun oibriú i dtreo todhchaí inbhuanaithe. Tá na SFlanna leathan-bhuanaithe, idirspiléach agus cuimsíonn siad spriocanna comhshaoil, sóisialta agus eacnamaíocha. Tá siad ceaptha a bheith ina “treoirphlean chun todhchaí níos fearr agus níos inbhuanaithe a bhaint amach do chách” agus ó dhaingnigh 193 Ballstát na Náisiúin Aontaithe iad, baineadh úsáid as na spriocanna mar chomhchaighdeán chun treo na hinbhuanaitheachta eagraíochtúla a chumadh. Ghlac Grúpa CIÉ le SFlanna na Náisiúin Aontaithe chun tacú le beartas an Rialtais. Tá ár straitéis ‘trí cholún na hinbhuanaitheachta’ deartha chun na SFlanna a chomhtháthú isteach i gcuspóir ár nGrúpa agus chun an rannchuidiú is mó is féidir a bheith againn lena gcur i gcrích faoi 2030.

2.1 TRÍ CHOLÚN NA HINBHUANAITHEACHTA GHRÚPA CIÉ

Colún a hAon: Eacnamaíoch

Sprioc: Seirbhís iompair ar ardchaighdeán a sholáthar a spreagann gníomhaíocht eacnamaíoch, a théann i ngleic le brú tráchta agus a nascann pobail, gnólachtaí agus eagraíochtaí.

Colún a Dó: Sóisialta

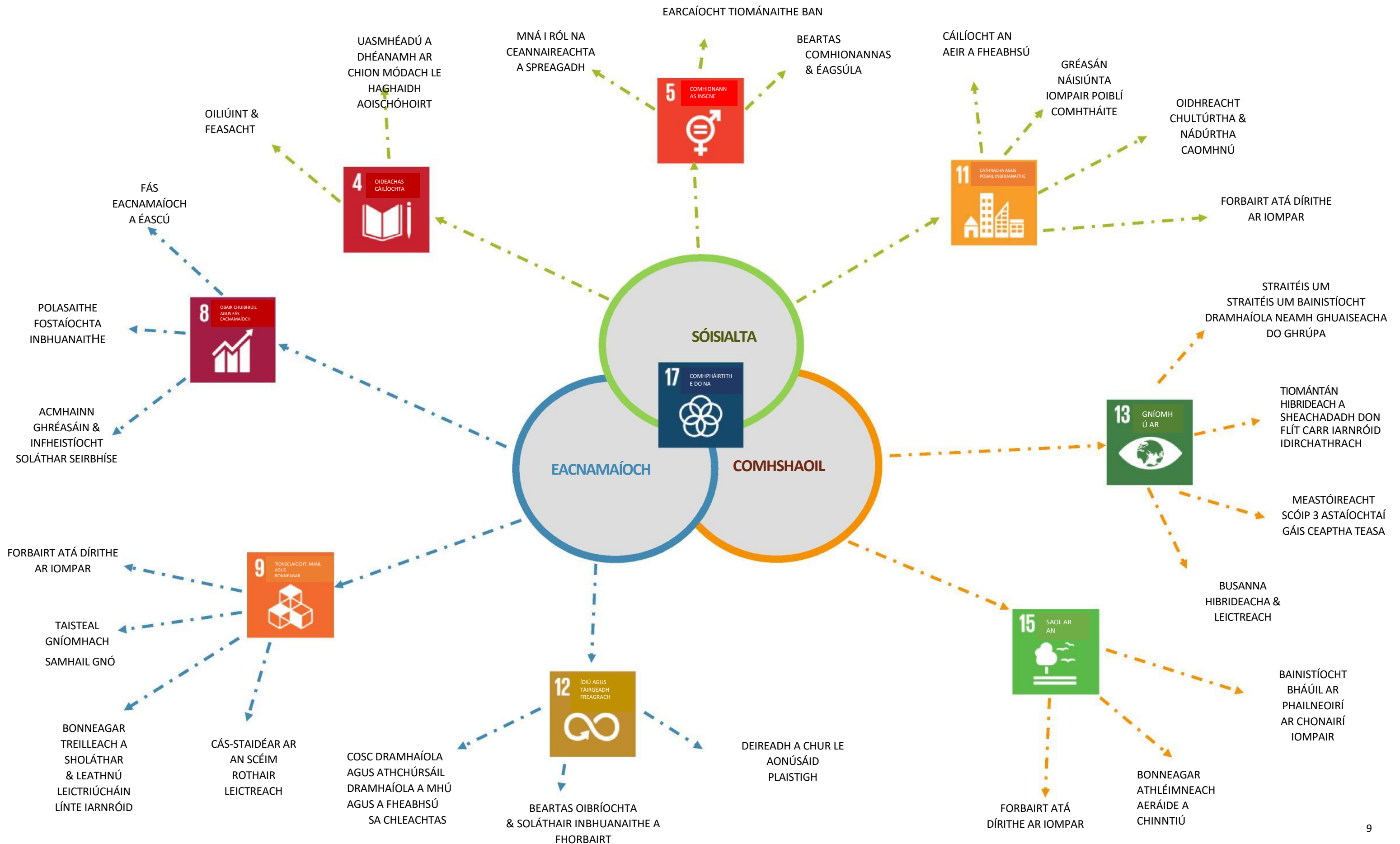
Sprioc: Sochaí ilghnéitheach uilechuimsitheach a chothú trí rochtain agus deis a chinntiú do chách.

Colún 3: Comhshaoil

Sprioc: Oibriú le comhpháirtithe chun an t-aistriú chuig gréasán iompair astaíochtaí ísle a threorú agus chun cosaint a áirithiú do chaipiteal nádúrtha agus don bhonneagar atá i mbaol cur isteach a bhaineann leis an aeráid.

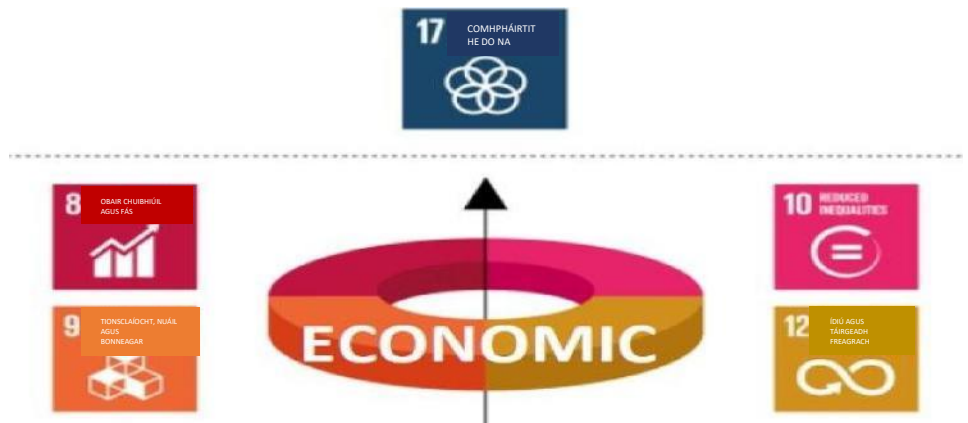


Inbhuanaitheacht Ghrúpa CIÉ



2.2 COLÚN A HAON: EACNAMAÍOCH

Sprioc: Seirbhís iompair ar ardchaighdeán a sholáthar a spreagann gníomhaíocht eacnamaíoch, a théann i ngleic le brú tráchta agus a nascann pobail, gnólachtaí agus eagraíochtaí.



Ag Tacú le Fás Eacnamaíoch agus ag Seachadadh Nascachta

Soláthraíonn Grúpa CIÉ seirbhís iompair phoiblí atá mar chnámh droma cuid mhór de ghníomhaíocht eacnamaíoch na hÉireann. Tá luach ár líonra bunaithe ar nascacht ár ngréasán iarnróid agus seirbhísí comhtháite cathrach, baile réigiúnach agus bus idir-uirbeacha.

Soláthraíonn an gréasán iompair phoiblí rochtain don daonra ar fhostaíocht, oideachas, turasóireacht agus taitneamhachtaí poiblí. Tá gnólachtaí ag brath ar iompar do chustaiméirí, fostaithe agus seachadadh seirbhíse. Tá an gréasán mar bhonn agus mar thaca ag gníomhaíocht gheilleagrach agus spreagfaidh feabhsuithe leanúnacha in acmhainn, minicíocht agus nascacht seirbhísí méaduithe ar tháirgiúlacht agus ar fhostaíocht, as a dtiocfaidh méadú ar aschur eacnamaíoch.

Ag Grúpa CIÉ, táimid tiomanta do bheith ag obair lenár gcomhpháirtithe chun an gréasán iompair phoiblí a fhorbairt, tacú le fiontraíocht agus fostaíocht, agus soláthar seirbhíse ríthábhachtach a leathnú trasna na hearnála daonra agus tráchtála.

Sampla: Is iad custaiméirí Bhus Átha Cliath amháin a dhéanann suas 39% den chaiteachas miondíola i lár chathair Bhaile Átha Cliath.

In Éirinn, tá brú tráchta ag plúcadh ceantair uirbeacha a bhfuil tionchar diúltach aige ar gheilleagar agus ar shláinte agus ar fholláine ár ndaonra. Tá réamh-mheastacháin ar threochtaí comaitéireachta ag tuar tuilleadh meathlaithe, agus méadú 35% go náisiúnta ar amanna turais chomaitéireachta faoi 2033. Meastar go n-ardóidh costas bliantúil an phlódaithe i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath go €2bn laistigh den fhráma ama seo, in éagmais idirghabhála. Tá an carr príobháideach freagrach as 74% de na turais go léir in Éirinn agus bíonn tionchar aige ar phlódú tráchta agus ar astuithe gás ceaptha teasa (GCT). Beidh sé ríthábhachtach aistriú chuig modhanna iompair níos inbhuanaithe má táimid chun teorainn a chur le tionchar an phlódaithe ar fhás eacnamaíoch agus ar tháirgiúlacht ár náisiúin.

In éineacht lenár gcomhpháirtithe: Tá an RITS, an ÚNI, NewEra agus Údarás Áitiúla, Grúpa CIÉ ag obair chun aghaidh a thabhairt ar bhrú tráchta trí acmhainn a mhéadú agus trí sheirbhís iompair ardchaighdeán a sholáthar.

Faoi Thionscadal Éireann 2040 agus faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2027, táimid ag tabhairt faoi chlár infheistíochta líonra agus nuachóiriú flít, ag obair chun seirbhís náisiúnta ardchaighdeán, tharraingteach



agus chomhtháite a sholáthar. Méadófar acmhainn, éifeachtúlacht agus nascacht leis an tseirbhís, rud a scaoilfidh luach an ghréasáin iompair phoiblí, ag seachadadh forbairt bonneagair agus ag cumasú fás eacnamaíoch.

Sa chlár infheistíochta tá luach os cionn 8.6 billiún euro d'infheistíocht chun BusConnects a sheachadadh i mBaile Átha Cliath, i gCorcaigh agus i gcathracha móra eile; uasghráduithe agus atreisiú an ghréasáin iarnróid go náisiúnta; agus, an tionscadal um fhorleathnú Dart, ag soláthar seirbhísí tapa, ardmhínicíochta leictirthe ar an ngréasán comaitéireachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Áireofar sa chlár um fhorleathnú DART stáisiúin nua chun aomhail a sholáthar le líonraí bus, LUAS agus Metro agus soláthar an chláir Dart Faoi Thalamh sa todhchaí. Inár gcathracha réigiúnacha, féadfaidh forbairt tionscadal faoi Thionscadal Éireann 2040 iompar poiblí a dhéanamh níos inbhuanaithe, trína chinntiú go gcomhlánaítear infheistíocht acmhainne agus forbairtí cónaithe agus tráchtála. Cinntíonn tionscadail ar nós Straitéis Iompair an Cheantair Uirbigh do Chorcaigh agus tionscnaimh chomhchosúla atá ar bun i Luimneach, Gaillimh agus Port Láirge gur féidir le cathracha atá curtha in áirithe le haghaidh fáis é sin a dhéanamh go hinbhuanaithe. Má táimid le freastal ar na dúshláin a bhaineann le héileamh mór ó phaisinéirí agus le tuilleadh aistrithe córa iompair a bhrú chun cinn, beidh sé riachtanach pleanáil agus infheistíocht a chinntiú inár sócmhainní iompair.

Forbairt Inbhuanaithe

Tá an Grúpa CIÉ ar cheann de na húinéirí talún is mó sa tír. Táimid tiomanta d'fhorbairt atá dírithe ar iompar (TOD) a fhorbairt agus a chomhtháthú i bhforbairtí talún CIÉ, chun dlúthfhás agus soghluaisteacht inbhuanaithe a bhaint amach. Is cur chuige é TOD maidir le forbairt uirbeach a sholáthraíonn spás cónaithe, gnó agus fóillíochta laistigh d'achar siúil ó iompar poiblí agus a úsáideadh go rathúil go hidirnáisiúnta chun forbairt timpeall ar mhór-mhoil iompair a fheabhsú.

“Breithnímid ar ár gcur chuige i leith TOD dár bhforbairt réadmhaoine mar bhunchloch dár straitéis inbhuanaitheachta”

Le sócmhainní réadmhaoine uathúla agus moil i gcathracha agus i mbailte ar fud na hÉireann, tá an poitéinseal ag Group Property an CIÉ chun an soláthar is fearr is féidir a bhaint as tithíocht, fostaíocht, seirbhísí poiblí agus spás fóillíochta i ngaireacht do sheirbhísí iompair ardcháilíochta rialta, de réir na bprionsabal de TOD. Bainfear é seo amach i gcomhpháirtíocht leis an nGníomhaireacht Forbartha Talún agus beidh sé ailínithe le beartas soiléir agus spriocanna straitéiseacha Tionscadal Éireann 2040, ag neartú ár gcathracha agus ár réigiúin, agus ag tacú le forbairt geilleagair chuimsithigh.

Aithníonn Grúpa CIE an poitéinseal atá ann do chomhtháthú taistil ghníomhach agus iompar poiblí agus leanfaidh sé ag obair le comhpháirtithe agus páirtithe leasmhara chun cabhrú le bonneagar iompair comhtháite agus réimse poiblí feabhsaithe a sheachadadh. Breithnímid ár gcur chuige maidir le forbairt réadmhaoine, ailínithe le prionsabail TOD, atá ina bhunchloch dár straitéis inbhuanaitheachta. Ní hamháin go seachadann TOD dlúthfhás agus spreagann sé taisteal inbhuanaithe, ach gineann sé infheistíocht agus taitneamhachtaí don phobal áitiúil freisin.

Faoi láthair tá Grúpa CIÉ ag forbairt príomhláithreáin réadmhaoine chun tacú le TOD agus tá sé ag obair le húdarais áitiúla, an Gníomhaireacht Forbartha Talún agus páirtithe leasmhara eile chun tacú le forbairt iompair inbhuanaithe. Tá pleananna ar bun chun Stáisiún Heuston, Stáisiún Colbert Luimnigh agus Stáisiún Ceannt na Gaillimhe a fhorbairt. Tá deiseanna aitheanta ag Bus Átha Cliath agus ag Bus Éireann chun forbairt láithreáin TOD a sholáthar



athbhreithniú struchtúrach á dhéanamh ar staisiúin, chun dul i dtaithí ar fhlít mhéadaithe agus úsáid teicneolaíochtaí breosla eile.

Chuir Grúpa CIÉ le forbairt na hearnála poiblí agus na turasóireachta trí athdháileadh línte iarnróid as úsáid a éascú chun Glasbhealaí a fhorbairt ar fud na hÉireann.

Soghluaisteacht Inbhuanaithe

Tá sé de chumas ag bus dhá stór amháin thart ar 80 carr príobháideach a bhaint as ár mbóithre agus is féidir le traen chomaitéireachta níos mó ná 1,000 paisinéir a iompar, ag soláthar roghanna iompair inbhuanaithe. Is réiteach é úsáid agus tosaíocht iompair phoiblí chun líon mór comaitéirí a aistriú, chun brú tráchta a mhaolú agus chun fás comaitéireachta agus paisinéirí a éascú a bhaineann le geilleagar atá ag dul i méid agus daonra atá ag dul i méid.

In éineacht lenár gcomhpháirtithe, tá Grúpa CIÉ ag obair chun acmhainn a mhéadú agus ár ngréasán a leathnú chun patrúin soghluaisteachta níos inbhuanaithe a éascú in Éirinn. Cabhróidh tionscadail reatha mar na cláir BusConnects agus clár um fhorleathnú DART leis an aidhm seo, ag leathnú acmhainne agus ag feabhsú minicíochta feadh príomhbhealaí comaitéireachta. Rachaidh na tionscadail Bus Connects i ngleic go díreach le brú tráchta, trína soláthróidh croithionscadal conair bus suas le 40-50% sábhála ama aistir ar gach conair agus feabhsóidh sé go mór roghanna cáilíochta do chomaitéirí, lena n-áirítear taisteal gníomhach. Tacaíonn Grúpa CIÉ le seachadadh tionscadal ar nós Bus Connects agus forleathnú DART agus féachann sé orthu mar chomhpháirteanna ríthábhachtacha chun iompar tapa, éifeachtúil, ísealcharbóin a sheachadadh amach anseo.

D'éirigh go maith le bearta bainistithe éilimh chun spleáchas ar charranna príobháideacha a laghdú agus chun úsáid iompair phoiblí agus taistil gníomhach a éascú i gcathracha móra idirnáisiúnta eile. Tá an poitéinseal ag seachadadh tionscadal a mhéadaíonn acmhainn agus a leathnaíonn ár ngréasán, mar aon le tacú le bearta bainistíochta éilimh, brú tráchta uirbeach agus roghanna iompair a athrú.

Ina theannta sin, chun aistriú chuig modhanna iompair níos inbhuanaithe a bhaint amach ní mór cuntas a thabhairt ar an taithí turais iomlán. I gcás go leor custaiméirí iompair phoiblí, tá taisteal gníomhach (cosúil le siúl agus rothaíocht) mar chuid dá dturas iomlán. Mar chuid den fhorbairt phleanáilte ar ghréasán iompair Ghrúpa CIÉ, táimid ag iarraidh teacht chun cinn na n-áiseanna taistil gníomhacha agus micrea-shoghluaisteachta agus teicneolaíochtaí nua gaolmhara a leabú chun eispéireas turais iomlán ár gcustaiméirí a fheabhsú.

Tá sé mar aidhm againn éifeachtúlacht agus taithí an turais iomláin a fheabhsú trí ghréasán iompair inbhuanaithe ilmhódach comhtháite a chumasú. Is éard a bheidh i gceist leis seo ná tuilleadh infrastruchtúir taistil gníomhaigh a sholáthar agus éascú a dhéanamh ar raon soláthróirí soghluaisteachta gníomhaí atá gar do sheirbhísí Ghrúpa CIÉ. Áireofar air seo níos mó agus níos mó, áiseanna do rothaithe; rothair cathrach; seirbhísí micri-shoghluaisteachta cosúil le scútar leictreacha (faoi réir athrú reachtaíochta) agus soláthraithe rothar leictreach. I gcás ina bhfuil soláthraithe gluaisteán roinnte bunaithe, is féidir le Grúpa CIÉ féachaint lena gcomhtháthú in eispéireas na bpaisinéirí a éascú. Tá sé léirithe go spreagfaidh córais chliste iompair amhail córais den chineál seirbhísí mar soghluaisteachta ar éileamh (MaaS), a thairgeann eispéireas atá dírithe ar an gcustaiméir, fíorathrú iompraíochta agus go mbeidh siad ina bpríomhchleas chun freisin chun tréscailteacht an iompair ilmhódaigh a mhéadú.

2.3 COLÚN A DÓ: SÓISIALTA

Sprioc: Sochaí ilghnéitheach uilechuimsitheach a chothú trí rochtain agus deis a chinntiú do chách.



Cuimsitheacht agus Éagsúlacht a Fhorbairt agus Pobail Rathúla a Chothú

Tá ról ríthábhachtach ag iompar poiblí maidir le tacú le forbairt pobail uirbeacha agus tuaithe. Tá sé seo leagtha amach inár reachtaíocht mar aon le príomhghnéithe sóisialta eile dár sainchúram. Luaigh an tAcht Iompair 1958:

“Beidh sé de dhualgas ginearálta ar Bhord [CIÉ] seirbhísí iompair atá réasúnach, éifeachtúil agus eacnamaíoch a sholáthar ag féachaint go cuí do shábháilteacht oibríochta, d’fhorbairt eacnamaíoch náisiúnta a spreagadh agus do choinníollacha réasúnacha fostaíochta a chothabháil dá fhostaithe.”

Leantar ar aghaidh leis an dearcadh seo trínár dtiomantas do sheachadadh SFI 11, a shamhlaíonn go soláthrófar córais iompair atá sábháilte, inacmhainne, inrochtana agus inbhuanaithe do chách.

Ag idirghníomhú le custaiméirí go laethúil, tá na dúshláin a bhaineann le teacht ar fhostaíocht, deiseanna oideachais agus bainistiú an chomaitéireachta laethúil infheicthe againn. I gcás go leor daoine, tá úsáid iompair phoiblí riachtanach chun rochtain a fháil ar oideachas, ar fhostaíocht nó ar sheirbhísí poiblí bunúsacha mar chúram sláinte. Is mór ag Grúpa CIÉ a thábhachtaí atá sé ár n-oibleagáidí seirbhíse poiblí a chomhlíonadh agus ár ról maidir lena chinntiú go seastar le cearta agus cáilíocht beatha shaoránaigh na hÉireann.

Ceanglaíonn ár seirbhísí sráidbhailte, bailte agus cathracha, ag soláthar cúrsaíochta an daonra agus ag cothú comhtháthú pobail. Tá na feidhmeanna seo thar a bheith ábhartha i bpobail tuaithe, a mbíonn patrúin lonnaithe ísealdlúis acu go minic agus achair fhada idir tithíocht agus príomháiseanna.

Tá ról ríthábhachtach ag ár seirbhísí iarnróid agus bus réigiúnach faoi Bhus Éireann, maidir le pobail tuaithe a nascadh, ag tairiscint seirbhísí rialta laethúla agus go minic ag soláthar an t-aon nasc iompair phoiblí i go leor ceantar tuaithe. Ina theannta sin, feidhmíonn Bus Éireann an Scéim Iompar Scoile thar ceann na Roinne Oideachais agus Scileanna. Soláthraíonn an scéim iompar scoile sábháilte, éifeachtach agus iontaofa do bhreis agus 120,000 páiste scoile gach lá den téarma scoile, go príomha i bpobail tuaithe ar fud na hÉireann.



