

Bus Átha Cliath Tuarascáil Bhliantúil Don Bhliain Dar Críoch 31 Nollaig 2024



Córas Iompair Inbhuanaithe á chur i bhfeidhm do Chách

Clár na nÁbhar

An Cuspóir Atá Againn	1	Tuarascáil na Stiúrthóirí	24
Ráiteas Ón Gcathaoirleach	2	Ráiteas um Rialú Inmheánach	35
Athbhreithniú Ón bPríomhfheidhmeannach	4	Ráiteas um Fhreagracht na Stiúrthóirí	38
Athbhreithniú Ar Oibríochtaí	8	Tuarascáil an Iniúcháir Neamhspleách	39
Athbhreithniú Airgeadais	10	Cuntas Brabúis agus Cailteanais	41
Inbhuanaitheacht – Gnéithe Comhshaoil, Sóisialta Agus Rialachais	13	Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán	42
Ár nDaoine	16	Clár Comhardaithe	43
An Fhoireann Feidhmiúcháin	18	Ráiteas um Athruithe ar an gChothromas	44
Beathaisnéisí na Stiúrthóirí	20	Ráiteas Faoi Shreabhadh Airgid	45
Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile	23	Nótaí a Ghabhann leis na Ráitis Airgeadais	46



An Cuspóir Atá Againn

Is é an sainchúram atá ar Bhus Átha Cliath seirbhís iompair phoiblí shábháilte, iontaofa, inrochtana a chur ar fáil, a chomhlíonann riachtanais mhuintir Bhaile Átha Cliath agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. Gach lá, nascaimid pobail le chéile, tacaímid le gníomhaíocht eacnamaíoch agus cabhraímid le daoine dul chuig an obair agus chuig ionaid oideachais agus leas a bhaint as seirbhísí riachtanacha. Ní hé an t-aon ról amháin atá againn custaiméirí a thabhairt ó áit go háit. Anuas air sin, féachaimid chuige go bhfuil an t-iompar poiblí ina chuid dhílis de shaol na cathrach, go laghdaítear an plódú tráchta dá bharr agus go gcuidítear le Baile Átha Cliath a dhéanamh níos inbhuanaithe.

Táimid dírithe ar sheirbhís a chur ar fáil atá éifeachtach, atá dírithe ar an gcustaiméir agus a bhíonn seasta ag feabhsú. Leis an infheistíocht inár seirbhísí agus inár ndaoine, cinntítear go bhfreastalaímid i gcónaí ar riachtanais na ndaoine agus na bpobal atá faoinár gcúram, ar riachtanais iad a bhíonn seasta ag athrú. Le leathnú na seirbhísí 24 uair an chloig, leis an aistriú chuig busanna atá saor ó astaíochtaí agus le tionscnaimh amhail an Fhoireann um Aistir Shábháilte, léirítear ár dtiomantas don nuálaíocht agus do na custaiméirí.

Is muidne an soláthraí iompair phoiblí is mó sa tír agus is mór againn an fhreagracht atá orainn i dtaobh tacú le spriocanna náisiúnta iompair agus aeráide. Is iad na busanna an bealach is éifeachtaí chun líon mór daoine a thabhairt ó áit go háit, agus tá ról lárnach ag ár seirbhísí maidir le carranna príobháideacha a bhaint de na sráideanna agus na bóithre. Cuideoidh cur i bhfeidhm leanúnach BusConnects, feabhsuithe ar bhonneagar maidir le hardtosaíocht do bhusanna agus infheistíocht sa teicneolaíocht leis an iompar poiblí a bheith ina chéad rogha ag níos mó daoine.

Tá Bus Átha Cliath bunaithe ar dhíograis ár bhfostaithe. Idir na tiománaithe, na meicneoirí, an Fhoireann Feidhmiúcháin agus eile, tá ról ag gach duine maidir le seirbhís a chur ar fáil ar féidir le daoine brath uirthi. Táimid meáite ar mheas a bheith againn ar ár bhfostaithe agus tacú leo, agus muid ag féachaint chuige gur féidir linn na daoine tréitheacha is gá chun Baile Átha Cliath a choinneáil ag gluaiseacht a mhealladh agus a choinneáil.

Cuspóir simplí atá againn. Is ann dúinn chun freastal ar mhuintir Bhaile Átha Cliath trí sheirbhís a chur ar fáil ar féidir leo muintir a bheith acu aisti – seirbhís atá sábháilte, iontaofa agus inbhuanaithe, anois agus amach anseo.



Ráiteas Ón Gcathaoirleach



Creideann an bord gurb iad ár gcustaiméirí croílár ár n-iarrachtaí go léir. Táimid tiomanta do sheirbhísí iompair phoiblí atá sábháilte, iontaofa agus éifeachtúil a chur ar fáil, seirbhísí a chomhlíonann riachtanais ár bpobail.

Sa ról atá agam i mo Chathaoirleach ar Bhus Átha Cliath, tá áthas orm Tuarascáil Bhliantúil 2024 a chur i láthair. Ba bhliain é 2024 ina ndearnadh dul chun cinn nach beag ach ina raibh dúshlán nach beag le sárú againn, agus muid ag leanúint orainn ag obair i gcomhthéacs iompair a bhíonn ag síorathrú, agus ag freastal ar mhuintir Bhaile Átha Cliath agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. Táimid dírithe go háirithe fós ar sheirbhís iompair phoiblí atá sábháilte, iontaofa agus inbhuanaithe a chur ar fáil, seirbhís a fhreastalaíonn ar na riachtanais atá ag cathair at ag dul i méid.

Is é an t-iompar poiblí cnámh droma geilleagair nua-aimseartha, fheidhmiúil. Tá ról lárnach ag Bus Átha Cliath maidir leis an ardchathair a choinneáil ag gluaiseacht, tacú le gníomhaíocht eacnamaíoch, an plódú tráchta a laghdú agus cur le cáilíocht na beatha. Le bliain anuas, bhí an chuideachta ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Iompair Náisiúnta, leis an Rialtas agus le páirtithe leasmhara tábhachtacha chun féachaint chuige go bhfreastalaíonn Bus Átha Cliath ar riachtanais na bpobal. A bhuí le leathnú ár seirbhísí 24 uair an chloig, tuilleadh busanna leictreacha a bheith ar an mbóthar agus feabhsuithe oibríochtúla ar feadh 2024, is fearr atáimid in ann freastal ar an éileamh ó chustaiméirí, éileamh atá ag dul i méid, agus na hardchaighdeán a mbíonn coinne leo ón gcuideachta a chomhlíonadh an tráth céanna.

Tús Áite don Chustaiméir

Creideann an bord gurb iad ár gcustaiméirí croílár ár n-iarrachtaí go léir. Táimid tiomanta do sheirbhísí iompair phoiblí atá sábháilte, iontaofa agus éifeachtúil a chur ar fáil, seirbhísí a chomhlíonann riachtanais ár bpobail. Trí dhírú ar fheabhas seirbhíse agus ar chur chuige atá dírithe ar an gcustaiméir, tá sé ina aidhm againn feabhas a chur ar eispéireas foriomlán an chustaiméara agus ar chóras iompair phoiblí Bhaile Átha Cliath. Thar ceann an bhoird, ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis na daoine ar fad a d'úsáid seirbhísí Bhus Átha Cliath in 2024.

Ár nDaoine

Tá a fhios ag an mbord gurb iad ár bhfostaithe tús agus deireadh na hoibre a dhéanaimid. Ní bheadh ar ár gcumas éacht ar bith a bhaint amach murach dúthracht bhaill foirne Bhus Átha Cliath. Tá an comhlacht bunaithe ar ghairmiúlacht ár dtiománaithe, ár meicneoirí agus ár bhfostaithe uile. Ba mhaith leis an mbord agus liomsa an deis seo a thapú chun ár mbuíochas ó chroí a ghabháil lenár bPríomhoifigeach Feidhmiúcháin, Billy Hann. Ba mhór an pléisiúr é a bheith ag obair in éineacht leat i rith na bliana seo caite agus táimid buíoch as do ghairmiúlacht agus an obair gan staonadh a rinne tú maidir le seirbhís den scoth a chur ar fáil dár gcustaiméirí.

Beidh na blianta amach romhainn ríthábhachtach maidir le forbairt na hardchathrach, agus tá Bus Átha Cliath réidh chun ról ceannródaíoch a ghlacadh maidir le córas iompair nua-aimseartha, éifeachtúil, inbhuanaithe a chur i bhfeidhm.

Cathair atá ag Athrú

Creideann an bord go bhfuil gach cúis againn a bheith dóchasach faoin todhchaí. Beidh dúshlán le sárú, gan amhras, agus muid ag obair linn. Mura ndéanaimid infheistíocht chiallmhar san iompar, d'fhéadfaí an fás eacnamaíoch a chur as a riocht de réir mar a thagann bacainní romhainn agus brúnna orainn. Ní hamháin gur cúis bhaoil é sin do Bhus Átha Cliath, ach do Bhaile Átha Cliath féin chomh maith.

Tá an chathair ag athrú ar luas nach raibh i gceist riamh roimhe seo, seans. Tá fás daonra, méadú ar fhorbairt tithíochta agus patrúin oibre a bhíonn ag síorathrú ag dul i bhfeidhm ar na riachtanais iompair. Caithfidh an chuideachta a bheith solúbtha, agus caithfidh sí a chinntiú go n-oireann ár seirbhísí do na háiteanna a mbíonn daoine ina gcónaí agus ag obair, agus dá gcinn scríbe. D'éirigh go geal amach is amach le leathnú na seirbhísí 24 uair an chloig, rud a chuir naisc riachtanacha ar fáil agus a neartaigh ról an iompair phoiblí i dtaobh tacú le cathair nua-aimseartha, dhinimiciúil.

Is é fírinne an scéil é, mura leanfar le hinfeistíocht a dhéanamh i mbonneagar na mbusanna, go bhféadfaidh an plódú tráchta go scriosfar na buntáistí a bhaineann le feabhsuithe seirbhíse. Tá Baile Átha Cliath fós ar cheann de na cathracha is plódaithe san Eoraip. Más mian linn an t-iompar poiblí a bheith ar a rogha cóir iompair ag tuilleadh de mhuintir Bhaile Átha Cliath, ní mór dúinn leanúint ar aghaidh ag tabhairt ardtosaíocht do na busanna ar ár mbóithre. Ní mór tiomantas daingean a bheith ann go fóill maidir le feabhas a chur ar bhonneagar na mbusanna, agus leanfaidh an bord de bheith ag cuidiú leis an bPríomhoifigeach Feidhmiúcháin an feabhas sin a éileamh go diongbháilte.

Tacaíocht ó na Páirtithe Leasmhara

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin le comhaltaí an bhoird as a dtacaíocht agus a saineolas le bliain anuas. Tá mé féin agus an Bord ag tabhairt faoinár gcuid oibre go dúthrachtach chun barr cumais an ghnólaigh a bhaint amach agus teacht ar thuiscint ar an ról mór atá againn sa mhóraitheas spreagúil i leith an iompair phoiblí. Ba mhaith liom an deis seo a thapú chun aitheantas a thabhairt do

Ghrúpa Córas Iompair Éireann (CIÉ), agus buíochas ar leith a ghabháil leis an gCathaoirleach, Fiona Ross, le comhaltaí an bhoird, le comhaltaí na foirne ceannaireachta agus leis na fostaithe as a dtacaíocht leanúnach in 2025. Cuirim fáilte roimh Aidan Murphy, Cathaoirleach CIÉ, ina ról nua agus táim ag tnúth le bheith ag obair leis sna blianta amach romhainn. Thar ceann an bhoird, ba mhaith liom aitheantas a thabhairt freisin don chomhpháirtíocht dhearfach eadrainn féin agus an tÚdarás Náisiúnta Iompair, agus muid ag obair ar mhaithe leis na cuspóirí atá againn araon i dtaobh cur le húsáid na seirbhísí iompair phoiblí agus iad a fheabhsú. Chomh maith leis sin, ba mhaith liom mo bhuíochas a ghabháil leis an iarAire Iompair, Eamon Ryan, TD, agus le hoifigigh a Roinne as ucht na tacaíochta a thug siad dúinn le linn 2024, agus táim ag tnúth le bheith ag obair leis an Aire Darragh O'Brien i rith na bliana atá romhainn.

Ag Breathnú Romhainn

Agus muid ag féachaint chun cinn, is léir cé na tosaíochtaí atá againn. Beidh na blianta amach romhainn ríthábhachtach maidir le forbairt na hardchathrach, agus tá Bus Átha Cliath réidh chun ról ceannródaíoch a ghlacadh maidir le córas iompair nua-aimseartha, éifeachtúil, inbhuanaithe a chur i bhfeidhm.

Beidh an straitéis 'Evolving for Tomorrow' fós ina bhonn taca faoin obair a dhéanfaimid in 2025, rud a chuirfidh ar ár gcumas dúinn tógáil ar an dul chun cinn a rinneadh le dhá mhí dhéag anuas.

Tá an bord fós dírithe ar thacú le gníomhartha a fheabhsaíonn feidhmíocht na seirbhíse, ionas gur féidir le Bus Átha Cliath freastal go hiomlán ar phobail ar fud Bhaile Átha Cliath agus Mhórchearntar Bhaile Átha Cliath.

Tá muinín ag an mbord go bhfuil Bus Átha Cliath i ndeairíocht chun freastal ar mhuintir na cathrach seo, agus táimid ag féachaint chuige go leanfar ag forbairt na seirbhísí chun freastal ar riachtanais Bhaile Átha Cliath tráth atá an chathair ag fás agus ag athrú.

Gary Owens
Cathaoirleach, Bus Átha Cliath

Athbhreithniú Ón bPríomhfheidhmeannach



Is éard a bhíonn súil ag daoine leis ó Bhus Átha Cliath ná seirbhís ar féidir leo brath uirthi gach uile lá. Sin é an fáth go bhfuilimid dírithe go tréan, agus go mbeidh i gcónaí, ar an bhfeidhmíocht is fearr is féidir a bhaint amach.

Tá áthas orm an tAthbhreithniú ón bPríomhfheidhmeannach a chur i láthair i leith 2024, bliain ina ndearnamar dul chun cinn, ina raibh dúshlán le sárú againn agus inar tharla athruithe móra. Tá ár seirbhísí riachtanach ionas gur féidir leis an chathair agus Mhórchéantar Bhaile Átha Cliath feidhmiú: tacaímid le gníomhaíocht eacnamaíoch, laghdaímid an plódú tráchta agus cuirimid rogha eile ar fáil seachas na carranna príobháideacha.

Creidim gur fearr a fheidhmíonn Bus Átha Cliath nuair a bhíonn aidhm shoiléir agus uailmhian dhaingean againn. Ní mór dúinn gan dearmad a dhéanamh choíche ar ár gcuspóir: seirbhísí bus ar ardchaighdeán a chur ar fáil do mhuintir Bhaile Átha Cliath.

Is í an fheidhmíocht is bonn le gach rud. Más rud é nach féidir brath ar ár gcuid seirbhísí, nó nach dtagann ár mbusanna in am, is cuma leis na custaiméirí faoi rud ar bith eile. Baineann tábhacht ollmhór leis an rannpháirtíocht sa phobal agus le tionscnaimh shóisialta, ach is rud breise iad – gnéithe breátha den obair, ach ní gnéithe bunriachtanacha di.

Is éard a bhíonn súil ag daoine leis ó Bhus Átha Cliath ná seirbhís ar féidir leo brath uirthi gach uile lá. Sin é an fáth go bhfuilimid dírithe go tréan, agus go mbeidh i gcónaí, ar an bhfeidhmíocht is fearr is féidir a bhaint amach. Ach an méid sin a dhéanamh i gceart, beidh gach rud eile ag gabháil leis — muinín, dea-cháil agus an cumas níos mó a dhéanamh do na pobail a bhfreastalaímid orthu.

Dhíriomar i mbliana ar an bhfeidhmíocht a neartú, ar chur le hiontaofacht na seirbhíse agus ar dhul chun cinn a dhéanamh maidir le tionscnaimh thábhachtacha chun feabhas a chur ar eispéireas foriomlán na gcustaiméirí. Is forbairtí dearfacha iad an rath atá ar ár mbealaí 24 uair an chloig go fóill, an feabhas mór ar fheidhmíocht na seirbhísí agus na torthaí luatha ónár dtreoirthionscadal maidir le hAistir Shábháilte, agus cuireann siad le tionchar na cuideachta i mBaile Átha Cliath. Tá dúshlán ann fós, áfach, go háirithe maidir le plódú tráchta, le bonneagar agus leis an ngá atá le hinfheistíocht leanúnach san iompar poiblí.

An Conradh Dírdhámhachtana

I mí na Nollag 2024, rinne Bus Átha Cliath Conradh Dírdhámhachtana nua leis an Údarás Náisiúnta Iompair, rud a chinntíonn go leanfar lenár seirbhísí ar feadh na tréimhse cúig bliana atá romhainn. Leis an gconradh sin, a bheidh i bhfeidhm ón 1 Nollaig 2024 go dtí an 30 Samhain 2029, clúdaítear bealaí a fhreastalaíonn ar chathair Bhaile Átha Cliath agus ar Mhórchéantar Bhaile Átha Cliath.

Is í an fheidhmíocht is bonn le gach rud. Más rud é nach féidir brath ar ár gcuid seirbhísí, nó nach dtagann ár mbusanna in am, is cuma leis na custaiméirí faoi rud ar bith eile.

Léiríonn an t-éacht sin ár ndíograis mhór i leith seirbhísí a chur ar fáil ar féidir brath orthu, atá éifeachtúil agus atá dírithe ar an gcustaiméir. Is fianaise ar ár bhfeidhmíocht chomhsheasmhach agus ar dhíograis ár bhfostaithe uile é cinneadh an Údaráis Náisiúnta lompair an conradh seo a dhámhadh ar Bhus Átha Cliath.

Tuigim an fhreagracht a ghabhann leis an gconradh agus is féidir liom a dhearbhu do chustaiméirí go bhfuilimid tiomanta d'ardchaighdeán a bhaint amach maidir le soláthar seirbhíse agus feidhmíocht.

Ag Freastal ar ár gCustaiméirí

Bhí méadú ar an éileamh ar sheirbhísí Bus Átha Cliath le sonrú i rith na bliana seo atá imithe tharainn. Bhaineamar amach buaicphointe 159 milliún duine i dtaobh líon na gcustaiméirí de, rud a léiríonn gur éirigh go geal leis na bearta chun feabhas a chur ar an ngréasán agus, freisin, an t-aistriú i dtreo soghluaisteacht inbhuanaithe. D'éirigh go hiontach leis na seirbhísí breise 24 uair an chloig a tugadh isteach, agus bhíomar in ann freastal ar an éileamh agus nascacht níos fearr a chinntiú ar fud na cathrach, de lá agus d'óiche.

Táimid fós ag díriú go mór ar an iontaofacht. Cé go bhfuil ár bhfigiúirí méadrachta poncúlachta agus iontaofachta fós go maith, tá an plódú tráchta fós ag dul i bhfeidhm ar na seirbhísí. Tá Baile Átha Cliath ar cheann de na cathracha is plódaithe san Eoraip, agus mura ndéanfar tuilleadh infheistíochta i mbearta tosaíochta do bhusanna, tógfaidh sé tuilleadh ama aistear bus a dhéanamh. Leanfaimid orainn ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Náisiúnta lompair agus leis na húdaráis áitiúla lena chinntiú go gcuirfear an bonneagar riachtanach ar fáil chun ár seirbhís a choinneáil ag gluaiseacht go héifeachtúil.

Ag Freastal ar Bhaile Átha Cliath

Bíonn rath ar Bhus Átha Cliath ach freastal ar riachtanais na ndaoine agus iad ag dul i mbun a saoil laethúil. Sin é an fáth ar thugamar tús áite do na feabhsúcháin seirbhíse, lena gcuimsítear acmhainneacht bhreise ag buaic-amanna, nascacht níos fearr agus seirbhísí a oireann do na háiteanna a mbíonn daoine ina gcónaí agus ag obair, agus dá gcinn scríbe. Tá cur i bhfeidhm leanúnach BusConnects fós rithábhachtach don chlaochlú sin, agus táimid ag obair lena chinntiú go mbeidh fíorbhuntaístí do chustaiméirí ina thoradh air.

Tá Baile Átha Cliath ag athrú. Mar gheall ar an éileamh ar thithíocht, ar fhostaíocht agus ar ghníomhaíochtaí sóisialta, caithfidh gréasáin iompair a bheith solúbtha agus freagrúil. Bhíomar ag obair i ndlúthpháirt leis an Rialtas agus leis an Údarás Náisiúnta lompair lena chinntiú go bhfuil ár seirbhísí ag teacht leis an bPlean Forbartha Náisiúnta agus go dtacaíonn siad le fás uirbeach inbhuanaithe.

Seirbhís atá Slán Sábháilte

Is tosaíocht do Bhus Átha Cliath é féachaint chuige go mbeidh ár gcustaiméirí agus ár bhfostaithe slán sábháilte. I rith 2024, bhíomar ag obair i bpáirt leis an Rialtas agus le páirtithe leasmhara eile chun feabhas a chur ar shlándáil ár seirbhísí. Ba chéim réamhghníomhach ina leith sin é seoladh an treoirhionscadail 'An Fhoireann um Aistir Shábháilte', agus tugann an chéad bhabhta aiseolais uaidh le fios go raibh dea-thionchar aige. Mar sin féin, tá níos mó fós le déanamh.

Cuirimid fáilte mhór roimh thiomantas an Rialtais d'Fhoireann Slándála lompair a bhunú agus creidimid gur gá an beartas sin a chur i ngníomh anois. Ach foireann ar leith gardaí iompair a bheith ann agus iad a bheidh

le feiceáil, bheadh custaiméirí agus fostaithe ar a suaimhneas agus ba lú an fonn a bheadh ar dhaoine a bheith ag gabháil don iompraíocht fhrithshóisialta. Leanfaidh an chuideachta ar aghaidh ag obair leis na húdaráis ábhartha go léir lena chinntiú go ndéanfar dul chun cinn maidir leis an tionscnamh ríthábhachtach seo.

Infheistíocht a dhéanamh inár nDaoine agus inár dTáirgí

Tá ár gcumas i dtaobh seirbhís iompair phoiblí ardchaighdeán a chur ar fáil ag brath ar dhá rud: an táirge ceart agus na daoine cearta. Le bliain anuas, leanamar orainn ag nuachóiriú ár bhflít, agus cuireadh breis is 100 bus lánleictreach ar an mbóthar. Tá níos mó is ceist leis an aistriú sin ná spriocanna aeráide a bhaint amach – táimid ag iarraidh eispéireas na gcustaiméirí a fheabhsú agus féachaint chuige go mbeidh gréasán iompair phoiblí Bhaile Átha Cliath inbhuanaithe i ndáiríre san am atá le teacht.

Is iad ár bhfostaithe is bonn leis an rath atá ar Bhus Átha Cliath agus is iad a spreagann ár ndíograis i ndáil le barr ár gcumas a bhaint amach. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis na fostaithe go léir as an obair chrua a rinne siad anuraidh.

Mar is eol dúinn go léir, tá dúshlán mhóra le sárú ag an earnáil iompair mar gheall ar ghanntanas oibrithe oilte, agus is measa fós atá cúrsaí mar gheall ar thionchair fhadtéarmacha phaindéim COVID-19. Mar fhreagra air sin, tá bearta réamhghníomhacha curtha i bhfeidhm ag Bus Átha Cliath chun daoine tréitheacha a mhealladh agus a choinneáil. Leanamar orainn ag infheistiú inár lucht saothair, toisc go n-aithnímid go bhfuil a ndúthracht agus an saineolas atá acu ríthábhachtach chun freastal ar riachtanais na cathrach agus a muintire, anois agus feasta.