Agus ailíniú ár gcroíghnó á gcoimeád ar bun lenár ndualgais iompair phoiblí táimid ag oiriúnú do riachtanais athraitheacha ár gcustaiméirí agus do gheilleagar atá ag athrú. Táimid ag seachadadh raon seirbhísí nua atá dírithe ar chaighdeán inrochtaineachta a fheabhsú; bealaí dírithe ar an gcustaiméir a sholáthar; agus feabhas a chur ar thréimhse ama na seirbhísí, mar sheirbhísí nua 24 uair an chloig agus seirbhísí sínte déanach san oíche inár gcuideachtaí bus.

Agus an tábhacht a bhaineann le stáisiúin iarnróid á aithint i bpobail a bhfuil go leor acu ag feidhmiú mar lárphointe bailte ar fud na tíre, tá líonra comhpháirtithe áitiúla tógtha againn chun tacú le folláine pobail agus é a chothú. Tá sé seo soiléir i seachadadh Plean Uile-Éireann um Pailneoirí ar fud ár ngréasán agus i gcomhpháirtíochtaí iomadúla na stáisiún traenach le grúpaí pobail áitiúla óige agus cónaithe. Aithníonn ár gcomhlachtaí bus an ról atá acu sa phobal freisin agus déanann siad iarracht tacú le forbairt grúpaí pobail, mar a léirítear i dtionscnaimh ar fud na tíre.

Bhí Bus Átha Cliath ag tacú le grúpaí deonacha agus pobail ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath trí na Gradaim Spiorad Pobail Tionscnaíodh na Gradaim Spiorad Pobail chun aitheantas agus tacaíocht a thabhairt don obair luachmhar a dhéanann grúpaí áitiúla laistigh de líonra Bhus Átha Cliath gach lá. Tacaíonn an clár le forbairt tionscadal nua agus ardaíonn sé spiorad pobail i bpobail áitiúla. Reáchtálann Bus Éireann imeachtaí ‘Coinnigh Sábháilte’ ar fud na tíre i gcomhar leis an Údarás Sláinte agus Sábháilteachta (ÚSS) ina múineann foireann Bhus Éireann leanaí ar fud na tíre faoi shábháilteacht iompar scoile.

Oibríonn Grúpa CIÉ chun sochaí dhinimiciúil chomhionann a chothú trí luach a chur ar an éagsúlacht inár bhfórsa saothair agus tosaíocht a thabhairt do rochtain chomhionann ar sheirbhísí dár mbonn custaiméirí. Inár bhfórsa saothair de bhreis is 10,500 fostaí, creidimid gur bunchloch de chultúr táirgiúil, oscailte agus éifeachtach é coinníollacha cuimsitheacha a chinntiú agus deiseanna a chruthú don éagsúlacht. Is é an éagsúlacht chreidimh, taithí agus chúlaí éagsúla atá ag ár bhfórsa saothair, dar linn, a chruthaíonn timpeallacht dhinimiciúil, oscailte agus chruthaitheach a thugann saibhreas taithí agus peirspictíochta leis. I mBus Átha Cliath mar shampla, tá 67 náisiúntacht éagsúil ag an bhfórsa saothair agus fostaíonn siad baill ón Lucht Siúil, an Pobal LADT agus raon éagsúil cúlraí reiligiúnacha.

Tugtar tosaíocht laistigh de Ghrúpa CIÉ do chultúr cuimsitheach comhionannais deiseanna a chothú. Is cuid thábhachtach dár gcultúr é deiseanna a sholáthar do cheannaireacht ban ag gach leibhéal den chinnteoireacht. Táimid bródúil go bhfuil cothroime beagnach bainte amach againn ó thaobh ionadaíocht inscne ar fud bhoird ár gcomhlachtaí le 44% de chomhaltaí boird ag Bus Átha Cliath, Iarnród Éireann 56% agus Bus Éireann 38%. Tá ár gcuideachtaí oibriúcháin ag cur cláir i bhfeidhm go réamhghníomhach freisin chun comhionannas inscne agus rannpháirtíocht ban a chur chun cinn. I mbliana seoladh cláir earcaíochta tiománaithe ban i mBus Átha Cliath agus i mBus Éireann. I mBus Átha Cliath, ní bhaineann tiománaithe baineanna ach le 4% den daonra tiománaithe agus táthar ag súil go méadófar an líon seo faoi dhó sna blianta beaga atá romhainn. I gcomhthreo leis sin, tá sprioc de mhéadú 50% ar thiománaithe baineanna socraithe ag Bus Éireann faoi 2021. Tá Iarnród Éireann, atá ina earcaitheoir mór de chéimithe ‘eolaíochta, teicneolaíochta, innealtóireachta agus matamaitice’ (ETIM) ag obair go gníomhach freisin chun mná a earcú.

Inrochtaineacht

Tá an inrochtaineacht ina fócas lárnach do Ghrúpa CIÉ agus don ÚNI le blianta beaga anuas. Tá dul chun cinn suntasach déanta maidir lena chinntiú go bhfuil bonneagar iompair inrochtana, éasca le húsáid agus sábháilte dóibh siúd atá faoi mhíchumas.

Maidir lenár ngréasán iarnróid, tá plean curtha i bhfeidhm ag Iarnród Éireann chun stáisiúin agus traenacha a athchóiriú chun freastal ar riachtanais paisinéirí atá faoi mhíchumas luaineachta agus céadfach agus tá feabhsuithe inrochtaineachta curtha ar fáil ag 80 stáisiún ó dheireadh na 1990idí.

Rinne Bus Átha Cliath in éineacht leis an NTA maoirsiú ar an aistriú chuig seirbhísí bus lán-inrochtana agus chuig flít atá 100% inrochtana do chathaoirí rothaí, le spásanna sainithe do chathaoirí rothaí. Mar gheall ar leathnú an bhflít le déanaí, tá toilleadh ag na céadta bus anois d'úsáideoirí cathaoirí rothaí agus do bhugaí. Tá fógraí stadanna uathoibríthe ann freisin do dhaoine a bhfuil lagú radhairc orthu agus do chnaipí iarratais stad Braille. Tá spás ann do mhadraí cuidithe ar bord busanna, gan teorainn leis an líon madraí cuidithe a fhad is go bhfuil spás ar bord.

Tá feabhas ag teacht i gcónaí ar inrochtaineacht ar fud gréasáin Bhus Éireann le tabhairt isteach níos mó feithiclí ísealiontrála ar fud an ghréasáin náisiúnta. Tá go leor buntáistí ar bord ag na feithiclí seo lena n-áirítear fógraí fuaimne agus amhairc. Leanann Bus Éireann ag obair go dlúth leis an ÚNI chun inrochtaineacht bonneagair ag stáisiúin réigiúnacha bus a fheabhsú.

Sábháilteacht

Tá ár dtiomantas do shábháilteacht ríthábhachtach agus leathnaíonn sé ní hamháin dár bpaisinéirí, ach dár bhfostaithe freisin. Le blianta beaga anuas, tá méadú ag teacht ar líon na bpaisinéirí ag baint úsáide as ár gcuid seirbhísí agus tá méadú tagtha ar líon na comaitéirí a úsáideann gach modh iompair ag roinnt spáis bóithre lenár mbusanna. Is dúshlán iad na hathruithe seo ó thaobh caighdeáin sábháilteachta a chothabháil. Ag Grúpa CIÉ táimid tiomanta do oiriúnú go héifeachtach do na cúinsí athraitheacha seo trí na caighdeáin agus na cleachtais theicniúla sábháilteachta is airde a ghlacadh; oiliúint foirne a chur in ord tosaíochta; feachtas ar nósanna imeachta sábháilteachta agus slándála a ardú i measc ár bpaisinéirí. Creidimid go bhfuil na bearta seo mar bhunús le cultúr éifeachtach sábháilteachta ar féidir leis nósanna imeachta láidre a chur i bhfeidhm chun cosaint a chinntiú.

Le linn ráig na paindéime COVID-19 go luath in 2020, bhí ról ríthábhachtach ag iompar poiblí maidir le fostaithe seirbhísí riachtanacha a iompar go sábháilte. Chun sábháilteacht na bhfostaithe agus na gcustaiméirí a chinntiú tá córas cuimsitheach sláinteachais agus sláintíochta curtha i bhfeidhm. Áirítear leis seo glanadh agus díghalrú an fhlít, stáisiún traenach, stáisiún agus stáisiún ceann aistir Tá comharthaíocht fhairsing curtha ar fáil againn don fhoireann agus do chustaiméirí maidir le scaradh sóisialta. Tá bearta a bhaineann go sonrach le sábháilteacht ár bhfoirne curtha i bhfeidhm againn freisin, lena n-áirítear díghalrán lámh phearsanta agus ciarsúir a sholáthar; trialacha ar scáileáin iniompartha ar an bhflít; agus clúdaigh aghaidhe a eisiúint d'fhostaithe túslíne. Leanaimid ag déanamh monatóireachta ar an treoir náisiúnta um shláinte phoiblí agus táimid ag fiosrú réitigh theicniúla ar bhearta sábháilteachta méadaithe.

2.4 COLÚN A TRÍ: COMHSHAOIL

Spríoc: Oibriú le comhpháirtithe chun an t-aistriú chuig gréasán iompair astaíochtaí ísle a threorú agus chun cosaint a áirithiú do chaipiteal nádúrtha agus don bhonneagar atá i mbaol cur isteach a bhaineann leis an aeráid.



Éifeachtúlacht Fuinnimh agus Aeráide

D'éiligh 'Comhaontú Pháras 2015' ar Éirinn laghdú 20% ar astaíochtaí gás ceaptha teasa (GCT) na hearnála neamh-thrádálte a sholáthar faoi 2020 (i gcomparáid le leibhéal 2005) agus feabhas 33% ar éifeachtúlacht fuinnimh faoi 2020. Measann an Gníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil (GCC) sa chás is fearr, go mbeidh laghdú aon faoin gcéad ar astaíochtaí san earnáil neamhthrádála bainte amach ag Éirinn faoi 2020, in ionad na sprice 20%. Tá iompar ina phríomhchuid dár bhfigiúirí astaíochtaí náisiúnta, ag cur le thart ar 20% de na hastaíochtaí go léir, ag fás 10% ó 2013 i leith.

D'fhoilsigh an Chomhairle Chomhairleach Aeráide a Plean Gníomhaíochta Aeráide 2019 (an Plean) in 2019. Leagann sé seo amach straitéis náisiúnta chun oibriú i dtreo 80% astaíochtaí glan-nialasacha nó gar do astaíochtaí glan-nialasacha faoi 2050. Bunaíonn an Plean spriocanna náisiúnta agus earnála araon chun astuithe a laghdú faoi 2030 go sonrath. Léiríonn sé go gcuireann fás ar astuithe le déanaí, go háirithe ó Thionscal, ó thalmhaíocht agus ó iompar, Éire ar an mbealach chun bheith os cionn 25% den sprioc don chéad tréimhse chuntasaíochta 2021-2030 eile.

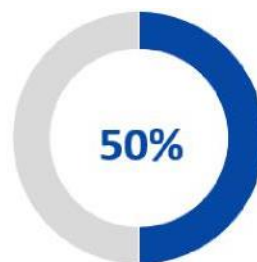
Cuireann gníomhartha feabhais atá leagtha amach sa Plean dualgas ar an tseirbhís phoiblí a bheith chun tosaigh. Socraítear spriocanna na hearnála poiblí ar laghdú 30% ar astuithe GCT agus ar fheabhsú 50% ar éifeachtúlacht fuinnimh faoi 2030, i gcomparáid le leibhéal 2005. Is é an ról atá againn maidir le dul i ngleic leis an ngéarchéim aeráide ná modh malartach iompair inbhuanaithe a sholáthar, gluaisteáin phríobháideacha a bhaint den bhóthar agus an t-athrú go gréasán iompair níos glaise agus astaíochtaí ísle a thiomáint. Tá an dúshlán níos measa agus muid ag tabhairt faoi leathnú pleanáilte chun freastal ar an bhfás paisinéirí a bhfuiltear ag súil leis ar fud na seirbhísí go léir. Mar aon leis an ÚNI agus an RITaS, táimid ag pleanáil d'éileamh mór ó phaisinéirí san fhadtéarma agus flít a athrú go teicneolaíochtaí malartacha astaíochtaí níos ísle. Éilíonn an straitéis seo pleanáil

Iomlán Astuithe CO2 faoi 2030



I gcomhréir leis an bPlean Gníomhaíochta ar son na hAeráide (2019) tá sé mar aidhm ag Grúpa CIE astaíochtaí iomlána CO2 a laghdú 30%, i gcomparáid le leibhéal 2005, faoi 2030.

Éifeachtúlacht Fuinnimh faoi 2030



I gcomhréir leis an bPlean Gníomhaíochta ar son na hAeráide (2019) tá sé mar aidhm ag Grúpa CIE éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú 50%, i gcomparáid le leibhéal 2005, faoi 2030.

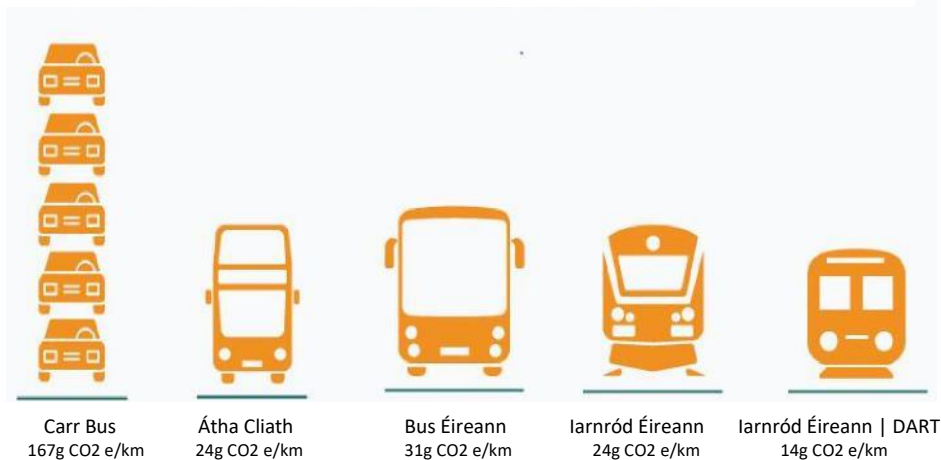
infheistíocht agus athinnealtóireacht lóistíochta chun freastal ar bhonneagar muirir agus athbhreoslaithe do mheascán de theicneolaíochtaí flít astaíochtaí ísle.

Roghanna Iompair Inbhuanaithe a Chumasú

De ghnáth is ag leibhéal an duine aonair a dhéantar cinntí maidir leis an modh iompair atá le húsáid le haghaidh taistil phearsanta, agus déantar roghanna bunaithe ar thacar uathúil dreasachtaí, srianta agus rogha phearsanta an duine. In Éirinn tá déine carbóin ár rogha modhanna an-ard, agus an earnáil iompair ag gníomhú mar an dara rannpháirtí is mó le hastuithe náisiúnta GCT (19.8% den iomlán). Ní mór an figiúr seo a laghdú go mór má táimid chun ár spriocanna náisiúnta aeráide a bhaint amach. Tá an carr príobháideach fós ar an bhfoinse is mó d’astuithe GCT san earnáil iompair agus is ionann é agus 51.5% d’astuithe iomlána iompair. Is minic go mbíonn comhbhabhtáil idir an carr príobháideach agus iompar poiblí i gceist le cinntí iompair talún meánach go fadachair (i bhfianaise srianta meán-ama agus costais). Mar a léirítear san íomhá thíos, tá an rogha chun taisteal ar iompar poiblí i bhfad níos lú déine ó thaobh carbóin de ná an carr príobháideach inneall dócháin inmheánaigh.

Laghdaíonn astuithe trí úsáid a bhaint as iompar poiblí.

Déan comparáid idir meáncharr na hÉireann agus CO₂ Cuideachtaí CIÉ in aghaidh an km Paisinéara



Chun gur féidir le daoine aonair iompar poiblí a roghnú thar an gcarr príobháideach innill dócháin, ní mór go mbeadh iompar poiblí ina rogha níos tarraingtí. Tá inrochtaineacht, costas, iontaofacht, luas agus compord mar chuid de éascaíocht úsáide agus tarraingteacht an chinnidh taisteal ar iompar poiblí.

Ag Grúpa CIÉ, táimid ag obair le hacmhainn a mhéadú agus le hinrochtaineacht a fheabhsú, ionas go mbeidh iompar poiblí ina rogha iompair inmharthana don líon is mó den daonra agus is féidir chomh maith le hastaíochtaí carbóin an iompair poiblí a íslú tuilleadh ag an am céanna. Is é an cuspóir deiridh atá againn ná seirbhís iompair poiblí tharraingteach atá inrochtana go héasca, gar do astaíochtaí nialasacha, a sholáthar do dhaonra na hÉireann. Aithnímid freisin, chun aistriú chuig modhanna iompair níos inbhuanaithe a ghiniúint, nach mór eispéireas iomlán turais

an chustaiméara a chur i gcuntas. Dá bhrí sin, táimid ag obair chun teacht chun cinn teicneolaíochtaí nua, micrea-shoghluaisteacht agus úsáid leis an ngréasán iompair phoiblí a neadú.

Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach

Ag Grúpa CIÉ táimid tiomanta do chosaint an chomhshaoil, cur le bithéagsúlacht agus an geilleagar ciorclach. Déanaimid iarracht tionchar ár seirbhísí ar an gcomhshaol a íoslaghdú agus táimid ag infheistiú i raon tionscadal a infheistíonn inár mbithéagsúlacht agus inár gcaipiteal nádúrtha. Chun ciorclaíocht a fheabhsú, táimid ag ardú ár n-uaimhian i dtéarmaí bainistíochta dramhaíola ar fud an Ghrúpa agus táimid tiomanta d'fheabhsú leanúnach agus d'fheidhmíocht. Glacann Grúpa CIÉ cur chuige uilechuimsitheach i leith na hinbhuanaitheachta, áireofar leis sin tosaíocht a thabhairt do chleachtais chomhshaoil mar: prionsabail an gheilleagair chiorclaigh a chorprú nuair is féidir agus tosaíocht a thabhairt do mhaolú truaileáin aeir, uisce agus ithreach; athléimneacht aeráide a chomhtháthú inár n-oibríochtaí; agus an bhithéagsúlacht a fheabhsú agus infheistíocht a dhéanamh i gcaipiteal nádúrtha.




Tionscadal um Nochtadh Carbóin a Thuairisciú
















Tá Grúpa CIÉ ag obair chun ár spriocanna aeráide a bhaint amach agus tá sé ag dul le heagraíochtaí a gheallann agus a chuireann a n-uaimhian in iúl go poiblí, trí pháirt a ghlacadh sa Chlár um Nochtadh Carbóin (CNC). Tabharfaidh meastóireacht ar ár bhfeidhmíocht ag an CNC bonnlíne dúinn dár lorg carbóin agus dár rialachas carbóin don Ghrúpa. Tabharfaidh Grúpa CIÉ a athbhreithniú ar CNC chun críche in 2020 agus úsáidfidh sé an rátáil bonnlíne chun feabhas a chur ar bhainistiú carbóin ar fud an Ghrúpa agus chun soiléiriú a dhéanamh ar astaíochtaí Scóip 3 a bhaineann lenár slabhra soláthair agus astaíochtaí indíreacha eile.
































3 SPRIOCANNA AGUS UAILLMHIANTA INBHUANAITHE GHRÚPA CIÉ















Leagtar amach thíos spriocanna 2020 Ghrúpa CIÉ, uailmhianta fadtéarmacha agus na SFlanna a bhaineann le gach sprioc agus uailmhian, i réimsí tosaíochta: Bithéagsúlacht, Athléimneacht Aeráide, Gníomhú ar son na hAeráide, Forbairt Iompar-dhírithé, Ídiú agus Táirgeadh Freagrach, Inrochtaineacht, Sláinte agus Folláine, Comhionannas Inscne agus Comhdheiseanna, Rannpháirtíocht Pobail agus Oidhreacht.




Limistéar	2020 Target	Uailmhian Fadtéarmach	Leathanach
<p>Bithéagsúlacht</p> 	<p>Deich bplean bithéagsúlachta / pailneora a chur i bhfeidhm ag stáisiúin bus agus traenach, i gcomhpháirtíocht leis an Ionad Náisiúnta le Sonraí Bithéagsúlachta agus grúpaí pobail áitiúla.</p>	<p>Pleananna Bithéagsúlachta / Pailneora a rolladh amach do chúig stáisiún bus agus traenach ar a laghad ar fud gréasáin Ghrúpa CIÉ gach bliain, i gcomhar leis an ionad náisiúnta sonraí bithéagsúlachta agus grúpaí pobail áitiúla chun Gníomhartha a bhfuil breac-chuntas orthu sna treoirlínte “Bainistíocht Bháúil ar Phailneoirí ar Chonairí Iompair” a chur i bhfeidhm faoi 2025.</p>	53
<p>Bithéagsúlacht</p> 	<p>Tús a chur le plandáil 4.15 heicteár de choillearnach dhúchasach ar thalamh Ghrúpa CIÉ i gcomhpháirtíocht leis an Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara (DAFM) agus an tSeirbhís Páirceanna Náisiúnta agus fiadhúlra (NPWS). Is ionann é sin agus 25 tonna de charbón arna leithlisiú in aghaidh na bliana thar na céad bliain amach romhainn.</p>	<p>Plandáil dhúchasach a chur i bhfeidhm agus a leathnú ar thailte Ghrúpa CIÉ nuair is cú, faoi 2030.</p>	54
<p>Athléimneach Aeráide</p> 	<p>Glacadh le huirlisí samhaltaithe riosca agus measúnaithe leochaileachta, chun measúnú a dhéanamh ar riosca na sócmhainní i gcoinne tionchair ó chreimeadh cósta agus ó thuile.</p>	<p>Plean Grúpa CIÉ um Oiriúnú Aeráide a fhoilsiú faoi 2021 arna threorú ag measúnuithe leochaileachta.</p>	56

<p>Athléimneach Aeráide</p>    	<p>Comhoibriú le páirtithe leasmhara, ranna rialtais agus údaráis áitiúla chun pleanáil a dhéanamh maidir le hoiriúnú do chreimeadh cósta agus do dhálaí aimsire a bhaineann leis an aeráid.</p>	<p>Beartha maolaithe a sheachadadh i gcomhar le páirtithe leasmhara chun a chinntiú go gcosnaítear bonneagar atá i mbaol agus caipiteal nádúrtha ó riosca a bhaineann leis an aeráid</p>	<p>56</p>
<p>Gníomhú</p>    	<p>Athbheithniú iomlán ar fheidhmíocht bainistíochta carbóin Ghrúpa CIÉ le haghaidh creidiúnú neamhspleách ón gClár um Nochtadh Carbóin (CNC).</p>	<p>Tuairisciú carbóin a fhorbairt chun líon méadaithe astaíochtaí gáis ceaptha teasa Scóip 3 a ionchorprú agus an méid a foghlaimíodh ón bhfreagairt tosaigh CNC a ionchorprú sa straitéis dícharbónaithe.</p>	<p>19</p>
<p>Gníomhú</p>   	<p>Straitéis éifeachtúlachta fuinnimh Ghrúpa CIÉ a chomhdhlúthú lena n-áirítear próiseas chun spriocanna gníomhaíochta aeráide meántéarmacha a bhaint amach.</p>	<p>Tionscadail spriocdhírithé um fheabhsúchán éifeachtúlachta fuinnimh a chur chun feidhme chun sprioc na hearnála poiblí maidir le feabhsúchán éifeachtúlachta fuinnimh 50% a bhaint amach faoi 2030, d'ainneoin leathnú a bheith á dhéanamh ar acmhainneacht an fhlíit.</p>	<p>43</p>
<p>Gníomhú</p>    	<p>Iniúchadh a dhéanamh ar réitigh atá ag teacht chun cinn maidir le taobh thiar de tháirgeadh fuinnimh in-athnuaite méadair.</p>	<p>Glacadh le nuálaíochtaí teicniúla agus margaidh chun spriocanna éifeachtúlachta fuinnimh na hearnála poiblí do 2030 a bhaint amach.</p>	<p>44</p>

<p>Gníomhú</p>     	<p>Athbheithniú a thabhairt chun críche ar roghanna slabhra soláthair maidir le comhtháthú féideartha bithbhreoslaí ar an bhflít bus.</p>	<p>Píolótach spriocdhírthe ar úsáid bithbhreosla a thabhairt isteach.</p>	<p>44</p>
<p>Gníomhú</p>     	<p>I gcomhpháirtíocht, cuir triail Hydrogen Mobility Ireland i bhfeidhm chun trí fheithicil astaíochtaí nialasacha hidrigine a úsáid, ag tosú ag deireadh na bliana 2020.</p>	<p>An t-aistriú chuig flít feithicilí astaíochtaí níos ísle a sholáthar ar fud an líonra iompair phoiblí trí nuálaíocht i dteicneolaíocht breosla malartach a éascú.</p>	<p>44</p>
<p>Gníomhú</p>    	<p>Busanna feithicilí leictreacha a imscaradh chuig flít bóithre Bhus Éireann i mBaile Átha Luain agus saoráidí luchtaithe a shuiteáil ag roinnt stáisiúin busanna de chuid Bhus Éireann.</p>	<p>50% de fhflít Bhus Éireann atá comhdhéanta de bhusanna leictreacha a bhaint amach agus an 50% eile atá comhdhéanta d'innill Euro VI, faoi 2030.</p>	<p>45</p>









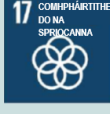





<p>Gníomhú ar son na hAeráide</p>    	<p>Leanúint ar aghaidh ag rolladh amach an oideachais éic-thiomáint ar fud Ghrúpa CIÉ. Agus, comhoibriú le hAonad Eacnamaíocht Iompraíochta an ÚFIÉ chun teicnící éicea-aiseolais comhlántacha a fhorbairt.</p>	<p>Úsáid breosla a laghdú agus a bheith mar cheannaire domhanda i dtaighde éic-thiomáint agus beartas éifeachtúlachta fuinnimh atá bunaithe ar iompar trí chláir nuálacha a thabhairt isteach i gcomhar le hAonad Eacnamaíocht Iompraíochta an ÚFIÉ.</p>	<p>60</p>
<p>Gníomhú</p>    	<p>Tús a chur le coimisiúnú suas le 100 bus hibrídeach díosail le cumas plocála isteach ar fud na bhflít bus cathrach, baile agus iduirbeach.</p>	<p>50% de fhlít Bhus Átha Cliath comhdhéanta de hibrídí díosail agus de bhusanna cadhnra leictreacha a bhaint amach faoi 2030, agus innill Euro VI a bheidh sa 50% eile.</p>	<p>47</p>
<p>Gníomhú</p>    	<p>Pobal cleachtais a chruthú ar fud Bhus Éireann, Bhus Átha Cliath agus Iarnród Éireann a bhaineann go sonrach le tionscadail um gheilleagar ciorclach agus éifeachtúlacht fuinnimh.</p>	<p>Dea-chleachtas intí a fhorbairt chun spriocanna éifeachtúlachta fuinnimh na hearnála poiblí do 2030 a bhaint amach.</p>	
<p>Gníomhú</p>   	<p>Glac le húsáid ar fud an Ghrúpa de chóireáil sceite díosail chun astaíochtaí sceite do fhlíteanna iarnróid agus bus araon a laghdú.</p>	<p>Astuithe iarchóireála dochracha sceite a mhaolú ar fud an loingis iompair poiblí agus rannchuidiú lenár spriocanna foriomlána laghdaithe astuithe.</p>	<p>43</p>














<p>Gníomhú ar son na hAeráide</p>     	<p>Faoi dheireadh na bliana uasghráduithe giarbhosca ICR a chur i bhfeidhm ar fhlít traenach comaitéireachta roghnaithe ag feabhsú astuithe GCT 15-20% agus córais tiomána hibrideacha a chur i bhfeidhm ar charranna iarnróid idirchathrach, rud a fhágann go laghdófar 10% breise ar astuithe GHG.</p>	<p>Sraith beart a chur i bhfeidhm chun a chinntiú go mbeidh 80% de thurais iarnróid na hÉireann saor ó astaíochtaí díreacha faoi 2027. Lena n-áirítear:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leictriú méadaithe ar an ngréasán iarnróid comaitéireachta trí chlár um fhorleathnú DART • Suas le 600 carráiste leictreacha ceallraí agus leictreacha a sheachadadh chun seirbhísí iarnróid a leathnú. 	<p>51</p>
<p>Gníomhú ar son na hAeráide</p>    	<p>60% de fhlít busanna Bhus Éireann a bhaint amach ag caighdeáin astaíochta Euro VI.</p>	<p>Bain amach 100% de fhlít neamhleictreach Bhus Éireann a bheith ag caighdeáin astaíochta Euro VI nó níos fearr faoi 2030.</p>	<p>46</p>
<p>Gníomhú</p>     	<p>Straitéis a fhorbairt chun flít cóiste agus bus scoile Expressway a athchóiriú nó a athsholáthar chun caighdeáin na treorach um fheithiclí glana a chomhlíonadh.</p>	<p>An t-aistriú chuig flít feithiclí astaíochtaí ísle a sheachadadh ar fud oibríochtaí Ghrúpa CIÉ, de réir spriocanna na Treorach um Fheithiclí Glan.</p>	<p>46</p>














<p>Gníomhú ar son</p> 	<p>Comhpháirtíocht le hAonad Eacnamaíochta Iompraíochta an ÚIFE agus le hInstitiúid Geary do Bheartas Poiblí UCD chun léargais iompraíochta a ionchorprú i straitéis inbhuanaitheachta an Ghrúpa.</p>	<p>Le comhpháirtithe, cuir straitéis chumarsáide um athrú iompraíochta i bhfeidhm chun taisteal inbhuanaithe, éifeachtúlacht fuinnimh inmheánach agus bainistíocht dramhaíola a chur chun cinn.</p>	<p>60</p>
<p>Gníomhú ar son</p> 	<p>Glac páirt i meithleacha beartais tionscail lena dtabharfar saineolas teicniúil agus tráchtála i bhforbairt beartais iompair inbhuanaithe.</p>	<p>Tacaíocht agus tionchar a bheith ar forbairt beartais rialála náisiúnta agus idirnáisiúnta maidir le hiompar inbhuanaithe talún.</p>	
<p>Gníomhú ar son</p> 	<p>Straitéis cumarsáide le geallsealbhóirí a forbairt chun comhoibriú a chur chun cinn agus chun cur le pleanáil náisiúnta iompair agus bonneagair do shoghluaisteacht inbhuanaithe.</p>	<p>Tacaíocht agus tionchar a bheith ar forbairt beartais rialála náisiúnta agus idirnáisiúnta agus dul i gcomhpháirtíocht le páirtithe leasmhara chun tacú le soghluaisteacht inbhuanaithe agus seachadadh spricanna an Phlean Gníomhaíochta Aeráide le haghaidh iompair.</p>	


<p>Gníomhú</p>	<p>Athbhreithniú a dhéanamh ar a indéanta atá sé teicneolaíochtaí tógála glasa a phíolótú ar mhaoin Ghrúpa CIÉ, lena n-áirítear díonta glasa, bailiú uisce agus painéil ghréine FV.</p>	<p>Teicneolaíochtaí Foirgníochta Glasa a chur i bhfeidhm ar fhoirgnimh Ghrúpa CIÉ nuair is indéanta agus éifeachtach.</p>	<p>67</p>
<p>Gníomhú</p>	<p>Bonneagar a fhorbairt chun an scéim um bailiú uisce a rolladh amach ag garáiste bus Summerhill</p>	<p>Scéimeanna bailiú uisce a sheachadadh i stáisiúin bus agus traenach nuair is féidir.</p>	<p>62</p>
<p>Gníomhú</p>	<p>Measúnú a dhéanamh ar stoc foirgneamh Ghrúpa CIÉ chun deiseanna a chinntiú chun feidhmíocht fuinnimh foirgneamh a fheabhsú.</p>	<p>Feabhas a chur ar fheidhmíocht fuinnimh fhoirgnimh Ghrúpa CIÉ chun rannchuidiú le feabhsú 50% a bhaint amach in éifeachtúlacht fuinnimh faoi 2030.</p>	<p>67</p>









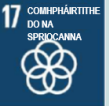
<p>Gníomhú</p>     	<p>Suirbhé a dhéanamh ar shuímh oibríúcháin chun an suíomh is fearr a fháil le haghaidh bonneagar hibrideach, leictreach nó luchtaithe feithiclí, lena n-áirítear teicneolaíochtaí eile d'fheithiclí astaíochtaí ísle.</p>	<p>A chinntiú go mbeidh an t-aistriú pleanáilte chuig flít feithiclí astaíochtaí ísle ar fud oibríochtaí Ghrúpa CIÉ, de réir spriocanna na Treorach maidir le Feithiclí Glan.</p>	
<p>Forbairt atá Dírithe ar Iompar</p>   	<p>Seol Máistirphleananna do na 3 shuíomh thíos, faoi réir coinníollacha an mhargaidh, in 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heuston • Luimneach • Gaillimh 	<p>Máistirphleananna a ullmhú agus, i gcomhar le compháirtithe forbartha, cead pleanála a bhaint amach agus scéimeanna forbartha a sheachadadh a bharrfheabhsú Forbairt Iompar Dírithe (TOD) i ngach Forbairt Réadmhaoine Ghrúpa CIÉ.</p>	64
<p>Forbairt atá Dírithe ar Iompar</p>   	<p>Staidéar féidearthachta a dhéanamh chun láithreáin ilchuspóireacha (cónaitheach, oifig, miondíol agus oibríúchán) a shainithint chun tacú le forbairt atá dírithe ar iompar agus cumas oibríochtúil á choinneáil ag an am céanna.</p>	<p>Suímh stáisiúin busanna ilchuspóireacha a fhorbairt ag dhá shuíomh faoi 2027 (ag brath ar staidéir féidearthachta rathúla).</p>	64
<p>Forbairt atá Dírithe ar Iompar</p>    	<p>Athbhreithnigh raon feidhme maidir le saoráidí agus bonneagar taistil gníomhach agus micrea-shoghluaisteachta a chur san áireamh i bpleananna maoinne agus forbartha Ghrúpa CIÉ.</p>	<p>Comhoibriú le soláthraithe micrea-shoghluaisteachta chun roghanna micrea-shoghluaisteachta a úsáid ar réadmhaoin CIÉ agus tosaíocht a thabhairt d'áiseanna taistil ghníomhaigh ar aon dul le forbairt atá dírithe ar iompar.</p>	

<p>Tomhaltas Ídiú agus Freagrach</p>     	<p>Comhpháirtíocht a dhéanamh leis an GCC chun léargas dea-chleachtais a fháil ar thógáil agus ar fhorbairt inbhuanaithe.</p>	<p>Forbairt treoirlínte um thógáil agus um fhorbairt inbhuanaithe faoi 2023.</p>	<p>58</p>
<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>    	<p>Cleachtais athchúrsála dramhaíola a bhechtú agus a fheabhsú, i gcomhar leis an nGníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil (GCC), agus oibriú le soláthraithe dramhaíola chun straitéisí deighilte maidir le dramhaíl ghinearálta neamhghuaiseach a fheabhsú.</p>	<p>Ráta athchúrsála 75% a bhaint amach faoi 2025 ar fud an ghrúpa.</p>	<p>58</p>
<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>     	<p>Cleachtais um chosc dramhaíola a bhechtú agus a fheabhsú, i gcomhar leis an GCC, chun feidhmíocht a fheabhsú i réimsí fócais tosaigh: dramhaíl oifige, dramhaíl láithreáin agus dramhaíl deireadh ré TF.</p>	<p>Laghdú 25% a bhaint amach ar an dramhaíl a tháirgtear ar fud an ghrúpa faoi 2025.</p>	<p>58</p>

<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>      	<p>Straitéis um athrú iompraíochta a bhaineann le dramhaíl a fhorbairt, i gcomhpháirtíocht leis an GCC, chun díriú ar athrú iompraíochta fostaithe agus paisinéirí.</p>	<p>Straitéis inmheánach um athrú iompraíochta a bhaineann le dramhaíl de chuid CIÉ a chur i bhfeidhm faoi 2022. Agus, clár feasachta poiblí agus athraithe iompraíochta a chur i bhfeidhm chun tacú leis an ngeilleagar ciorclach ar iompar poiblí faoi 2021.</p>	<p>58</p>
<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>   	<p>Le tacaíocht ón GCC agus ó Chlár Náisiúnta na bhFoirne Glasa, Grúpa Stiúrtha 'Glasú CIÉ' a bhunú.</p>	<p>Tús a chur le Clár Náisiúnta Foirne Glasa chun oiliúint agus tacaíocht a lorg do chosantóirí comhshaoil ar fud Ghrúpa CIÉ. Rannpháirteachas le foireann a chur chun cinn maidir le hinbhuanaitheacht san ionad oibre agus foghlaim a ionchorprú i gcur amú bia agus plaistigh aonúsáide a chosc trí thionscnaimh leis an GCC.</p>	<p>59</p>
<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>    	<p>Tógáil ar an líon mór oibríochtaí a bhfuil deimhniú caighdeáin bainistíochta comhshaoil ISO 14001 acu trí dheimhniú ar fud an ghrúpa a bhaint amach.</p>	<p>Ár lorg ar an timpeallacht a íoslaghdú go leanúnach agus caidreamh siombóiseach a fhorbairt lenár dtimpeallacht nádúrtha mórthimpeall trí úsáid a bhaint as córais dea-chleachtais bainistíochta comhshaoil.</p>	

<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>     	<p>Athbheithniú a dhéanamh ar phróisis soláthair Ghrúpa CIÉ chun critéir ghlasa agus inbhuanaithe a chuimsiú sa soláthar lena n-áirítear:</p> <ul style="list-style-type: none"> Athbheithniú ar phróisis agus ar bheartas tairisceana chun cuimsiú forbartha na gcritéar measúnaithe glas agus inbhuanaithe a áireamh. 	<p>Beartas soláthair a chur i bhfeidhm a thacaíonn leis an mbeartas náisiúnta maidir le caighdeáin soláthair ghlasa ar fud shlabhra soláthair Ghrúpa CIÉ faoi 2022.</p>	<p>63</p>
<p>Ídiú agus Tairgeacht atá Freagrach</p>    	<p>Grúpa oibre saineolaithe soláthair glasa a bhunú chun athbheithniú a dhéanamh ar nósanna imeachta reatha.</p>	<p>Dea-chleachtas intí a fhorbairt maidir le soláthar glas chun tacú le beartas náisiúnta ar Sholáthar Poiblí Glas.</p>	<p>63</p>
<p>Inrochtaineacht</p>    	<p>Coimisiúnaigh 42 chóiste le hurlár íseal chun feabhas a chur ar inrochtaineacht ar thaisteal cóiste do bhailte réigiúnacha agus ar chathracha réigiúnacha agus ar sheirbhísí flít idir-uirbeacha.</p>	<p>Seirbhísí atá chomh inrochtana a bhaint amach agus a chothabháil feadh bhealaí bus cathrach, baile réigiúnach agus idir-uirbeach.</p>	<p>45</p>

<p>Inrochtaineacht</p>   	<p>Bonneagar inrochtana a sheachadadh, i gcomhpháirtíocht, ag stáisiúin agus stadanna bus, go háirithe in áiteanna san Iarthuaisceart nach bhfuil nasc iarnróid ann.</p>	<p>Seirbhísí atá chomh inrochtana a bhaint amach agus a chothabháil ar fud an ghréasáin.</p>	<p>46</p>
<p>Sláinte agus Folláine</p>  	<p>Déan iniúchadh folláine fostaithe san ionad oibre ar fud Ghrúpa CIÉ.</p>	<p>Plean a dhearadh, a chur i ngníomh agus a chur i bhfeidhm a thagann as iniúchadh folláine fostaithe, agus a chríochnaíonn ar deireadh thiar ar straitéis sláinte agus folláine san ionad oibre CIÉ Grúpa.</p>	<p>68</p>
<p>Sláinte agus Folláine</p>  	<p>Clár IT Wellhub a phiolótú in Eagraíochtaí sonracha de chuid CIÉ</p>	<p>An clár IT Wellhub a sheoladh ar fud an Ghrúpa CIÉ faoi 2025.</p>	<p>68</p>
<p>Sláinte agus Folláine</p>  	<p>Plean a fhorbairt chun ‘creidiúnú IBEC’ KeepWell a leathnú ar fud an ghrúpa CIÉ .</p>	<p>‘Creidiúnú IBEC’ KeepWell a bhaint amach i ngach oibríocht de chuid Ghrúpa CIÉ faoi 2025.</p>	<p>68</p>
<p>Comhionannas Inscne agus Comhdheiseanna</p> 	<p>Deiseanna ceannaireachta a sholáthar d’fhostaithe baineanna ag gach leibhéal cinnteoireachta laistigh de Ghrúpa CIÉ.</p>	<p>Cothroime inscne a bhaint amach i dtéarmaí ionadaíochta ar leibhéal na bainistíochta sinsearaí agus ar leibhéal an bhoird faoi 2030.</p>	<p>69</p>
<p>Comhionannas Inscne agus Comhdheiseanna</p> 	<p>Tógáil ar an rath a bhí ar fheachtas earcaíochta na dtiománaithe ban le méaduithe breise ar líon na dtiománaithe ban.</p>	<p>Bunaithe ar fhiigiúirí reatha, líon dúbailte na dtiománaithe baineanna i mBus Átha Cliath agus líon na dtiománaithe ban faoi thrí i mBus É ireann faoi 2030.</p>	<p>69</p>

<p>Rannpháirtíocht Pobail</p>   	<p>Forbair cláir Ghrúpa CIÉ le haghaidh rannpháirtíocht an phobail thar théamaí éagsúla ar nós folláine, oideachas comhshaoil agus sábháilteacht.</p>	<p>Cur i bhfeidhm píolótach a dhéanamh ar fud Ghrúpa CIÉ</p>	<p>73</p>
<p>Oidhreacht</p>  	<p>Comhpháirtíocht a fhorbairt chun taifid iarnróid stairiúla a chaomhnú agus a chartlannú chun:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catalóg cruinn a chruthú. • measúnú a dhéanamh ar riachtanais caomhnaithe gearrthéarmacha, meántéarmacha agus fadtéarmacha. • Féidearthacht an chartlann a dhigitiú a fhiosrú. • Rochtain phoiblí ar thaifid a chumasú. 	<p>Cloí le riachtanais chaomhnaithe agus digitíú rathúil á dhéanamh ar bhailiúchán stairiúil cartlainne Ghrúpa CIÉ agus rochtain phoiblí a cheadú.</p>	<p>69</p>
<p>Oidhreacht</p>    	<p>Forbair cuir chuige eolais agus dea-chleachtais chun láithreáin oidhreachta struchtúracha a chothabháil, a bhfuil sé mar aidhm acu láithreáin den sórt sin a iarfheistiú trí imscrúduithe píolótacha.</p>	<p>Ár n-oidhreacht a fheabhsú agus a chosaint, trí athchóiriú agus athnuachan inbhuanaithe a dhéanamh ar stáisiúin agus ar cheardlanna stairiúla.</p>	<p>70</p>

4 PRÍOMHHTHÁSCAIRÍ FEIDHMÍOCHTA (PTFanna)

Tá príomhtháscairí feidhmíochta inbhuanaitheachta (PTFanna) Ghrúpa CIÉ roinnte i ndeighleoga Eacnamaíochta, Sóisialta agus Comhshaoil, rud a léiríonn ár straitéis trí cholún. Bainfear úsáid as ár bpríomhtháscairí feidhmíochta chun dul chun cinn i dtreo ár spriocanna agus ár n-uailmhianta inbhuanaitheachta a thomhas.