D'fhostaíomar baill foirne nua, rud a léiríonn ár n-iarrachtaí leanúnacha feabhas a chur ar an soláthar seirbhíse ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. D'earcaíomar breis agus 482 tiománaí agus 48 meicneoir anuraidh, agus áiríodh leo daoine ó ar fud na hEorpa agus, le déanaí, meicneoirí ó na hOileáin Philipíneacha. Tá na hiarrachtaí sin riachtanach chun cáilíocht ár seirbhíse a chothú agus a fheabhsú, go háirithe agus muid ag tabhairt isteach teicneolaíochtaí nua agus ag leathnú ár n-oibríochtaí.

I dTreo 2025

Beidh deiseanna le tapú agus dúshlán le sárú againn sa bhliain atá romhainn. Leis an mbéim leanúnach ar fheidhmíocht, tuilleadh céimeanna den tionscadal BusConnects a bheith á gcur i ngníomh, agus infheistíocht bhreise sa fhlít feithiclí, neartófar an t-iompar poiblí i mBaile Átha Cliath. Mar sin féin, ní mór dúinn díriú i gcónaí ar dhul i ngleic leis an bplódú tráchta, cistiú a chinntiú san fhadtréimhse agus féachaint chuige go dtabharfar tús áite don tsábháilteacht i gcónaí.

Tá Bus Átha Cliath i riocht láidir, ach, ar nós eagraíocht ar bith, ní féidir linn talamh slán a dhéanamh de gur mar sin a bheidh i gcónaí. Ní mór dúinn leanúint ar aghaidh ag cur bearta nuálacha i bhfeidhm, ag abhcóideacht agus ag infheistiú lena chinntiú go gcomhlíonfaimid na riachtanais a bheidh ag cathair a bhfuil borradh fúithi. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil arís lenár bhfostaithe, lenár bpáirtithe leasmhara agus lenár gcustaiméirí as a dtacaíocht agus as a dtiomantas leanúnach.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin leis an bhFoireann Feidhmiúcháin agus le Gary Owens, an Cathaoirleach, agus a Bhord Stiúrthóirí díograiseach as a gcuid oibre cruacha, a gcomhairle agus a gcuid tacaíochta.

Billy Hann

Príomhoifigeach Feidhmiúcháin





Athbhreithniú Ar Oibríochtaí

Anuraidh, lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag cur seirbhísí bus sábháilte, iontaofa agus ardchaighdeáin ar fáil do mhuintir Bhaile Átha Cliath agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. Agus daonra an réigiúin ag dul i méid agus patrúin taistil ag athrú, táimid fós dírithe ar a chinntiú go gcomhlíonfaidh ár seirbhísí riachtanais na gcustaiméirí, agus muid ag cloí an tráth céanna le hardchaighdeáin oibríochtúla.

In 2024, bhí ár bhfeidhmíocht faoi thionchar ag an méadú ar éileamh ó chustaiméirí, ag an infheistíocht leanúnach sa fhliót feithiclí agus sa bhonneagar, agus ag dúshlán sheachtracha amhail plódú tráchta. Leanamar orainn ag feabhsú ár seirbhísí trí fheabhsuithe ar an ngréasán, trí chur le héifeachtúlacht na n-oibríochtaí agus trí dhíriú go tréan ar an bhfeidhmíocht.

Méadú ar Líon na gCustaiméirí agus ar an Éileamh

Tháinig méadú mór ar líon na gcustaiméirí in 2024, agus rinne Bus Átha Cliath 159 milliún aistear custaiméara ar fud an ghréasáin. Tá sé sin ag teannadh le leibhéil an éilimh a bhí ann roimh an bpaindéim, agus léiriú is ea é ar an tábhacht atá fós le seirbhísí iompair phoiblí iontaofa, éifeachtúla agus inbhuanaithe i mBaile Átha Cliath.

Tosca éagsúla a spreag an fás sin: feidhmiú leanúnach BusConnects, leathnú ar na seirbhísí 24 uair an chloig agus feabhsuithe ar mhinicíocht na mbusanna ar bhealaí tábhachtacha, i measc eile. Ina theannta sin, tá muinín an phobail inár seirbhísí neartaithe agus méadaithe de bharr infheistíocht leanúnach in eispéireas an chustaiméara, amhail busanna leictreacha compordacha nua atá saor ó astaíochtaí agus feidhmíocht fheabhsaithe seirbhíse.

Cé gur táscaire dearfach é an méadú ar an éileamh ar an ról lárnach atá againn maidir le hiompar poiblí, tá dúshlán oibríochtúla i gceist leis freisin. Is príomhthosaíochtaí iad déileáil leis an bplódú tráchta ag buaic-amanna, fáil a bheith ar a dhóthain busanna agus tiománaithe, agus iontaofacht na seirbhíse a chinntiú agus muid ag obair chun freastal ar an mborradh atá faoin éileamh ar ár seirbhísí.

Leanfaidh Bus Átha Cliath ag iarraidh go ndéanfar tuilleadh infheistíochta i mbearta maidir le hardtosaíocht do bhusanna agus feabhsuithe bonneagair, lena chinntiú gur féidir linn coinneáil leis an rath atá orainn agus cur leis. Fágann an líon mór custaiméirí gur mó ná riamh an gá atá le córas iompair phoiblí láidir, dea-chistithe a choinneoidh Baile Átha Cliath ag gluaiseacht.

Feidhmíocht agus Iontaofacht Seirbhíse

Bhí éileamh mór ar ár seirbhísí arís eile i rith na bliana, agus chuaigh líon na gcustaiméirí i méid. A bhuí le leathnú ár seirbhísí 24 uair an chloig, mar aon le méaduithe spriocdhírith ar an acmhainneacht ag buaic-amanna, bhíomar in ann freastal ar an éileamh sin agus ardleibhéal iontaofachta á chinntiú againn i dtaobh na seirbhíse.

Is dúshlán mór é an plódú tráchta go fóill, go háirithe ar phríomhchonairí, agus bhí tionchar aige ar an achar ama a thógann na haistir ar fud an ghréasáin. Leanfaimid orainn ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Iompair Náisiúnta agus leis na húdaráis áitiúla chun bearta ardtosaíochta do bhusanna a chur i bhfeidhm, rud a chuirfidh le héifeachtúlacht agus iontaofacht na seirbhíse. Ní féidir béim sách mór a leagan ar an tábhacht a bhaineann le lánai bus agus comharthaí tráchta lena dtugtar ardtosaíocht do bhusanna, agus táimid ag plé go gníomhach le páirtithe leasmhara chun dul chun cinn ina leith sin a chinntiú.

Forbairt an Ghréasáin

Is tosaíocht ríthábhachtach fós é cur i bhfeidhm BusConnects. Is mó i bhfad an t-éileamh ó chustaiméirí atá le sonrú sna ceantair i mBaile Átha Cliath ina bhfuil an gréasán nua BusConnects i bhfeidhm i gcomparáid leis an gcuid eile den ghréasán. Is infheistíocht mhór i seirbhísí bus feabhsaithe é an gréasán athdheartha sin, óna n-eascaíonn méadú 15% ar líon na gciliméadar seirbhíse sceidealaithe in aghaidh na bliana i gcomparáid leis an seanghréasán. Tá an gréasán nua, atá deartha chun nascacht agus minicíocht a fheabhsú, á chur i bhfeidhm de réir a chéile, agus táimid ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Iompair Náisiúnta chun aistriú réidh a chinntiú do chustaiméirí. Cé go bhfuil buntáistí an ghréasáin nua le feiceáil ina lán áiteanna, tuigimid go mb'fhéidir go mbeadh gá le tuilleadh feabhsuithe lena chinntiú go gcomhlíonfar riachtanais gach úsáideora.

I rith 2024, thugamar isteach seirbhísí breise mar fhreagairt ar athruithe ar na patrúin taistil agus d'fhéachamar chuige go bhfuil naisc dhíreacha ann le moil lárnacha ar nós Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath agus Aerfort Bhaile Átha Cliath. Tacaíonn na feabhsuithe sin leis an mórgheilleagar agus cuireann siad leis an nascacht do mhic léinn, do thurasóirí, d'oibrithe sealaíochta, d'fhostaithe fáilteachais agus do dhaoine a bhíonn ag taisteal lasmuigh de na gnáthuaireanta comaitéireachta.



Infheistíocht sa Fhlít Feithiclí agus sa Bhonneagar

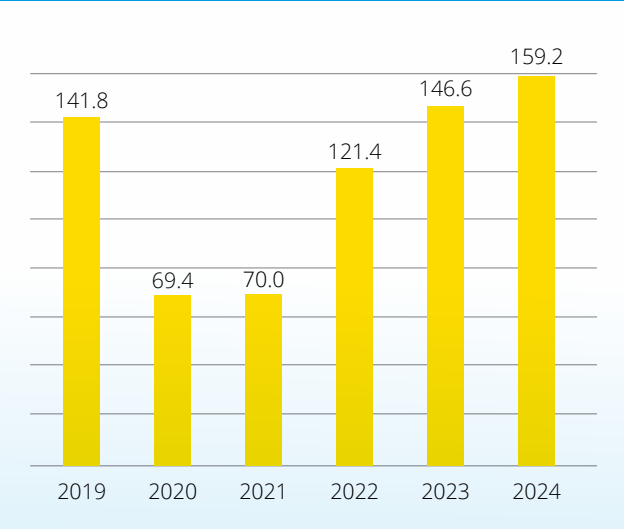
Tá tús áite á thabhairt againn fós don aistriú i dtreo flít busanna atá saor ó astaíochtaí. Cuireadh tuilleadh busanna lánleictreacha ar an mbóthar i mbliana, rud a chuidíonn leis an bhfeidhmíocht chomhshaoil agus le heispéireas na gcustaiméirí araon. Tá 119 bus lánleictreach ar an mbóthar ag Bus Átha Cliath anois. Is ciúine agus is réidhe a bhíonn aistear sna busanna sin i gcomparáid leis na seanbhusanna, agus cuidíonn siad le hastaíochtaí carbóin Bhaile Átha Cliath a laghdú.

Ag Breathnú Romhainn

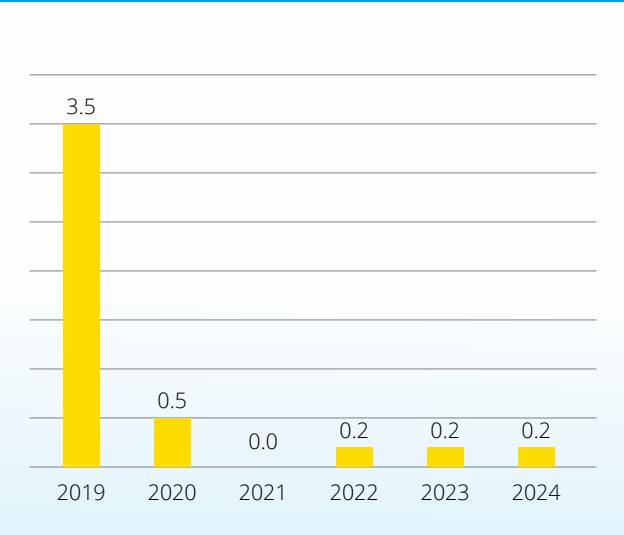
Beidh tuilleadh deiseanna againn sa bhliain atá romhainn chun ár gcuid seirbhís a fheabhsú agus a leathnú. Leagfar béim mhór ar chur i bhfeidhm leanúnach BusConnects, tuilleadh busanna leictreacha a fháil agus díriú go tréan ar an bhfeidhmíocht. Ag an am céanna, ní mór dúinn aghaidh a thabhairt ar dhúshláin leanúnacha amhail plódú tráchta, slándáil agus a bheith cinnte go bhfuil cistiú ar fáil don iompar poiblí.

Tá Bus Átha Cliath tiomanta fós do sheirbhís a chur ar fáil atá iontaofa, inbhuanaithe agus dírithe ar an gcustaiméir. Trí leanúint ar aghaidh ag infheistiú inár bhfostaithe, sa ghréasán agus sa bhonneagar, cinnteoidimid go gcomhlíonfaimid na riachtanais atá ag cathair a bhfuil borradh fúithi agus ardchaighdeán feidhmíochta á gcomhlíonadh againn i leith na n-oibríochtaí leis.

Iomlán na nAistear Custaiméara – milliúin



Aistir Thráchtála Chustaiméara – milliúin



Athbhreithniú Airgeadais

Bhí feidhmíocht airgeadais Bhus Átha Cliath fós seasmhach in 2024, rud a léiríonn éileamh láidir ó chustaiméirí, bainistíocht stuama costais, agus infheistíocht leanúnach chun an tseirbhís a fheabhsú. In ainneoin brúnna seachtracha amhail costais bhoilscithe agus éiginnteacht maidir le cúrsaí geilleagair, bhí an chuideachta fós seasmhach ó thaobh airgeadais de, agus bhíothas in ann leanúint ag cur seirbhísí iompair phoiblí ardchaighdeán ar fáil.

Rinne an chuideachta barrachas €3.1 milliún tar éis míreanna eisceachtúla agus cánach. Áirítear leis sin brabús €1.9 milliún ar sheirbhísí Dírdhámhachtana na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP) agus ar sheirbhísí eile a bhí ag gabháil leis an gconradh sin. Ina theannta sin, rinne na seirbhísí tráchtála brabús €1.2 milliún i leith na bliana.

Ar an iomlán, thuairiscigh an chuideachta TRÚCDA (Tuilleamh roimh Ús, Cánacha, Dímhéas agus Amúchadh) €2.3 milliún i gcomparáid le TRÚCDA €1.9 milliún in 2023.

Tá méadú tagtha ar an gcostas oibriúcháin iomlán ó €333.0 milliún in 2023 go €373.5 milliún in 2024. Sin glanmhéadú €40.5 milliún. Baineann an chuid is mó de na costais bhreise sin leis an méadú ar sheirbhísí do chustaiméirí de bharr an tionscadail BusConnects chun an Gréasán a Athdhearadh. Tá Bus Átha Cliath fós ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas eile fós a chur ar an ngréasán seirbhísí faoi chlár BusConnects, agus ar chaighdeán na seirbhísí a thairgimid do na custaiméirí.

Is maith an rud iad na seirbhísí breise ach cuireann siad leis an gcaiteachas, go háirithe i ndáil le tiománaithe, breosla agus cothabháil. Léiríonn an figiúr caiteachais freisin airgead a spárlach de bharr leasuithe eile ar sheirbhísí.

Toradh Oibriúcháin agus Staid Airgeadais OSP

Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag cur seirbhísí OSP ar an mbóthar i gcomhréir leis an gConradh Dírdhámhachtana le linn 2024. Feidhmíonn an chuideachta faoi chonradh ollchostais agus rinneadh lánchistiú uirthi faoin gconradh.

Thuill an chuideachta brabús réasúnta ar sheirbhísí OSP ach laghdaíodh an brabús sin mar gheall ar na hasbhaintí i leith feidhmíochta. Léiríonn na hasbhaintí i leith feidhmíochta na dúshláin a bhí le sárú ag an gcuideachta i rith na bliana i dtaobh fheidhmíocht agus iontaofacht na seirbhísí.

Taispeánann siad éagsúlacht na ndálaí tráchta le linn 2024, rud a théann i bhfeidhm ar chumas na cuideachta a spriocanna feidhmíochta foriomlána a bhaint amach.

Is príomhréimse fócais don chuideachta i gcónaí é an fheidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú in 2025. B'ísle i bhfad leibhéal na bpionós i leith 2024 ná 2023, agus tá an chuideachta fós ag díriú ar sheirbhísí feabhsaithe a sholáthar do chustaiméirí.

Aithníonn na páirtithe leasmhara go léir an tábhacht a bhaineann le barrachas réasúnta ar an gconradh dírdhámhachtana ionas go mbeidh ar chumas na cuideachta leanúint ar aghaidh ag díriú ar chobhsaíocht airgeadais. Leis sin, beidh ar chumas Bhus Átha Cliath íoc as infheistíocht riachtanach agus seirbhísí iompair phoiblí a chur ar fáil ar bhonn níos cinnte. Is eol don bhord gur gá a chinntiú go mbeidh an chuideachta fós i riocht airgeadais seasmhach ionas go mbeidh ar a cumas freastal ar riachtanais iompair phoiblí an phobail.

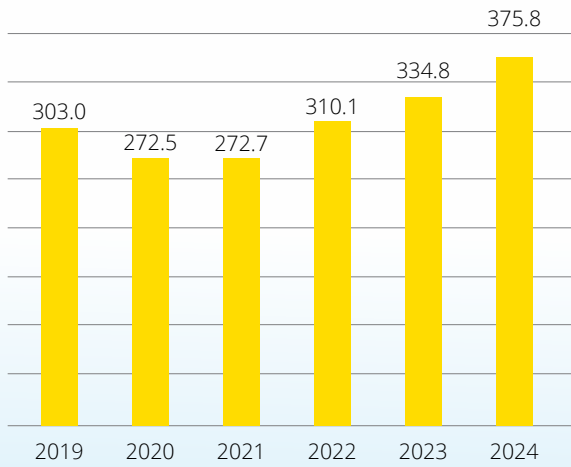
Tháinig ardú ar chostas oibriúcháin na seirbhísí OSP ó €324.3 milliún in 2023 go €364.0 milliún in 2024, sin méadú €39.7 milliún. Is léiriú iad na costais sin ar leathnú na seirbhísí faoin gclár BusConnects chun an Gréasán a Athdhearadh, ar an mboilsciú agus ar an ardú pá i gcomhréir leis an gcostas maireachtála, chomh maith le méadú ar chostas an bhreosla.

Súil Chun Cinn

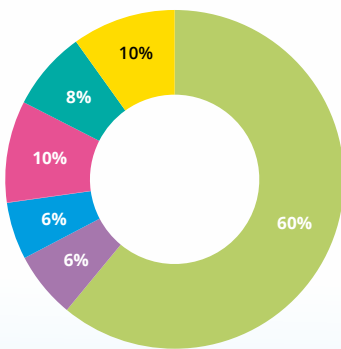
Ag féachaint chun cinn dúinn, beimid fós ag díriú go tréan ar chobhsaíocht airgeadais de réir mar a leanfaidh Bus Átha Cliath ar aghaidh ag leathnú a sheirbhísí agus ag cur feabhas ar eispéireas na gcustaiméirí. Cé go meastar go mbeidh brúnna costais sheachtracha orainn go fóill, is maith an bunús don fhás amach anseo iad an t-éileamh láidir ó chustaiméirí agus an infheistíocht leanúnach i mbonneagar iompair phoiblí. Tá an chuideachta ag tnúth le seirbhísí feabhsaithe a chur ar fáil do chustaiméirí sa chéad bhliain dá chonradh dírdhámhachtana nua (2024-2029).

Leanfaidh Bus Átha Cliath de bheith ag lorg infheistíocht leanúnach i mbearta maidir le hardtosaíocht do bhusanna, i mbusanna nua-aimseartha agus i bhfeabhsuithe ar na seirbhísí lena chinntiú go mbeidh an t-iompar poiblí fós ina rogha tharraingteach, éifeachtúil, inbhuanaithe do mhuintir Bhaile Átha Cliath. Beidh bainistíocht chúramach ar chúrsaí airgeadais, chomh maith le pleanáil straitéiseach fhadtéarmach, rithábhachtach chun na cuspóirí sin a bhaint amach agus cúrsaí airgeadais na heagraíochta a choinneáil i riocht maith ag an am céanna.

Ioncam Iomlán – € milliún

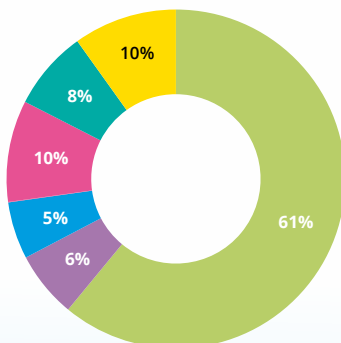


Costais 2024



- Pá agus Tuarastail
- Costais Leasa Shóisialaigh
- Costais eile a bhaineann le Sochar Scoir
- Breosla agus Bealaidh
- Ábhair
- Costais Eile

Costais 2023



- Pá agus Tuarastail
- Costais Leasa Shóisialaigh
- Costais eile a bhaineann le Sochar Scoir
- Breosla agus Bealaidh
- Ábhair
- Costais Eile



**Is é ár gcuuspóir ról
ceannasach a imirt
maidir le hiompar a
dhícharbónú in Éirinn, ag
athrú seirbhísí chun rogha
iompair éifeachtúil agus
inbhuanaithe a thairiscint.**

Inbhuanaitheacht – Gnéithe Comhshaoil, Sóisialta agus Rialachais

Anseo i mBus Átha Cliath, tá ár dtiomantas don inbhuanaitheacht ina chuid dhílis don mhisean atá againn i dtaobh seirbhísí iompair phoiblí a chur ar fáil atá sábháilte, iontaofa agus inrochtana. Tuigimid an ról ríthábhachtach atá againn i gcomhthéacs iompair agus comhshaoil Bhaile Átha Cliath, agus tá straitéisí cuimsitheacha curtha i bhfeidhm againn chun ár lorg carbóin a laghdú, éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú, agus cleachtais inbhuanaithe a chur chun cinn ar fud ár n-oibríochtaí.

Tá ár Straitéis Inbhuanaitheachta agus ár gcórais bainistíochta fuinnimh agus comhshaoil, atá deimhnithe ag ISO, ina mbonn agus ina dtaca ag ár dtiomantas don inbhuanaitheacht a fheabhsú ar fud ár ngréasáin, ár n-iostaí agus ár n-oifigí tacaíochta. Cinntítear leo freisin go ndéanaimid an dul chun cinn a thomhas agus a thuairisciú ar bhealach trédhearcach, fiúntach. Chun ár lorg foriomlán a laghdú tuilleadh, tá cláir oibre ar leith forbartha ag Bus Átha Cliath atá ag teacht le straitéis nua na cuideachta 'Evolving for Tomorrow'.

Anuas ar an obair ar an bhflít busanna, tá Bus Átha Cliath ag obair faoi láthair i dtreo ár spriocanna gníomhaithe aeráide: feabhas 50% ar éifeachtúlacht fuinnimh sna foirgnimh faoi 2030 agus neodracht ó thaobh fuinnimh de a bhaint amach faoi 2050. Tá staidéir curtha i gcrích ar ár bhfoirgnimh maidir le hiarfheistiú domhain a dhéanamh orthu agus pleanáil don todhchaí.

I measc cuid de na bearta tá insliú breise, gloiniú feabhsaithe agus uasghrádú ar chórais téimh le Córas Bainistíochta Foirgnimh agus córais téimh ceantair, nuair is féidir é. Beidh fuinneamh in-athnuaite ar an láthair agus spleáchas laghdaithe ar bhreoslaí iontaise bunriachtanach freisin chun an t-aistriú sin a chur i bhfeidhm.