Grúpa CIÉ

Colún a hAon: Eacnamaíoch



Luach Geilleagrach a Ghiniúint

Daoine a Nascadh	2019	2018	2017
Turais phaisinéirí (milliún)	281	275	263.5
Turais phaisinéirí (% méadú / laghdú)	2.2	7.7	4.9
Airgeadas Inbhuanaithe			
Ioncam Iomlán (milliún)	1,359	1,315	1,238.5
Fás Ioncaim (%)	3.4	6.2	1.6
EBITDA (€m)	43	29	29
Easnamh Glan (€m)	(14)	2018	(43)

Colún a Dó: Sóisialta



Folláine, Comhionannas Inscne agus Cuimsitheacht inár bhFórsa Saothair

Ag Infheistiú inár bhfórsa saothair	2019	2018	2017
Líon na bhFostaithe	10,554	10,046	10,098

Colún a Trí: Comhshaoil



Gníomhú ar son na hAeráide agus Caighdeán an Aeir

Astaíochtaí Gás Ceaptha Teasa (GCT)	2019	2018	2017
Scóip 1 - Astaíochtaí díreacha (míle tCO ₂)	383.679	379.43	391.41
Scóip 2 - Astaíochtaí indíreacha ón leictreachas arna cheannach (míle tCO ₂)	21.334	23.657	26.325
Scóip 3 - Neamhdhíreach eile (míle tCO ₂ e)	.266	.244	.226
Iomlán na n-astaíochtaí (míle tCO ₂ e)	405.465	403.34	394.94

Éifeachtúlacht Fuinnimh	2019	2018	2017
Díosal Bus (tCO ₂ e)	145324	145139	140956
Díosal Traenach (tCO ₂ e)	117126	115139	111794
Díosal le haghaidh tarraingt (tCO ₂ e)	112552	110341	107557
Feithiclí Bóthair Díosail (tCO ₂ e)	3745	3877	3971
Leictreachas eile (tCO ₂ e)	13,435	15,186	17,020
Gás Nádúrtha (tCO ₂ e)	5048	4844	4220
Ceirisín (CO ₂ e)	132	129	111
Idiú Iomlán Fuinnimh (Scóip 1&2) (tCO ₂ e)	405507	403181	394895

Cuideachtaí Feidhmiúcháin

4.2

 Dublin Bus

Colún a hAon: Eacnamaíoch



Luach Geilleagrach a Ghiniúint

Daoine a Nascadh	2019	2018	2017
Turais phaisinéirí (milliún)	142	143	139
Turais phaisinéirí (méadú %)	5%	2.9%	8.1%
KM Paisinéirí (milliún)	1,147	979	1,115
Sástacht Chustaiméirí (scór fócais paisinéirí)	74%	78%	82%
Líon na mbusanna ag feidhmiú	1016	1010	1016
Airgeadas Inbhuanaithe			
Ioncam Iomlán (€) (€ Milliún)	263.0	263.3	251
Fás Ioncaim (%)	0	1.8	1.5

Colún a Dó: Sóisialta



Cathracha agus pobail inbhuanaithe

Rannpháirtíocht Pobail	2019	2018	2017
Líon na nGrúpaí ar dámhadh deontais mhaoinithe 'Spiorad Pobail' orthu	88	85	85
Líon na gCruinnithe Páirtithe Leasmhara Pobail a tionóladh	27	23	18
Inrochtaineacht			
Stáisiúin/stadanna go hiomlán	100%	100%	100%

Folláine, Comhionannas Inscne agus Cuimsitheacht inár bhFórsa Saothair

Ag Infheistiú inár bhfórsa saothair			
Líon na bhFostaithe	3552	3432	3469
Comhionannas inscne	2019	2018	2017
Fostaithe baineanna (%)	7%	7%	7%
Mná i ról Ardbhainistíochta (%)	22%	22%	22%
Comhaltaí Boird baineanna (%)	44%	44%	44%
Ilchineálacht			
Fostaithe nach fostaithe Éireannacha iad (%)	19%	19%	19%

Colún a Trí: Comhshaoil

Gníomhú ar son na hAeráide agus Caighdeán an Aeir			
Astaíochtaí Gás Ceaptha Teasa (GCT)	2019	2018	2017
Scóip 1 – Astaíochtaí díreacha (míle tCO ₂)	66.9	72.3	73.6
Scóip 2 - Astaíochtaí indíreacha ón leictreachas arna cheannach (míle tCO ₂)	1.3	1.4	1.7
Scóip 3 - Neamhdhíreach eile (míle tCO ₂ e)	0.137	0.082	0.065
Iomlán na n-astaíochtaí (míle tCO ₂ e)	68.4	73.8	75.3
TCO ₂ e/km paisinéara	.0000602	.0000644	.0000676
Líon iomlán na ngluaisteán as an mbóthar	160,000	179,000	Ní
Éifeachtúlacht Fuinnimh			
Díosal bus/traein (míle lítear)	25,029	26,759	27,605
Leictreachas le haghaidh tarraingthe (MWh)	0	0	0
Leictreachas do shócmhainní seasta (MWh)	4,576	4,462	4,521
Leictreachas iomlán (MWh)	4,576	4,462	4,521
Úsáid gáis (MWh)	10,785	11,111	10,084
Comhréir an Fhlít			
Flít le hinneall caighdeánach Euro IV (%)	14	14	14
Flít le hinneall caighdeánach Euro V (%)	15	15	15
Flít seirbhíse le hinneall caighdeánach Euro VI (%)	56	46	36
Flít le hinneall hibrideach (%)	0.88	0	0
Flít seirbhíse atá cumhachtaithe ag leictreachas go hiomlán (%)	0	0	0
Flít atá á gcumhachtú le gás (%)	0	0	0
Meán-aois fhlít na mbusanna (blianta)	7	6	6
Ídiú agus Tairgeacht atá			
Bainistiú dramhaíola	2019	2018	2017
Dramhaíl iomlán ginte % méadú / laghdú	-2	19	-17
Dramhaíl athchúrsáilte (tonaí)	195	189	144
Dramhaíl athchúrsáilte/aisghafa (% den dramhaíl a bhailítear le hathchúrsáil)	76	75	80

4.3



Colún a hAon: Eacnamaíoch



Luach Geilleagrach a Ghiniúint			
Daoine a Nascadh	2019	2018	2017
Turais phaisinéirí (milliún)	89	84	79
Turais phaisinéirí (méadú %)	7%	6%	-2%
Sástacht Chustaiméirí (scór fócais paisinéirí) (%)	84%	89%	92%
Líon na mbusanna ag feidhmiú	1,138	1,148	1,171
Poncúlacht bus réigiúnach (méadú %)	5%	3%	Ní bhaineann
Airgeadas Inbhuanaithe			
Ioncam Iomlán (€) (Milliún) Fás Ioncaim (%) EBITDA (€m)	366.5	337.6	309.3
Glanbhrabús /(Easnamh) (€m)	+9%	+8%	-1%
Ioncam Iomlán (€) (Milliún) Fás Ioncaim (%) EBITDA (€m)	8.8	9.7	2.9
Glanbhrabús /(Easnamh) (€m)	2.3	(6.4)	(23.7)

Colún a Dó: Sóisialta



Cathracha agus pobail inbhuanaithe			
Rannpháirtíocht Pobail	2019	2018	2017
Eagraíochtaí comhpháirtíochta/ tairbhíthe a ndearnadh teagmháil leo go díreach	13	12	10
Líon scoláirí a iompraítear faoin Scéim Iompair Scoile in aghaidh an lae scoile	120,800	117,800	115,500
Líon scoláirí a iompraítear in aghaidh an lae scoile ag a bhfuil riachtanais oideachais speisialta orthu	14,300	13,400	11,700
Inrochtaineacht			
Stáisiúin/stadanna go hiomlán inrochtana a bhainistítear (%)	75%	65%	65%
Folláine, Comhionannas Inscne agus Cuimsitheacht inár bhFórsa Oibre			
Ag Infheistiú inár bhfórsa saothair	2019	2018	2017
Líon na bhFostaithe	2,727	2,562	2,446
Sábháilteacht			
Ráta timpiste an fhostaí in aghaidh an 100 fostaí	1.32	1.76	2.04
Comhionannas inscne			
Fostaithe baineanna (%)	9%	9%	9%
Mná i róil Ardbhainistíochta (%)	38%	25%	25%
Comhaltaí Boird baineanna (%)	29%	29%	29%
Ilchineálacht			
Fostaithe nach fostaithe Éireannacha iad (%)	13%	15%	14%

Colún a Trí: Comhshaoil

Gníomhú ar son na hAeráide agus Caighdeán an Aeir			
Astaíochtaí Gás Ceaptha Teasa (GCT)	2019	2018	2017
Scóip 1 – Astaíochtaí díreacha (míle tCO ₂)	76.54	73.01	67.94
Scóip 2 - Astaíochtaí indíreacha ón leictreachas arna cheannach (míle tCO ₂)	1.72	1.97	2.21
Scóip 3 - Neamhdhíreach eile (míle tCO ₂ e)	1.56	1.28	0.90
Iomlán na n-astaíochtaí (míle tCO ₂ e)	79.82	76.26	71.05
TCO ₂ e/ turas paisinéara	.000897	.000908	.000900
Éifeachtúlacht Fuinnimh			
Díosal bus/traein (na mílte lítear díosail)	30,226	28,491	26,605
Leictreachas iomlán (MWh)	5,073	5,235	5,040
Úsáid gáis (MWh)	7,196	6,101	4,263
Ídiú Iomlán Fuinnimh (MWh)	317,841	299,706	278,495
Comhréir an Fhlít			
Flít seirbhíse le hinneall caighdeánach Euro VI (%)	53	43	34
Flít seirbhíse le hinneall hibrideach (%)	0	0	0
Flít seirbhíse atá cumhachtaithe ag leictreachas go hiomlán (%)	0	0	0
Flít atá á gcumhachtú le gás (%)	0	0	0
Meán-aois fhlít na mbusanna (blianta)	10.7	Ní bhaineann	Ní bhaineann
Tomhaltas agus Táirgeacht Freagrach			
Bainistiú dramhaíola;	2019	2018	2017
Dramhaíl iomlán ginte % méadú / laghdú)	+1%	+2%	-1%
Dramhaíl athchúrsáilte/aisghafa (% den dramhaíl a bhailítear le hathchúrsáil)	16%	14%	13%

Colún a hAon: Eacnamaíoch



	2019	2018	2017
Luach Geilleagrach a Ghiniúint			
Daoine a Nascadh			
Turais phaisinéirí (milliúin)	50.2	47.9	45.5
Turais phaisinéirí (méadú %)	5.1%	5.3%	6.3%
Airgeadas Inbhuanaithe			
Ioncam Iomlán	Ní bhaineann	280.9	264.8
Fás Ioncaim (%)	Ní bhaineann	6.1%	8.3%
EBITDA (€m)	Ní bhaineann	19.3	25.1
Easnamh Glan (€m)	Ní bhaineann	(1.1)	(1.1)

Colún a Dó: Sóisialta













	2019	2018	2017
Cathracha agus pobail inbhuanaithe			
Rannpháirtíocht Pobail			
Eagraíochtaí comhpháirtíochta/ tairbhíthe a ndearnadh teagmháil leo go díreach	12	Ní	Ní
Folláine, Comhionannas Inscne agus Cuimsitheacht inár bhFórsa			
Infheistiú inár bhfostaithe			
Líon na bhFostaithe	4009	3831	3761
Sábháilteacht			
Timpistí in aghaidh gach 1,000 fostaí	15	13	15
Comhionannas inscne			
Fostaithe baineanna (%)	11	10	10
Mná i Róil Bainistíochta Sinsearacha (%)	17		
Comhaltaí Boird baineanna (%)	57	50	40

Colún a Trí: Comhshaoil

Gníomhú ar son na hAeráide agus Caighdeán an Aeir			
Astaíochtaí Gás Ceaptha Teasa (GCT)	2019	2018	2017
Scóip 1 -Astaíochtaí díreacha (míle TCO ₂)	235.129	231.020	247.740
Scóip 2 - Astaíochtaí indíreacha ón leictreachas arna cheannach (míle tCO ₂)	18.474	20.557	22.775
Scóip 3 - Neamhdhíreach eile (míle tCO ₂ e)	.057	.162	.161
Iomlán na n-astaíochtaí (míle tCO ₂ e)	253.765	251.740	247.740
TCO ₂ e/ km paisinéara	.000105	.000110	.000116
Éifeachtúlacht Fuinnimh			
Ídiú breosla traenach (na mílte lítear díosail)	45,150	43,830	42,995
Leictreachas le haghaidh tarraingthe (MWh)	27,695	26,222	25,240
Leictreachas do shócmhainní seasta (MWh)	35,791	37,031	36,816
Leictreachas iomlán (MWh)	63,486	62,056	61,347
Úsáid gáis (MWh)	9,278	9,032	8,600
Ídiú Iomlán Fuinnimh (MWh)	181400	178171	174998
Comhréir an Fhlít			
Flít le hinneall hibrideach (%)	0	0	0
Flít seirbhíse atá cumhachtaithe ag leictreachas go hiomlán (%) (4 thacar gluaisteán -DART)	15	15	15
Flít atá á gcumhachtú le gás (%)	0	0	0
Tomhaltas agus Táirgeacht Freagrach			
Bainistiú dramhaíola	2019	2018	2017
Dramhaíl iomlán ginte (% méadú / laghdú)	-34%	39%	61%
Dramhaíl athchúrsáilte/aisghafa (% den dramhaíl a bhailítear le hathchúrsáil)	73	69	70
Líon na dtionscadal uaschúrsála dramhaíola curtha i gcrích le grúpaí pobail	5	2	0

5 AR dTOSAIOCHTAI SAIOCHTAI INBHUANAITHEACHTA

Soláthróidh na hailt seo a leanas comhthéacs dár spriocanna agus ár n-uailmhianta inbhuanaitheachta agus tá sé roinnte ina 10 mír a léiríonn ár réimsí tosaíochta maidir le hinbhuanaitheacht, atá leagtha amach thíos.

<p>Gníomhú P42-53</p>	<p>13 GNÍOMHÚ AR SON NA HAERÁIDE</p> 	<p>Sláinte agus Folláine P69</p>	<p>3 SLÁINTE MHAITH AND FOLLÁINE</p> 
<p>Bithéagsúlacht P54-55</p>	<p>15 SAOL AR AN TALAMH</p> 	<p>Comhionannas Inscne agus Comhdheiseanna P70</p>	<p>5 COMHIONANN AS INSCNE</p> 
<p>Athléimneach Aeráide</p>	<p>15 SAOL AR AN TALAMH</p> 	<p>Oidhreacht P71-73</p>	<p>TIMELINE TO 2020 75 YEARS CONNECTING COMMUNITIES ACROSS IRELAND</p> 
<p>Ídiú agus Táirgeadh Freagrach P58-64</p>	<p>12 ÍDIÚ AGUS TÁIRGEADH FREAGRACH</p> 	<p>Rannpháirteachas leis an bPobal P74-76</p>	<p>11 CATHRACHA AGUS POBAL INBHUANAITHE</p> 
<p>Forbairt atá Dírithe ar Iompar P65-68</p>	<p>11 CATHRACHA AGUS POBAL INBHUANAITHE</p> 	<p>Comhpháirtíochtaí P78-79</p>	<p>17 COMHPHÁIRTITHE DO NA SPRIOCANNA</p> 

6 GNÍOMHÚ AR SON NA HAERÁIDE

6.1 GNÍOMHÚ AERÁIDE A THEORÚ TRÍ

IOMPAR POIBLÍ INBHUAINAITHE

Anois níos mó ná riamh, tá gá le cleachtais iompair inbhuanaithe in Éirinn. Tá comhdhearcaidh idirnáisiúnta ann go mbeidh baint amach príomhspríoc Chomhaontú Páras UNFCCC 2015 “ardú teochta domhanda a choinneáil i bhfad faoi bhun 2 chéim Celsius os cionn leibhéil réamhthionsclaíocha” ríthábhachtach d’inmharthanacht na beatha ar ár bplainéad amach anseo. Mar sin féin, tá sé ráite go seasta ag Gníomhaireacht na hÉireann um Chaomhnú Comhshaoil nach bhfuil Éire “ar an mbealach ceart chun gealltanais níos fadtéarmaí AE agus náisiúnta um laghdú astuithe a chomhlíonadh”. De réir ‘Plean Gníomhaíochta Aeráide 2019’ tá conair astuithe Gáis Cheaptha Teasa na hÉireann 25% i bhfad ón spríoc don tréimhse 2021-2030.

Astaíochtaí a laghdú trí úsáid a bhaint as iompar poiblí

Déan comparáid idir meáncharr na hÉireann agus CO₂e Cuideachtaí CIÉ in aghaidh an km Paisinéara



Is é an róspleáchas atá ag Éirinn ar an gcarr príobháideach ‘inneall dócháin inmheánaigh’ an príomh-bhac ar ísliú astuithe GCT san earnáil iompair talún. Táimid tiomanta ag CIÉ an t-athrú riachtanach a threorú i gconair astuithe GCT na hÉireann trí sheirbhís iompair poiblí tharraingteach, inbhuanaithe a sholáthar a mheallann paisinéirí amach as an bhfeithicil phríobháideach. Áirítear leis seo oibriú lenár gcomhpháirtithe chun pleananna uailmhiánacha um leathnú gréasáin, éifeachtúlacht fuinnimh agus dícharbónú a sheachadadh.

6.2 ATHRÚ MÓDÚIL

Is modh iompair atá inbhuanaithe go bunúsach é iompar poiblí. Tógann bus dhá stór amháin thart ar 82 carr den bhóthar, rud a fhágann spás luachmhar bóithre. Is é an toradh a bhíonn ar an laghdú seo ar ghluaisteáin príobháideacha ar an mbóthar ná laghdú 92% ar an CO2 a tháirgtear in aghaidh an km paisinéara. Mar a luadh sa roinn roimhe seo, tagann an-dul chun cinn maidir le dul i ngleic le hastaíochtaí ó aistriú córa iompair ón gcarr príobháideach go dtí iompar poiblí agus taisteal gníomhach. Roimh Covid-19, ar fud ár ngréasán bus agus iarnróid, ag teacht le gníomhaíocht eacnamaíoch, fás daonra agus athruithe déimeagrafacha tháinig fás láidir ar an éileamh ar sheirbhísí iompair poiblí.

Is treocht é an fás seo, áfach, ar fud na modhanna iompair go léir agus tá fás in úsáid carranna príobháideacha ag gabháil leis. Beidh sé ríthábhachtach athrú a chruthú sa chomhréir den daonra a roghnaíonn iompar poiblí agus taisteal gníomhach thar an gcarr príobháideach amach anseo chun cáilíocht an aeir a bhainistiú agus chun ár n-astuithe GCT a laghdú go náisiúnta. Tá Grúpa CIÉ meáite ar an athrú riachtanach a bhaint amach, ach chun é sin a dhéanamh beidh gá le hinfheistíocht shuntasach i gcumas ár seirbhísí agus i mbonneagar siúlóide agus rothaíochta in Éirinn.

Uimhreacha Paisinéirí Ghrúpa CIÉ 2015-2019



6.3 BAINISTÍOCHT ASTUITHE AGUS LEATHNÚ GHRÉASÁIN INBHUANAITHE

Tá forbairt agus leathnú ár seirbhísí agus bainistíocht éifeachtach ár n-aschur fuinnimh lárnach dár straitéis ghrúpa le haghaidh inbhuanaitheachta. In éineacht lenár gcomhpháirtithe: Tá an RITS, an ÚNI, an NewEra agus Údarás Áitiúla, Grúpa CIÉ tiomanta don aistriú chuig gréasán iompair astuithe ísle a threorú. Is éard a bheidh i gceist leis seo ná pleananna uailmhianacha um leathnú an ghréasáin, éifeachtúlacht fuinnimh agus dícharbónú a sheachadadh. Cumasóidh pleananna nuachóirithe agus leathnaithe suntasacha don fhlít iarnróid agus bus faoi Thionscadal Éireann 2040 bainistíocht astaíochtaí feabhsaithe agus méadóidh sé an toilleadh. Tá sé réamh-mheasta go méadóidh daonra na hÉireann breis agus 1 milliún go 5.7 milliún duine faoi 2040, rud a éilíonn infheistíocht bhreise i mbonneagar chun freastal ar líon méadaithe na bpaisinéirí. In éineacht lenár gcomhpháirtithe, féachaimid le héifeachtúlacht a fheabhsú chun ár spriocanna gníomhaíochta aeráide do 2030 a bhaint amach, agus ag an am céanna cur leis an gcumas fás daonra. Chun aghaidh a thabhairt ar an dúshlán seo, táimid ag forbairt comhpháirtíochtaí agus ag nuálaíocht chun breoslaí malartacha astaíochtaí ísle agus modhanna iompair a aimsiú.

6.4 NUÁLAÍOCHT AGUS NUACHÓIRIÚ A BHAINNEANN LE FLÍT - SAMPLA BUS

Déanfar nuachóiriú ar na flíteanna bus do Bhus Átha Cliath agus do Bhus Éireann i gcomhpháirtíocht leis an ÚNI i gclár céimnithe infheistíochta flít. Soláthrófar breis agus 600 feithicil glan dá bharr seo sna blianta atá le teacht. D'oibrigh Bus Átha Cliath agus Bus Éireann go dlúth leis an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt i dtrial roinnt busanna breosla malartach a tháinig chun críche in 2019. I measc na dteicneolaíochtaí éagsúla a tástáladh bhí:

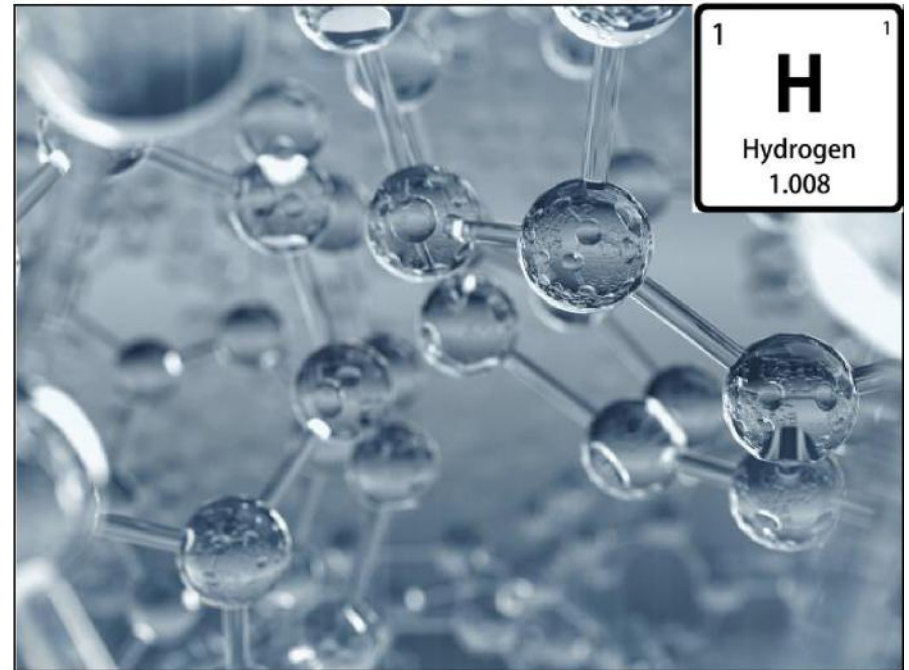
- Go hiomlán leictreach
- Leictreach-hibrídeach
- Gás nádúrtha comhbhrúite/bithghás
- Busanna díosail iarfheistithe de réir chaighdeáin astaíochtaí sceite Euro VI nua-aimseartha.

Cheadaigh na tástálacha anailís feidhmíochta thar raon coinníollacha topagrafacha agus breithníodh ní hamháin astaíochtaí CO₂, ach freisin an tionchar ar cháilíocht an aeir agus an rannchuidiú féideartha i dtreo spriocanna fuinnimh in-athnuaite earnála. Rinneadh imscrúdú freisin ar chúinsí eile amhail costas feithicle, barainneacht breosla, infhaighteacht agus riachtanais bhonneagair do gach teicneolaíocht astaíochtaí ísle. Ba é conclúid na trialach, bunaithe ar roinnt fachtóirí, lena n-áirítear infhaighteacht an mhargaidh, éifeachtúlacht breosla agus luach ar airgead, go soláthraíonn feithicilí leictreacha an réiteach is fearr do sheirbhísí bus uirbeacha.

Le linn an aistrithe chuig flít fairsing leictreachais, soláthraíonn busanna hibrídeacha inluchtaithe réiteach idirmheánach éifeachtach. Tá 100 bus hibrid inluchtaithe ceannaithe ag an ÚNI agus tá siad tar éis dul i mbun an phróisis soláthair chun feithicilí a bhfuil astaíochtaí beagnach nialasacha acu a cheannach amach anseo. Tá sé beartaithe freisin

go dtabharfar isteach busanna cathrach feithiclí leictreacha do Bhaile Átha Luain in 2021, ag an ÚNI agus ag Bus Éireann. Faoi réir fhoghlaim an treoirthionscadail, ba cheart busanna cathrach breise a thabhairt isteach i mbailte réigiúnacha eile. Is dócha go mbeidh meascán de theicneolaíochtaí breosla astaíochtaí ísle sa fhlít bus go ceann i bhfad.

Tá nuálaíochtaí teicniúla ag tairiscint níos mó breoslaí malartacha inmharthana amhail hidrigin agus bithghás i measc nithe eile. Tá Grúpa CIÉ tiomanta do thacú le cláir a thairgeann réitigh phraiticiúla. Tá Bus Átha Cliath agus Bus Éireann ina mbaill de Ghrúpa Stiúrtha Hidrigin Shoghluaisteachta Éireann, atá comhdhéanta de chomhpháirtithe tionscail agus oibreoirí iompair phoiblí agus é mar aidhm aige triail a bhaint as soláthar agus úsáid hidrigine sa chóras iompair phoiblí. Tá straitéis ceaptha ag an ngrúpa seo chun hidrigin a áireamh mar bhreosla i bhfeithiclí poiblí agus príobháideacha araon. Tá saineolaithe teicniúla ó Bhus Éireann agus ó Bhus Átha Cliath araon ag obair leis an nGrúpa Stiúrtha agus cabhróidh siad le cur i bhfeidhm thriail busanna faoi thiomáint hidrigine i gcathair Bhaile Átha Cliath. Tá bithbhreoslaí á meas freisin mar réiteach gearrthéarmach agus forbraítear teicneolaíocht mhalartach de réir mar a chruthaigh siad go bhfuil siad éifeachtach ag laghdú astuithe.



Tá clár comhthreomhar le hathrú an fhlít Bus, a bhfuil barrfheabhsú bealaí agus feabhsuithe oibríochtúla iontu do mhaolú carbóin agus astaíochtaí ar siúl freisin. Tá sé seo á thiomáint go mór ag an gclár Bus Connects agus raon feabhsuithe oibríocháin fuinnimh agus optamú bealaí. Tá sé de bhuntáiste ag an aistriú go feithiclí astaíochtaí ísle go laghdaítear na hastuithe GCT go léir agus go bhfeabhsaítear cáilíocht an aeir dá réir. Is gnách go mbíonn níos lú cothabhála de dhíth ar fheithiclí níos glaine agus go laghdaítear torann, i gcomparáid leis na samhlacha díosail níos sine. Ar an gcaoi chéanna, beidh éifeachtúlacht fuinnimh, torthaí airgeadais agus seachtrachtaí sláinte d'fhostaithe, don phobal agus don chomhshaol mar thoradh ar infheistíocht i dteicneolaíochtaí ísealcharbóin amhail gearbhoscaí tarchuir nua agus innill hibrideacha a thabhairt isteach don flít traenach comaitéireachta (leathnófar air seo san achoimre níos déanaí ar rannán gníomhaíochta na gcuideachtaí oibríocháin).



6.5 BUS ÉIREANN – BAINISTIÚ ASTAÍOCHTAÍ AGUS LEATHNÚ GRÉASÁN INBHUNAITHE

Le méadú 7% ar líon na bpaisinéirí in 2019, arb ionann é agus cúig mhilliún turas breise, ba é fócas Bus Éireann le déanaí ná seirbhísí a uasghrádú agus a leathnú chun iad a chur in oiriúint do riachtanais na gcustaiméirí. Tugadh isteach raon feabhsuithe seirbhíse atá dírithe ar chustaiméirí le haghaidh amchláir, cuireadh bealaí nua leis, agus seoladh seirbhís cathrach 24 uair an chloig i gCorcaigh in 2019. D’ainneoin na méaduithe seo ar líon na bpaisinéirí, áfach, tá laghdú 7% bainte amach ag Bus Éireann ar astuithe gáis cheaptha teasa ó 2009 agus feabhas 14.6% ar éifeachtúlacht fuinnimh.

Tá sé mar aidhm ag Bus Éireann a bheith ar cheann de na cuideachtaí iompair is neamhdhíobhálaí don chomhshaol san Eoraip. Tá roinnt tionscnamh atá dírithe ar an aidhm seo a bhaint amach agus spriocanna aeráide do 2030 a bhaint amach leagtha amach i straitéis Bhus Éireann ‘*Destination 2023*’ a bhfuil breis agus 40 feabhsuithe líonra déanta aici; feabhsuithe poncúlachta agus pleananna seachadta seirbhíse, ag soláthar tairiscint bus réigiúnach atá feabhsaithe go mór.

Cuimsíonn plean *Destination 2023* agus straitéis caiteachais chaipitiúil clár caiteachais chaipitiúil cúig bliana freisin, chun feithiclí le hastaíochtaí ísle a cheannach. Is príomhthacaíocht é an clár caiteachais caipitil cúig bliana d’fhás agus do mhéadú acmhainne seirbhíse.

Cé go n-aistríonn flít Bhus Éireann go leictreachas hibrídeach, ceallraí leictreacha agus, b’fhéidir leictreachas breosla-chill Hidrigin, beidh orainn infrastruchtúr muirir agus cothabhála meaitseála a sholáthar agus ár gcláir oiliúna fostaithe a athdhíriú. Tá an chéad chéim den aistriú socraithe do dheireadh 2020, le seachadadh feithiclí leictreacha hibrídeacha nua. Tá orduithe breise á gcomhaontú leis an ÚNI don tréimhse 2021-2024. Ardóidh samhlacha inneall níos glaine Euro VI, arb ionann iad anois agus thart ar 53% den fhlít seirbhíse, go 60% faoi dheireadh 2020, faoin gclár caiteachais.

Is é sprioc fhadtéarmach Bhus Éireann maidir le fairsingiú flít ná 100% den fhlít seirbhíse a bhaint amach ag caighdeán astaíochta Euro VI nó níos fearr faoi 2030. Cuid lárnach de Bhus Éireann a chuid spriocanna aeráide a bhaint amach is ea pleanáil a dhéanamh do nuachóiriú an flít Luasbhealaigh agus busanna scoile chuig caighdeán ísle astuithe agus scor d’fheithiclí níos sine ón bhflít.

Laghdú Iomlán CO2 ó 2009 i leith

Tá laghdú 7% tagtha ar astaíochta iomlána CO2 ó Bhus Éireann ó 2009, go dtí coibhéis 79.8kg CO2.



Aistriú chuig feithiclí astaíochtaí ísle	Uasghráduithe bonneagair	Éifeachtúlacht
<ul style="list-style-type: none"> • An céatadán de mhúnla Euro VI a mhéadú ó 53% den flít seirbhíse go 60% faoi dheireadh 2020. • 26 flít leictreacha hibrideach nua a thabhairt isteach le seachadadh in 2020. • Pleanáil le haghaidh orduithe leictreacha hibrideacha breise leis an ÚNI do 2021-2024. • Tionscadal píolótach bus EV Bhaile Átha Luain a chur i bhfeidhm le tosú in 2021. Píolótach chun seirbhís baile iomlán a thairiscint do sheacht seirbhís bus chun bogadh go feithiclí leictreacha. • Triail Busanna faoi thiomáint hidrigine, Hydrogen Mobility Ireland a sheachadadh, ag tosú in 2021. • Déan soláthar d’athrú flít seirbhíse go feithicil leictreach, ag tosú le tabhairt isteach 15 feithicil leictreacha in 2020. 	<p>Faoi Destination 2023 beidh na nithe seo a leanas i dtionscadail infheistíochta bonneagair atá le tarlú in 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tógáil stáisiún Luimnigh (suíomh bóthair Bhaile an Róistigh) agus dearadh agus forbairt stáisiún bus Cholbaird. • Athdhearadh na príomh-stáisiúin agus na garáistí go léir chun freastal ar feithiclí leictreacha. • Fairsingiú láithreáin chathair Chorcaí a sheachadadh. • Straitéis athfhorbartha Busáras agus stáisiúin Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath a sheachadadh. • Tús a chur le soláthar saoráidí muirir, bonneagar garáiste agus oiliúint mar chuid de thabhairt isteach busanna hibrideacha agus leictreacha. • Plean forbartha stáisiún bus agus traenach na Gaillimhe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Feabhsú 14.6% ar éifeachtúlacht fuinnimh ón mbliain bonnlíne 2009. • Sprioc feabhsaithe éifeachtúlachta 15% do 2020 ag obair chun an sprioc comhlacht poiblí de 50% feabhsú éifeachtúlachta a bhaint amach faoi 2030. • Tá laghdú 7% tagtha ar astaíochtaí CO2 ó 2009 go coibhéis 79.8mkg CO2. • Sonraí tomhais á dtabhairt chun críche ag an Rialtas mar chuid de chuntasaíocht agus beartas carbóin-bhunaithe (CAP). • Tá seachadadh an phlean caipitil flíteanna agus bonneagair ríthábhachtach chun go mbainfeadh Bus Éireann amach an sprioc maidir le cuntasaíocht agus beartas carbóin-bhunaithe (CAP). • Lompar tiománaithe – Seoladh clár teileamaitice fhflít EcoDrive i mí Feabhra 2020. • Soláthar oiliúna tiománaithe le tabhairt isteach chun tacú le rolladh amach na teileamaitice. • Bunaíodh Oifigeach Tiomnaithe Feidhmíochta Fuinnimh (EPO) agus Foireann Fuinnimh nua in 2019 agus glacadh le Beartas Fuinnimh nua. • Críochnaíodh Céim 1 de ISO 50001 i mí Eanáir 2020, agus é mar aidhm deimhniú iomlán a fháil in 2020.

Áirítear ar thionscadail ghearrthéarmacha eile atá á gcur i bhfeidhm ag Bus Éireann ná:

- Imscaradh busanna leictreacha agus bonneagar cúltaca i mBaile Átha Luain, chun seirbhís iomlán an bhaile a chumasú aistriú chuig flít busanna feithiclí leictreacha. Tá sé beartaithe tús a chur leis an tseirbhís in 2021.
- Imscaradh an chéad bhaisc de 26 bus hibrideach inluchtaithe go luath in 2021.
- Triail bus Soghluaisteacht Hidrigine Éireann a chur i bhfeidhm, agus trí thriail bus EV cille breosla hidrigine a imscaradh i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath, ag tosú in 2021.
- Seachadadh flít seirbhíse bóthair feithiclí leictreacha, le háiseanna luchtaithe suiteáilte ag roinnt suíomhanna de chuid Bhus Éireann thar 2020. Úsáidfear an flít le haghaidh cothabhála agus seirbhíse oibriúcháin.
- Tá deimhniú bainistíochta fuinnimh ISO50001 bainte amach ag Bus Éireann i bhFeabhra 2020 freisin, céim thábhachtach chun a chinntiú gur sárchleachtas iad ár bpróisis bhainistíochta fuinnimh. Táthar ag súil freisin go mbeidh tionchar ag teileamaitice feithiclí a cuireadh i bhfeidhm le déanaí ar fud flít seirbhíse Bhus Éireann, faoin mbratach 'EcoDrive', ar úsáid breosla. Tá oiliúint ghaolmhar do thiománaithe curtha ar fáil chun tacú le gealltanais Bhus Éireann go dtiomáinfear ár bhfeithiclí ar bhealach a íoslaghdaíonn úsáid breosla agus a fheabhsaíonn compord agus sábháilteacht na gcustaiméirí.

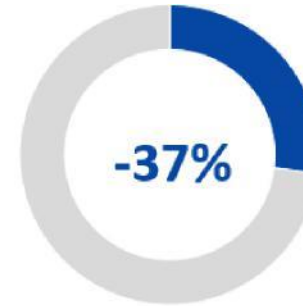
Tá tuilleadh iarrachtaí feabhsaithe éifeachtúlachta fuinnimh ar siúl freisin, mar shampla foirgneamh cóiríochta nua-aimseartha atá tíosach ar fhuinneamh a chur in ionad phríomhionad oibriúcháin Bhus Éireann ag Roxboro i Luimneach. Tá an obair ar an tionscadal seo le tosú i mí Lúnasa 2020. Leanfar le feabhsuithe ar gharáiste Bhus Éireann in 2020 freisin, le huasghrádú ar an gcóras leictreachais agus sábháilteachta i nDún na nGall, Srath an Urláir, Longfoirt, Droichead Átha agus an Cabhán. Déanfar an dara láthair oibriúcháin a fhorbairt i gcathair Chorcaí i mbliana, chun leathnú leanúnach na seirbhíse a chumasú agus lorgófar pleanáil d'athfhorbairt Busáras i mBaile Átha Cliath.

6.6 BUS ÁTHA CLIATH - BAINISTIÚ ASTAÍOCHTAÍ AGUS LEATHNÚ GRÉASÁN INBHUNAITHE

Iompraíonn Bus Átha Cliath breis agus 142 milliún paisinéir in aghaidh na bliana, arb ionann é sin agus thart ar 160,000 carr a bhaintear den bhóthar gach lá. Sa todhchaí, tá sé mar aidhm ag Bus Átha Cliath toilleadh a mhéadú agus astaíochtaí, éifeachtúlacht ama agus iontaofacht a fheabhsú ag an am céanna. Is éard a bheidh i gceist le cuid mhór de seo ná comhoibriú leis an ÚNI chun clár infheistíochta Bus Connects Átha Cliath a sheachadadh agus an gréasán a athdhearadh. In éineacht leis an leathnú seo, tá an gealltanas carbóin sínithe ag Bus Átha Cliath, ag tabhairt gealltanas an lorg carbóin díreach a laghdú 50% faoi 2030.

I gcomhpháirtíocht leis an NTA, is é an toradh a bhí ar an gclár athsholáthair flít ná os cionn 50% den chabhlach a uasghrádú chun caighdeán astaíochta inneall Euro VI a chomhlíonadh; an caighdeán is airde agus is féidir i dtéarmaí astuithe. Laghdaíonn teicneolaíochtaí Euro VI leibhéal na n-astaíochtaí sceite dochracha trí úsáid a bhaint as scagairí cáithnínacha díosail (DPF) agus athchúrsaíocht gáis sceite (EGR). Cuirtear leis an gcóras laghdaithe catalaíoch roghnaíoch (SCR) Ad-Blue freisin chun astuithe a laghdú tuilleadh. Ó mhí Iúil 2019, ní sholáthraíonn an tÚdarás Náisiúnta Iompair busanna díosail amháin a thuilleadh, agus tá malairtí hibrideacha díosail astaíochtaí ísle breosla á soláthar faoi láthair.

Faoin mbliain 2030 táthar ag súil go mbeidh ar a laghad 50% d'innill Euro VI i bhflít Bhus Átha Cliath agus go mbeidh an 50% eile comhdhéanta d'innill hibrideacha díosail, leictreacha ceallraí agus b'fhéidir busanna hidrigine. Is tosaíocht freisin é cáilíocht an aeir a bhainistiú agus oibríonn Bus Átha Cliath leis an Roinn Cumarsáide, Gníomhaithe ar son na hAeráide agus Comhshaoil chun múnla agus monatóireacht a dhéanamh ar cháilíocht an aeir i gcathair Bhaile Átha Cliath. Soláthraíonn Bus Átha Cliath sonraí teicniúla agus saineolas tionscail chun cuidiú le foirmiú na múnlaí sin. Cabhróidh an tionscadal Bus Connects le leibhéal ocsaíd nítrigine (NOx) a laghdú trí mheánluas an iompair phoiblí ar fud na cathrach a mhéadú, an gréasán bus a dhéanamh níos éifeachtaí, aga díomhaoin a laghdú agus coinníollacha stad/tosaithe a íoslaghdú as a dtiocfaidh méadú ar astuithe.



CO2 in aghaidh an km paisinéara vs 2009
D'úsáid an meánchiliméadair paisinéirí ar sheirbhís Bhus Átha Cliath 37% níos lú CO2 in 2019 ná mar a d'úsáid sé in 2009.



Aistriú chuig feithiclí astaíochtaí ísle	Uasghráduithe bonneagair	Éifeachtúlacht fuinnimh agus feidhmíocht aeráide
<ul style="list-style-type: none"> • Tionscadal ‘scéim athnuachana flít’ a rolladh amach, ina mbeidh na busanna díosail is ísle ar fáil. • Triail naoi mbus hibrideach díosail a chur i bhfeidhm. • Imscrúdú ar fhéidearthacht busanna lánleictreacha a thriail chun freastal ar bhealach iomlán timpeall Bhaile Átha Cliath. • Tairiscint de 600 i hibridí le cumas astuithe píopa eireaball ciliméadar amháin. • Leictriú an flít tacaíochta comhdhéanta de veaineanna beaga agus de ghluaisteáin 	<ul style="list-style-type: none"> • Staidéir féidearthachta a dhéanamh chun iniúchadh a dhéanamh ar an bhféidearthacht chun láithreáin ilchuspóireacha (cónaithe, oifigí, miondíola agus oibriúcháin) a sholáthar ag láithreacha atá ann cheana féin, agus cumas oibriúcháin na láithreacha seo a choinneáil ag an am céanna. • Tá anailísí costais is tairbhe á ndéanamh freisin chun an suíomh is oiriúnaí a aimsiú chun saoráidí breise stáisiúin a fhorbairt a d’fhéadfadh freastal ar na riachtanais speisialta méadaithe agus a bheadh oiriúnach do shuíomh ilchuspóireach. 	<ul style="list-style-type: none"> • Glacadh le Gealltanas Carbóin, ag tabhairt gealltanas a lorg carbóin díreach a laghdú 50% faoi 2030. • Seachadadh chlár infheistíochta Bus Connects Átha Cliath agus athdhearadh an ghréasáin. • Bearta bainistíochta fuinnimh a chur i bhfeidhm chun ISO 500001 a bhaint amach agus ceanglais maidir le córas éifeachtach bainistíochta comhshaoil (EMS) le haghaidh deimhniú ISO14001 go luath in 2020. • Cur i bhfeidhm breise oiliúna éic-thiomána, rud a d’fhág laghdú 13% ar úsáid breosla ó 2008, arb ionann é agus 4.2 milliún lítear díosail. • Tá barrfheabhsú éifeachtach bealaigh curtha i bhfeidhm ar mhaithe le héifeachtúlacht oibríochtúil. • Athbhunú na bhfoirne fuinnimh/glása dírithe ar spriocanna 2030.

6.7 BAINISTÍOCHT ASTUITHE AGUS LEATHNÚ GHRÉASÁIN INBHUANAITHE LEATHNÚ GRÉASÁN

D'iompair Iarnród Éireann an líon paisinéirí ab airde riamh in 2019 le breis agus 50 milliún turas paisinéara. Chomh maith le méadú ar líon na bpaisinéirí, tá dul chun cinn suntasach déanta ag Iarnród Éireann maidir le héifeachtúlacht fuinnimh a spriocanna aeráide 2020 a bhaint amach in 2016, atá i bhfad chun tosaigh ar an sprioc.

Tá céim uailmhianach tugtha isteach ag an gclár dícharbóinthe anois, agus an cabhlach á leathnú agus á nuachóiriú, faoi Thionscadal Éireann 2040. Tá dul chun cinn suntasach déanta ag Iarnród Éireann maidir le hastuithe GCT a laghdú agus tá feabhas os cionn 40% bainte amach aige in éifeachtúlacht fuinnimh in aghaidh an chiliméadar iarnróid do phaisinéirí ó 2005, i bhfad chun tosaigh ar sprioc an AE maidir le feabhsú 20% ar éifeachtúlacht fuinnimh faoi 2020. Thit líon iomlán na n-astaíochtaí CO2 go 148,500 tona don bhliain 2019. Is ionann é sin agus seachaint bhliantúil 81.5 tona ar bhunlíne 2006 (35%).

Baineadh na laghduithe seo amach le cur i bhfeidhm raon d'éifeachtúlachtaí oibríochtúla; barrfheabhsú amchláir; oiliúint tiománaithe; teileamaitice

- Úsáid uathoibríoch-mhúchadh ar chuid mhór den fhlít ilaonad r-díosail (DMU).
- Athnuachan bonneagair a cheadaigh barrfheabhsú amchláir agus a chuir deireadh le srianta luais sealadacha.
- Straitéis mionathraithe flít a chur i bhfeidhm chun méid traenach a mheitseáil le héileamh na gcustaiméirí.
- Teileamaitice do rothstoc níos sine ag soláthar sonraí ar líne faoin bhfad a taistealaíodh agus faoin ídiú breosla.
- Baineann Iarnród Éireann úsáid as an mbreiseán breosla Envirox chun ídiú breosla a laghdú agus éifeachtúlacht fuinnimh a mhéadú, as a dtagann coigilteas de thart ar 6%. Cuireadh tús le húsáid náisiúnta Envirox in 2019.
- Tuilleadh sonraí a bhailiú le haghaidh barrfheabhsú fuinnimh trí úsáid a bhaint as teileamaitice cianiompair.



CO2 in aghaidh an km paisinéara vs 2006

D'úsáid an meánchiliméadar paisinéara ar sheirbhís Iarnród Éireann 50% níos lú CO2 in 2019 ná mar a bhí in 2006.