An Treoir maidir le Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach (CSRD) agus Tuairisciú Tacsanomaíochta AE

Tugadh i gcrích anailís chuimsitheach ar bhearnaí in 2023 chun réimsí feabhsúcháin a aithint agus aghaidh a thabhairt ar na ceanglais atá ag teacht chun cinn maidir le cúrsaí inbhuanaitheachta a nochtadh sa tuairisciú a dhéanaimid. Tá sé sin fós ina chuid lárnach de straitéis inbhuanaitheachta Bhus Átha Cliath. Dhíríomar go mór in 2024 ar chur lenár n-ullmhacht le haghaidh tuairisciú éigeantach a dhéanamh faoi CSRD agus Tuairisciú Tacsanomaíochta AE. Is é atá i gceist leis sin dul i gcomhairle le páirtithe leasmhara inmheánacha agus seachtracha Bhus Átha Cliath lena chinntiú go n-aithnítear agus go dtuigtear a dtosaíochtaí agus a n-ionchais, agus topaicí ábhartha agus Tionchair, Rioscaí agus Deiseanna a aithint ar fud ár slabhra luacha. Leis sin, cuirtear bonn eolas faoi fhorbairt an Mheasúnaithe ar Ábharthacht Dhúbailte fhoriomláin, rud is bonn lenár dtuarascáil inbhuanaitheachta. Mar chuid den obair sin freisin, sainathnódh gníomhaíochtaí atá ailínithe le Tacsanomaíocht AE i gcomhréir leis na critéir ina leith sin, i ndáil le gníomhaíochtaí eacnamaíocha atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de.

In 2026, ullmhóidh Bus Átha Cliath a sciar féin den tuarascáil chomhdhlúite ó Ghrúpa CIÉ, i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach in CSRD, agus beidh faisnéis i leith 2025 sa tuarascáil sin.



Inbhuanaitheacht *ar lean*

Dul Chun Cinn

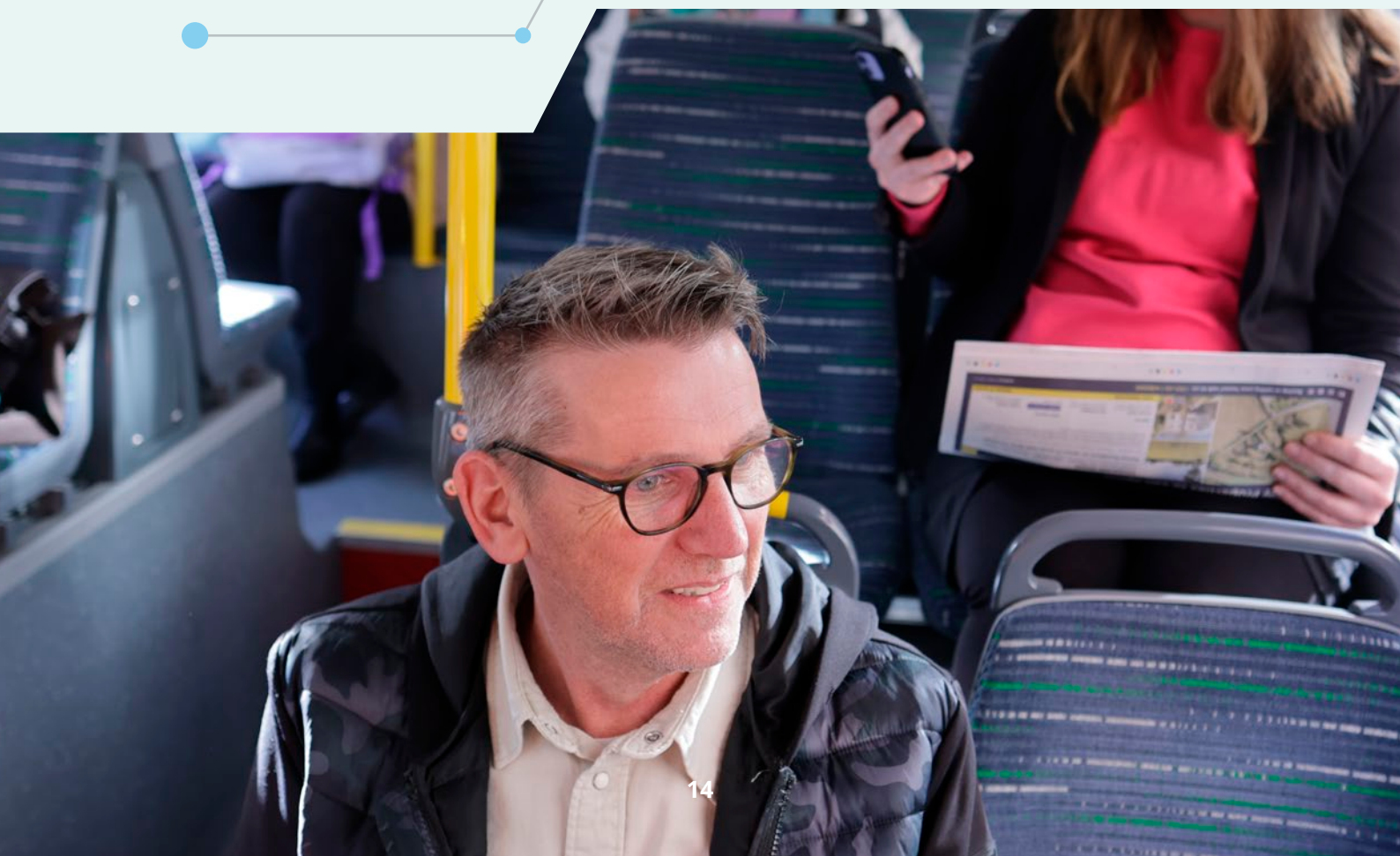
Áirítear leis an dul chun cinn a rinneadh in 2024 an méid seo a leanas:

- 199,000 carr bainte den bhóthar gach lá;
- Bonneagair luchtaithe feithiclí curtha i bhfeidhm ag dhá iosta (Cnoc an tSamhraidh agus Baile Phib) chun tacú le flít nua busanna lánleictreacha atá saor ó astaíochtaí;
- Ullmhúchán leanúnach, mapáil beartais agus rannpháirtíocht le páirtithe leasmhara roimh thuairisciú a dhéanamh faoi CSRD agus faoi Thacsanomaíocht AE;
- Oiliúint um Cheannaireacht Inbhuanaitheachta curtha ar d'fhostaithe chun iad a chur ar an eolas faoi ábhair thábhachtacha i réimse na hinbhuanaitheachta agus faoin gcaoi a bhféadfadh a ngníomhartha athrú chun feabhas a spreagadh sa chuideachta;
- Toisc gur éirigh go geal leis an treoirthionscadal maidir le Córas Bailithe Uisce Báistí in iosta Chnoc an tSamhraidh, suiteáladh dhá chóras eile dá leithéid in iostaí na Rinne agus Dhomhnach Broc i Ráithe 4, 2024;
- Fuarthas cistiú a bhaineann le Dramhaíl agus an Geilleagar Ciorclach ó Chiste Inbhuanaitheachta CIÉ, chun feabhas a chur ar dheighilt dramhaíola agus chun cur le feasacht na bhfostaithe ar athchúrsáil agus bainistíocht dramhaíola;

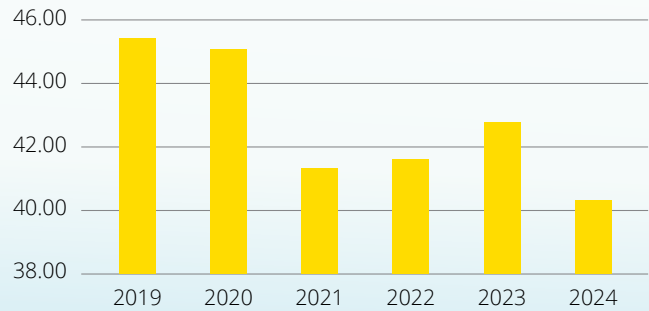
- Baineadh amach ráta athchúrsála 74% i gcás dramhaíl neamhghuaiseach ar fud na láithreacha go léir; agus
- Comhoibriú leanúnach le hoibreoir an líonra dáileacháin leictreachais chun nasc dinimiciúil toillte a chur ar bun ionas go bhféadfar tuilleadh feithiclí a luchtú le linn uaireanta seachbhuaice, agus an t-éileamh ar an eangach leictreachais náisiúnta a laghdú an tráth céanna.

Focal Scoir

Tá Bus Átha Cliath fós ag seasamh go tréan lena thiomantas don inbhuanaitheacht trí bhéim mhór a chur ar shaincheisteanna comhshaoil, ar shaincheisteanna sóisialta agus ar an rialachas corparáideach. Trí fheithiclí nua-aimseartha a chur leis an bhflít, trí nuálaíocht i leith seirbhíse agus tríd an rannpháirtíocht leis na custaiméirí, tá athrú chun feabhais á dhéanamh againn. Táimid ag tnúth le leanúint lenár n-aistear i dtreo saol níos inbhuanaithe, agus muid á chinntiú go mbeidh na seirbhísí iompair phoiblí i mBaile Átha Cliath fós inbhuanaithe agus inrochtana do chách.



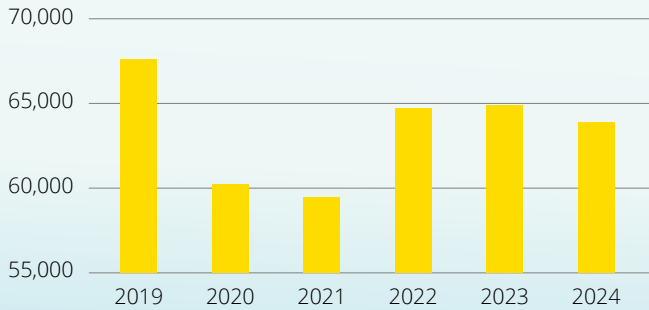
Éifeachtúlacht Breosla – Lítir/100km



Ídiú Díosail/Éifeachtúlacht Breosla

Bliain	Lítir/100km
2019	45.41
2020	45.05
2021	41.32
2022	41.60
2023	42.81
2024	40.26

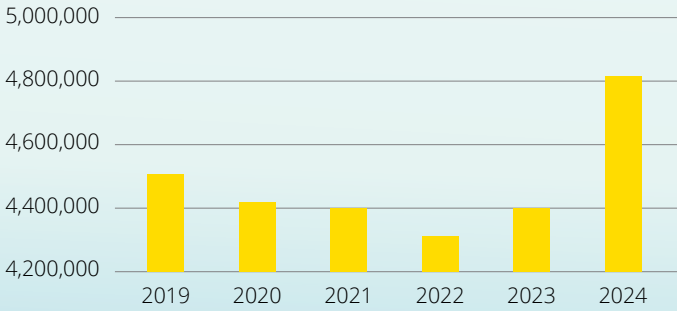
Astaíochtaí Díreacha CO₂ (Tonaí)



Astaíochtaí ón bhFlít Díosail

Bliain	Tonaí
2019	67,077
2020	60,138
2021	59,446
2022	64,727
2023	64,882
2024	63,893

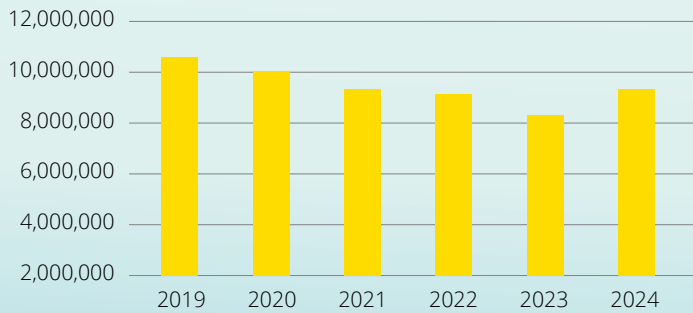
Leictreachas (kWh)



Úsáid Leictreachais sna Foirgnimh

Bliain	KWh
2019	4,571,434
2020	4,420,875
2021	4,400,513
2022	4,324,228
2023	4,402,177
2024	4,811,011

Úsáid Gáis Nádúrtha (KWh)



Úsáid Gáis Nádúrtha sna Foirgnimh

Bliain	KWh
2019	10,785,221
2020	10,019,336
2021	9,162,729
2022	9,036,314
2023	7,848,184
2024	9,015,206

Ár nDaoine

Is iad fostaithe Bhus Átha Cliath is bonn leis an rath a bhíonn orainn, agus is dream díograiseach, gairmiúil iad a spreagann ár bhfeidhmíocht agus sármhaitheas ár seirbhísí. In 2024, dhearbhaíomar arís ár ndúthracht i leith ionad oibre tacúil, dinimiciúil a chothú, toisc go mbaineann tábhacht ollmhór lenár bhfostaithe i dtaobh seirbhísí iompair phoiblí iontaofa, éifeachtúla a chur ar fáil do na pobail a bhfreastalaímid orthu.

Earcaíocht

In 2024, bhí 4,224 duine fostaithe ag Bus Átha Cliath, agus ba thiománaithe bus iad 3,201 duine díobh siúd. Tagann ár bhfostaithe ó 85 tír, agus iad chomh héagsúil leis na pobail a bhfreastalaímid orthu. Chun freastal ar an mborradh faoin éileamh ar iompar poiblí, d'earcaíomar 482 tiománaí agus 48 meicneoir le bliain anuas. Tá leathnú déanta ar ár gcláir phrintíseachta, agus tá 74 printíseach faoi oiliúint againn anois.

Tiomantas don Fhorbairt

Ós rud é go dtuigimid gur ríthábhachtach an rud é dár n-oibríochtaí é na fostaithe a bheith spreagtha, oile, leanamar orainn ag infheistiú i gcláir chuimsitheacha oiliúna agus forbartha. Tá na tionscnaimh sin dírithe ar inniúlachtaí ár bhfostaithe a fheabhsú, agus muid á chinntiú go mbeidh siad ullamh chun freastal ar éilimh an iompair phoiblí i dtimpeallacht uirbeach ghnóthach, anois agus feasta.

Éagsúlacht agus Cuimsiú

Tá daoine a bhfuil éagsúlacht eitneachais, reiligiúin, aoise agus cumais acu inár bhfoireann, rud a léiríonn an éagsúlacht shaibhir daoine in Éirinn sa lá atá inniu ann. Creidimid go bhfeabhsaíonn an éagsúlacht sin an tseirbhís a chuirimid ar fáil, agus go gcothaítear cultúr cuimsitheachta agus measa dá barr. Tá ár dtiomantas do dheiseanna comhionanna le sonrú go soiléir inár gcleachtais earcaíochta agus inár mbeartais san ionad oibre, lena bhféachaimid chuige go mbraitheann na fostaithe go léir go bhfuil meas orthu agus go bhfuil tacaíocht ann dóibh.

Ag Breathnú Romhainn

Agus muid ag dul chun cinn, tá Bus Átha Cliath fós meáite ar bheith tiomanta dá fhostaithe. Leanfaimid orainn ag tabhairt tús áite do thionscnaimh lena dtacaítear le forbairt, folláine agus rannpháirtíocht na bhfostaithe. Trí infheistiú a dhéanamh inár lucht saothair, cinntímid go bhfuilimid in ann aghaidh a thabhairt ar na dúshláin atá romhainn agus leanúint de sheirbhís den chéad scoth a chur ar fáil do mhuintir Bhaile Átha Cliath.

Is fianaise ar dhíograis gan staonadh ár bhfostaithe iad na héachtaí a bhain Bus Átha Cliath amach in 2024. Bhí a gcuid iarrachtaí go léir ríthábhachtach chun dul i ngleic le gnéithe casta den iompar poiblí. Ag obair as lámha a chéile dúinn, déanfaimid ár ndícheall cloí le hardchaighdeán seirbhíse dár bpobal.





An Fhoireann Feidhmiúcháin



Billy Hann

Is é Billy Hann Príomhoifigeach Feidhmiúcháin Bhus Átha Cliath. I mBaile Átha Cliath a rugadh agus tógadh é, agus chuir sé tús lena ghairm bheatha in Údarás Eitlíochta na hÉireann in 1994. Ceapadh ina Stiúrthóir Oibríochtaí agus Straitéise maidir le Bainistíocht Aerthráchta ansin é níos déanaí, agus bhí sé i gceannas ar fhoireann ildisciplíneach a raibh sé de chúram uirthi seirbhís bainistíochta aerthráchta shábháilte, éifeachtúil a chur ar fáil.

Ó thosaigh sé ag obair le Bus Átha Cliath in 2022, threoraigh Billy an chuideachta le linn tréimhse fáis agus chlaochlaithe. Tá sé dírithe ar níos mó daoine a nascadh le níos mó áiteanna, agus tá sé tiomanta don eagraíocht a spreagadh chun sármhaitheas a bhaint amach trí sheirbhísí bus inbhuanaithe ar ardchaighdeán a choinníonn Baile Átha Cliath ag gluaiseacht.



Andrea Keane

Is í Andrea Keane an Príomhoifigeach Airgeadais agus an Rúnaí Cuideachta le Bus Átha Cliath. Thosaigh sí ag obair leis an gcuideachta i mí Mheán Fómhair 2016. Roimhe sin bhí Andrea ina Príomhoifigeach Airgeadais agus ina Rúnaí Cuideachta le Bus Éireann.

Sa ról atá aici faoi láthair, is í atá freagrach as cúrsaí airgeadais sa chuideachta, agus ina ról mar Rúnaí Cuideachta is ise atá freagrach as comhairle a chur ar an mbord, tríd an gCathaoirleach, ar cheisteanna rialachais. Is comhalta í Andrea d'Institiúid Cairte na gCuntasóirí Bainistíochta agus bhí sí ar an liosta den 100 Príomhoifigeach Airgeadais is fearr a bhí ag feidhmiú i margadh na hÉireann in 2021. Roimhe seo, bhíodh sí ag obair i ról éagsúla i nGrúpa Cuideachtaí CIÉ, agus tá tréimhsí caite aici freisin ag plé le hairgeadas agus cuntasáíochta bainistíochta san earnáil phríobháideach.



Gwen Morgan

Is í Gwen Morgan an Stiúrthóir Oibríochtaí Seirbhíse le Bus Átha Cliath. In 2024 a ceapadh sa ról sin í, agus tá taithí breis agus 23 bliain aici sa tionscal iompair. Tháinig sí chugainn ó AirNav Ireland, áit a raibh sí ina Bainisteoir Oibríochtaí in Ionad Rialaithe Aerthráchta Bhaile Átha Cliath. Bhí ról bhainistíochta thábhachtach ag Gwen roimhe sin, agus san áireamh leo bhí Stiúrthóir Feidhmiúcháin le Comhghuaillíocht Seirbhísí Aerthráchta Borealis agus Bainisteoir Caighdeán agus Nósanna Imeachta i ndáil le Bainistíocht Aerthráchta.



John McCarthy

Is é John McCarthy an Stiúrthóir Nuálaíochta agus Seirbhísí Teicniúla i mBus Átha Cliath. Tháinig John chugainn in 2024 ó Arup, áit a raibh sé i gceannas ar phunann éagsúil clár a bhain le Córais Iompair Chliste, Seirbhísí Digiteacha, Nuálaíocht, Feithiclí Leictreacha, agus Oibríochtaí Gréasáin Iompair. Tá taithí breis agus 25 bliain aige ag plé le nuálaíocht agus réitigh shoghluasteachta atá ag teacht chun cinn.



David Boyd

Tá David Boyd ina Stiúrthóir Bainistíochta Riosca le Bus Átha Cliath. In 2024 a ceapadh é, agus tá taithí 17 mbliana aige ag obair i réimse na Bainistíochta Riosca ar fud Bhaile Átha Cliath, Londen agus mhórthír na hEorpa. Bhí sé i gceannas ar fhoirne i dtionscail éagsúla, an lóistíocht san áireamh, a raibh Creataí Bainistíochta Riosca á bhforbairt acu d'eagraíochtaí ilnáisiúnta. Le déanaí, bhí David ina Stiúrthóir le comhlacht athárachais Gearmánach, agus é ag bainistiú clár domhanda athárachais i réimse na lóistíochta idirnáisiúnta.



Ciarán Rogan

Tá Ciarán Rogan ina Phríomhoifigeach Tráchtála le Bus Átha Cliath. Sa ról sin, tá sé freagrach as feidhmíocht tráchtála agus forbairt gnó, faisnéis do chustaiméirí agus gníomhaíocht dhigiteach.

Fuair Ciarán an-taithí ar an iompar poiblí óna chuid oibre le Translink i dTuaisceart Éireann agus tríd an gCumann Idirnáisiúnta Iompair Phoiblí. Bhíodh sé ag obair freisin in earnálacha an ardoideachais, na turasóireachta, an agraibhia agus an chomhairliúcháin.

Tá céim bainte amach ag Ciarán ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath agus tá cáilíochtaí iarchéime aige ón Université Catholique de Louvain agus ó Ollscoil Uladh.



Ray Cooke

Is é Ray Cooke an Príomhinnealtóir le Bus Átha Cliath. Tá sé freagrach as an bhfeidhm innealtóireachta a threorú, a bhainistiú agus a fhorbairt agus as an straitéis fhoriomlán innealtóireachta a cheapadh, a chur chun feidhme agus a bhainistiú.

Is gairmí sinsearach i réimse na n-oibríochtaí é Ray, a bhfuil taithí aige ar thionscail éagsúla. Sular thosaigh sé ag obair le Bus Átha Cliath, bhí Ray ina Stiúrthóir ar Aistrithe sa Slabhra Soláthair agus a Lorg leis an gcuideachta teicneolaíochta feithiclí Aptiv, áit a raibh sé i gceannas ar athrú ó bhonn a dhéanamh ar bhainistíocht an tsabhra soláthair. Bhí Ray ina Stiúrthóir Slabhra Soláthair le haghaidh Honeywell agus ina Bhainisteoir Cláir le Shell freisin.

Tá Máistreacht sa Riarachán Gnó (MBA) ag Ray ó Ollscoil Mhanchain, chomh maith le Máistreacht san Innealtóireacht Mheicniúil (M.Eng.Sc) agus céim Bhaitsiléara san Innealtóireacht (BE) ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath.



Phil Donohue

Is é Phil Donohue an Stiúrthóir Acmhainní Daonna agus Forbartha le Bus Átha Cliath. Roimhe sin bhí sé ina Bhainisteoir um Chaidreamh le Fostaithe. Sa phost ina bhfuil sé faoi láthair tá sé freagrach as an bhfeidhm Acmhainní Daonna a threorú agus a bhainistiú agus as ceapadh, cur chun feidhme agus cothú na straitéise foriomláine acmhainní daonna, straitéis a mbaineann an-tábhacht léi i dtaobh a chinntiú go mbeidh rath fós ar Bhus Átha Cliath sna blianta amach romhainn.

Thosaigh Phil ag obair le Bus Átha Cliath in 1984 agus bhí poist oibríochtúla éagsúla aige, lena n-áirítear post an Bhainisteora Rannáin i limistéar an iarthair, limistéar an iarthuaiscirt agus limistéar an deiscirt.

Beathaisnéisí na Stiúrthóirí



Gary Owens

Ceapadh Gary Owens ar Bhord CIÉ agus ina Chathaoirleach ar Bhus Átha Cliath i mí na Bealtaine 2022. Tá taithí fhairsing aige ar sheirbhísí airgeadais ar leibhéal an bhoird agus mar Ardfeidhmeannach agus bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Hibernian Insurance agus IFG Ireland. D'fhóin sé freisin mar Stiúrthóir Neamhspleách ar AIG Ireland agus AIG International, áit a raibh sé ina chomhalta den Choiste Iniúchóireachta agus ina Chathaoirleach ar an gCoiste Infheistíochta. Tá Gary ina Stiúrthóir ar Leaseplan Insurances, áit a raibh sé ina chathaoirleach ar an gCoiste Iniúchóireachta agus ar an gCoiste Riosca. Faoi láthair tá sé ina Chathaoirleach ar Diona DAC agus ICare Capital Partners. Tá roinnt ról comhlíonta aige i réimse an spóirt: bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin Eatramhach ar Chumann Peile na hÉireann agus ar Lúthchleasaíocht Éireann araon agus bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Down Syndrome Ireland. Is Árachóir Cairte é Gary agus tá sé ina chomhalta den Institiúid Árachais Cairte.