Laghdú Pleanáilte Astuithe agus Fás Acmhainne

Tá seachaint bliantúil de 81.5 tonna CO₂ (35%) bainte amach ag Iarnród Éireann ó bhunlíne in 2006. Tá roinnt clár éifeachtúlachta breosla idir lámha faoi láthair a éascóidh tuilleadh laghduithe astuithe agus fás ar chumas astaíochtaí ísle. Liostaithe thíos, áirítear leo seo:

- Clár um fhorleathnú DART, lena mbaineann leictriú líonra comaitéireachta Bhaile Átha Cliath, ag leathnú 100Km de rian leictreach go 300Km. Faoi 2027 méadófar ar bhuaicacmhainneacht mhéadaithe na bpaisinéirí in aghaidh na huairé ó 26,000 go 70,000 faoi 2035, rud a fhágann go ndéanfar 80% de thurais ar an ngréasán iarnróid a leictriú.
- Rolladh amach céimnithe ar oibríochtaí leictriúcháin agus hibride níos leithne (Idirchathrach agus Réigiúnach).
- Uasghrádú ar charr iarnróid idirchathrach (DMU Giarbhosca). Tá fréamhshamhail á thriail agus ceadaíonn an t-uasghrádú giarbhosca cúplála sreabháin atá ann cheana féin a athsholáthar le bearradh glasála dé níos éifeachtaí. Cumasaíonn sé seo tiontú go feithicil hibrideach astaíochtaí laghdaithe sa todhcháí.
- Tiomáint hibrideach don fhlít Ráilcharranna Idirchathrach, áit a mbaileoidh an pacáiste Hibrid fuinneamh athghiniúnach agus stórálfar fuinneamh leictreach chun rith le leictreachas amháin a cheadú laistigh de limistéir uirbeacha agus laghdófar breosla agus astuithe dá bharr. Fógraíodh maoiniú de €15 milliún ón gCiste um Ghníomhú ar son na hAeráide agus tá toradh rathúil ón triail agus infheistíocht bhreise stáit ag teastáil le cur i bhfeidhm ar fud an bhflít ar fad.
- Triail ar shé phacáiste cumhachta innill díosail nua (seachadadh measta Nollaig 2019, tástáil agus coimisiúnú 2021).
- Úsáid breiseán breosla Ad Blue chun astuithe NO_x a dhíchur agus innill níos glaine a chinntiú.
- Táthar ag súil go seachadfar trí phacáiste cumhachta hibrideacha i mí Dheireadh Fómhair 2020. Teastóidh 14 mhí le haghaidh coimisiúnaithe agus tástála. Is é príomhbhuntaíste na bpacáistí cumhachta ná idiú breosla a laghdú agus astuithe don chomhshaol a laghdú, go háirithe i limistéir faoi iamh mar stáisiúin agus iostaí seirbhíse agus i gceantair ina bhfuil daonra dlúth (úsáidfidh luas níos ísle ceallraí i gcoinne díosail).
- Úsáid a bhaint as cianchóras monatóireachta agus tuairiscithe ar innill ghluaiste agus ar chabhlach DMU comaitéireachta chun tomhas beacht a dhéanamh ar an bhfad a taistealaíodh agus ar chórais fíor-ama a chumasaíonn scrúduithe traenach a aistriú ó ambhunaithe go dtí an t-achar-bhunaithe, rud a laghdóidh an cabhlach a bhaintear as seirbhís agus geilleagair. 20 Carr Leictreach/Hibrideach a thabhairt isteach sa fhlít seirbhísí bóithre in 2020.

Tionscadal Iarnróid Hibrid

Meastar go soláthróidh an infheistíocht i dtionscadal Hibrideach Iarnróid Idirchathrach éifeachtúlacht fuinnimh feabhsaithe 25% thar thoirt breosla reatha cabhlaigh de 22 milliún lítear, chomh maith le laghdú ar astuithe ón uasghrádú innill. Déanfar an tionscadal a chéimniú isteach thar 8-10 mbliana agus seachadfaidh sé seachaint carbóin de 18,000 tonna in aghaidh na bliana, chomh maith le méideanna laghdaithe NOx, ábhar cáithnínach agus astuithe torainn.

Feidhmíocht Fuinnimh Foirgníochta

Tá Iarnród Éireann tiomanta do bhainistíocht éifeachtach agus éifeachtúil fuinnimh agus tá sé deimhnithe de réir na gcaighdeán idirnáisiúnta do bhainistiú fuinnimh (ISO 50001).

Áireofar sa phríomhstraitéis chun feidhmíocht foirgneamh a bhainistiú le haghaidh éifeachtúlacht fuinnimh agus feabhsúcháin comhshaoil raon tionscnamh ar nós:

- Comhlíonadh rialacháin foirgneamh agus áiseanna agus planáil saolré.
- Staidéar féidearthachta chun plan foirgneamh atá tíosach ar fhuinneamh a dhearadh lena n-áirítear NZEB nó an caighdeán is airde is féidir a bhaint amach do struchtúir chosanta i suíomhanna scoite.
- Nuálaíochtaí fuinnimh agus comhshaoil amhail díon glas; Tá díon gorm (bailiú uisce) agus táirgeadh fuinnimh trí FV gréine beartaithe le haghaidh uasghrádú foirgnimh fuinnimh agus comhshaoil ar fud Ghrúpa CIÉ.

Buaicphointí



Traenacha hibrideacha chun éifeachtúlacht breosla feabhsaithe 25% a ghiniúint.

7 ÁR gCOMHSHAOL A CHOSAINT



7.1 BITHÉAGSÚLACHT AGUS CAIPITEAL NÁDÚRTHA A FHEABHSÚ

Is tosaíocht de straitéis inbhuanaitheachta Ghrúpa CIE é bithéagsúlacht a mhéadú agus caipiteal nádúrtha a fhorbairt. Tá sé mar aidhm againn caidreamh siombóiseach a fhorbairt leis an timpeallacht máguaird oiread agus is féidir agus tá an uaimhian againn cur go gníomhach le héiceachórais bithéagsúlachta nuair is féidir. Ina theannta sin, cuimsíonn comhéadan an iarnróid agus an chaipitil nádúrtha níos mó ná 120 limistéar fiadhúlra faoi chosaint a ndéanaimid ár ndícheall iad a chaomhnú

Tá Iarnród Éireann páirteach i roinnt comhpháirtíochtaí agus tionscnamh a bhfuil sé mar aidhm acu bithéagsúlacht a fheabhsú agus an tionchar ar an gcomhshaol nádúrtha a íoslaghdú Mar ghrúpa, táimid tiomanta d'fhorbairt bhreise a dhéanamh ar an obair atá déanta ar an ngréasán tosaigh iarnróid chomh maith leis an méid a fhoghlaimítear agus a chur i bhfeidhm ar fud ár ngréasán



Mar gheall ar dhlúth-chomhpháirtíocht leis an ionad náisiúnta sonraí bithéagsúlachta, ghlac 10 Stáisiún Pleananna Bithéagsúlachta/Pailneoirí in 2019/2020. Tá sé beartaithe ag Grúpa CIÉ tógáil ar an gcaidreamh torthúil seo trí na treoirlínte “Bainistíocht a Thacaíonn le Pailneoirí ar Chonairí Iompair” a chur i bhfeidhm go hiomlán ar fud ghréasán iompair Ghrúpa CIÉ. Imlíníonn an doiciméad 21 gníomh a thugann aghaidh ar úsáid fhreagrach agus inbhuanaithe lotnaidicídí chun limistéir atá oiriúnach do phailneoirí a chruthú i stáisiúin traenach/bus agus i gcarrchlóis.

Ina theannta sin, trí rochtain a thabhairt do Birdwatch Ireland trasna líne iarnróid Bhaile Átha Cliath-Loch Garman gach samhradh ar a “Little Tern Protection Scheme” ag Cill Chomhghaill, Co. Chill Mhantáin, cuidíonn Grúpa CIE le monatóireacht riachtanach na n-éan a chumasú le linn a séasúr neadaithe idir Bealtaine agus Lúnasa gach bliain. Rangaítear Geabhróga Beaga le stádas “ómra” i dtéarmaí caomhnaithe.

Ag dul ar aghaidh, tá Grúpa CIÉ tiomanta comhshaol nádúrtha ár dtíortha a chosaint, bithéagsúlacht a fheabhsú agus infheistíocht a dhéanamh i gcaipiteal nádúrtha trí:

- Ár gcaidreamh leis an ionad náisiúnta sonraí bithéagsúlachta a fhorbairt tuilleadh chun tabhairt isteach Pleananna Bithéagsúlachta / Pailneora a leathnú chuig stáisiúin bus agus traenach ar fud gréasán Ghrúpa CIÉ.
- Éascú, nuashonrú comhsheasmhach agus rialta ar thacair sonraí éiceolaíochta feadh línte iarnróid IarnródÉireann chun eolas a thabhairt ar/aibhsiú ar ghnáthóga agus speicis chosanta le linn na céime pleanála den fhorbairt.
- Oibriú leis an Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara (DAFM) chomh maith leis an tSeirbhís Páirceanna Náisiúnta agus Fiadhúlra (NPWS) chun tailte CIÉ a aithint atá oiriúnach le haghaidh plandú dúchasach (le sprioc de 4.15 heicteár de choillearnach dhúchasach curtha faoi 2021).

(Is ionann é sin agus 25 tonna carbóin a leithlisítear in aghaidh na bliana thar na céad bliain atá romhainn).

- Scéimeanna plandála breise a chur i bhfeidhm, i gcomhairle leis an Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara agus leis na Seirbhísí Páirceanna Náisiúnta agus Fiadhúlra, ar thalamh Ghrúpa CIÉ faoi 2030, d'fhonn tuairisciú a dhéanamh ar chlúdach agus ar staitisticí leithlisithe carbóin do gach tionscadal plandála dúchasach.
- Ag cur leis an líon mór oibríochtaí a bhfuil deimhniú bainistíochta comhshaoil ISO14001 acu trí dheimhniú ar fud an ghrúpa a bhaint amach.

7.2 BONNEAGAR ATHLÉIMNEACH AERÁIDE A CHINNTIÚ

Mar a shonraítear i ‘Plean Oiriúnaithe Earnála um Athrú Aeráide’ de chuid na Roinne Iompair, Turasóireachta agus Spóirt, ‘tá aeráid na hÉireann ag dul faoi athrú aonchiallach; Léiríonn breathnuithe eolaíocha ardú ar leibhéal na farraige ar chóstaí na hÉireann, méaduithe ar mheánteochtaí bliantúla, athruithe ar phatrúin fhrasaíochta agus méadú ar theagmhais aimsire foircneacha’. I gcomhthéacs an iompair phoiblí, is féidir leis na hathruithe seo (go háirithe, teagmhais aimsire foircneacha) cur isteach ar oibríochtaí damáiste a dhéanamh don bhonneagar agus d’fhéadfadh coinníollacha taistil neamhshábháilte a bheith mar thoradh orthu. Mar thoradh air sin, is cuid thábhachtach de straitéis Ghrúpa CIÉ maidir le hinbhuanaitheacht é athléimneacht aeráide a chomhtháthú inár n-oibríochtaí.



Is dócha go mbeidh gach oibríocht de chuid Ghrúpa CIÉ faoi réir drochthionchar an athraithe aeráide, ach beidh cuid dár mbonneagar i mbaol ach go háirithe. Tá bealaí cósta ghréasán Iarnród Éireann, mar gheall ar a ngaireacht don fharraige, ina bpríomhshampla d’infrastruchtúr a chaithfear a chosaint ó éifeachtaí díobhálacha an athraithe aeráide. Beidh ar bhealaí a bhfuil cáil orthu as a gcuid radharcanna gleoite ar an bhfarraige, ar nós rian cósta an DART ar Bhá Bhaile Átha Cliath agus líne Bhaile Átha Cliath go Ros Láir, lena n-áirítear pasáiste tarraingteach tríd imeall an uisce i mbaile Loch Garman, a bheith oiriúnaithe chun cosaint a dhéanamh ar leibhéal farraige atá ag ardú agus ar eachtraí adhaimsire gaolmhara.

Tá Grúpa CIÉ ag tabhairt tosaíochta do chosaint ár mbonneagar ó dhálaí a bhaineann leis an aeráid agus do sheirbhís chomhsheasmhach shábháilte a chinntiú in aghaidh cur isteach aeráide. Tá an obair ullmhúcháin le haghaidh plean comhtháite um oiriúnú aeráide ar bun, agus bearta á ndéanamh chun an 60km de ghréasán cósta a chosaint le linn 2020. Áirítear ina measc:

- Glacadh leis na gníomhartha atá leagtha amach i 'Plean Oiriúnaithe Earnála um Athrú Aeráide' de chuid na Roinne Iompair, Turasóireachta agus Spóirt.
- Foilsiú agus cumarsáid prótacail Aimsire Foircní.
- Rannpháirtíocht leanúnach sa Ghrúpa Comhordaithe Éigeandála Náisiúnta.
- Úsáid a bhaint as samhlacha riosca agus uirlisí measúnaithe leochaileachta chun riosca aeráide a mheasúnú go héifeachtach.
- Comhoibriú le páirtithe leasmhara ar nós comhairlí contae áitiúla ar staidéir féidearthachta oiriúnaithe



Go fadtéarmach, críochnóidh an obair seo le foilsiú Plean Oiriúnaithe Aeráide Ghrúpa CIÉ a threoróidh cur i bhfeidhm clár straitéisí athléimneachta ar na sócmhainní is leochailí atá againn maidir le damáiste don aeráid.



8 TOMHALTAS AGUS TÁIRGEACHT FREAGRACH



Féachann Grúpa CIÉ ar tháirgeadh agus ar ídiú freagrach mar phríomhfhreagracht agus déanann sé a dhícheall prionsabail an gheilleagair chiorclaigh a chorprú nuair is féidir agus tosaíocht a thabhairt do mhaolú truaileáin aeir, uisce agus ithreach na dramhaíola a ghintear.

8.1 BAINISTIÚ DRAMHAÍOLA

Ag Grúpa CIÉ, is éard atá i gceist lenár straitéis do bhainistiú dramhaíola:

1. Íoslaghdú a dhéanamh ar dhramhaíl ginte, go háirithe ábhair ghuaiseacha, thar ár slabhra luacha.
2. Prionsabail an gheilleagair chiorclaigh a chur i bhfeidhm trí úsáidí féideartha breise a bhaint as dramhaíl a ghintear a lorg go cruthaitheach.
3. Leithscaradh dramhaíola a chinntiú chun an céatadán dramhaíola a athchúrsáiltear go seachtrach ag saoráidí ceadúnaithe ar conradh a uasmhéadú, nuair nach féidir ábhar dramhaíola a athchúrsáil go himheánach nó trí chomhpháirtíochtaí áitiúla.
4. Aisghabh fuinneamh ón dramhaíl atá fágtha lenár gcomhpháirtithe bainistíochta dramhaíola. Aisghabhtar 46% dár ndramhaíl trí Bhreosla Soladach Aisghabhála (SRF) nó Breosla Díorthaithe ó Dhramhaíl (RDF).
 - Is córas é Breosla Aisghabhála Soladach trína gcruthaítear breosla trí dhramhaíl sholadach a stialadh agus a dhíhiodráitiú
 - Is cineál breosla é próiseáil Breosla Díorthaithe ó Dhramhaíl a tháirgtear ó fhoinsí dramhaíola éagsúla, mar dhramhaíl thionsclaíoch, dramhaíl tráchtála agus dramhaíl sholadach chathrach a úsáidtear chun leictreachas a ghiniúint.

Staitisticí Dramhaíola

- Feabhsú ar an ráta athchúrsála ó 75% in 2016, go 80% in 2017 i mBus Átha Cliath.
- D'fheabhsaigh Iarnród Éireann ráta athchúrsála 73% in 2019



In 2020, i gcomhpháirtíocht leis an GCC, mar chuid den Chlár Náisiúnta um Chosc ar Dhramhaíl, féachaimid lenár straitéis um chosc dramhaíola a bheachtú chun tacú leis an ngeilleagar ciorclach, ar fud na n-oibríochtaí go léir. Ag tarraingt ar shaineolas an GCC in anailís slabhra luacha agus athrú iompraíochta, cuirfear plean um chosc dramhaíola i bhfeidhm do Ghrúpa CIÉ chun tionchar a imirt ar iompar a bhaineann le dramhaíl dár 10,500 fostaí agus na milliúin custaiméir gach bliain.



Féachann Grúpa CIÉ le hathfhorbairt agus daingniú a dhéanamh ar Straitéis Bainistíochta Dramhaíola TF a bhreithníonn tionscnaimh chun astuithe GCT a laghdú, an truailliú comhshaoil iomlán agus ídiú fuinnimh a laghdú agus a spreagann forbairt teicneolaíochtaí glasa. Le cúnamh ón GCC, is féidir le Grúpa CIÉ caighdeáin dea-chleachtais a chur i bhfeidhm chun straitéis Bainistíochta Dramhaíola TF inbhuanaithe a bhaint amach mar aon le hathrú iompraíochta a fheabhsú i.e. sócmhainní TF neamhúsáidte a chumhachtú, chun sócmhainní deireadh ré a athchóiriú do charthanachtaí, grúpaí pobail nó scoileanna.

Trí chomhairliúchán leis an GCC agus trí fhoghlaim ón gClár um Nochtadh Carbóin, féachann Grúpa CIÉ le próiseas a bhunú agus le critéir a chur isteach, chun monatóireacht agus athbhreithniú a dhéanamh ar astuithe GCT Scóip 3 faoi 2023, chomh maith le huirlisí a thabhairt isteach chun tuairisciú agus rialachas a fheabhsú sa todhchaí.

Tá Grúpa CIÉ tiomanta do thuilleadh forbartha a dhéanamh ar ár gcleachtais um chosc dramhaíola agus bhainistiú dramhaíola trí:

- Tógáil ar an gcion mór oibríochtaí a bhfuil deimhniú caighdeáin bainistíochta comhshaoil ISO14001 bainte amach acu, trí oibriú chun deimhniú ar fud an ghrúpa a bhaint amach..
- Straitéisí coiscthe dramhaíola spriocdhírthe a úsáid mar atá molta ag an GCC agus laghdú 25% ar dhramhaíl ar fud an ghrúpa a bhaint amach.
- Straitéisí spriocdhírthe deighilte dramhaíola a chur i bhfeidhm chun figiúirí athchúrsála dramhaíola a fheabhsú tuilleadh (figiúr spriocghrúpa CIÉ de 70%).
- Ag teacht le treoir an GCC, clár oibre a thionscnamh le haghaidh ‘Cosc a chur ar Dhramhaíl Bia’ agus ‘ Cuir Stop Plaistigh Aonúsáide’ thar shlabhra luacha Ghrúpa CIÉ.



Tionscnamh Foirne Glasa CIÉ

Chun gníomh inbhuanaithe a chur chun cinn san ionad oibre, beidh an Grúpa CIÉ ag bunú 'Foirne Glasa' a ghlacfaidh páirt i gClár Náisiúnta na Foirne Glasa a sheachadann Institiúid Teicneolaíochta Phort Láirge i gcomhpháirtíocht le Consulteco Environment Consultants agus a fhaigheann tacaíocht ón GCC. Cuirtear an clár seo i láthair trí roinnt modúl ó "bhuanna éasca" go coincheapa níos teicniúla a chlúdaíonn ábhair mar úsáid fuinnimh, athchúrsáil, inbhuanaitheacht, úsáid uisce agus iompar. Déanfar an clár a shaincheapadh go sonrach do Ghrúpa CIÉ agus áireofar ann ceardlanna tiomnaithe, oiliúint agus tacaíocht ar líne agus críochnóidh sé le tionscadal inbhuanaitheachta maorsithe dár n-ionad oibre. Gheobhaidh rannpháirtithe aitheantas trí dheimhniú ó Institiúid Teicneolaíochta Phort Láirge www.greenteams.ie

8.2 ATHRÚ IOMPAIR A CHRUTHÚ

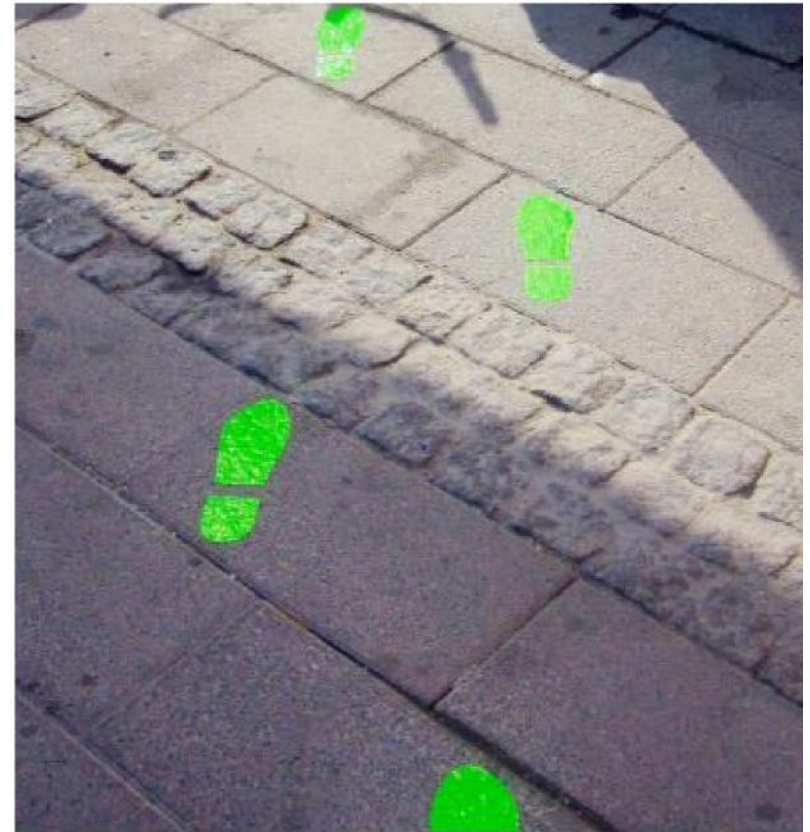
Geilleagar Ciorclach agus Cosc ar Dhramhaíl

Tá ár sciathán eacnamaíocht iompair i gcomhpháirtíocht leis an GCC i mbun straitéis a fhorbairt le haghaidh athrú iompraíochta a bhaineann le dramhaíl go himmheánach agus roimh thomhaltóirí.

Tá anailís á déanamh faoi láthair ar fhéidearthacht an phlean athraithe iompraíochta a bhaineann le dramhaíl a cuireadh i bhfeidhm ar champas Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath a shaincheapadh de bharr socruithe inchomparáide i dtéarmaí aonad gnó scaipthe (i.e. campas iolrach in aghaidh stáisiúin ar fud Bhaile Átha Cliath / Éirinn, stáisiúin náisiúnta srl.)

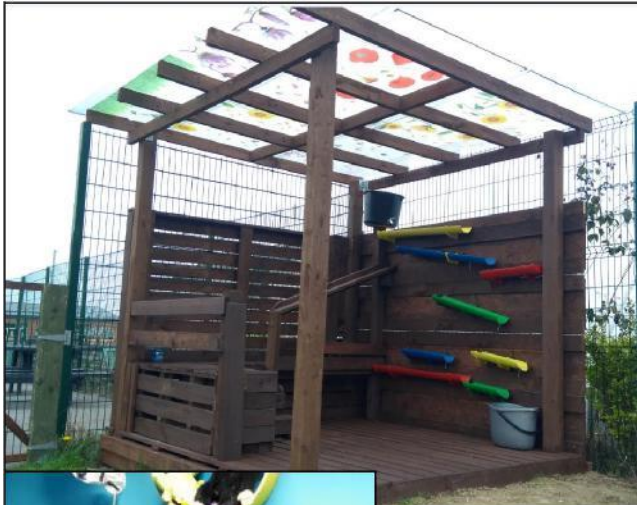
Tá sé mar aidhm ag an straitéis athrú suntasach a éascú i gcleachtas agus iompar maidir le bainistiú dramhaíola dár 10,000 fostaí agus na milliúin custaiméirí gach bliain. Táthar ag súil go n-éascóidh ár dtionscnamh um athrú iompraíochta an bealach do leathstáit eile glacadh le cláir chomhchosúla.