Lynda Carroll

Ceapadh Lynda Carroll ar an mbord don chéad uair i mí Aibreáin 2019. Tá taithí breis is 35 bliain ag Lynda ar sheirbhísí airgeadais ar leibhéal boird agus ardfheidhmeannaigh san earnáil phríobháideach agus san earnáil phoiblí araon. Bhí sí ina Stiúrthóir Bainistíochta ar De Lage Landen Ireland agus ina Leas-Uachtarán ar Global Structured Finance Europe, ina príomh-mhaoirseoir stuamachta le Banc Ceannais na hÉireann ar cheann de bhainc cholúin na hÉireann agus ina Ceann um Leithdháileadh Caipitil agus Praghsáil Riosca- Bhunaithe le Bainc-Aontas Éireann plc. Tá Máistreacht sna hEalaíona aici ón gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath agus is Cuntasóir Cairte agus Comhairleoir Cánach Cairte í. Tá Diplóma de chuid Chuntasóirí Cairte Éireann aici i gCaighdeán Idirnáisiúnta Tuairiscithe Airgeadais agus tá Diplóma Gairmiúil sa Rialachas Corparáideach aici ó Scoil Ghnó Iarchéime Michael Smurfit UCD. Tá sí ina Cathaoirleach ar bhord National Bank of Canada Global Finance Limited. Tá sí ina comhalta freisin ar bhoird Diversified Notes plc, Elkstone Private Advisors Limited, The Ark Children's Cultural Centre Company agus European Movement Ireland. Tá Lynda ag obair anois mar Stiúrthóir Neamhspleách Neamhfheidhmiúcháin san earnáil seirbhísí airgeadais, san earnáil stáit agus san earnáil dheonach. Athcheapadh Lynda ar an mbord ar feadh téarma cúig bliana eile i mí Aibreáin 2022.



Stephen Hannan

Ceapadh Stephen Hannan ina chomhalta den bhord i mí na Nollag 2017 tar éis é a thoghadh ar Bhord CIÉ faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go dtí 2001. Tiománaí bus is ea é i nGaráiste na Rinne. Tá sé in SIPTU agus bhí réimse leathan post aige sa cheardchumann sin le beagnach 30 bliain anuas. Tá sé ina Uachtarán ar Choiste na dTiománaithe Bus, ina Leas-Chathaoirleach ar Choiste na hEarnála Iompair, ina chomhalta den Choiste Rannán, agus is ionadaí iosta é.



Dermot Healy

Ceapadh Dermot Healy ar an mbord i mí na Nollag 2021. Tá sé ina thiománaí bus le Bus Éireann ag Iosta Bhaile an Róistigh i Luimneach. Thosaigh sé ag obair le CIÉ in 1983 mar fhreastalaí sóisearach proinnchairr agus ansin bhog sé go Rannóg na bPaisinéirí Bóthair an bhliain dár gcionn agus é i ról amhail Cúntóir Oifige agus Stiúrthóir Bus sular thosaigh sé ag obair mar thiománaí ó 1991 i leith. Tá páirt ghníomhach aige sa cheardchumann ina bhfuil sé, NBRU, ó 1997 nuair a toghadh ar dtús é ar choiste a chraobhe ceantair. D'fhóin sé mar Leas-Chathaoirleach agus Cathaoirleach ar Chraobh Luimnigh sular toghadh ar an gComhairle Feidhmiúcháin Náisiúnta é in 1999. Is comhalta é d'Fhoireann Náisiúnta Caibidlíochta NBRU. Tá taithí fhairsing aige ar shaincheistean Caidrimh Thionsclaíoch lena n-áirítear roinnt babhtáí caibidlíochta leis an gCoimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre agus ag éisteachtaí de chuid na Cúirte Oibreachais.



Elaine Howley

Ceapadh Elaine Howley ar an mbord i mí Lúnasa 2018. Tá taithí na mblianta ag Elaine ag tacú le cearta agus rannpháirtíocht iomlán daoine faoi mhíchumas. Tá spéis ar leith aici in iompar poiblí agus sa rochtain ar sheirbhísí, ar fhaisnéis agus ar áiteanna poiblí. Tá sí ag plé le seirbhísí do dhaoine faoi mhíchumas le breis agus 25 bliain anuas. Ba í Elaine an chéad Oifigeach Idirchaidrimh do mhic léinn faoi mhíchumas agus bhí sí i measc bhunaitheoirí an Chumainn um Rochtain agus Míchumas san Ardoideachas. Bhí sí ina Stiúrthóir Abhcóideachta agus Beartais le Comhairle Náisiúnta na nDall in Éirinn (NCBI) agus ina Príomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Sheirbhísí NCBI. Is í Elaine atá ina comhordaitheoir ar Lónra Lagamhairc Aontas na nDall san Eoraip. Áirítear leis an obair abhcóideachta atá déanta ag Elaine feachtais idirnáisiúnta ar nós an fheachtais chun daingniú a dhéanamh ar Chonradh Marrakech agus ar Choinbhinsiún na Náisiún Aontaithe maidir le Cearta Daoine faoi Míchumas. Tá Máistreacht ag Elaine san Obair Shóisialta agus Ard-Diplóma sa Teiripe Shistéamach do Theaghlaigh. Is comhalta í Elaine d'Institiúid na Stiúrthóirí agus tá Diplóma Gairmiúil aici maidir le Cuideachtaí a Threorú, Cearta an Duine agus Comhionannas. Athcheapadh Elaine ar an mbord ar feadh téarma cúig bliana eile i mí Lúnasa 2021. Oibríonn Elaine faoi láthair le Sage Advocacy mar Abhcóide Réigiúnach i mBaile Átha Cliath Thoir Theas agus Cill Mhantáin.



Cyril Maybury

Ceapadh Cyril Maybury ar an mbord i mBealtaine 2022. D'fhóin sé ar Choiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Infheistíochta na Cuideachta ó mhí Feabhra 2019. Is Cuntasóir Cairte é agus tá Diplóma sa Rialachas Corparáideach aige. Tá taithí os cionn 40 bliain ag Cyril ar sheirbhísí comhairleacha iniúcháireachta agus airgeadais do chuideachtaí, idir bheag agus mhór. Ag céimeanna éagsúla dá ghairm mar chomhpháirtí sa ghnólacht EY, ó 1970 go 2009, bhí sé ina pháirtí iniúcháireachta, ina pháirtí teicniúil agus oiliúna, i gceannas ar chleachtais iniúcháireachta Bhaile Átha Cliath agus Luimnigh, ina pháirtí bainistíochta riosca, agus ina cheann ar an bhfeidhm seirbhísí comhairleacha maidir le Dlíthíocht agus Calaois. Bhí sé ina chathaoirleach ar roinnt coistí de chuid Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn a bhí ag plé le Gnéithe Teicniúla, Tuairisciú Airgeadais, Dlí Cuideachtaí agus Gnó agus Caighdeán i ndáil le Cleachtadh. Bhí sé ina chathaoirleach ar roinnt cuideachtaí agus boird iontaobhaithe pinsin agus bhí sé ina chathaoirleach ar choistí iniúcháireachta agus riosca freisin. San am a chuaigh thart, bhíodh sé ag déanamh deimhniú ar chostáil sa tionscal busiumpair. Faoi láthair tá sé ina chomhalta de Choiste Iniúcháireachta Thithe an Oireachtais. Tá sé ina bhall de choiste Iniúcháireachta Thithe an Oireachtais faoi láthair. Tá sé ina chomhalta de phainéil achomhairc atá ag réiteach díospóidí morgáiste rianucháin i leith dhá bhanc. Tá sé ina Chathaoirleach ar Payac Services CLG, forbróir an chórais cuntas reatha agus cártaí dochair a úsáideann Comhair Chreidmheasa.

Beathaisnéisí na Stiúrthóirí *ar lean*



Emer Murray

Ceapadh Emer Murray ar an mbord i mí an Mheithimh 2023 lena dtaithe 30 bliain i dteicneolaíocht seirbhísí airgeadais agus FinTech san earnáil phríobháideach agus san earnáil phoiblí araon, mar aon le taithe boird idirnáisiúnta. Ina ról feidhmiúcháin níos déanaí, bhí Emer ina Ceann Córais do NAMA agus ina Leas-Uachtarán Bainistíocht Tionscadail Dhomhanda ag Fenergo. Oibríonn Emer anois mar Stiúrthóir Neamhfheidhmiúcháin Neamhspleách sna seirbhísí airgeadais, FinTech agus boird stáit. Tá Baitsiléir Eolaíochta sa Mhatamaitic Fheidhmeach agus Máistreacht i mBainistíocht Tionscadal aici, an bheirt acu ó Ollscoil Luimnigh. Is comhalta í de Bhord Eurobank Cyprus, agus tá sí ina cathaoirleach freisin ar an gcomhlacht bogearraí Yubix Limited.



Keith Wallace

Ceapadh Keith Wallace ar an mbord don chéad uair an 5 Aibreán 2019. Tá an-taithe ag Keith i réimse an iompair phoiblí agus is mór aige an dea-rialachas corparáideach. Tá sé ina Stiúrthóir ar a ghnóthas comhairleoireachta féin agus roimhe sin bhí poist shinsearach feidhmiúcháin aige le Caledonian Sleeper, Govia Thameslink Railway agus Scott Wilson. D'fhóin sé freisin i gcáil neamhfheidhmiúcháin ar roinnt bord. Tá Keith ina Uachtarán agus ina Stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin ar Scottish Rugby. Feidhmíonn sé freisin i ról neamhfheidhmiúcháin ar bhoird eile, lena n-áirítear Scottish Autism agus ina Chathaoirleach Neamhfheidhmiúcháin ar Crossrail International. Tá Céim san Innealtóireacht Shibhialta ag Keith ó Ollscoil Heriot-Watt i nDún Éideann agus is Innealtóir Cairte agus Stiúrthóir Cairte é. Athcheapadh Keith ar an mbord ar feadh téarma dhá bhliain eile i mí Aibreáin 2025.



Rachel Widdis

Ceapadh an Dr Rachel Widdis ar an mbord i mí Aibreáin 2019. Tá Rachel ina Stiúrthóir i leith Réigiún na hEorpa, an Mheánoirthir, agus na hAfraice (EMEA) le Article One, sainchomhairleoireacht a bhíonn ag plé le gnó agus cearta daonna, nuálaíocht fhreagrach agus inbhuanaitheacht. Is Ollamh Taca cúnta í a mhúineann Gnó agus Cearta Daonna sa Scoil Dlí i gColáiste na Tríonóide. Roimhe seo bhí poist ag Rachel ag plé le hairgeadas struchtúrtha in ABN-AMRO i Lucsamburg agus le Forbairt Gnó EMEA i bPáras agus bhí sí ina hAnailísí Airgeadais le Citigroup i Londain. Tá céimeanna Máistir aici sa Ghnó agus sa Dlí. Baineann a PhD (2021) leis na freagrachtaí atá ar ghnólaicthe maidir le meas a léiriú ar chearta an duine agus le forbairt dlíthíochta i dtaobh ábhair comhshaoil, ábhair shóisialta agus rialachas. Áirítear le sainréimse Rachel rialachán nua lena gceanglaítear ar chuideachtaí dícheall cuí a dhéanamh maidir le cearta an duine agus an comhshaoil. Bhí sí ag obair ar roinnt boird agus coistí deonacha a bhíonn ag plé le hoideachas, cultúr agus spórt. Athcheapadh Rachel ar an mbord ar feadh téarma ceithre bliana eile i mí Aibreáin 2022.

Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile

Na Stiúrthóirí amhail 2 Aibreán 2025

An tUasal G. Owens

L. Carroll Uasal

An tUasal S. Hannan

An tUasal D. Healy

E. Howley Uasal

An tUasal C. Maybury

E. Murray Uasal

An tUasal K. Wallace

An Dr R. Widdis

An Príomhfheidhmeannach

An tUasal B. Hann

Rúnaí Cuideachta

A. Keane Uasal

Oifig Chláraithe

Bus Átha Cliath, 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1

Teileafón: +353 1 872 0000

Suíomh Gréasáin: www.dublinbus.ie

Uimhir Chláraithe

119569

Cuideachta faoi theorainn scaireanna atá cláraithe mar Chuideachta Gníomhaíochta Ainmnithe faoi Acht na gCuideachtaí, 2014

Iniúcháirí Neamhspleácha

Forvis Mazars,

Cuntasóirí Cairte agus Iniúcháirí Reachtúla,

Ionad Fhearchair, Bloc 3, Bóthar Fhearchair, Baile Átha Cliath 2

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Tá a dtuarascáil bhliantúil á cur i láthair ag na stiúrthóirí de réir a n-oibleagáidí faoi Acht na gCuideachtaí 2014, faoin Acht Iompair 1950 agus faoin Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú) 1986, i leith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2024.

Ráiteas ó na Stiúrthóirí um Beartas maidir le Comhlíonadh

Chun críocha Alt 225 d'Acht na gCuideachtaí, 2014 ('an Acht'), déanaimidne, na stiúrthóirí, an méid seo a leanas:

1. Admhaímid go bhfuilimid freagrach as a chinntiú go bhfuil an cuideachta ag comhlíonadh a cuid oibleagáidí iomchuí mar a shainítear in Alt 225 (1) den Acht ('na hoibleagáidí iomchuí'); agus
2. Deimhnímid:
 - (i) Gur ullmhaíodh ráiteas um beartas maidir le comhlíonadh (mar a shainmhínítear in Alt 225 (3) (a) den Acht) ina leagtar amach beartais na Cuideachta (a mheasaimid is cuí maidir leis an gCuideachta) maidir le comhlíonadh a cuid oibleagáidí iomchuí ag an gcuideachta;
 - (ii) gur cuireadh i bhfeidhm comhshocraíochtaí nó struchtúir iomchuí, a mheasaimid a dheartar chun comhlíonadh ábhartha oibleagáidí iomchuí na cuideachta a áirithiú; agus
 - (iii) go ndearnadh athbhreithniú ar na comhshocraíochtaí nó na struchtúir dá dtagraítear i mír (ii) thuas le linn na bliana airgeadais lena mbaineann an tuarascáil seo.

Thug Bus Átha Cliath agus cuideachtaí eile de chuid Ghrúpa CIÉ faoi phróiseas mionsonraithe chun cloí go hiomlán le riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le Ráitis um Chomhlíonadh Stiúrthóirí. D'fhonn dearbhú a sholáthar, rinneadh athbhreithniú. Choimisiúnaigh Grúpa CIÉ an t-athbhreithniú seo do gach cuideachta oibriúcháin de chuid CIÉ agus rinne Roinn Iniúcháireachta Inmheánaí Ghrúpa CIÉ é. Eisíodh tuarascáil chuimsitheach do Choiste Iniúcháireachta, Airgeadais & Riosca Bhus Átha Cliath agus rinne siad athbhreithniú mionsonraithe uirthi. Dheimhnigh an tuarascáil go raibh Bus Átha Cliath ag cloí go hiomlán leis na riachtanais a bhaineann le Ráitis um Chomhlíonadh Stiúrthóirí.

Taifid chuntasaíochta

Is iad na bearta atá glactha ag na stiúrthóirí d'fhonn a chinntiú go gcomhlíonfar oibleagáid na cuideachta i dtaobh taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choimeád de réir Alt 281 go dtí 285 d'Acht na gCuideachtaí, 2014 ná córais agus nósanna imeachta iomchuí a úsáid agus daoine inniúla a fhostú. Tá na taifid chuntasaíochta á gcoimeád ag Bus Átha Cliath, 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Scairchaipiteal

Leagtar amach i nóta 18 sonraí i dtaobh scairchaipiteal na cuideachta. Ní raibh aon ghluaiseachtaí sa scairchaipiteal i rith na bliana.

Níl fochuideachta ar bith ag an gcuideachta ná infheistíocht ar bith i gcuideachtaí eile agus sinmar a bhí amhlaidh an bhliain roimhe sin.

Cruinnithe na scairshealbhóir

Déantar cruinniú ginearálta bliantúil na cuideachta a thionól uair amháin gach bliain féilire cibé tráth (nach faide ná cúig mhí dhéag tar éis an chruinnithe ghinearálta bhliantúil roimhe sin) agus cibé áit a leagfaidh na stiúrthóirí síos. Féadfaidh na stiúrthóirí cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól aon uair a mheasann siad gur cuí sin nó ar iarraidh ó Chóras Iompair Éireann.

Gnóthas leantach

Bhain líon na bpaisinéirí i mBus Átha Cliath amach an líon is airde riamh in 2024 de réir mar a bhí líon mór custaiméirí ag filleadh ar iompar poiblí. Léiríonn sé seo freisin an infheistíocht shuntasach i seirbhísí feabhsaithe mar chuid den chlár Athdhearadh Líonra BusConnects. San iomlán, d'iompair an chuideachta níos mó ná 159 milliún paisinéir in 2024, méadú 9% ar leibhéil 2023.

Aithníonn an bord maoiniú ón NTA a fuarthas le linn 2024 chun an Conradh Dámhachtana Dhírigh (DAC) a oibriú. Chumasaigh sé seo leathnú seirbhísí riachtanacha iompair phoiblí thuasluaite. Tugann an bord dá aire freisin an teagmháil dhearfach leis an Roinn Iompair agus leis an NTA maidir leis na pleananna seirbhíse feabhsaithe seo a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm.

Bhreithnigh na stiúrthóirí freisin na héiginnteachtaí geopholaitiúla atá ann faoi láthair agus a dtionchar ar rioscaí gnó áirithe don chuideachta. Cé go raibh maolú tagtha ar rioscaí amhail slándáil fuinnimh, is ábhar imní i gcónaí an fhéidearthacht go mbeadh luaineacht sa slabhra soláthair domhanda agus taraifí ann amach anseo. Tá imní faoi chibearshlándáil níos airde fós sa timpeallacht reatha. Thug na stiúrthóirí dá n-aire na bearta rathúla a glacadh le déanaí chun boilsciú a laghdú agus an tionchar dearfach ar chumas caiteachais do ghnólachtaí agus do thomhaltóirí. Mar sin féin, déanfar dlúthmhonatóireacht ar thionchar na n-aighneas domhanda reatha maidir le héagobhsaíocht pholaitiúil agus trádáil eacnamaíoch agus ar a dtionchar ar gheilleagar na hÉireann in 2025.

D'éirigh leis an gcuideachta dúshlán mhaoinithe a bhainistiú sna blianta roimhe seo agus tá sé i gceist aici seirbhís a sholáthar do 2025 laistigh de pharaiméadair mhaoinithe an DAC.

Tá breithniú déanta ag na stiúrthóirí ar a oiriúnaí atá sé bonn ullmhúcháin an ghnóthais leantaigh a chur i bhfeidhm i leith ullmhú na ráiteas airgeadais agus tá siad deimhin de gur iomchuí ráitis airgeadais na bliana 2024 a ullmhú ar an mbonn sin.

I measc na bpríomhthosca a breithníodh agus an cinneadh sin á dhéanamh, bhí an méid seo a leanas:

- athnuachan DAC nua Cúig Bliana i mí na Nollag 2024;
- staid trádála na Seirbhísí OSP;
- staid trádála na Seirbhísí Tráchtála; agus
- staid leachtachta na cuideachta agus Ghrúpa CIÉ.

Le bonn an ghnóthais leantaigh, glactar leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú ar feadh ar a laghad 12 mhí ón dáta ar ar formheasadh na ráitis airgeadais seo.

Seirbhísí OSP

Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag feidhmiú seirbhísí OSP ar aon dul leis an CGA le linn 2024. Maoiníodh an chuideachta go hiomlán in 2024 faoin gconradh agus faoin bhfreagracht as bosca táillí pso agus fanann ioncam paisinéirí eile leis an NTA. Tá sé dearbhaithe ag an NTA go bhfuil sé ar intinn aige leanúint de mhaoiniú pso a chur ar fáil de réir an DAC in 2025.

Bronnadh DAC nua ar an gcomhlacht ar bhonn conartha ollchostais ag deireadh 2024. Feidhmeoidh an conradh seo ón 1 Nollaig 2024 go dtí an 30 Samhain 2029 agus tá sé cosúil le méid agus scála líonra seirbhísí 2024. Faoi chonradh ollchostais, freagracht as bosca táillí OSP agus aistrithe ioncaim paisinéirí eile chuig an NTA a aithint.

Bhreithnigh na stiúrthóirí an méid cistithe is dócha a bheadh ag teastáil i leith 2025 agus 2026.

Ba ghné riachtanach de mheasúnú na stiúrthóirí ar staid airgeadais na cuideachta é an toimhde go bhféadfaí leibhéil chúí chistiúcháin OSP a sholáthar in 2025 agus 2026.

Tá na stiúrthóirí deimhin de:

- go bhfuil sé fós ar intinn ag an Údarás Náisiúnta lompair cistiú a sholáthar do Sheirbhísí OSP i gcomhréir leis an gConradh Dírdhámhachtana;
- gur fhág an phleanáil mhionsonraithe a rinneadh ar chásanna go bhféadfaí measúnaithe réasúnta a dhéanamh ar an leibhéal cistithe is dócha a bheidh ag teastáil;
- gur chuir buiséad an Stáitchiste 2025 soláthar cuí ar fáil leis an conradh OSP a chistiú in 2025;
- go bhfaighidh an tÚdarás Náisiúnta lompair cistiú leordhóthanach ón Stáitchiste chun íoc as an gConradh Dírdhámhachtana in 2025 agus 2026; agus
- gheobhaidh an NTA maoiniú leordhóthanach ón Stáitchiste chun na gealltanais chaipitil a thug an chuideachta i leith a punainne tionscadail caipitil NTA do 2025 agus 2026 a mhaoiniú.

Seirbhísí Tráchtála

Lean Seirbhísí Tráchtála ag feidhmiú ar scála níos lú in 2024 tar éis athruithe suntasacha le linn Phaindéim COVID-19. Tá an chuideachta fós ar oscailt freisin chun measúnú a dhéanamh ar dheiseanna tráchtála amach anseo. Thuill Seirbhísí Tráchtála barrachas €1.2 milliún in 2024.

Tá sé formheasta ag an mbord go leanfaidh foireann bheag daoine ar aghaidh ag obair chun deiseanna a fhorbairt do na Seirbhísí Tráchtála in 2025 agus ina dhiaidh sin, de réir mar a thiocfaidh feabhas arís eile ar chúinsí oibriúcháin. Tar éis dóibh cásanna agus réamh-mheastacháin mhionsonraithe a bhreithniú, tá na stiúrthóirí deimhin de go bhfuil dóthain acmhainní ag an gcuideachta chun cistiú a dhéanamh ar na Seirbhísí Tráchtála in 2025 agus 2026.

Leachtacht Ghrúpa CIÉ

Feidhmíonn Grúpa CIÉ córas cisteáin chomhthiomsaithe agus braitheann Bus Átha Cliath ar shaoráidí baincéireachta an Ghrúpa chun a chuid oibríochtaí a bhainistiú i gcomhréir leis an bplean gnó formheasta. Iarmhéid féichiúnaí idirchuideachta €160 milliún a bhí ag an gcuideachta le Grúpa CIÉ amhail an 31 Nollaig 2024.

Tá glaniamhaid airgid €320 milliún ag an nGrúpa faoi láthair amhail an 31 Nollaig 2024. Amhail an 31 Nollaig 2024, tá comhaontú saoráide baincéireachta geallta ag an nGrúpa go dtí mí Bealtaine 2029. Is é €80 milliún an méid neamhtharraingthe atá ar fáil don Ghrúpa faoi shaoráidí creidmheasa imrothlaigh an Ghrúpa. Measann an bhainistíocht go leanfaidh an Grúpa ar aghaidh ag comhlíonadh na n-oibleagáidí agus cúnaight airgeadais atá air faoin gcomhaontú ar feadh na tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta formheasa na ráiteas airgeadais seo.

Tá fianaise ar thacaíocht leanúnach Ghrúpa CIÉ do Bhus Átha Cliath sa Litir Thacaíochta ó CIÉ chuig Bus Átha Cliath dar dáta an 2 Aibreán 2025.

Leagtar amach tuilleadh sonraí i Nóta 2 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Príomhghníomhaíochtaí agus athbhreithniú airgeadais

Is é príomhghníomhaíocht na cuideachta seirbhís chuimsitheach bus a sholáthar do chathair Bhaile Átha Cliath agus don cheantar máguaird. Is ag CIÉ, comhlacht reachtúil atá ar lánúinéireacht ag Rialtas na hÉireann agus a thuairiscíonn don Aire Iompair, atá 100% de scairchaipiteal eisithe na cuideachta.

Ioncam iomlán €375.8 milliún a bhí ann in 2024 i gcomparáid le €334.8 milliún an bhliain roimhe sin. Lean an cuideachta ar aghaidh ag oibriú seirbhísí OSP i gcomhréir leis an gConradh Dírdhámhachtana le linn 2024. Rinne an cuideachta brabús €3.1 milliún in 2024 (€2.1 milliún in 2023).

Thuill an cuideachta brabús réasúnta ar sheirbhísí pso agus bhain siad tairbhe as sciar de bhearta éifeachtúlachta costais a seachadadh le linn 2024. Mar sin féin, thabhaigh an cuideachta asbhaintí pionóis freisin a laghdaigh an brabús iomlán a tuilleadh ar sheirbhísí pso, cé go raibh sé i bhfad níos ísle ná 2023. Léiríonn na pionóis feidhmíochta conartha do 2024 an fheidhmíocht fheabhsaithe dár gcustaiméirí agus na dúshlán leanúnacha atá roimh an gcuideachta agus í ag leanúint ar aghaidh ag bainistiú inathraitheacht tráchta, leibhéil ard brú tráchta, agus margadh earcaíochta dúshlánach.

Bhí dúshlán ag an gcuideachta i gcónaí maidir le hearcaíocht tiománaithe agus meicneoirí i rith 2024 ach d'éirigh léi líon foirne breise a earcú le linn 2024 chun feabhas a chur ar sheachadadh seirbhíse do chustaiméirí.

Níorbh fhéidir dálaí tráchta a thuar i rith 2024 agus bhí tionchar aige sin ar leibhéil poncúlachta foriomlána agus ar fheidhmíocht ghinearálta na cuideachta. Leanann an cuideachta ag obair leis na páirtithe leasmhara go léir chun aghaidh a thabhairt ar an dúshlán seo.

Aithníonn na geallsealbhóirí go léir go mbaineann an-tábhacht le barrachas réasúnta ar an gconradh OSP ionas go mbeidh ar chumas na cuideachta leanúint ar aghaidh ag díriú ar chobhsaíocht airgeadais, rud as a n-eascróidh cistí chun infheistíocht riachtanach a dhéanamh agus seasmhacht níos fearr maidir le seirbhísí iompair phoiblí a sholáthar. Tá an bord aireach ar a cuid oibleagáidí cinntiú go mbeidh an cuideachta fós i riocht airgeadais socair ionas go mbeidh ar a cumas freastal ar riachtanais iompair an phobail. Tá an cuideachta meáite go fóill ar chur leis an luach ar airgead agus ar níos mó bearta éifeachtúlachta costais a chur i bhfeidhm ar fud na gcatagóirí caiteachais go léir.

Lean an cuideachta freisin de phríomhthionscadail a bhaineann le hiompar a sheachadadh, i gcomhar leis an NTA, le linn 2024. Aithníonn an bord an tábhacht a bhaineann leis na príomhthionscadail seo agus an ról atá acu maidir le córas iompair phoiblí feabhsaithe agus inbhuanaithe a sheachadadh.

Is mian leis na stiúrthóirí aitheantas a thabhairt don tacaíocht leanúnach ón Údarás Náisiúnta Iompair, a choinnigh air ag plé leis an gcuideachta lena chinntiú go leanfar le hinfeistíochtaí caipitil sa fhlít feithiclí OSP agus i mbearta feabhsúcháin do chustaiméirí mar chuid den tiomantas comhpháirteach atá ag an Údarás agus Bus Átha Cliath maidir le seirbhísí OSP a fheabhsú. Tá an cuideachta ag brath ar chistiú ón Údarás Náisiúnta Iompair chun seirbhísí iompair phoiblí a chur ar fáil atá inmhianaithe ón ngné shóisialta ach nach bhfuil tairbhe gheilleagrach le baint astu.

Is maith a d'fheidhmigh na Seirbhísí Tráchtála i gcúinsí dúshlánacha oibriúcháin. Cuireadh tuilleadh le gníomhaíochtaí branda DoDublin agus leis an tairiscint seirbhíse sin in 2024. Thuairisc an ghnó torthaí níos fearr i gcomparáid le 2023. Tá na stiúrthóirí, i gcomhar leis an lucht bainistíochta, fós ag breathnú ar na roghanna go léir lena bhféadfaí tacú le fás leanúna na ngníomhaíochtaí tráchtála ar bhonn inbhuanaithe airgeadais. Tá roinnt tionscnamh beartaithe i gcomhair 2025 chun gné thráchtála an ghnó a neartú tuilleadh.

Thainig méadú thar 6% ar ghlansócmhainní na cuideachta ó €47.0 milliún in 2023 go €50.2 milliún in 2024. Staid leachtachta dhearfach atá ag Bus Átha Cliath fós agus coibhneas 3.07 atá i gceist idir na sócmhainní reatha agus an dliteanas reatha.

Déanann na stiúrthóirí athbhreithniú ar na cuntais thréimhsiúla bhainistíochta agus airgeadais agus ar na príomhtháscairí feidhmíochta airgeadais agus neamhairgeadais agus na buiséid ag na cruinnithe atá ar sceideal bhord Bhus Átha Cliath.

Díbhinní

Níor íocadh ná níor fógraíodh aon díbhinní in 2024 nó 2023.

Na príomhrioscaí agus an bhainistíocht riosca

Tá an chuideachta tiomanta do rioscaí a bhainistiú ar bhealach córasach, smachtaithe. Aithnítear na príomhrioscaí atá le sárú ag an gcuideachta trí phróiseas bainistíochta riosca ar fud na cuideachta. Bunaíodh Coiste Bainistíochta Riosca tiomnaithe le linn 2023.

Leis an gCreat Bainistíochta Riosca agus an Córas Faisnéise um Bainistíocht Riosca, is féidir tuairiscíu i bhfíor-am a dhéanamh ar rioscaí atá faoi réir measúnachta agus athbhreithnithe. Déanann an lucht bainistíochta é sin gach mí agus déanann an bord gach ráithe é. Bhí córas i bhfeidhm i rith na bliana chun rioscaí a chur in ord tosaíochta ar bhonn cuspóra, córas a dhíríonn aird an bhoird ar na rioscaí arna n-aithint.

Téann CIÉ i mbun socruithe réamhcheannacháin breosla agus airgeadra thar ceann Bhus Átha Cliath nuair a mheasann sé go bhfágann an cur chuige sin go bhfuil luach níos fearr agus riosca níos lú ann don ghrúpa. Is é CIÉ an contrapháirtí i leith na n-idirbheart sin. Tá cúrsaí leachtachta á mbainistiú go cúramach ar bhonn Ghrúpa CIÉ, ag foireann ghairmiúil ar leith a dhéanann comhordú ó lá go lá ar bhainistiú airgid agus cisteáin, mar aon le pleanáil bhliantúil agus ilbhliantúil agus cistiú corparáideach a fháil ó bhainc ar leor é ionas gur féidir le Grúpa CIÉ leanúint ar aghaidh ag feidhmiú.

Infheistíocht chaipitiúil

Leanadh le hinfheistíocht a dhéanamh chun seirbhísí a fheabhsú le cabhair ón Údarás Náisiúnta Iompair. Le linn 2024 leathnaigh an chuideachta an bonneagar ag suíomh amháin chun tacú leis an bhflít busanna nua go hiomlán leictreach agus ó dheireadh na bliana tá 119 bus iomlán leictreach i seirbhís, ag teacht in ionad feithiclí díosail níos sine agus chun acmhainn a mhéadú chun riachtanais chlár Athdhearadh Líonra BusConnects a chomhlíonadh. Áiríodh leis an gcaiteachas mór eile cláir athchóirithe busanna a bhí dírithe ar cháiliúocht agus iontaofacht na seirbhísí a chinntiú ar mhaithe leis na custaiméirí.

Caiteachas ar shainchomhairleoireacht

Faoin gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, ceanglaítear go nochtfar sa Tuarascáil Bhliantúil sonraí faoin gcaiteachas ar shainchomhairleoirí/comhairleoirí seachtracha sa bhliain airgeadais. Ghlac an chuideachta an sainmhíniú seo a leanas ar an gcaiteachas ar shainchomhairleoireacht:

“Is é is sainchomhairleoireacht ann an cás ina bhfostaítear duine, eagraíocht nó grúpa chun seirbhísí intleachtúla nó seirbhísí eolais a sholáthar (mar shampla, anailís agus comhairle shaineolach) trí thuairiscí, staidéir, measúnuithe, moltaí, tograí etc. a sholáthar a chuidíonn le cinnteoireacht nó le ceapadh beartais in údarás conarthach. Ba cheart go bhfostófaí an duine nó na daoine ar feadh tréimhse ama theoranta chun cúram (nó sraith cúraimí) sonrach a bhfuil teorainn ama leis a chur i gcrích lena n-éilítear sainscileanna nó sainchumas nach mbeifí ag súil a bheadh ag daoine laistigh den údarás conarthach féin de ghnáth. Is é an fhaisnéis atá á lorg leis an nochtadh seo ná leibhéal an chaiteachais ar shainchomhairleoireacht a thabhaigh an comhlacht Stáit i rith na bliana airgeadais. Níl sé i gceist go n-áireofaí leis caiteachas ar phróisis ghnáthghnó a rinneadh a sheachfhoinisíú.”

De réir an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, leagtar amach sa tábla thíos na costais sainchomhairleoireachta a thabhaigh an chuideachta in 2024 atá san áireamh leis na hábhair agus na seirbhísí (nóta 6) agus caiteachas caipitiúil (nótaí 11 agus 12):

Catagóir	2024 €'000
Caidreamh tionsclaíoch agus acmhainní daonna	10
Straitéis eagrúcháin	635
Caidreamh poiblí agus margaíocht	51
Rialú agus sábháilteacht	155
Comhairle faoi chúrsaí cánach agus airgeadais	68
Ollchostais sainchomhairleoireachta	919

An Bord

Is tríd an mbord stiúrthóirí atá an chuideachta á rialú. Thionóil an bord ocht gcruinniú in 2024 (cúig huaire in 2023) agus is ann do sceideal míreanna ar leith atá le ceadú aige

Stiúrthóirí

Is é an tAire Iompair a cheapann stiúrthóirí na Cuideachta. Seo thíos ainmneacha na ndaoine a bhí ag feidhmiú mar stiúrthóirí i rith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2024 nó a ceapadh ó shin i leith. Mura luaitear a mhalairt, bhí siad ina stiúrthóirí ar feadh na tréimhse iomláine go dtí an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais seo a fhormheas.

An tUasal G. Owens	L. Carroll Uasal
An tUasal S. Hannan	An tUasal D. Healy
E. Howley Uasal	An tUasal C. Maybury
E. Murray Uasal	An tUasal K. Wallace
An Dr R. Widdis	

Ní raibh leas ar bith ag aon duine de na stiúrthóirí ná ag an rúnaí i scair ná bintiúr ar bith de chuid na cuideachta, dá cuideachta sealbhaíochta ná dá comh-fhochuideachtaí tráth ar bith le linn na bliana.

Ní raibh aon chonradh ná socrú a rinneadh i gcaitheamh na bliana ina raibh leas ábhartha ag stiúrthóir i dtaca le gnó na cuideachta.

An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta

Amhail an 2 Aibreán 2025, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den Bhord atá ar an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta:

L. Carroll Uasal	<i>Cathaoirleach</i>
An tUasal C. Maybury	<i>Stiúrthóir</i>
An tUasal K. Wallace	<i>Stiúrthóir</i>
An tUasal K. Kelly	<i>Comhalta Seachtrach</i>

Cé go bhfuil sé de dhualgas ar gach stiúrthóir gníomhú ar mhaithe leis an gcuideachta, tá ról ar leith ag an choiste seo, ag gníomhú dó go neamhspleách ar an lucht feidhmiúcháin, maidir lena chinntiú go ndéanfar leasanna na scairshealbhóirí a chosaint go cuí i ndáil leis an maoirseacht ar an tuairisciú airgeadais, ar an rialú inmheánach, ar an iniúchóireacht inmheánach agus sheachtrach, ar infheistíocht airgeadais agus ar an rialachas corparáideach.

Le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2024, bhí an Coiste dírithe ar a chinntiú gur chomhlíon sé a Théarmaí Tagartha, gur chomhlíon sé a shainchúram nua mar Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta, go ndearna sé monatóireacht ar na tuarascálacha airgeadais tréimhsiúla agus ar an bpróiseas buiséadach, agus gur choinnigh sé faoi athbhreithniú éifeachtacht rialuithe inmheánacha na cuideachta.

Go háirithe, rinne an Coiste an méid seo a leanas:

- i dteagmháil leis an Iniúchóir Seachtrach chun cibé ceisteanna a chur a shásóidh é féin maidir lena neamhspleáchas;
- faireachán a dhéanamh ar oibriú DAC na cuideachta Nollaig 2019 go Nollaig 2024 agus dul i dteagmháil leis an mbainistíocht shinsearach maidir le gach gné airgeadais, oibríochtúil agus tráchtála den chonradh seo trí chur i láthair ón gcuideachta, óna comhairleoirí dlí agus ó shaineolaithe seachtracha eile agus trí phlé leo;
- athbhreithniú a dhéanamh ar ghnéithe airgeadais an DAC nua 2024 agus breithniú a dhéanamh ar gach moladh bainistíochta i ndáil le forálacha airgeadais an DAC nua;

- tograí éifeachtúlachta costais athbhreithnithe arna gcur faoi bhráid an NTA ag an gcuideachta faoi fhorálacha DAC;
- faireachán a dhéanamh ar chur chun feidhme thionscadail shuntasacha iompair phoiblí na cuideachta ó thaobh iniúchóireachta, airgeadais agus airgeadais de, lena n-áirítear an Tionscadal Leictriúcháin losta agus rolladh amach chlár Athdhearadh Líonra BusConnects an Údaráis Náisiúnta Iompair. Áiríodh leis sin athbhreithniú a dhéanamh ar thograí infheistíochta caipitil agus tuarascálacha eile a fháil i ndáil le straitéis infheistíochta na cuideachta;
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais agus leis an Iniúchóir Seachtrach lena chinntiú go raibh sé sásta leis na breithiúnais chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm sna ráitis airgeadais, lena n-áirítear a oiriúnaí a bhí sé bonn an ghnóthais leanúnaigh a chur i bhfeidhm;
- bhí plé príobháideach aige, gan an lucht bainistíochta i láthair, leis na hIniúchóirí Seachtracha lena chinntiú nach raibh aon ábhar imní i gceist agus chun eolas a chur ar cheisteanna a d'eascair as an iniúchadh a rinne siad;
- chuir sé in iúl go soiléir do na hIniúchóirí Seachtracha go bhféadfaidh siad cruinniú leis an gcoiste a iarraidh tráth ar bith má mheasann siad go bhfuil ceann de dhíth chun mír nó míreanna ar leith a phlé;
- chuaigh sé i gcomhairle leis an Iniúchóir Seachtrach chun measúnú a dhéanamh ar a mhéid a bhféadfadh an coiste brath ar obair agus conclúidí a foirne, agus bhí plé príobháideach aige, gan an lucht bainistíochta i láthair, leis an Iniúchóir Seachtrach lena chinntiú nach raibh aon ábhar ba chúis imní dó agus chun eolas a chur ar cheisteanna a d'eascair as an iniúchadh a rinne sé;
- bhuail sé leis an bPríomhoifigeach Soláthair chun a bheith deimhin i dtaobh dhéine na mbeartas agus na nósanna imeachta a bhaineann le bainistíocht soláthair agus conarthaí;
- rinne sé athbhreithniú rialta ar thorthaí oibriúcháin na bliana 2024 agus rinne sé deimhin de réasúnacht Bhuiséad 2025;
- dul i mbun bainistíochta i ndáil le cur chun cinn agus neartú leanúnach Chód Eitice na cuideachta, lena n-áirítear athbhreithniú ar Bheartas Frithéilithe na cuideachta;
- rinne sé faireachán ar chur chun feidhme na moltaí a eascraíonn as tuarascálacha ar na hiniúchtaí inmheánacha;
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais, ar a laghad dhá uair sa bhliain, chun ráiteas a fháil uaithe á dhearbhu nach eol di aon ábhar a bhaineann le calaois nár cuireadh ar a súile do chomhaltaí an choiste i ngnáthchúrsa an tuairiscithe do CIAR;

- am agus aird shuntasach a dhíriú ar cheanglais Acht na gCuideachtaí, 2014 agus Acht na gCuideachtaí (Iniúchtaí Reachtúla) 2018 agus go háirithe maoirseacht a sholáthar don bhord i ndáil le Próiseas Dearbhaithe Comhlíonta na Stiúrthóirí;
- rinne sé faireachán ar chur chun feidhme bheartas na cuideachta i dtaobh Nochtadh Cosanta i gcásanna ina bhfuarthas gearáin;
- dul i dteagmháil leis an mbainistíocht i ndáil le riachtanais árachais na cuideachta agus athnuachaintí bliantúla ar bheartais shuntasacha;
- bhí sé i mbun plé leis an bPríomhoifigeach Airgeadais agus leis na hIniúcháirí Seachtracha maidir le meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasáíochta a chur i bhfeidhm, lena n-áirítear luacháil a dhéanamh ar an soláthar i dtaobh éilimh dhliteanais tríú páirtí/fostóra;
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais chun bheith ar an eolas faoi chomhlíonadh na n-achtanna cánach agus faoin gcumarsáid idir an chuideachta agus na Coimisinéirí Ioncaim;
- rinne sé athbhreithniú ar thuarascáil ISAE 3402, ar Thuarascáil Dearbhaithe an NTA d'Oibreoirí, arna hullmhú ag iniúcháirí an NTA agus ar thuarascáil ISAE 3000, Tuarascáil Dearbhaithe na cuideachta don NTA, arna táirgeadh ag ár n-iniúcháirí féin;
- rinne sé faireachán agus athbhreithniú ar an gcaoi a gcomhlíonann an chuideachta ceanglais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016; agus
- dul i dteagmháil leis an mbainistíocht shinsearach maidir le gach gné airgeadais de chonradh nua DAC 2024 -2029 trí chur i láthair ón gcuideachta, óna comhairleoirí dlí, agus ó shaineolaithe seachtracha eile agus trí phlé leo.

Tá Téarmaí Tagartha CIAI formheasta ag an mbord. Déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus déantar iad a leasú nuair is cuí.

Bhuail Cathaoirleach an choiste le Cathaoirleach na cuideachta chun plé a dhéanamh ar ábhair a eascraíonn as stiúradh ghnó na Coistí. Tháinig an Coiste le chéile seacht n-uaire in 2024 (sé huairé in 2023).

Is é CIAI a chomhlíonann ról an Choiste Iniúcháireachta a cheanglaítear a bhunú faoi Alt 167 d'Acht na gCuideachtaí, 2014.

Níor sholáthair na hiniúcháirí aon seirbhísí ábhartha neamhiniúcháireachta i rith na bliana atá faoi athbhreithniú. Dá bhrí sin, tar éis do CIAI gach caidreamh idir an chuideachta agus an gnólacht iniúcháireachta seachtraí a mheas, ní dóigh leis go ndéanann an caidreamh sin dochar do bhreithiúnas ná neamhspleáchas an iniúcháora.

Coiste Riosca an Bhoird

Amhail 2 Aibreán 2025, cuimsíonn Coiste Riosca an Bhoird na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas ar an mbord:

E. Murray Uasal	Cathaoirleach
L. Carroll Uasal	Stiúrthóir
An Dr R. Widdis	Stiúrthóir
An tUasal D. Johnson	Comhalta Seachtrach (Ceaptha 27 Márta 2024)

I mí Dheireadh Fómhair 2023 cheadaigh an bord bunú an Choiste Riosca agus ina dhiaidh sin cheadaigh sé Téarmaí Tagartha an Choiste Riosca ag a chruinniú i mí Feabhra 2024.

Is é ról an Choiste Riosca measúnú agus tuairisciú a dhéanamh don bhord ar na rioscaí agus na héiginnteachtaí móra a théann i bhfeidhm ar an gcuideachta agus athbhreithniú leanúnach a dhéanamh ar an gcás seo. Áirítear air sin:

- tuarascálacha tréimhsiúla a athbhreithniú maidir le rioscaí ábhartha an Ghrúpa, cineál agus méid na rioscaí ábhartha atá os comhair an Ghrúpa a mheas, agus dúshlán a thabhairt do mheasúnú na bainistíochta ar (a) an dóchúlacht go dtarlódh an riosca lena mbaineann, (b) tionchar an riosca dá dtarlódh sé agus (c) gníomhaíochtaí na bainistíochta chun an riosca a mhaolú;
- a bheith sásta le dearbhú arna sholáthar ag an bhFoireann Feidhmiúcháin;
- athbhreithniú a dhéanamh ar thuarascálacha tréimhsiúla stádais, ina ndéantar achoimre ar stádas tionscnamh agus saincheisteanna comhlíonta;
- athbhreithniú foirmiúil a dhéanamh ar rioscaí na cuideachta, lena n-áirítear inghlacthacht riosca, ar bhonn bliantúil agus tuairisciú don bhord maidir leis an méid thuas;
- an Plean Leanúnachais Gnó agus an Plean Éigeandála agus aon doiciméid tacaíochta a athbhreithniú agus a mholadh lena gceadú don bhord;
- athruithe atá beartaithe go bliantúil ar na Príomhnótaí Bainistíochta Riosca agus Riosca atá sa Tuarascáil Bhliantúil a athbhreithniú agus a bhreithniú;
- tá údarás ag an gCoiste aon fhaisnéis a theastaíonn uaidh a lorg ó aon fhostaí de chuid na cuideachta chun cur ar a chumas a fhreagrachtaí a chomhlíonadh; agus
- comhairle a chur ar an mbord, tar éis moltaí bainistíochta a bhreithniú, maidir leis an tionchar riosca atá ag aon chinneadh straitéiseach atá á bhreithniú ag an mbord.

Tá Téarmaí Tagartha an Choiste Riosca faofa ag an mbord agus déantar athbhreithniú orthu ar bhonn bliantúil agus déantar iad a leasú de réir mar is cuí.

Bhuail Cathaoirleach an choiste le Cathaoirleach an chomhlachta chun cúrsaí a d'eascair as stiúradh ghnó an Choiste a phlé. Tháinig an Coiste le chéile trí huairé in 2024 (nialas in 2023).