Mar chuid dár straitéis éifeachtúlachta fuinnimh, tá Grúpa CIÉ i **gcomhpháirtíocht le hAonad Eacnamaíochta Iompraíochta an ÚFIÉ** chun eolaíocht iompraíochta a chur i bhfeidhm chun an leas is fearr a bhaint as na torthaí ó scéimeanna éic-thiomáint atá i bhfeidhm cheana féin. Beimid ag tabhairt faoi thriail mhórscála chun éifeachtúlacht cineálacha éagsúla aiseolais éicea-thiománaithe a bhfuil eolas iompraíochta orthu a thástáil ag baint úsáide as córais teileamaitice ar bord.



8.3 UASCHÚRSÁIL ADHMAID – CÁS-STAIIDÉAR

Iarnród Éireann - Comhpháirtíocht le grúpaí áitiúla ar nós Ionad Acmhainne SMILE a dhéanann dramhail phacáistíochta agus dramhail ghlan eile a athchuspóiriú i dtionscadail tógála do scoileanna agus eagraíochtaí áitiúla. Mar shampla, úsáidtear cliathbhoscaí adhmaid pristine a d'fhéadfaí a dhiúscairt ar shlí eile chun tionscadail céadfacha a chruthú d'Ionaid Uathachais agus leabharlanna do scoileanna poiblí. Tá sprioc socraithe ag Iarnród Éireann ábhair a chur ar fáil do 2 Thionscadal Uaschúrsála ar a laghad in 2020.



Ag Foghlaim le Chéile Páirc Hans SN, Stáisiún Traenach Mock



Ag Foghlaim le Chéile Sord - Gairdín na gCéadfaí



Seomraí Céadfach



8.4 BAILIÚ UISCE

In 2020, tá córas píolótach bailithe uisce báistí á fhorbairt ag Garáiste Bus Chnoc an Línsigh le súil go bhféadfar an múnla seo a rolladh amach ar scála.

Níonn Bus Átha Cliath thart ar 900 bus in aghaidh na hoíche, ag úsáid na mílte lítear uisce

Tá sé beartaithe ag Grúpa CIÉ scéimeanna buain uisce a sheachadadh ag Stáisiún Bus nuair is féidir, ionas go mbeidh na mílte lítear a úsáidtear chun busanna a ní in aghaidh na hoíche a fháil go hinbhuanaithe ó uisce báistí.

Nuair a bhíonn busanna nite, tuairiscíonn bus Bhaile Átha Cliath an t-uisce a scaoiltear isteach sna huiscebhealaí ar bhonn rialta agus sampla a thabhairt dó. Trí fheachtais leanúnacha oiliúna agus feasachta, tá sé mar aidhm againn glaineacht aon uisce breise a scaoiltear isteach ar huiscebhealaí a fheabhsú.

Tá sé beartaithe ag Bus Éireann tionscnaimh um shábháil uisce a thabhairt isteach freisin, agus táthar ag súil le dhá staidéar píolótacha a dhéanamh go luath amach anseo ag garáistí réigiúnacha.



8.5 TOMHALTÓIREACHT AGUS SOLÁTHAR GLAS

Laistigh de CIÉ, coinnítear an t-ídiú chomh híseal agus is féidir le cleachtais mar úsáid a bhaint as bulcphacáistiú idirmheánach do bhulc-tháirgí. Táimid ag obair le soláthraithe chun an méid pacáistithe agus ábhar plaisteach aon-úsáide a bhaineann le hídiú a laghdú

Tá fonn ann freisin príomhathrú meoin a thiomáint maidir le gach gné den phróiseas soláthair agus a bheith chun tosaigh i gcleachtas soláthair glas. Tá sé mar aidhm againn beartas soláthair a fhorbairt a sheachadann torthaí inláimhsithe i dtéarmaí inbhuanaitheachta ar fud ár slabhra soláthair. Beimid ag tarraingt freisin ar shaineolas an GCC maidir le hanailís slabhra luacha agus an méid a foghlaimíodh ón gClár um Nochtadh Carbóin chun ár n-eolas agus ár gcleachtas sa réimse seo a fhorbairt.



In 2020, déanfaimid athbhreithniú ar chritéir le haghaidh soláthair agus forbróimid beartas glas soláthair trí:

- Beartas a fhorbairt a chuireann chun cinn soláthar táirgí inbhuanaithe atá i bhfabhar ábhair in-bhithmhille nó in-athchúrsáilte thar ábhair aonúsáide, neamh-athchúrsáilte.
- Athbhreithniú a dhéanamh ar ár mbeartas 'iarratas ar thogra' chun sonraíochtaí a bhaineann le scóráil ar inbhuanaitheacht a áireamh.
- Iniúchadh a dhéanamh ar mhodhanna chun ár mbeartas a fheabhsú go leanúnach maidir le roghanna níos glaise a chur ar fáil le linn an phróisis tairisceana.
- Ceardlann a chur le chéile i gcomhar leis an GCC chun athbhreithniú a dhéanamh ar bheartas grúpa agus cleachtais soláthair ghlasa a fhorbairt tuilleadh.

9 FORBAIRT DÍRITHE AR IOMPAR



“Breithnímid ar ár gcur chuige i leith TOD dár bhforbairt réadmhaoine mar bhunchloch dár straitéis inbhuanaitheachta”

Tá Grúpa CIÉ ar cheann de na húinéirí talún is mó in Éirinn. Táimid tiomanta d’fhorbairt atá dírithe ar iompar a fhorbairt agus a chomhtháthú i bhforbairtí talún CIÉ, chun fás dlúth agus soghluaisteacht inbhuanaithe a bhaint amach. Is cur chuige í Forbairt Iompar-dhírithe (TOD) maidir le forbairt uirbeach a sholáthraíonn spás cónaithe, gnó agus fóillíochta laistigh d’achar siúil ó iompar poiblí agus a úsáideadh go rathúil go hidirnáisiúnta chun forbairt timpeall ar mhór-mhoil iompair a fheabhsú.

Le sócmhainní réadmhaoine uathúla agus moil i gcathracha agus i mbailte ar fud na hÉireann, tá an poitéinseal ag Maoin Ghrúpa CIÉ an soláthar is fearr is féidir a bhaint as tithíocht, fostaíocht, seirbhísí poiblí agus spás fóillíochta, i ngaireacht do sheirbhísí iompair atá go minic agus ar ardchaighdeán chun tacú le forbairt atá dírithe ar iompar. Bainfear é seo amach i gcomhpháirtíocht leis an nGníomhaireacht Forbartha Talún agus beidh sé ailínithe le cuspóirí soiléire beartais agus straitéiseacha Tionscadal Éireann 2040, ag neartú ár gcathracha agus ár réigiúin, agus ag tacú le forbairt geilleagair chuimsithigh.

I measc ár dtosaíochtaí maidir le forbairt atá dírithe ar iompar a chur chun cinn ar thailte CIÉ tá forbairt:

Stáisiún Heuston Baile Átha Cliath - Tugann modhanna iompair phoiblí ilchomhédanacha deis gan sárú le haghaidh eiseamláir d’Fhorbairt atá Dírithe ar Iompar ag Stáisiún Heuston. Tabharfaidh aon fhorbairt ar thailte CIÉ tús áite do sholáthar naisc agus áiseanna do choisithe agus do rothaithe ar an láithreán Tá sé beartaithe pleananna CIÉ don láithreán a sheoladh in 2020 agus an fhorbairt á rolladh amach de réir mar a éilíonn scaoileadh oibriúcháin na dtailte agus coinníollacha an mhargaidh. Tá breis is 7 heicteár san iomlán de thalamh forbartha féideartha lasmuigh de na rianta iarnróid atá ann cheana féin.

Tá Stáisiún Cholbaird Luimnigh - (c. 53 acra) ag croílár uailmhian Chathair Luimnigh athnuachan uirbeach a shaothrú Tá an fhorbairt mar chuid de Phlean Eacnamaíochta agus Spásúlachta Luimnigh 2030 agus déanfar í a chomhtháthú leis an bplás stáisiúin agus an carrchlós nua, a osclaíodh in 2017 i gcomhar idir Grúpa CIÉ, an UNI agus Comhairle Cathrach & Contae Luimnigh (LCCC). I gCéim 2 den fhorbairt déanfar athbhreithniú ar stáisiún paisinéirí Bhus Éireann le haghaidh maoinithe ón NTA agus ón gCiste um Athghiniúint agus Forbairt Uirbeach. Tá síneadh curtha le cead pleanála go dtí deireadh 2024. Tá an Gníomhaireacht Forbartha Talún (LDA) ag cur tús le cleachtadh Máistirphleanála do limistéar níos leithne c.120 acra, a bhfuil baint ag trí phríomhúinéir talún leis - CIÉ, FSS agus LCCC. Tá TOD ar cheann de na comhphrionsabail atá le glacadh sa Mháistirphlean le straitéis an LDA ná forbairt dhlúth agus athghiniúint a chur chun cinn ar phríomhcheantair uirbeacha na hÉireann atá oiriúnach do thithíocht, do phoist, do thaitneamhachtaí agus do sheirbhísí.

Sráid na Teamhrach, Baile Átha Cliath – Tá cead pleanála tugtha d’óstán ard-ardú agus d’fhoirgneamh oifige ar shuíomh 0.135 heicteár CIÉ in aice le Stáisiún Dart Shráid na Teamhrach. Soláthróidh an fhorbairt rochtain feabhsaithe do choisithe chuig agus ón stáisiún, le nasc nua díreach go Sráid na Teamhrach le cosán colúnra clúdaithe.



Forbairt Straitéiseach Tithíochta Uí Chonghaile – Tá cead pleanála tugtha do na comhphárteanna cónaithe (741 aonad) d’fhorbairt shuntasach ar thailte CIÉ de 2.7 heicteár ag Stáisiún Uí Chonghaile, Baile Átha Cliath. Soláthróidh an fhorbairt nascacht fheabhsaithe leis an stáisiún agus áireofar ann limistéir shuntasacha d’fhearann poiblí nua. Áirítear leis an bhforbairt cheadaithe níos mó ná 1400 spás rothar agus tá níos mó ná leath díobh sin ar fáil le húsáid ag cuairteoirí.



Stáisiún Ceannt, Corcaigh – Tá scéim shuntasach forbartha oifige, cónaithe, óstáin agus miondíola á forbairt ar thailte CIÉ de 2.48 heicteár in aice le mór-mhol iompair Stáisiún Ceannt. Áireoidh an fhorbairt limistéir nua den fhearann poiblí (4 spás poiblí le achar 5,080m²) a sholáthróidh bealach rochtana níos díri do choisithe ó bhealach isteach an stáisiúin nua go Cé Uí Argáin agus ar aghaidh i dtreo Lár na Cathrach. Tá naisc dhíreacha lána rothar ag bealach isteach an stáisiúin nua freisin a chomhtháthaíonn le bealaí rothaíochta a cuireadh isteach le déanaí ar na gréasáin sráide poiblí mórtimpeall.



Stáisiún Ceannt Gaillimh – Tá cead pleanála tugtha d’fhorbairt shubstaintiúil ilúsáide (Miondíol agus cónaithe go príomha) ar thailte CIÉ de 3.3 heicteár díreach in aice le Stáisiún Ceannt Gaillimh. Déanfaidh an fhorbairt limistéar suntasach talún lár na cathrach a chomhtháthú leis an gcreatlach uirbeach atá ann faoi láthair agus soláthróidh sé nascacht níos fearr. Is éard atá i gceist leis na moltaí forbartha ceann scríbe nua a chruthú laistigh de chroílár na cathrach a fheidhmeoidh mar cheathrú úsáide measctha inbhuanaithe atá nasctha leis an mol iompair agus a dhéanann soláthar do phleananna don todhcháil chun an mol a fheabhsú. Áirítear leis na moltaí go gcruthófar limistéir shuntasacha nua den fhearann poiblí agus de limistéir chonláiste cónaithe (70%+ de réir achair láithreáin) agus os cionn 1,150 spás rothaíochta, a mbeidh rochtain ag an bpobal ar 50% díobh.



9.1 STÁISIÚIN BUS UIRBEACHA AGUS FORBAIRT ATÁ DÍRITHE AR IOMPAR

Leibhéal éilimh na bpaisinéirí faoi láthair; fás réamh-mheasta ar éileamh de bharr fás daonra; athruithe bealaí a bhaineann leis an gclár BusConnects; agus léiríonn riachtanais spáis mhéadaithe do phointí luchtaithe do fhlít mhéadaithe busanna leictreacha go bhfuil gá le leathnú, forbairt agus athlonnú suntasach ar shaoráidí stáisiún Bhus Átha Cliath agus Bhus Éireann.

I bhfianaise an éilimh ar spás le haghaidh forbartha i lár chathair Bhaile Átha Cliath, aithníonn Bus Átha Cliath agus Bus Éireann an gá atá le hiniúchadh a dhéanamh ar réitigh nuálaíocha a bhaineann le tailte a bhfuil gá leo go hoibríochtúil. Mar thoradh air sin, tá iniúchadh á dhéanamh ar an bhféidearthacht chun stáisiúin bus a athrú go fíor-chomhpháirteanna maireachtála na cathrach. D'fhéadfaí leas a bhaint as go leor buntáistí a bhaineann le huirbiú trí stáisiúin bus a athnuachan agus a athrú go suíomhanna ilfheidhmeacha agus sóisialta. Anuas ar a bhfeidhm mar iosta bus, d'fhéadfadh suíomhanna den sórt sin spás a sholáthar d'fhorbróirí stáit agus príobháideacha chun tithíocht shóisialta agus phríobháideach a fhorbairt, mar aon le háiseanna poiblí eile (scoileanna, cúram leanaí agus áiseanna tráchtála eile). Ní hamháin go gcabhródh forbairtí dá leithéid le soláthar riachtanach na n-áiseanna seo ach bheidís cóngarach do sheirbhísí iompair phoiblí, ag teacht le prionsabail na forbartha atá dírithe ar iompar.



In 2020, tá Bus Átha Cliath agus Bus Éireann ag déanamh:

- Staidéir féidearthachta a dhéanamh chun iniúchadh a dhéanamh ar an bhféidearthacht chun láithreáin ilchuspóireacha (cónaithe, oifigí, miondíola agus oibríúcháin) a sholáthar ag láithreacha atá ann cheana féin, agus cumas oibríúcháin na láithreacha seo a choinneáil ag an am céanna.
- Tá anailísí costais is tairbhe á ndéanamh freisin chun an suíomh is oiriúnaí a aimsiú chun saoráidí breise stáisiúin a fhorbairt a d'fhéadfadh freastal ar na riachtanais speisialta méadaithe agus a bheadh oiriúnach do shuíomh ilchuspóireach.

10 TOSAÍOCHTAÍ A DHÉANAMH AR AN UISCEACTH, SLÁINTE AGUS FOLLÁINE IN ÁR FÓRSA SAOTHAIR



In 2020, táimid i mbun tógáil ar an obair shubstantiúil atá á déanamh i réimse na Sláinte agus na Folláine laistigh de ghrúpa CIÉ trí straitéis sláinte san ionad oibre foirmiúil a sheachadadh i ngach ceann de na cuideachtaí oibriúcháin.

Tá tús curtha leis an bpróiseas seo agus iniúchtaí folláine fostaithe san ionad oibre á ndéanamh ag tosú le hIarnród Éireann. Déanfar sraith de na hiniúchtaí seo ar fud an ghrúpa ag úsáid uirlisí mar Work Positive. Dearfar plean forfheidhmithe gníomhaíochta ansin chun na moltaí ón iniúchadh a chur i gcrích (tá an próiseas seo tosaithe cheana féin laistigh d'Iarnród Éireann). Chomh maith leis na gníomhaíochtaí sonracha a aithníodh sna hiniúchtaí aonair, féachfaidh na straitéisí le cumas saeolais ar fholláine a fhorbairt laistigh de gach fórsa saothair, trí thógáil ar líon na mball foirne reatha atá ag críochnú deimhnicthe larchéime um Fholláine san Ionad Oibre faoi láthair. Beidh sé mar aidhm ag Grúpa CIÉ freisin creidiúnú 'Coimeád Maith' de chuid IBBeidh sé mar aidhm ag Grúpa CIÉ freisin creidiúnú 'Coimeád Maith' de chuid IBEC a bhaint amach ar fud an ghrúpa ó IBEC mar atá bainte amach cheana féin laistigh de Choimeád na Cuideachta Sealbhaíochta.

I measc na spriocanna sláinte agus folláine eile tá:

- Clár Ceannaire Folláine a sheachadadh i ngach eagraíocht agus foirne folláine oibre a fhorbairt a thuilleadh le tacaíocht ó éascaitheoir folláine oilte.
- Rannóg folláine a fhorbairt faoin Roinn Sláinte Ceirde, ag bogadh i dtreo múnla folláine níos réamhghníomhaí.
- Na seirbhísí cóitseála Sláinte/Saoil a leathnú laistigh den Roinn Sláinte Ceirde agus an tseirbhís scagthástála sláinte soghluaiste réamhghníomhach.
- Tógáil ar líon na nGarchabhrach Meabhairshláinte oilte.
- Mol tobar TF a sheoladh i ngach cuideachta oibriúcháin chun coincheap na teilifíse tobair agus podchraoltaí folláine a fhorbairt.
- Seachadadh na gCeardlanna Folláine Máistir-ranga fostaithe a leathnú.
- Leanúint leis na comhdhálacha folláine intí bliantúla/leathbhliantúla agus leathnaigh chun na cuideachtaí oibriúcháin go léir a chuimsiú.
- Ríomhíris a fhorbairt – Healthy Times (alt folláine de chuid Iarnród Éireann sa treoir iarnróid agus rail safe agus IE connect, Dublin Buzz).
- Seirbhísí EAP a sheachadadh ar fud an ghrúpa.
- Comhoibriú le clár oiliúna foirne ACS Foras Croí na hÉireann a leathnú chun oiliúint a chur i bhfeidhm thar oibríochtaí grúpa.
- Tá sé mar aidhm an Gradam Ceaintín an Chroí Shláintiúil a bhaint amach, ag tógáil ar Bhus Átha Cliath agus é seo a bhaint amach roimhe seo.



11 COMHDHEISEANNA AGUS COMHIONANNAS INSCNE



Tá sé mar thosaíocht ag Grúpa CIÉ cultúr cuimsitheach comhionannais deiseanna a chothú. Tá sé mar aidhm againn deiseanna a sholáthar do cheannaireacht ban ag gach leibhéal den chinnteoireacht.

Ag grúpa CIÉ táimid ag iarraidh ár gcultúr agus ár dtimpeallacht oibre a ailíniú le huailmhian **Spríoc Forbartha Inbhuanaithe 5: Comhionannas inscne agus cumhachtú a bhaint amach do gach bean agus cailín.**

Creidimid gur féidir linn é sin a dhéanamh ar an mbealach is éifeachtaí trí Ghníomh 5.5 de na Spriocanna Forbartha Inbhuanaithe a chomhtháthú tuilleadh inár n-oibríochtaí:

Rannpháirtíocht iomlán agus éifeachtach na mban a chinntiú agus comhdheiseanna do cheannaireacht ag gach leibhéal den chinnteoireacht sa saol polaitiúil, eacnamaíoch agus poiblí.

Táimid bródúil go bhfuil gar do chothroime bainte amach againn maidir le hionadaíocht inscne ar fud bhoird ár gcuideachtaí le 44% de chomhaltaí boird ag Bus Átha Cliath, Iarnród Éireann 56% agus Bus Éireann 38%. Tá ár gcuideachtaí oibriúcháin tar éis cláir a chur i bhfeidhm go réamhghníomhach chun comhionannas inscne agus rannpháirtíocht ban a chur chun cinn. I mbliana, seoladh cláir earcaíochta tiománaithe ban i mBus Átha Cliath agus i mBus Éireann. Toisc nach mbaineann tiománaithe baineanna ach le 4% den daonra tiománaithe, reáchtáil Bus Átha Cliath sraith laethanta oscailte Earcaíocht Tiománaithe Mná ó 24 Lúnasa 2019, leis an aidhm chun líon na dtiománaithe bus baineanna a dhúbailt. Sa bhliain 2020, táthar ag súil go dtógfar ar rath an fheachtais earcaíochta ban agus san fhadtéarma táthar ag súil go n-ardóidh an tiománaí baineann ó 4% go 8% de dhaonra tiománaithe Bhus Átha Cliath. Ag an am céanna, tá Bus Éireann ag súil le líon na dtiománaithe baineanna a mhéadú ó 4% go 15% faoi 2030 trí leanúint lena bhfeachtas earcaíochta tiománaithe mná agus ceard-oibríthe a tionscnaíodh in 2019.

Tá Iarnród Éireann, atá ina earcaitheoir mór de chéimithe ‘eolaíochta, teicneolaíochta, innealtóireachta agus matamaitice’ (ETIM) ag obair go gníomhach freisin chun mná a earcú. Tá Iarnród Éireann tiomanta freisin d’aidhm na cuspóirí atá leagtha amach i ‘Dearbhú Coistí Eacnamaíochta agus Sóisialta na hEorpa maidir le Comhdheiseanna do Mhná agus d’Fhir in Earnáil an Iompair’ a bhaint amach. Leagtar amach sa Dearbhú plean a chuimsíonn sonraí a bhailiú chun bonn fóna a sholáthar do bheartais agus do bhearta pleanála, monatóireacht a dhéanamh ar dhul chun cinn agus measúnú a dhéanamh ar thionchar na ngníomhaíochtaí spriocdhírthe. Tá suirbhéanna á ndéanamh in 2020. Tairgeann Iarnród Éireann ‘Inspire - Cúrsa Mná sa Cheannaireacht’ don fhoireann gach bliain freisin chun mná a chur chun cinn i róil cheannaireachta.



12 OIDHREACTH

Ag Grúpa CIÉ tá meas againn ar ár stair agus comhroinnimid ár n-oidhreacht trí chosaint agus rochtain ar ár sócmhainní stairiúla a infheistiú agus a chur chun cinn.