Coiste Sábháilteachta an Bhoird

Amhail an 2 Aibreán 2025, is iad na comhaltaí boird seo a leanas atá ar Choiste Sábháilteachta Bhord Bhus Átha Cliath (CSB):

An tUasal K. Wallace	<i>Cathaoirleach</i>
An tUasal S. Hannan	<i>Stiúrthóir</i>
An tUasal D. Healy	<i>Stiúrthóir</i>
E. Howley Uasal	<i>Stiúrthóir</i>

Bunluach de chuid na cuideachta is ea féachaint chuige go mbíonn na fostaithe agus na custaiméirí sábháilte. Gníomhaíonn an cuideachta ar bhonn an luacha sin trí sheirbhís iompair a sholáthar ina mbraitheann daoine go bhfuil siad sábháilte agus ina bhfuil eispéiris na gcustaiméirí agus na bhfostaithe bunaithe ar thiomantas seasta do chleachtais shábháilte. Sa chomhthéacs sin, tá ról lárnach ag Coiste Sábháilteachta an Bhoird i dtaobh a chinntiú go mbeidh an tsábháilteacht seasta i gcroílár an ghnó, agus go ndéanfar cuspóirí agus tosaíochtaí tábhachtacha sábháilteachta a bhainistiú agus a chomhlíonadh go héifeachtach.

Is iad seo a leanas na Téarmaí Tagartha atá ag CSB:

- ullmhaíonn an lucht bainistíochta Pleananna Sábháilteachta agus tugann siad cothrom le dáta iad gach uile bhliain;
- ullmhaíonn an lucht bainistíochta tuarascáil bhliantúil ar an athbhreithniú ar na Córais Bainistíochta Sábháilteachta;
- bíonn caidreamh agus comhoibriú iomchuí idir an lucht bainistíochta agus na húdaráis sábháilteachta reachtúla ábhartha, lena n-áirítear an Roinn Iompair, an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta;
- athbhreithniú a dhéanamh ar phríomhtháscairí feidhmíochta sábháilteachta ullmhaithe ag an lucht bainistíochta agus a dhéanann siad tuairisciú ina leith; agus
- aon ábhair eile a bhaineann le sláinte, sábháilteacht agus an comhshaol arna gcur faoi bhráid an choiste ag an bhord nó lucht bainistíochta.

Tá an coiste údaráithe ag an bhord chun imscrúdú a dhéanamh ar aon ghníomhaíocht a thagann faoina théarmaí tagartha, chun na hacmhainní atá de dhíth chuige sin a fháil agus chun rochtain iomlán a bheith aige ar fhaisnéis.

Tá sé údaráithe chun aon fhaisnéis atá de dhíth air a éileamh ó aon fhostaí, agus treoraítear do gach fostaí comhoibriú le haon iarraidh ón gcoiste. Tá an coiste údaráithe ag an mbord chun comhairle ghairmiúil sheachtrach a lorg agus, más gá, chun iarraidh ar chomhairleoirí seachtracha a bhfuil taithí chuí acu freastal ar chruinnithe.

D'fhormheas an bord Téarmaí Tagartha an Choiste agus déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus leasaítear iad nuair is cuí. Tháinig an coiste le chéile ceithre huairé san iomlán in 2024 (ceithre huairé in 2023) i gcomhréir leis an sceideal atá beartaithe dá chruinnithe.

Coiste Luacha Saothair agus Comharbais an Bhoird

Amhail an 2 Aibreán 2025, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den bhord atá ar an gCoiste Luacha Saothair agus Comharbais:

An tUasal C. Maybury	<i>Cathaoirleach</i>
An tUasal G. Owens	<i>Cathaoirleach Bhus Átha Cliath</i>
L. Carroll Uasal	<i>Stiúrthóir</i>
E. Howley Uasal	<i>Stiúrthóir</i>
An tUasal B. Holmes	<i>Comhalta Seachtrach</i> (Ceaptha 23 Deireadh Fómhair 2024)

Agus aitheantas á thabhairt do sheasamh Bhus Átha Cliath mar a chinntear é faoi Alt 14(1) den Acht Iompair, 1986, is iad seo a leanas feidhmeanna an Choiste:

- a chinntiú go gcuirfear chun feidhme an beartais rialtais maidir le luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin agus na mbainisteoirí a thuairiscíonn dó ar bhonn díreach, agus a chinntiú go gcuirfear chun feidhme na socruithe atá déanta ag an Roinn Airgeadais, ag an Roinn Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe agus ag an Roinn Iompair i dtaobh luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a chinneadh agus a fhormheas, agus go gcloífear leo;
- a chinntiú go gcuirfear le haon treoirilínte ón rialtas agus le beartais Bhus Átha Cliath/Ghrúpa CIÉ maidir le luach saothair na n-ardbhainisteoirí;

- formheas a dhéanamh ar phacáiste luacha saothair agus ceapadh/athcheapadh an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin, agus gach ardbhainisteora a thuiriscíonn go díreach don Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin;
- critéir feidhmíochta a chinneadh a ndéanfar feidhmíocht an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a mheasúnú ina gcoinne, atá ag teacht leis an bplean corparáideach arna fhorpheas ag an mbord;
- ag teacht le beartas an rialtais, aon bheartas a bhaineann le feidhmíocht a fhorpheas i ndáil leis an bPríomhoifigeach Feidhmiúcháin agus le haon bhainisteoirí a thuiriscíonn go díreach dó. Is é Cathaoirleach an bhoird a dhéanfaidh an t-athbhreithniú ar fheidhmíocht an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin;
- pleananna comharbais a bhaineann le ról an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a fhorpheas agus a nuashonrú go rialta, agus breithniú a dhéanamh ar aon mholtaí a dhéanfaidh an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin maidir le scileanna, pleanáil chomharbais nó líon na foirne;
- sa chás ina dtogrófar socruithe speisialta a dhéanamh maidir le ceapacháin ar leith, na socruithe sin a fhorpheas agus a chinntiú go ndéanfaidh an Roinn Airgeadais, an Roinn Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe agus an Roinn Iompair iad a fhorpheas;
- athbhreithniú agus formheas a dhéanamh ar an rannán sa litir bhliantúil ón gCathaoirleach chuig an Aire Iompair a bhaineann leis an dearbhú go bhfuil treoirlínte an rialtais á gcomhlíonadh i ndáil le táillí arna n-íoc le stiúrthóirí an bhoird (ceanglaítear an litir sin a sheoladh de bhun an Chóid Chleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016);
- athbhreithniú agus formheas a dhéanamh ar na codanna den Tuarascáil Bhliantúil agus de na Ráitis Airgeadais atá le foilsiú ag an gcuideachta a bhaineann le sonraí na dtáillí a bheidh le híoc le gach stiúrthóir boird, na speansais arna n-íoc leis na stiúrthóirí agus tuarastal an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin;
- a chinntiú go bhfuil pleananna cuí i bhfeidhm i gcás an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a bheith as láthair gan choinne;
- aon fheidhmeanna eile a oireann do Choiste Luacha Saothair agus Comharbais a chomhlíonadh, mar aon le feidhm ar bith a shannfaidh an bord dó ó am go ham; agus
- a chinntiú go bhfuil Plean Comharbais i leith an Bhoird i bhfeidhm san eagraíocht agus athbhreithniú agus formheas a dhéanamh ar aon leasuithe ar an bplean de réir mar is gá. Áirítear le seo maoirseacht chuiditheach a thabhairt do bheartas na cuideachta maidir le Forbairt Ghairmiúil Leanúnach na Stiúrthóirí.

D'fhaomh an bord Téarmaí Tagartha an Choiste agus déantar athbhreithniú orthu ar bhonn bliantúil agus déantar iad a leasú de réir mar is cuí. Tháinig an Coiste le chéile dhá uair le linn 2024 (dhá uair in 2023).

Tá fócas láidir ag an gCoiste ar phleanáil comharbais boird d'fhonn a chinntiú go bhfuil na scileanna agus an taithí riachtanacha ag an mbord i gcónaí chun a chuid freagrachtaí reachtúla a chomhlíonadh agus aghaidh a thabhairt go hiomlán ar na príomhcheisteanna straitéiseacha atá os comhair na cuideachta.

Lean an Coiste ar aghaidh ag tacú le raon beart chun éagsúlacht agus cuimsiú a chothú ar fud na cuideachta.

Grúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta an Bhoird

Amhail an 2 Aibreán 2025, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den bhord atá ar an nGrúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta:

An tUasal G. Owens	Cathaoirleach
L. Carroll Uasal	Stiúrthóir
E. Howley Uasal	Stiúrthóir
An tUasal C. Maybury	Stiúrthóir
E. Murray Uasal	Stiúrthóir
An tUasal K. Wallace	Stiúrthóir
An Dr R. Widdis	Stiúrthóir

Is é an sainchúram atá leagtha ag an mbord ar an ghrúpa:

- athbhreithniú a dhéanamh ar straitéis mheántéarmach agus fhadtéarmach na cuideachta lena n-áirítear breithniú a dhéanamh ar aschur agus moltaí ó aon tionscnaimh pleanála straitéisí de chuid Ghrúpa CIÉ a bhaineann le Bus Átha Cliath;
- a chinntiú go bhfuil an chuideachta ina chuid lárnach den réiteach chun cuidiú linn féachaint chuige go mbeidh Éire níos inbhuanaithe trí phróisis éifeachtacha a ghlacadh maidir le Rialachas Inbhuanaitheacht, Tuairisciú i dtaobh na hInbhuanaitheachta agus Airgeadais Inbhuanaithe;
- a chinntiú go bhfuil na cuspóirí gnó ag teacht leis an straitéis fhorpheasta; agus
- athbhreithniú a dhéanamh ar na príomhthoimhdí straitéiseacha lena dtreoraítear na Pleananna Gnó rollacha cúig bliana.

Tá Téarmaí Tagartha an Ghrúpa fhorpheasta ag an mbord agus déantar iad a leasú nuair is cuí. Tháinig an coiste le chéile ceithre huaire in 2024 (ceithre huaire in 2023).

Freastal ar chruinnithe Boird agus ar chruinnithe na gCoistí

Seo thíos tinreamh na stiúrthóirí boird ag cruinnithe an bhoird agus na gcoistí le linn 2024.

Director	Bord	An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infhíestíochta	Coiste Riosca	An Coiste Sábháilteachta	Coiste Luacha Saothair agus Comharbais an Bhoird	Grúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta an Bhoird
Gary Owens (<i>Cathaoirleach</i>)	8/8				2/2	4/4
Lynda Carroll	8/8	7/7	3/3		2/2	4/4
Stephen Hannan	8/8			4/4		
Dermot Healy	8/8			4/4		
Elaine Howley	6/8			2/4	2/2	2/4
Cyril Maybury	8/8	7/7			2/2	4/4
Emer Murray	8/8		3/3			4/4
Keith Wallace	8/8	7/7		4/4		4/4
Rachel Widdis	6/8		3/3			2/4

Forbairt na bhfostaithe

Tá Bus Átha Cliath tiomanta dá chinntiú go n-aithneofar agus go bhforbrófar na scileanna agus an t-eolas atá riachtanach ionas go mbíonn an deis ag gach fostaí forbairt a dhéanamh air féin nó uirthi féin agus cion dearfach a dhéanamh i leith na cuideachta. Baintear leas as creat inniúlachta chun an iompraíocht, na scileanna agus an cumas a aithint atá ag teastáil i ról éagsúla na bhfostaithe chun seirbhís ardchaighdeáin a sholáthar lena gcomhlíonfar na caighdeáin atá leagtha síos.

Cuireann an Ionad Oiliúna cláir oiliúna éagsúla ar bun lena chinntiú go gcuirfear oiliúint ardchaighdeáin ar na tiománaithe bus ionas gur féidir leo seirbhís atá sábháilte, éifeachtúil agus iontaofa a chur ar fáil do chustaiméirí. Glacann na tiománaithe bus ar fad páirt i lá oiliúna amháin gach bliain ionas go mbronnfar Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil (CPC) orthu i gcomhréir le Treoir 2003/59/CE ón Aontas Eorpach agus go mbainfidh siad amach faomhadh ón Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre.

Chomh maith le CPC, cuirtear clár forbartha inniúlachta scileanna tiomána ar fáil do gach tiománaí. Baineann an clár seo úsáid as córas físoiliúna (Vigil Vanguard) chun foghlaim fhrithchaiteach agus athrú iompraíochta a éascú. Cuireann an tIonad Oiliúna cláir ionduchtúcháin ar fáil do thiománaithe bus nua freisin.

Sláinte agus sábháilteacht

Tá Bus Átha Cliath lántiomanta do chomhlíonadh fhorálacha an Achta um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2005, agus do chomhlíonadh na rialachán náisiúnta eile go léir agus na rialachán go léir de chuid an Aontais Eorpaigh. Tá Córas Bainistíochta Sábháilteachta na cuideachta deimhnithe i leith an chaighdeáin is déanaí ISO 45001.

Mar chuid de chlár bainistíochta comhlíontachta na cuideachta, rinne an tÚdarás um Chaighdeáin Náisiúnta na hÉireann iniúchadh orainn lena chinntiú go raibh na ceanglais go léir a leagtar amach sa chóras bainistíochta sábháilteachta i bhfeidhm agus go raibh siad ag obair go héifeachtach. Leis an timpeallacht oibriúcháin atá ag athrú de shíor, díríodh aird ar leith ar bhainistíocht sábháilteachta a tháinig ar phlódú tráchta méadaithe, ar líon na gcustaiméirí méadaithe agus ar thiománaithe nua.

Éagsúlacht agus cuimsiú

Tá Beartas Éagsúlachta agus Cuimsitheachta ag Bus Átha Cliath a choinnítear faoi athbhreithniú rialta. Tá straitéis na cuideachta deartha chun timpeallacht oibre éifeachtúil agus comhlíonta a chinntiú d'fhostaithe, chun freastal ar riachtanais athraitheacha na gcustaiméirí agus chun tacú le cáilíocht a dtaithí ar sheirbhísí na cuideachta, agus chun nasc na cuideachta le héagsúlacht na bpobal a bhfreastalaítear orthu a dhoimhniú.

Tá cuntas teiste ag an chuideachta a bhfuil sí bródúil as. Tá córais earcaíochta agus ardaithe céime forbartha ag an chuideachta atá bunaithe ar chomhionannas, éagsúlacht agus neamh-idirdhealú. Tá bearta tacaíochta á bhforbairt ag an chuideachta dá bhfostaithe LADTAI+. Tá méadú tagtha ar líon na mban ar leibhéal an lucht feidhmiúcháin ar fud na heagraíochta.

D'fhéach an chuideachta chuige go bhfuil rochtain ag daoine faoi mhíchumas ar ár seirbhísí, lena n-áirítear scéim cúnamh taistil do dhaoine scothaosta agus daoine faoi mhíchumas a dteastaíonn cúnamh breise uathu chun taisteal ar sheirbhísí na cuideachta.

Is cúis bhróid ag an chuideachta á cultúr bainistíochta atá oscailte, fáilteach agus freagrúil dá fostaithe agus dá custaiméirí. Tá Oifigeach Comhionannais agus Éagsúlachta fostaithe ag an chuideachta agus cuireann an chuideachta oiliúint chomhionannais agus éagsúlachta ar fáil do na fostaithe agus comhoibríonn sí le heagraíochtaí eile san earnáil phoiblí agus í ag iarraidh an dea-chleachtas a chur i bhfeidhm. Tá an chuideachta i measc shínitheoirí bunaidh Chairt Éagsúlachta na hÉireann. Tá aitheantas tugtha ag an gCoimisiún Eorpach don mhéid atá bainte amach ag an chuideachta i dtaobh an dea-chleachtais. Tá an Gradam Cré-umha d'Infheisteoirí san Éagsúlacht bainte amach ag an chuideachta.

Éagsúlacht agus cuimsiú – an bord

Comhoibríonn Bus Átha Cliath go hiomlán leis an Roinn Iompair lena chinntiú go ndéanann an bord ionadaíocht i gcónaí don phobal ar a bhfreastalaíonn an chuideachta, agus creideannan chuideachta, ach an bord sin a bheith éagsúil, cothrom, go gcuideofar go mór le neart cumais fhoriomláin an bhoird a shainchúram dúshlánach a chomhlíonadh. Tá naoi bpost stiúrthóra ar bhord Bhus Átha Cliath, roghnaítear seacht bpost stiúrthóra faoi phróiseas iarratais na Seirbhíse um Cheapacháin Phoiblí agus ceapann an tAire Iompair iad ar an mbord. Líontar an dá phost eile faoi fhorálacha an Achta um Stiúrthóirí Oibrí.

Amhail an 2 Aibreán 2025, naonúr stiúrthóirí atá ar bhord Bhus Átha Cliath. Cóimheas 56% le 44% atá ar an mbord faoi láthair ó thaobh na bhfear agus na mban.

Is é sprioc an Rialtais é ionadaíocht 40% ar a laghad a bheith ag fir agus mná araon ar na Boird Stáit.

Tá na bearta seo a leanas ceaptha chun cothromaíocht inscne ar an mbord seo a fheabhsú agus a chothú:

- nuair a thagann folúntas ar bith i gceist, cuirfear an tAire Iompair ar an eolas más rud é go bhféadfadh aon impleacht a bheith ag an bhfolúntas sin i leith cothromaíocht inscne; agus
- leanfar ar aghaidh ag déanamh athbhreithniú rialta ar Bheartas Éagsúlachta agus Cuimsithe Bhus Átha Cliath i gcomhréir leis an dea-chleachtas sa réimse sin, agus á thabhairt cothrom le dáta.

Éagsúlacht agus cuimsiú – na fostaithe agus na custaiméirí

Tá Bus Átha Cliath meáite ar an gcomhionannas a chur chun cinn, freastal ar éagsúlacht, agus neamh-idirdhealú a chinntiú dár bhfostaithe agus dá custaiméirí araon. Cuireann an chuideachta na luachanna sin chun cinn freisin sna hearnálacha éagsúla a dhéanann an chuideachta gnó leo, agus sna pobail éagsúla a bhfreastalaíonn an chuideachta orthu. Féachann an chuideachta le na hoibleagáidí atá uirthi a chomhlíonadh, mar fhostóir, faoi na hAchtanna um Chomhionannas Fostaíochta agus, mar sholáthraí seirbhíse, faoi na hAchtanna um Stádas Comhionann, agus dul níos faide fós ná sin.

An Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016 (an Cód)

Leagtar amach na sonraí maidir leis na beartais agus na nósanna imeachta arna gcur chun feidhme ag an gcuideachta i ndiaidh fhoilsiú an Chóid i dTuarascáil Bhliantúil CIÉ. Leagtar síos íoschaighdeán sa Chód agus déanann an bord tréaniarracht a chinntiú go bhfuil an dea-chleachtas i dtaobh Rialachas Corparáideach á chomhlíonadh aige agus é i mbun gnó. Na ceanglais atá orainn faoin gCód, comhlíontar go hiomlán iad i ráitis airgeadais na bliana 2024, agus leagtar amach ar leathanach 35 an Ráiteas faoin Rialú Inmheánach atá de dhíth.

An Cód Caiteachais Phoiblí

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air i dtaobh chomhlíonadh fhorálacha an Chóid Caiteachais Phoiblí a áirithiú i ngach gné ábhartha. Tá dualgas ar gach comhlacht poiblí in Éirinn caitheamh go cúramach le cistí poiblí, agus a chinntiú go bhfaighfear an luach is fearr ar airgead aon uair a bhíonn airgead poiblí á chaitheamh nó á infheistiú. Déanann an bord tréaniarracht a chinntiú go bhfuil an dea-chleachtas i dtaobh Rialachas Corparáideach á chomhlíonadh aige agus é i mbun gnó.

Cleachtais íocaíochta

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air i dtaobh chomhlíonadh fhorálacha Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Íoc Déanach in Idirbhearta Tráchtála), 2013, arna leasú, a áirithiú i ngach gné ábhartha. Is é beartas íocaíochta na cuideachta é ceangaltais an Rialacháin a chomhlíonadh.

Teagmhais iarchláir comhardaithe

Níl aon teagmhais shuntasacha iarchláir comhardaithe le tuairisciú lena n-éilítear coigeartú a dhéanamh ar na ráitis airgeadais.

Iniúcháirí

Tá sé curtha in iúl ag na hiniúcháirí reachtúla, Forvis Mazars, go bhfuil siad sásta leanúint ar aghaidh in oifig de réir Alt 383(2) d'Acht na gCuideachtaí, 2014.

Nochtadh faisnéise do na hiniúcháirí

A mhéid is eol do gach duine de na stiúrthóirí a bhí in oifig ar an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais a fhormheas:

- níl aon fhaisnéis iniúcháireachta ábhartha nach bhfuil iniúcháirí na cuideachta ar an eolas fúithi; agus
- tá gach beart déanta ag na stiúrthóirí ar cheart dóibh a bheith déanta acu i gcáil stiúrthóirí chun iad féin a chur ar an eolas faoi fhaisnéis iniúcháireachta ábhartha ar bith agus lena chinntiú go bhfuil iniúcháirí na cuideachta ar an eolas faoin bhfaisnéis sin.

Ráiteas um Rialú Inmheánach

Raon feidhme na freagrachta

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air a chinntiú go gcoimeádtar agus go bhfeidhmítear córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht sin ceanglais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016 (an Cód).

Cuspóir an chórais rialaithe inmheánaigh

Tá an córas rialaithe inmheánaigh ceaptha chun riosca a bhainistiú ionas go mbeidh sé ar leibhéal inghlactha, agus ní chun fáil réidh leis ar fad. Dá bhrí sin, ní féidir leis an gcóras ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a thabhairt go bhfuil sócmhainní á gcosaint, go bhfuil idirbhearta á n-údarú agus á dtaifeadadh i gceart agus go bhfuil earráidí nó mírialtachtaí ábhartha á gcosc nó á mbrath go tráthúil.

Bhí an córas rialaithe inmheánaigh, a thagann le treoir a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe, i bhfeidhm i mBus Átha Cliath don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024 agus go dtí an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais a fhormheas.

An cumas i dtaobh riosca a láimhseáil

Tá Coiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Infheistíochta (CIAI) agus Coiste Riosca ag Bus Átha Cliath. I gCairt agus Téarmaí Tagartha an CIAI agus an Choiste Riosca, déantar foráil maidir le roinnt stiúrthóirí a cheapadh chuig an dá coiste, a nglacfaidh duine acu ról an Chathaoirligh. Tháinig an CIAI le chéile seacht n-uaire in 2024. Tháinig an Coiste Riosca le chéile trí huair in 2024.

Ina ról mar chuid de Ghrúpa CIÉ, tá feidhm iniúcháireachta inmheánaí bunaithe ag Bus Átha Cliath freisin, a bhfuil acmhainní cuí aici agus a bhíonn ag gabháil do chlár oibre arna aontú le CIAI.

D'fhorbair Bus Átha Cliath, mar chuid de Ghrúpa CIÉ, Creat Bainistíochta Riosca (an Creat) lena leagtar an fhreagracht as rioscaí a bhainistiú ar Phríomhoifigeach Riosca na cuideachta, agus tá struchtúr tuairiscithe

bunaithe. Is é an bord atá freagrach as an Chreat Bainistíochta Riosca agus is é a dhéanann iad a fhormheas. Cuirtear na creataí sin in oiriúint chun aghaidh a thabhairt ar na cuspóirí straitéiseacha sonracha, agus chun an neamhchosaint ar rioscaí sonracha a bhainistiú go héifeachtach agus go héifeachtúil, i gcomhthéacs an bheartais.

Faoin gCreat, cinntítear go bhfuil nósanna imeachta cuí i bhfeidhm laistigh de Bhus Átha Cliath chun na príomhrioscaí atá ann i gcás gach réimse gnó a aithint, a mheas agus a bhainistiú. Is iad na príomhrioscaí iad siúd ar féidir leo dochar a dhéanamh dá cháil, dá acmhainn oibríochtúil nó dá acmhainn airgeadais, guaiseacha a chur faoi deara, nó é a stopadh óna cuspóirí a bhaint amach ar shlí ina léirítear drogall roimh rioscaí.

Mar chuid de struchtúr nua na Foirne Feidhmiúcháin, ceapadh Stiúrthóir Bainistíochta Riosca nua ar an bhFoireann Feidhmiúcháin i mí na Nollag 2024. Tuairiscíonn an Stiúrthóir Bainistíochta Riosca go díreach don Phríomhfheidhmeannach. Tá athbhreithniú foirmiúil á dhéanamh ar an gCreat in 2025 chun an próiseas a fheabhsú agus a neartú tuilleadh.

An creat riosca agus rialaithe

Soláthraítear dearbhú riosca trí mheán na trí líne chosanta. Is é an príomhdhifríocht atá idir na trí líne chosanta sin ná a leibhéal neamhspleáchais.

I samhail rialachais atá bunaithe ar thrí líne chosanta, déantar idirdhealú idir úinéireacht riosca, maoirseacht rioscaí agus maoirsiú rioscaí mar seo a leanas:

- Úinéireacht Riosca, eadhon na feidhmeanna a ghlacann seilbh ar na rioscaí agus a dhéanann iad a bhainistiú mar chuid dá ngníomhaíochtaí ó lá go lá (an chéad líne chosanta);
- Maoirseacht Riosca, eadhon na feidhmeanna a dhéanann maoirseacht ar rioscaí agus a chuireann dúshlán na bhfoirne bainistíochta go stuama (an dara líne chosanta); agus
- Maoirsiú Riosca, eadhon feidhmeanna a sholáthraíonn dearbhú neamhspleách (an tríú líne chosanta).

Tá Úinéireacht Riosca ailínithe le húinéireacht ghnó. Toisc go bhfuil na daoine atá i gceannas ar na rannóga freagrach as cuspoirí gnó a bhaint amach, is iad atá freagrach ar deireadh thiar, ina gcáil mar Úinéirí Rioscaí, as rioscaí a bhaineann lena gcuid réimsí freagrachta féin a aithint agus a bhainistiú. Feidhmíonn siad an fhreagracht sin trína chinntiú go gcuirtear aithint rioscaí san áireamh go hiomlán i ngníomhaíochtaí laethúla na ndaoine atá ag obair ina gcuid rannóga.

Nuair a aithnítear rioscaí nua, sanntar iad d'Úinéir Riosca, is é sin, Ceann na Rannóige. Féadfaidh an té sin bainistíocht an riosca a leagan ar Úinéir Riosca a bheidh freagrach as anailís agus meastóireacht bhreise a dhéanamh ar an riosca atá i gceist agus dul i ngleic leis.

Tá córas bainistíochta riosca curtha i bhfeidhm ag Bus Átha Cliath trí chóras bogearraí riosca ar féidir iniúchadh a dhéanamh air, OpRiskControl. Dearadh na bogearraí sin lena chinntiú go nglacann Úinéirí Riosca agus baill foirne eile sna rannóga cur chuige comhsheasmhach, stuama ag gach céim den phróiseas bainistíochta riosca, ó aithint riosca go riosca a chur faoi bhráid leibhéal freagrachta níos airde. I gcomhréir le caighdeán ISO 31000 um Bainistíocht Riosca, tá sé ina bheartas againn rioscaí a shainiú ar leibhéal is féidir a bhainistiú, is é sin, go ndéantar cur síos orthu ar shlí is leor ionas go bhféadfár measúnú a dhéanamh ar mhéid féideartha agus dóchúlacht an teagmhais, agus bearta maolaithe a chur i bhfeidhm.

Déanann an tÚinéir Riosca atá freagrach na rioscaí a mheas agus é nó í ag baint úsáid as táblaí critéar riosca a forbraíodh ionas go luafar an grád riosca cuí le rioscaí a sháraíonn an fonn riosca, agus go sannfar an leibhéal cuí maoirseachta dóibh.

Faireachán agus athbhreithniú leanúnach

Bíonn gach riosca nua a aithnítear agus príomhrioscaí, cinntí agus sonraí faoi aon rioscaí atá ag teacht chun cinn faoi réir athbhreithnithe píaraí ag an bhfoireann feidhmiúcháin.

Cuimseofar sna tuarascálacha tréimhsiúla an méid seo a leanas mar bheart caighdeánach:

- Príomhrioscaí;
- Athruithe ar rátálacha príomhriosca agus ar rátálacha neamh-phríomha riosca;
- Rioscaí nua-aitheanta;
- Rioscaí atá ag teacht chun cinn;
- Nuashonruithe ó chlár rioscaí Bhus Átha Cliath i leith na teicneolaíochta faisnéise;

- Forléargas ar iomlán na rioscaí; agus
- Rioscaí a sháraíonn fonn riosca agus gníomhaíochtaí maolaitheacha.

Cuirtear tuarascáil ar na rioscaí go léir, a stádas i leith fonn riosca agus a bhfeidhmíocht i gcoinne príomhtháscairí feidhmíochta faoi bhráid an Choiste Riosca gach ráithe, agus tuairiscí faoi mhionsonraí na rioscaí ag gabháil leo.

Chomh maith leis an méid thuasluaite, i gcás phríomhrioscaí ardleibhéil uile an ghrúpa agus rioscaí lena sáraítear an fonn riosca, cuirtear faoi bhráid Bhord Feidhmiúcháin CIÉ iad ionas go ndéanfaidh an bord sin measúnú orthu i gcomhthéacs an ghrúpa ar fad. Déantar tuarascáil ar phríomhrioscaí grúpa, stádas in aghaidh fonn riosca agus feidhmíocht in aghaidh KPIanna lena dtacaítear le tuarascálacha ar mhionsonraí riosca a ardú go dtí gach suí den Choiste Riosca agus chuig Bord CIÉ ar bhonn ráithiúil.

Bunaíodh nósanna imeachta foirmiúla le haghaidh faireachán a dhéanamh ar phróisis rialaithe agus cuirtear easnaimh rialaithe in iúl go tráthúil dóibh siúd atá freagrach as beart ceartaitheach a ghlacadh agus don lucht bainistíochta agus don bhord, nuair is cuí. Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil na córais faireacháin leanúnaigh seo a leanas i bhfeidhm:

- aithníodh rioscaí móra maraon le rialú dá réir agus bunaíodh próisis mhonatóireachta ar na rialuithe lárnacha chun aon easpa aitheanta a thuairisciú;
- rinneadh socruithe tuairiscithe ar gach leibhéal ar a bhfuil freagracht as bainistíocht airgeadais sannta; agus
- déanann an lucht ardbhainistíochta athbhreithnithe rialta ar thuarascálacha tréimhsiúla agus bliantúla i dtaobh feidhmíochta agus cúrsaí airgeadais ina léirítear feidhmíocht i gcoinne buiséad/réamhaisnéisí.

Soláthar

Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm lena chinntiú go gcomhlíontar na rialacha agus na treoirlínte atá i bhfeidhm faoi láthair i dtaobh soláthair.

D'aithin athbhreithniú comhlíontachta ar ghníomhaíocht soláthair i mBus Átha Cliath do 2024 neamhchomhlíonadh, ar chaiteachas foriomlán €76.9 milliún gan CBL san áireamh, €128,800 san iomlán gan CBL san áireamh (0.17%). Sainaithníodh bunchúis an chaiteachais neamhchomhlíontaigh le plean gníomhaíochta feabhais a cuireadh i bhfeidhm.

Athbhreithniú ar Éifeachtacht

Sa Chód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, a d'fhoilsigh an Roinn Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe, ceanglaítear go ndéanfar athbhreithniú seachtrach ar bhonn tréimhsiúil ar éifeachtacht chreat bainistíochta riosca gach Comhlachta Stáit. Thug an comhairleoir seachtrach, Forvis Mazars, i gcrích a athbhreithniú ar Chreat Bainistíochta Riosca na Cuideachta in 2021 lena chinntiú go léirítear go cuí sa chreat ceanglais an Chóid. Fuarthas go raibh an Chuideachta ag cloí leis an gCód. Déanfar athbhreithniú seachtrach ina dhiaidh sin in 2025.

Ina theannta sin, dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm aige chun faireachán a dhéanamh ar éifeachtacht a chuid nósanna imeachta maidir le bainistíocht riosca agus rialú riosca. Tá monatóireacht agus athbhreithniú na cuideachta ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh airgeadais bunaithe ar an obair a dhéanann na hiniúcháirí inmheánacha agus na hiniúcháirí seachtracha, an Coiste Riosca, a dhéanann maoirseacht ar a gcuid oibre, agus an lucht ardbhainistíochta i mBus Átha Cliath atá freagrach as forbairt agus cothabháil a dhéanamh ar an gcreat rialaithe inmheánaigh.

Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go ndearna an bord athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na rialuithe inmheánacha i leith na bliana 2024.

Saincheistean a bhaineann le rialú inmheánach

Níor aithníodh aon laigí sa rialú inmheánach i leith na bliana 2024 ar gá iad a nochtadh sna ráitis airgeadais.

Ráiteas um Freagrachta na Stiúrthóirí

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir Acht na gCuideachtaí, 2014.

Faoi dhlí na gcuideachtaí in Éirinn, ceanglaítear ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú i leith gach bliana airgeadais. Faoi dlí sin, chinn na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a ullmhú de réir FRS 102, *an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* ('an creat tuairiscithe airgeadais ábhartha'). Faoi dhlí na gcuideachtaí, ní fhéadfaidh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhormheas mura bhfuil siad deimhin de go dtugtar léargas fíorcheart iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na cuideachta amhail deireadh na bliana airgeadais agus ar bhrabús agus caillteanas na cuideachta i leith na bliana airgeadais, agus go gcomhlíonann siad Acht na gCuideachtaí, 2014 i ngach slí eile.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, ceanglaítear ar na stiúrthóirí:

- beartais oiriúnacha chuntasaíochta a roghnú i gcomhair ráitis airgeadais na cuideachta agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach ansin;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus ciallmhar;
- a shonrú cibé ar ullmhaíodh nó nár ullmhaíodh na ráitis airgeadais de réir na gcaighdeán cuntasaíochta is infheidhme agus na caighdeáin sin atá i gceist a shainaithint, agus aon imeacht ábhartha ó na caighdeáin sin a thabhairt ar aird agus a mhíniú; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthas leantach, ach amháin sa chás nach cuí a ghlacadh leis go leanfaidh an chuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as a chinntiú go gcoinníonn an chuideachta taifid chuntasaíochta leordhóthanacha nó go gcuireann sí faoi deara go gcoimeádtar taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a mhíníonn agus a thaifeadann idirbhearta na cuideachta i gceart, a chuireann ar a gcumas tráth ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó caillteanas na cuideachta a chinneadh le cruinneas réasúnta, a chuireann ar a gcumas a chinntiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais agus tuarascáil na stiúrthóirí Acht na gCuideachtaí 2014 agus a chumasaíonn na ráitis airgeadais a iniúchadh.

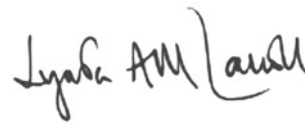
Chomh maith leis sin, tá na stiúrthóirí freagrach as sócmhainní an ghrúpa a chosaint agus, dá réir sin, as céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach as féachaint chuige go gcomhlíonfaidh an chuideachta an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016.

Ní gá gurb ionann an reachtaíocht in Éirinn maidir le hullmhú agus scaipeadh ráiteas airgeadais agus an reachtaíocht atá i bhfeidhm i ndlínsí eile. Tá na stiúrthóirí freagrach as ionracas na faisnéise corparáidí agus airgeadais atá ar shuíomh gréasáin na cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a choinneáil cothrom le dáta.

Thar ceann an bhoird



G. Owens, Uas
Cathaoirleach



L. Carroll, Uas
Stiúrthóir

Dáta: 2 Aibreán 2025

Tuarascáil na nIníúcháirí Neamhspleácha

Do chomhaltaí Bhus Átha Cliath

Tuairisc ar an iniúchadh ar na ráitis airgeadais

Tuairim

Tá iniúchadh déanta againn ar ráitis airgeadais Bus Átha Cliath ('an Chuideachta') don bhliain dár críoch 2024, a chuimsíonn an Cuntas Brabúis agus Caillteanais, an Ráiteas ar Ioncam Cuimsitheach, an Clár Comhardaithe, an Ráiteas um Athruithe ar Chothromas, an Ráiteas Sreabhadh Airgid agus nótaí leis an airgeadais ráitis, lena n-áirítear an achoimre ar bheartais chuntasaíochta shuntasacha atá leagtha amach i nóta 1. Is é dlí na hÉireann an creat tuairiscithe airgeadais a cuireadh i bhfeidhm agus iad á n-ullmhú agus FRS 102 *An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa RA agus i bPoblacht na hÉireann* arna eisiúint sa Ríocht Aontaithe ag an gComhairle um Thuairisciú Airgeadais (FRS 102).

Is é ár dtuairim na ráitis airgeadais a ghabhann leo:

- tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cóir ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa amhail an 31 Nollaig 2024 agus ar bhrabús an Ghrúpa don bhliain dar críoch ansin;
- ullmhaíodh i gceart de réir FRS 102; agus
- ullmhaíodh i gceart de réir cheanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Bunús leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúchadh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIníúcháireacht (Éire) agus de réir an dlí is infheidhme. Déantar cur síos ar an bhfreagracht atá orainn faoi na caighdeáin sin níos mó sa chuid *Na Freagrachtaí atá ar an Iniúcháir as an Iniúchadh ar na Ráitis Airgeadais* den tuarascáil uainn.

Táimid neamhspleách ar an gcuideachta de réir na gceanglas eitice is ábhartha maidir leis an iniúchadh a dhéanaimid ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticiúil do Iniúcháirí (Éirinn) arna eisiúint ag Údarás Maoirseachta Iniúcháireachta agus Cuntasaíochta na hÉireann (IAASA), agus chomhlíonamar na freagrachtaí eiticiúla eile atá orainn de réir na gceanglas sin.

Creidimid gur leor agus gur cuí an fhianaise iniúchta a fuaireamar chun bunús a thabhairt leis an tuairim uainn.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Agus na ráitis airgeadais á n-iniúchadh againn, tháinig muid ar an gconclúid gur iomchuí úsáid na stiúrthóirí ar bhonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú.

Bunaithe ar an obair a rinneamar, níor shainithníomar aon neamhchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le himeachtaí nó coinníollacha a d'fhéadfadh, ina n-aonair nó i dteannta a chéile, amhras suntasach a chaitheamh ar chumas an Cuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ón dáta nuair a údaraítear na ráitis airgeadais lena n-eisiúint.

Déantar cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí maidir le gnóthas leantach sna codanna ábhartha den tuarascáil seo.

Faisnéis eile

Is iad na stiúrthóirí atá freagrach as an bhfaisnéis eile. Cuimsítear leis an bhfaisnéis eile an fhaisnéis atá san áireamh sa tuarascáil bhliantúil, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisciúil an iniúcháir uainn ina leith. Ní chuimsítear sa tuairim uainn ar na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile agus, ach amháin sa mhéid a luaitear a mhalairt go sainráite sa tuarascáil uainn, ní léirímid aon chineál conclúide dearbhairthe ina leith.

Is é an fhreagracht atá orainn an fhaisnéis eile a léamh agus a bhreithniú an bhfuil an fhaisnéis eile neamhréireach go hábhartha leis na ráitis airgeadais nó leis an eolas a fuaireamar le linn an iniúchta, nó ar cosúil go ndearnadh míráiteas ábhartha ina leith. Má aithnímid neamhréireacht ábhartha den sórt sin nó ráiteas a ndealraíonn sé gur míráiteas ábhartha é, ní mór dúinn a chinneadh an bhfuil aon mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais nó an ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile. Más rud é, ar bhonn na hoibre a rinneamar, go gcinnimid go ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile sin, ní mór dúinn an méid sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn i ndáil leis sin.

Tuairimí ar ábhair eile a fhorordaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014

Is é ár dtuairim, bunaithe ar an obair a rinneadh le linn an iniúchta, go dtuairiscimid:

- tá an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na Stiúrthóirí don bhliain airgeadais a n-ullmhaítear na ráitis airgeadais ina leith ag teacht leis na ráitis airgeadais;
- ullmhaíodh tuarascáil na Stiúrthóirí de réir na gceanglas dlí is infheidhme;
- ba leor taifid chuntasaíochta na Cuideachta chun go bhféadfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go héasca agus i gceart; agus
- réitíonn na ráitis airgeadais leis na taifid chuntasaíochta.

Fuaireamar an fhaisnéis agus na mínithe uile atá riachtanach, chun an eolais agus an chreidimh atá againn, chun críocha ár n-iniúchta.

Nithe a gceanglaítear orainn tuairisciú orthu trí eisceacht

Bunaithe ar eolas agus tuiscint na Cuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níl aon mhíríteas ábhartha aitheanta againn i dtuarascáil na stiúrthóirí.

Ceanglaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014 orainn tuairisc a thabhairt duit más rud é, inár dtuairim, nach gcomhlíonann an Chuideachta ceanglais aon cheann d'Ailt 305 go 312 den Acht, a bhaineann le nochtadh luach saothair agus idirbhearta stiúrthóirí. Níl aon rud le tuairisciú againn ina leith seo.

Freagrachtaí Faoi Seach

Freagrachtaí atá ar na Stiúrthóirí as na Ráitis Airgeadais

Mar a dtugtar míniú níos iomláine air sa ráitis ar fhreagrachtaí na Stiúrthóirí leagtha amach ar leathanach 38, is iad na Stiúrthóirí atá freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais de réir an creatlach tuairiscithe airgeadais infheidhme a thugann léargas fíor agus cóir agus as cibé rialú inmheánach a chinneadh an bhainistíocht is gá ionas gur féidir ráitis airgeadais a ullmhú atá saor ó mhíríteas ábhartha, cibé de bharr calaoise nó de bharr earráide.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach as measúnú a dhéanamh ar chumas na Cuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, as nochtadh a dhéanamh, mar is infheidhme, ar nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus as bonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh a úsáid mura bhfuil sé i gceist ag bainistíocht an Chuideachta a leachtú ná deireadh a chur leis na hoibríochtaí, nó nach bhfuil aon rogha réalaíoch acu ach é sin a dhéanamh.

Na freagrachtaí atá ar an iniúcháir as an iniúchadh ar na ráitis airgeadais

Is iad na cuspóirí atá againn dearbhú réasúnta a fháil maidir le cibé an bhfuil nó nach bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíríteas ábhartha, cibé acu de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúcháir a eisiúint ina bhfuil an tuairim uainn. Ardleibhéal dearbhaithe is ea dearbhú réasúnta, ach ní hionann é agus ráthaíocht go n-aimseofar i gcónaí in iniúchadh arna dhéanamh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúcháireacht (Éire) míráiteas ábhartha más ann dó. Is féidir go n-eascródh míráitis as calaois nó earráid agus meastar go bhfuil siad ábhartha más rud é, astu féin nó le chéile, go bhféadfaí a bheith ag súil go réasúnach leis go mbeadh tionchar acu ar chinntí geilleagracha na n-úsáideoirí arna nglacadh ar bhonn na ráiteas airgeadais seo.

Tá cur síos breise ar ár bhfreagrachtaí as iniúchadh na ráiteas airgeadais le fáil ar shuíomh gréasáin Údarás Maoirseachta Iniúcháireachta agus Cuntasaíochta na hÉireann ag: http://www.iaasa.ie/getmedia/b2389013-1cf6-458b-9b8f-a98202dc9c3a/Description_of_auditors_responsibilities_for_audit.pdf. Tá an tuairisc seo mar chuid de thuarascáil ár n-iniúcháir.

Aidhm ár gcuid Oibre Iniúchta agus a bhfuil ár bhFreagrachtaí dlite dúinn

Tá ár dtuarascáil á cur faoi bhráid chomhaltaí na Cuideachta, mar chomhlacht, agus faoina mbráid siúd amháin de réir Alt 391 d'Acht na gCuideachtaí, 2014. Cuireadh i gcrích ár gcuid oibre iniúcháireachta ionas go bhféadfaimis a lua le comhaltaí na Cuideachta na nithe sin a cheanglaítear orainn a lua leo i dtuarascáil na hiniúcháir agus chun na críche sin amháin. Sa mhéid is mó a cheadaítear le dlí, ní ghlacaimid freagracht d'aon duine seachas an Chuideachta agus comhaltaí na cCuideachta mar chomhlacht as ár n-obair iniúcháireachta, as an tuarascáil seo, ná as na tuairimí ar ar thángthamar.



Tommy Doherty

Ar son agus thar ceann Forvis Mazars

Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúcháireachta Reachtúla
Ionad Fhearchair, Bloc 3
Bóthar Fhearchair
Baile Átha Cliath 2

Dáta: 9 Aibreán 2025

Cuntas Brabúis agus Cailteanais

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €'000	2023 €'000
Ioncaim			
Ioncam oibriúcháin		9,623	9,306
Íocaíocht na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí		365,901	325,251
Deontais ioncaim		298	267
Ioncam iomlán	4	375,822	334,824
Costais			
Costais phárolla agus costais ghaolmhara	5	(268,184)	(241,503)
Costais ábhair agus seirbhísí	6	(105,300)	(91,456)
Iomlán na gcostas dhíreacha		(373,484)	(332,959)
TRÚCDA roimh chostais eisceachtúla		2,338	1,865
Costais oibriúcháin eisceachtúla	7	(1,297)	(1,115)
Dímheas agus amúchadh (glan)	8	(139)	(98)
Brabús/(cailteanas) ar dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe	12	296	(8)
Barrachas roimh úis agus roimh cháin		1,198	644
Ús infhaighte agus ioncam dá shamhail	9	2,822	2,058
Ús iníoctha agus muirir dá shamhail	9	(188)	(367)
Barrachas roimh cháin		3,832	2,335
Cáin ar an bharrachas don bhliain	10	(694)	(255)
Barrachas don bhliain		3,138	2,080

Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	2024 €'000	2023 €'000
Barrachas don bhliain	3,138	2,080
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	3,138	2,080

Tagann torthaí ar fad ó ghníomhaíochtaí leanúnacha.

Clár Comhardaithe

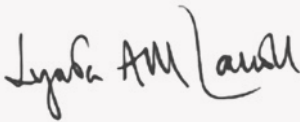
Amhail an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €'000	2023 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní doláimhsithe	11	865	1,104
Sócmhainní inláimhsithe	12	44,148	52,827
		45,013	53,931
Sócmhainní reatha			
Stoic	13	5,894	5,694
Féichiúnaithe	14	163,061	160,363
Airgead sa bhanc agus ar láimh		549	290
		169,504	166,347
Creidiúnaithe (méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)	15	(55,124)	(56,148)
Glansócmhainní reatha		114,380	110,199
Sócmhainní iomlána lúide dliteanas reatha		159,393	164,130
Soláthar in aghaidh dliteanas	16	(78,250)	(77,830)
Ioncam iarchurtha	17	(30,958)	(39,253)
Glansócmhainní		50,185	47,047
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	18	69,836	69,836
Cuntas brabúis agus caillteanais		(19,651)	(22,789)
Caipiteal Gnáthscaireanna		50,185	47,047

Thar ceann an bhoird



G. Owens, Uas
Cathaoirleach



L. Carroll, Uas
Stiúrthóir

Dáta: 2 Aibreán 2025

Ráiteas um Athruithe ar an gCothromas

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Scair- chaipiteal glaoite €'000	Cuntas Brabúis agus Caillteanais €'000	Iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2023	69,836	(24,869)	44,967
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	2,080	2,080
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2023	69,836	(22,789)	47,047
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2024	69,836	(22,789)	47,047
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	3,138	3,138
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2024	69,836	(19,651)	50,185

Ráiteas Faoi Shreabhadh Airgid

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2024

	Nótaí	2024 €'000	2023 €'000
Airgead glan a ghiniúint/(úsáidte) ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	19	431	(9,855)
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistíochta			
Ceannach sócmhainní seasta doláimhsithe	11	(566)	(827)
Ceannach sócmhainní seasta inláimhsithe	12	(7,991)	(15,106)
Fáltais ó dhiúscairt Sócmhainní Seasta	12	334	-
Deontais chaipitil a fuarthas	17	7,125	16,605
(Méadú)/laghdú ar chomhardú infhála leis an máthairchuideachta	14	(1,708)	7,466
Ús Faighte	9	2,822	2,058
Ús íoctha	9	(188)	(367)
Airgead glan (úsáidte i)/a solathraíodh ó ghníomhaíochtaí infheistíochta		(172)	9,829
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí maoinithe		-	-
Airgead glan arna úsáid i ngníomhaíochtaí maoinithe		-	-
Glanméadú/(laghdú) ar airgead tirim agus coibhéisí airgid		259	(26)
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag tús na bliana		290	316
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag deireadh na bliana		549	290

Nótaí a Ghabhann leis na Ráitis Airgeadais

1. Beartais Shuntasacha Chuntasaíochta

Ráiteas maidir le comhlíonadh

Ullmhaíodh ráitis airgeadais Bhus Átha Cliath ar bhonn gnóthas leantach de réir FRS 102, an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann, agus de réir Acht na gCuideachtaí 2014.