Tionscadal Cartlainne Heuston

Tá cartlann taifid fhairsing ag Grúpa CIÉ atá lonnaithe go príomha ag Stáisiún Heuston. Cuimsithe sa chartlann i measc rudaí eile tá leabhair mhiontuairiscí chruinnithe an Bhoird de chuideachtaí iarnróid agus tram ó lár an 19ú haois suas go dtí bunú CIÉ i 1945 agus ag leanúint ar aghaidh go dtí an lá atá inniu ann. Ina theannta sin, coinnítear taifid ar chartlann réadmhaoine CIÉ lena n-áirítear gníomhais réadmhaoine, comhaontuithe, léasanna etc., chomh maith le bailiúchán fairsing de leabhair mhórleabhair iarnróid. Níl catalóg iomlán ar na doiciméid sa chartlann agus tá siad i riochtaí éagsúla.



Tá Grúpa CIÉ i mbun cleachtadh scóipeála cartlainne faoi láthair agus tá cuideachta chartlainne coinnithe acu a bhfuil an taithí riachtanach aige chun cabhrú linn an chartlann a mheasúnú d'fhonn: catalóg chruinn a chruthú; measúnú a dhéanamh ar na riachtanais caomhnaithe gearrthéarmacha, meántéarmacha agus fadtéarmacha; féachaint an bhféadfaí an chartlann a dhigitiú; rochtain a cheadú don phobal ar na taifid. Táimid ag tnúth le moltaí a fháil ina leith seo.

Tionscadal Pháirc Iarnróid an Fhearainn Fhuair

Chomhoibrigh Grúpa CIÉ le Cumann Forbartha an Fhearainn Fhuair chun tógáil páirce pobail agus páirceáil ghaolmhar i bPáirc Iarnróid an Fhearainn Fhuair a éascú. Tá Páirc Iarnróid an Fhearainn Fhuair, ar a dtugtar Farranfore Railway Park freisin, suite ar shuíomh an tseantúir uisce iarnróid agus tá an ceantar sáite i stair na hÉireann ag dul siar go dtí an eisirce sna 1940idí agus 1950idí. Tiomáineann forbairt na Páirce Iarnróid uailmhian Ghrúpa CIÉ aird a dhíriú ar an oidhreacht shaibhir iompair ar fud na tíre, ag soláthar comhlímistéar do gach ball den phobal.

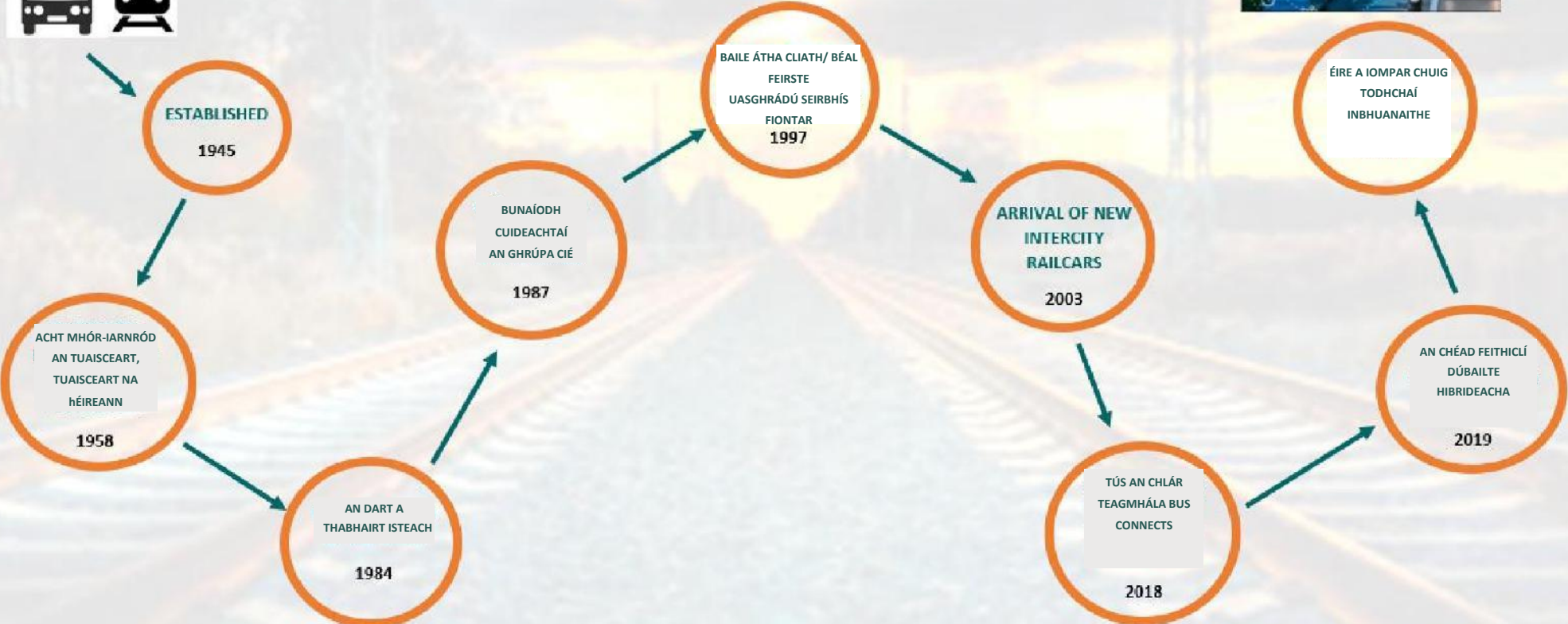


Teach Stáisiúin Bhéal Átha Glúinín

Cinntoidh an tionscnamh pobail nua athchóirithe ar Sheanteach an Stáisiúin i mBéal Átha Glúinín, go mbeidh inbhuanaitheacht ag croílár a ghníomhaíochtaí ar fad. Tá an tionscadal píblíne meáite ar na hoibreacha go léir a bhaint amach ar bhealach íogair ó thaobh an chomhshaoil agus na seandálaíochta de. Soláthróidh athchóiriú Theach an Stáisiúin suíomh oidhreachta do phobail agus turasóirí chun cuairt a thabhairt arís ar an stair thart ar Theach an Stáisiúin i mBéal Átha Glúinín, a bhfuil cáil air mar gheall ar shuíomh scannánaíochta an scannáin ‘The Quiet Man’.

TIMELINE TO 2020

75 YEARS CONNECTING COMMUNITIES ACROSS IRELAND





13 RANPHÁIRTÍOCHT LEIS AN BPOBAL



Tá tacaíocht a thabhairt d'fhorbairt agus d'fheabhsú pobail agus cathracha ag croilár chuspóir agus fhís Ghrúpa CIÉ.

Gradaim Spiorad Pobail Bhus Átha Cliath

Ó 2004 i leith, tá Bus Átha Cliath ag tacú le grúpaí deonacha agus pobail ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath (MBÁC) trí na Gradaim Spiorad an Phobail.

Cuidíonn na Dámhachtainí Spiorad Pobail le tacú le forbairt tionscadal nua, le seirbhísí a fhás agus le spiorad pobail a ardú sa phobal áitiúil. Tionscnaíodh an clár chun aitheantas agus tacaíocht a thabhairt don obair luachmhar a dhéanann grúpaí áitiúla laistigh de líonra Bhus Átha Cliath gach lá.

Go dtí seo tá maoiniú faighte ag beagnach 2,000 grúpa ó Bhus Átha Cliath, rud a chuidigh le go leor cúiseanna fiúntacha i bpobail ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. Beidh iarratais ar chlár na bliana seo chugainn ar fáil i mBealtaine 2020.



Taithí Oibre na hIdirbhliana Thoir-Thuaisceart Lár na Cathrach (NEIC).



Oibríonn CIÉ chun rochtain ar ardoideachas a chur chun cinn agus tá páirt ghníomhach aige i gclár taithí oibre a théann chun sochair do mhic léinn idirbhliana ón bpobal áitiúil. Ag obair leis an Lárchathair Thoir Thuaidh (NEIC), is tionscnamh athghiniúna sóisialta atá formhuinthe ag an Rialtas é an clár seo agus é mar sprioc aige athrú buan, dearfach a chur i bhfeidhm sa cheantar.

Tionscadail Shóisialta agus Pobail

Is mór againn ár gcomhpháirtíocht le pobail agus féachaimid le caidreamh a thógáil le pobail áitiúla agus lárchathrach ar fud na tíre. Tá roinnt tionscnamh againn a éascaíonn rochtain agus úsáid mhaoin Ghrúpa CIÉ chun críocha pobail.

Suíomh	Maoin	Úsáid	Áititheoir
Béal an Átha	Siopa Grósaera	Stóráil agus Oifig	Coiste Féile Bhéal an Átha
Béal Átha Glúinín, Co. na Gaillimhe	Foirgneamh Teach an Stáisiúin	Pobal	Forbairt Pobail Bhéal Átha Glúinín Co. Teo.
Stáisiún Traenach Chnocán an Éin Fhinn,	Ceapach	Gairdín Rósanna	Bailte Slachtmhara Chnocán an Éin Fhinn
Carraig na Siúire, Co. Phort Láirge	Siopa Grósaera	Athchóiriú Loco Díosail	Grúpa Tarraingthe na hÉireann
Stáisiún Chluain Meala	Foirgneamh Stáisiúin	Cumann Iarshaighdiúirí	Cumann Iarshaighdiúirí Aontaithe na hÉireann (IUNVA)
Stáisiún Chluain Meala	Foirgneamh Stáisiúin	Siopa Caife	Cumann Iarshaighdiúirí Aontaithe na hÉireann (IUNVA)
An Cóbh	Foirgnimh Ardán	Fáilteachais Turasoireachta	Forbairt Mhuirí An Chóibh Co. Teo.
Baile Dhún na nGall	Foirgneamh Stáisiúin	Iarsmalann Iarnróid	Rannóg Athchóirithe Co. Dhún na nGall
Dromad, Co. Liatroma	Siopa Grósaera	Caomhnú Iarnróid	Cuideachta Iarnróid an Chabháin agus Liatroma
An Fearann Fuar	Ceapach	Páirc phoiblí/Áis	Cumann Forbartha an Fhearainn Fhuair
Stáisiún Heuston	Foirgneamh	Cumann Taifead Iarnróid	Cumann Taifead Iarnróid
Inse Chór	Foirgnimh	Club Spóirt agus Sóisialta	Pobal Spóirt & Sóisialta Inse Chór
Inse Chór	Talamh agus Foirgnimh	Páirc Imeartha	Aontas Lúthchleasaíochta Inse Chór
Inse Chór	Taobhlaigh	Stóráil Rothstoc	Cumann Caomhnaithe Iarnróid (RPSI)
Stáisiún Dhún an Rí, Co. na Mí	Foirgneamh Stáisiúin	Úsáidí Pobail	Cumann Forbartha Pobail Dhún an Rí
Cnoc Loinge, Co. Luimnigh	Ceapach & Foirgneamh Stáisiúin	Iarsmalann/Páirc Chuimhneacháin/Clós Súgartha	Comhairle Contae Luimnigh/Cumann Forbartha Chnoc Loinge
Acomhal na Life, Baile Átha Cliath (An	Ceapach	Gairdín Pobail	Cabrach don Óige
Ros Láir	Foirgneamh	Club Spóirt agus Sóisialta	Club Spóirt agus Sóisialta Ros Láir
Stáisiún DART Rinn na Mara, Baile Átha	Ceapach	Club Canú	Club Canú Espoir
Plás Seville, Baile Átha Cliath 1	Stua	Dornálaíocht	Club Dornálaíochta Dugthailte Bhaile Átha Cliath
Plás Seville, Baile Átha Cliath 1	Stua	CLG	Club CLG Naomh Seosamh Uí Chonaill

Líne Phort Láirge/Chill Mhíodáin	Líne Iarnróid	Iarnród Gaile Tomhsaire Caol	Iarnród Phort Láirge agus Ghleann na Siúire Co.
Stáisiún Traenach Loch Garman	Ceapach	Club Bád & Leadóige	Club Bád Chuan Loch Garman

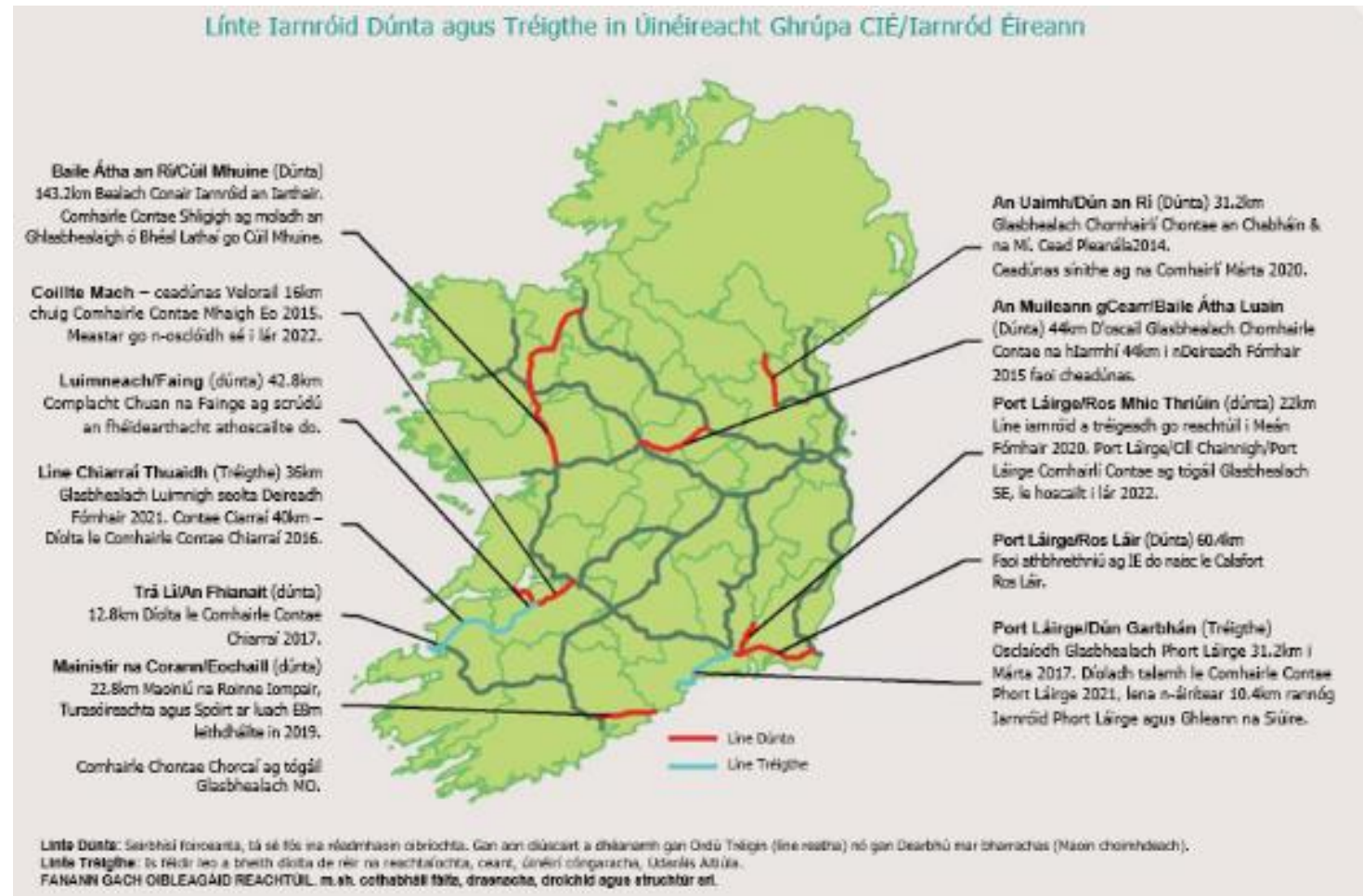
13.1 GLASBHEALÁÍ - ATHRÚ LÍNTE IARNRÓID TRÉIGTHE

Is sampla iontach iad na Glasbhealaí de chomhoibriú idir na hearnálacha turasoíreachta agus iompair chun saoráidí ilúsáide inbhuanaithe a fhorbairt.

Tá Grúpa CIÉ bródúil as an ról atá againn i bhforbairt Glasbhealaí in Éirinn. Leanaimid de bheith ag éascú le forbairt conairí Glasbhealaí nua ar Línte Iarnróid Dúnta agus Tréightheréir ‘Straitéis d’Féarbhealaí Náisiúnta agus Réigiúnacha a Fhorbairt sa Todhchaí 2018’.

Mar ghrúpa bhíomar páirteach i bhforbairt na bhféarbhealaí ó Phort Láirge go Dún Garbhán; i gCiarraí Thuaidh agus ón Muileann gCearr go Baile Átha Luain.

Tá sé beartaithe againn freisin forbairtí Glasbhealaí a éascú ó Phort Láirge go Ros Mhic Thriúin; Mainistir na Corann go Eochail agus an Uaimh go Dún an Rí.



14 COMHPHÁIRTÍOCHTAÍ I GCOMHAIR INBHUANAITHEACTH



Measaimid gur cuid lárnach dár straitéis inbhuanaitheachta comhpháirtíochtaí.

I gcomhar lenár scairshealbhóirí, an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt agus an tÚdarás Náisiúnta Iompair, táimid ag obair chun leibhéal seirbhíse a chur ar fáil a ligeann don phobal cinntí iompair inbhuanaithe ísealcharbóin a dhéanamh agus ar deireadh thiar chun an t-aistriú modha a chumasú a bheidh ina phríomhchuid dár dtír ag baint amach a spriocanna náisiúnta.

Agus muid ar an soláthraí iompair phoiblí is mó in Éirinn, aithnímid ár suíomh uathúil chun aghaidh a thabhairt ar na dúshláin náisiúnta agus cur go dearfach leis. Agus é seo san áireamh, déanaimid ár ndícheall comhoibriú le páirtithe leasmhara agus tacú le gníomhaíocht atá dírithe ar réitigh.

Beidh príomh-chomhpháirtíochtaí i gceist lenár straitéis inbhuanaitheachta le:

- An GCC, mar chuid den Chlár Náisiúnta um Chosc ar Dhramhaíl, chun ár straitéis maidir le cosc dramhaíola a bheachtú agus chun prionsabail an gheilleagair chiorclaigh a bhrú chun cinn a thuilleadh ar fud ár n-oibríochtaí.
- Déanfaidh Aonad Eacnamaíochta Iompraíochta an ÚFIÉ agus Institiúid Geary UCD do Bheartas Poiblí léargais iompraíochta a ionchorprú inár straitéis inbhuanaitheachta.

Chomh maith le comhoibrithe seachtracha a fhorbairt, chun próisis inbhuanaithe a chur chun cinn laistigh den ghrúpa táimid ag fiosrú an fhéidearthachta freisin **“ISO 44001:2017 Córais chomhoibritheacha bainistíochta caidrimh ghnó”** a bhaint amach ar fud Ghrúpa CIE, leis an sprioc comhoibriú a mhéadú agus cur chuige nach bhfuil chomh oileánach a fhorbairt do thionscadail amach anseo. Ina theannta sin, i spiorad SFI 17, táimid ag glacadh páirte i gcomhoibriú laistigh de ghníomhaireachtaí leathstáit le haghaidh rannpháirtíocht phobail na bpáirtithe leasmhara trí Lárionad Fuinneamh Mara agus In-athnuaithe Éireann (MaREI) agus Coláiste na hOllscoile, Corcaigh (COC).

I measc na n-ábhar a scrúdaíodh tá:

- Comhchód cleachtais a fhorbairt le haghaidh rannpháirtíocht phobail i measc comhlachtaí leathstáit;
- Foghlaim agus cleachtais geallta a ghabháil agus a roinnt;
- Teachtaireachtaí coitianta a chuidíonn le daoine an gá atá le hathruithe tapa agus suntasacha a thuiscint agus glacadh leis;
- Aghaidh a thabhairt ar an easpa muiníne poiblí i gníomhaireachtaí poiblí;



- Ambasadóirí um athrú aeráide agus inbhuanaitheacht a chruthú;

I measc na gcomhpháirtithe eile tá: An tÚdarás Náisiúnta Iompair, An Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt, NewEra, Oifig na nOibreacha Poiblí, An Garda Síochána, An tIonad Náisiúnta le Sonraí Bithéagsúlachta, an Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara, an tSeirbhís Páirceanna Náisiúnta agus Fiadhúlra, Cairde Éanlaith Éireann, Foirne Glasa Éireann, an tÚdarás Fuinnimh Inmharthana agus an Coláiste Ollscoile, Baile Átha Cliath.

15 GLUAIS

Giorrúchán	Brí
CAP	Cuntasaíocht agus Beartas atá Bunaithe ar Ídiú
CNC	Clár um Nochtadh Carbóin
CIÉ	Córas Iompair Éireann
CO ₂	Dé-ocsaíd Charbóin
ACS	Athbheochan Chardascamhógach
RTBM	An Roinn Talmhaíochta, Bia agus Mara
ITAC	Institiúid Teicneolaíochta Átha Cliath
SCD	Scagaire Cáithníní Díosail
RITS	An Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt
CCF	Plean Cúnaimh d'Fhostaithe
AGS	Athchúrsáil Gáis Sceite
CBC	Córas Bainistíochta Comhshaoil
GCC	An Ghníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil
ITC	Institiúid Taighde Comhshaoil
BSL	Bord Soláthair an Leictreachais.
FL	Feithiclí Leictreacha
CLG	An Cumann Lúthchleas Gael
MBAC	Mórcheantar Bhaile Átha Cliath
GCT	Gás Ceaptha Teasa
ÚSS	An tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta
CCCL	Comhairle Cathrach agus Contae Luimnigh
LADT	Leisbiach, Aerach, Déghnéasach, Trasinscneach
SÉ	Soghluaiseacht ar Éileamh
FIMÉ	Fuinneamh In-athnuaite Muirí na hÉireann
UM	Uair Meigeavata
LCTT	Lár na Cathrach Thoir Thuaidh
ON	Ocsaíd Nítriúil
ÚNI	Údarás Náisiúnta Iompair
FNF	Foirgneamh atá nach mór Neodrach ó thaobh Fuinnimh de
ÁC	Ábhar Cáithníneach
FV	Fótavoltach
BDB	Breolsa Díorthaithe ó Bhruscar
LCR	Laghdú Catalaíoch Roghnach
SFI	Spriocanna Forbartha Inbhuanaithe
UFÍÉ	Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann

BSA	Breosla Soladach Aisghafa
ETIM	Eolaíocht, Teicneolaíocht, Innealtóireacht agus Matamaitic
FDI	Forbairt Dírithe ar Iompar
COC	Coláiste na hOllscoile, Corcaigh
NA	Náisiún Aontaithe
CCNAAA	Creat-Choinbhinsiún na Náisiún Aontaithe maidir leis an Athrú Aeráide
SPNF	An tSeirbhís Páirceanna Náisiúnta agus Fiadhúlra