Gníomhaíochtaí agus úinéireacht

Is é CIÉ, ar fochuideachta ar lánúinéireacht de é Bus Átha Cliath, údarás reachtúil náisiúnta na hÉireann a chuireann iompar poiblí ar talamh ar fáil in Éirinn. Tá CIÉ ar lánúinéireacht ag Rialtas na hÉireann agus tuairiscíonn sé don Aire Iompair.

Is é Bus Átha Cliath príomhsholáthraí Bhaile Átha Cliath i dtaobh iompar poiblí.

Is Cuideachta Thráchtála Stáit é Bus Átha Cliath, an Chuideachta, agus tá sí ina cuid de Ghrúpa Cuideachtaí CIÉ. Athchláraíodh an Chuideachta mar Chuideachta Ghníomhaíochta Ainmnithe le feidhm ón 1 Feabhra 2016, faoi Acht na gCuideachtaí 2014. Tá an chuideachta cláraithe i mBaile Átha Cliath. Is 119569 uimhir na cuideachta agus tá an oifig cláraithe ag 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Baineann ráitis airgeadais na cuideachta le gníomhaíochtaí Bhus Átha Cliath agus leo sin amháin.

Achoimre ar bheartais shuntasacha chuntasaíochta

Leagtar amach ar na leathanaigh seo a leanas na beartais shuntasacha chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm agus na ráitis airgeadais seo á n-ullmhú. Tá na beartais sin curtha i bhfeidhm go comhsheasmhach maidir leis na blianta go léir atá curtha i láthair, mura luaitear a mhalairt.

De réir mar a cheadaítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014, tá leagan amach forordaithe an chuntais brabúis agus caillteanais oiriúnaithe ag na stiúrthóirí ar bhealach a oireann do chineál ghnó na cuideachta. Is ionann TRÚCDA agus tuilleamh cuideachta roimh choigeartú d'ús agus cánacha, dímhéas ar shócmhainní seasta agus amúchadh na ndéontas caipitil arna bhfáil.

(a) Bunús an ullmhúcháin

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais ar bhonn gnóthas leantach, faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil.

Chun na ráitis airgeadais a ullmhú i gcomhréir le FRS 102, ní mór leas a bhaint as príomhthoimhdí áirithe faoin todhchaí, agus foinsí tábhachtacha eile neamhchinnteachta meastacháin ag an dáta tuairiscithe. Éilíonn sé freisin go ndéanfaidh stiúrthóirí breithiúnas agus beartais chuntasaíochta na cuideachta á gcur i bhfeidhm acu. Leagtar amach ag (u) thíos, 'Meastacháin agus toimhdí rithábachtacha cuntasaíochta', na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist, nó na réimsí ina bhfuil baol nach beag go ndéanfaidh toimhdí agus meastacháin coigeartú ábhartha ar shuim ghlanluacha na sócmhainní agus na ndlíteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

Faoi FRS 102, cheadaítear díolúintí áirithe ó nochtadh d'eintiteas incháilithe. Níor bhain Bus Átha Cliath leas as aon díolúine ó nochtadh atá ar fáil le haghaidh eintitis incháilithe don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024.

(b) Gnóthas leantach

Tá súil réasúnach ag na stiúrthóirí go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta chun leanúint i mbun gnó oibríochtúil go ceann i bhfad.

Déantar an deimhniú tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht trádála sa todhchaí, pleananna caiteachais caipitil agus infhaighteacht leachtachta. Bhreithnigh na Stiúrthóirí rioscaí agus neamhchinnteachtaí sa ghnó chomh maith leis an bhfaisnéis phoiblí a bhí ar fáil.

Dá bhrí sin, ullmhaíodh ráitis airgeadais seo an eintitis ar bhonn gnóthas leantach. Tá tuilleadh faisnéise i nóta 2.

(c) Airgeadra eachtrach**(i) Airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe**

Is é an euro airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe na cuideachta, arna ainmniú ag an tsiombail '€', agus, mura luaitear a mhalaire, tá na ráitis airgeadais curtha i láthair ina mílte (€'000).

(ii) Idirbhearta agus iarmhéideanna

Déantar idirbhearta atá ainmnithe in airgeadra eachtrach a aistriú chuig an airgeadra feidhmiúil ar bhonn na rátaí malairte ar an láthair ar dháta na n-idirbheart.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar míreanna airgeadaíochta in airgeadra eachtrach a aistriú ina euro ar an ráta reatha. Déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a gcostas stairiúil a aistriú ar bhonn an ráta malairte ar dháta an idirbhirt agus déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a luach cóir a thomhas ar bhonn an ráta malairte nuair a cinneadh an luach cóir.

Is sa chuntas brabúis agus caillteanais a aithnítear gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a eascraíonn as socraíocht idirbheart agus ón aistriú ag rátaí malairte ag deireadh na bliana airgeadais ar shócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta arna n-ainmniú in airgeadraí eachtracha.

Cuirtear i láthair gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a bhaineann le hiasachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'ús infhála agus ioncam dá shamhail' nó 'ús iníochta agus muirir dá shamhail' mar is cuí. Cuirtear i láthair gach gnóthachan agus caillteanas airgeadra eachtraigh eile sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'costais ábhar agus seirbhísí'.

(d) Láimhdeachas

Cuimsíonn an láimhdeachas luach comhlán na seirbhísí arna soláthar. Déantar an láimhdeachas a thomhas ar luach cóir na comaoine a fhaightear nó is infhála agus is ionann é agus an méid is infhála i leith seirbhísí a soláthraíodh. Aithníonn Bus Átha Cliath an láimhdeachas sa tréimhse ina gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Aithníonn Bus Átha Cliath ioncam trína shruthanna ioncaim éagsúla mar seo a leanas:

Airgead tirim ar an mbus

Aithnítear ioncam ón airgead tirim ar an mbus ag an bpointe díolacháin, is é sin an lá a gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Díolacháin ar líne

Aithnítear ioncam a ghintear ó dhíolacháin ar líne sa tréimhse lena mbaineann sé. Faightear na fáлтаis ioncaim roimh ré.

Ioncam Eile

Aithnítear ioncam eile de réir seachadadh na seirbhíse. Faightear na fáлтаis ioncaim i riaráistí.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Conradh um Ollchostas

Ón 1 Eanáir 2021, taifeadann Bus Átha Cliath ioncam a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírih leis an NTA ar bhonn ollchostais. Íoctar an chuideachta bunaithe ar chandam na seirbhísí a chuirtear ar fáil. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile ó phaisinéirí a fhaightear ón bpaisinéir iompair phoiblí agus ní aithnítear a thuilleadh é i gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath. Cuireann Bus Átha Cliath sonrasc isteach ar bhonn tréimhsiúil chun seirbhísí a sholáthar faoin gConradh Dámhachtain Dhíreach, a íoctar leis an gcuideachta ar feadh tréimhse amháin i riaráistí. Tá tuilleadh sonraí maidir leis an mbeartas cuntasáíochta d'íocaíochtaí pso faoin gConradh Dámhachtana Dhírih leagtha amach i bpolasaí (e) loncam deontais – oibleagáidí an Aontais Eorpaigh agus oibleagáidí seirbhíse poiblí agus deontais eile ón Státchiste.

(e) Ioncam ó Dheontais – Deontais ón Aontas Eorpach, íocaíochtaí oibleagáide seirbhíse poiblí, agus deontais eile ón Státchiste

Aithníonn Bus Átha Cliath deontais rialtais ag teacht leis an tsamhail fabhráithe faoi FRS 102.

Deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil

Déantar deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil eile a chur chun sochair an ioncaim iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhála. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

Íocaíochtaí na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP)

Déileáiltear le híocaíochtaí OSP arna bhfáil agus na cinn is infhála faoin gconradh dírdhámhachtana i rith na bliana sa chuntas brabúis agus caillteanais sa tréimhse ina mbíonn siad infhála.

Deontais ioncaim agus fóirdheontais

Aithnítear deontais i leith caiteachais sa chuntas brabúis agus caillteanais an tráth céanna a thabhaítear an caiteachas gaolmhar agus a bhfuil an deontas beartaithe lena chúiteamh.

(f) Costais ábhar agus seirbhísí

Cuimsítear le costais ábhar agus seirbhísí, a dtugtar costais oibriúcháin orthu freisin, na costais go léir a bhaineann le hoibríochtaí Bhus Átha Cliath ó lá go lá, gan costais dímhéasa, amúchta agus phárolla a ndéantar iad a nochtadh go leithleach sa chuntas brabúis agus caillteanais, agus tá siad leagtha amach ar shlí níos mionsonraithe i nóta 6 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(g) Ús infhála/ús infíochta

Aithnítear ioncam úis nó costas úis faoi mhodh an ghlanráta úis.

(h) Costais eisceachtúla/ioncam eisceachtúil

I gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath, aithnítear torthaí ar leithligh roimh mhíreanna sonracha. Is iad na míreanna sonracha iad siúd nach mór iad a nochtadh go leithleach, dar linn, mar gheall ar a méid, a gcineál nó a minicíocht. Creideann Bus Átha Cliath go soláthraíonn an cur i láthair sin anailís bhreise toisc go ndírítear aird ar mhíreanna eisceachtúla dá bharr. Áirítear le míreanna den sórt sin costais shuntasacha a bhaineann le hathstruchtúrú gnó.

Maidir leis an gcinneadh i dtaobh céard is brí le 'suntasach' sa sainmhíniú atá againn air, úsáideann an chuideachta idir bhreithiúnas cáilíochtúil agus bhreithiúnas cainníochtúil agus measúnú á dhéanamh ar na míreanna áirithe arb amhlaidh ina leith, de bhua a méid agus a gcineál, go nochtar sa chuntas brabúis agus caillteanais agus sna nótaí gaolmhara iad mar mhíreanna eisceachtúla.

(i) Cánachas

Cuimsíonn costas na cánach ioncaim don bhliain cáin reatha agus cáin iarchurtha arna n-aithint sa bhliain airgeadais. Cuirtear costas cánach ioncaim i láthair sa chomhpháirt chéanna den ioncam cuimsitheach iomlán (cuntas brabúis agus caillteanais nó ioncam cuimsitheach eile) nó den scairchaipiteal leis an idirbheart nó an teagmhas eile as a dtig an costas cánach ioncaim.

Ní dhéantar lascainiú ar shócmhainní agus dliteanais cánachais reatha ná cánachais iarchurtha.

(i) Cáin reatha

Is ionann an cháin reatha agus an méid cánach ioncaim is iníoctha ar an mbrabús inchánach don bhliain airgeadais nó do bhlianta airgeadais roimhe sin. Déantar an cháin reatha a thomhas de réir mhéid na cánach reatha a mheastar a bheidh le híos de réir rátaí cánach agus dlíthe cánach atá achtaithe nó achtaithe go substaintiúil faoi dheireadh na bliana airgeadais.

(ii) Cáin iarchurtha

Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainiúcháin, arb iad na difríochtaí idir brabús inchánach agus ioncam cuimsitheach iomlán mar atá luaite sna ráitis airgeadais. Eascraíonn na difríochtaí uainiúcháin ó chuimsiú ioncaim agus caiteachas sna measúnachtaí cánach i mblianta airgeadais seachas na cinn ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Aithnítear cáin iarchurtha ar na difríochtaí uainiúcháin ag deireadh gach bliana airgeadais faoi réir eisceachtaí áirithe. Ní aithnítear caillteanais chánach neamhfhaoisimh agus sócmhainní cánach iarchurtha eile ach amháin nuair is dócha go ndéanfar iad a aisghabháil i gcoinne aisiompú dliteanas cánach iarchurtha nó brabús eile inchánach sa todhchaí.

(j) Páirtithe gaolmhara

Fochuideachta de chuid Ghrúpa CIÉ is ea Bus Átha Cliath. Nochtann Bus Átha Cliath idirbhearta le páirtithe gaolmhara nach bhfuil ar lánúinéireacht laistigh den ghrúpa. Ní nochtann sé idirbhearta le baill den ghrúpa céanna atá ar lánúinéireacht.

I ngnáthchúrsa an ghnó, ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na haonáin is tábhachtaí díobh sin tá An Post, an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA), Líonraí BSL agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil candam na gceannachán sin ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

(k) Sócmhainní seasta doláimhsithe

Tugtar bogearraí ríomhaire anonn ar an gcostas lúide amúchadh carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Déantar bogearraí a amúchadh thar a saol úsáideach tuartha, idir trí bliana agus cúig bliana, ar mhodh an mhéid chothroim. Ní mheastar go bhfuil luach iarmharach ag bogearraí. Sa chás ina dtugtar le fios de bharr tosca amhail dul chun cinn na teicneolaíochta nó athruithe ar phraghsanna margaidh go bhfuil athrú tagtha ar shaol úsáideach na mbogearraí, déantar an saol úsáideach a leasú ar bhonn ionchasach chun na cúinsí nua a chur san áireamh. Déantar athbhreithniú i ndáil le lagú ar shócmhainní seasta doláimhsithe má tá aon rud ann a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn sheasta dholáimhsithe a bheith lagaithe.

(l) Sócmhainní seasta inláimhsithe

Déantar sócmhainní seasta inláimhsithe a thabhairt anonn ar a gcostas, lúide dímheas carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Áirítear sa chostas an praghas ceannaigh bunaidh, costais arna dtabhú ar bhonn díreach i dtaobh an tsócmhainn a thabhairt chuig an láthair agus a chur sa riocht is gá don úsáid atá ceaptha di, agus costais díchoimisiúnaithe infheidhme.

(i) Is iad seo a leanas boinn ríofa an dímheasa:**Feithiclí paisinéirí bóthair**

Déantar dímheas ar chostas stairiúil na bhfeithiclí paisinéirí bóthair ar bhonn chostas stairiúil na bhfeithiclí sa fhliú, ar feadh a saoil úsáidigh tuartha, ar bhonn céatadán laghdaitheach a léiríonn úsáid na bhfeithiclí ar feadh a saoil. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 12 bhliain atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Stadanna bus agus scáthláin bhus

Déantar stadanna bus agus scáthláin bhus a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 15 bliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Gléasra agus innealra

Déantar gléasra agus innealra a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 10 mbliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Déantar athbhreithniú ar luachanna iarmharacha na sócmhainní agus a saol úsáideach, agus déantar iad a choigeartú, más iomchuí, gach bliain airgeadais. Cuirtear éifeacht aon athraithe ar luachanna iarmharacha nó ar shaol úsáideach san áireamh sna cuntais ar bhonn ionchasach.

(ii) Breiseanna iardain

Ní dhéantar costais iardain, lena n-áirítear costais maidir le comhpháirteanna arna n-athsholáthar, a áireamh i suim ghlanluacha na sócmhainne ná a aithint mar shócmhainn ar leithligh, de réir mar is iomchuí, ach amháin nuair is dócha go mbeidh sochair eacnamaíocha a bhaineann leis an mír i ndán don chuideachta agus gur féidir an costas a thomhas ar bhonn iontaofa.

Caitear le comhpháirteanna móra mar shócmhainní ar leithligh sa chás ina mbaineann patrúin dhifriúla tomhaltais leo i dtaobh sochair eacnamaíocha agus déantar dímhéas orthu go leithleach thar a saol úsáideach.

Cuirtear costais síos i leith deisiúcháin agus cothabhála de réir mar a thabhaítear iad.

(iii) Dí-aithint

Déantar sócmhainní inláimhsithe a dhí-aithint ar a ndiúscairt nó nuair nach bhfuiltear ag súil le haon sochar eacnamaíoch sa todhchaí. Ar dhiúscairt, déantar an difríocht idir na glanfháltais diúscairthe agus an tsuim ghlanluacha a aithint sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(m) Lagú na sócmhainní neamhairgeadais

Ag deireadh gach bliana airgeadais déantar measúnú ar shócmhainní neamhairgeadais nach dtugtar anonn ar a luach cóir lena chinneadh cibé an bhfuil aon rud a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) a bheith lagaithe. Má thugtar a leithéid le fios déantar meastachán ar mhéid in-aisghabhála na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne).

Is ionann méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) agus a luach cóir lúide costais díolacháin nó an luach úsáide, cibé acu is airde. Is ionann an luach úsáide agus luach láithreach na sreafaí airgid amach anseo a mheastar a eascróidh as úsáid leanúnach na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) agus óna diúscairt deiridh. Agus an luach úsáide á thomhas, déantar sreafaí airgid roimh cháin agus ús a lascainiú ar ráta lascaine réamhchánach a léiríonn an ráta margaidh reatha saor ó riosca agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an tsócmhainn nach bhfuil na meastacháin ar shreabhadh airgid sa todhchaí coigeartaithe ina leith.

Más lú méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) ná suim ghlanluacha na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne), laghdaítear an tsuim ghlanluacha chuig a méid in-aisghabhála. Aithníodh caillteanas lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Má aisiompaítear caillteanas lagaithe (i.e. níl feidhm ag cúiseanna an chaillteanais lagaithe a thuilleadh), méadaítear suim ghlanluacha na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) go dtí an meastachán leasaithe ar a méid in-aisghabhála, ach ní mhéadaítear í ach amháin a mhéid nach sáraíonn an tsuim ghlanluacha leasaithe an tsuim ghlanluacha a chinnfí (iar-dhímheas) dá mba rud é nár aithníodh aon chaillteanas lagaithe sna blianta airgeadais roimhe sin. Aithnítear aisiompú caillteanais lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(n) Sócmhainní léasaithe

Faoi léasanna oibriúcháin, ní aistrítear riosca agus luach saothair na húinéireachta go substaintiúil chuig an léasaí. Aithnítear íocaíochtaí faoi léasanna oibriúcháin sa chuntas brabúis agus caillteanais ar bhonn an mhéid chothroim thar thréimhse an léasa. Cuimsíonn léasanna oibriúcháin feithiclí paisinéirí bóthair a fhaightear faoi chomhaontú léasaithe bus leis an Údarás Náisiúnta Iompair.

(o) Stoic

Cuimsítear sna stoic ábhair chothabhála, páirteanna breise agus breosla agus míreanna eile éagsúla stoic. Déantar stoic ábhar agus páirteanna breise a luacháil ar a meánchostas ualaithe nó a nglanluach inréadaithe, cibé acu is ísle. Cuimsítear sa chostas an praghas ceannaigh, lena n-áirítear cánacha agus dleachtanna agus iompar agus láimhseáil atá inchurtha go díreach i leith an stoc a thabhairt chuig a láthair reatha agus a chur ina riocht reatha.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar na stoic a mheas i leith lagaithe agus déantar soláthar i leith stoc a mheastar a bheith lagaithe.

(p) Airgead tirim agus coibhéisí airgid

Áirítear le hairgead tirim agus coibhéisí airgid an t-airgead ar láimh, taiscí faoi ghlaoch le bainc, infheistíochtaí an-leachtach gearrthréimhseacha eile le haibíocht bhunaidh trí mhí nó níos lú, agus rótharraingtí bainc. Taispeántar rótharraingtí bainc leis na hiasachtaí sa dliteanas reatha.

Ní airgead tirim ná coibhéisí airgid iad taiscí bainc a bhfuil aibíocht bhunaidh níos mó ná trí mhí acu agus cuirtear i láthair iad mar infheistíochtaí sócmhainní reatha.

(q) Ionstraimí airgeadais

Roghnaigh an chuideachta forálacha Chuid 11 agus Chuid 12 de FRS 102 a ghlacadh maidir le hionstraimí airgeadais.

(i) Sócmhainní airgeadais

Tá roinnt sócmhainní airgeadais bunúsacha ag an gcuideachta lena n-áirítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, méideanna atá dlite ó ghrúpchuideachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid, atá taifeadta leis na sócmhainní reatha mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin.

Aithnítear sócmhainní airgeadais bunúsacha den chéad uair ar an bpraghas idirbhirt (lena n-áirítear costais an idirbhirt), mura rud é gur idirbheart maoinithe atá i gceist leis an socrú. Más rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú, déantar an tsócmhainn airgeadais a thig as sin a thomhas ar dtús ar luach láithreach na bhfáltas sa todhchaí arna lascaíniú ar ráta úis an mhargaidh i leith ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, airgead tirim agus coibhéisí airgid, agus sócmhainní airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a tomhas ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an ghlánráta úis.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar sócmhainní airgeadais arna dtomhas ar chostas amúchta a mheasúnú i leith fianaise oibiachtúil ar lagú. Má tá fianaise oibiachtúil ann go bhfuil lagú ar shócmhainn airgeadais arna tomhas ar chostas amúchta, aithnítear caillteanas lagaithe sa bhrabús nó sa chaillteanas. Is ionann an caillteanas lagaithe agus an difríocht idir suim ghlánluacha na sócmhainne airgeadais agus luach láithreach shreafaí airgid measta na sócmhainne airgeadais arna lascaíniú ag glánráta úis bunaidh na sócmhainne.

Más rud é, i mbliain airgeadais ina dhiaidh sin, go laghdaíonn méid an chaillteanais lagaithe agus gur féidir an laghdú a cheangal go hoibiachtúil le teagmhas a tharla tar éis gur aithníodh an lagú, déantar an caillteanas lagaithe a aithníodh roimhe sin a aisiompú. Déantar an t-aisiompú sa chaoi is nach sáróidh an tsuim ghlánluacha láithreach luach na suime ghlánluacha dá mba rud é nár aithníodh an caillteanas lagaithe roimhe sin. Aithnítear aisiompú an lagaithe sa bhrabús nó sa chaillteanas.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Déantar sócmhainní airgeadais a dhí-aithint (a) nuair a théann na cearta conarthacha i leith na sreafaí airgid ón tsócmhainn airgeadais in éag nó nuair a shocraítear iad, nó (b) nuair a aistrítear chuig páirtí eile beagnach gach ceann de na rioscaí agus na sochair a bhaineann le húinéireacht na sócmhainne, nó (c) nuair a aistríodh rialú na sócmhainne airgeadais chuig páirtí eile ag a bhfuil an cumas praiticiúil chun an tsócmhainn airgeadais a dhíol go haontaobhach le tríú páirtí neamhghaolmhar gan srianta breise a fhorchur.

(ii) Dlíteanais airgeadais

Ar an gcaoi chéanna, tá roinnt dlíteanas airgeadais bunúsach ar an gcuideachta, lena n-áirítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí bainc agus rótharraingtí, agus iasachtaí ó ghrúpchuideachtaí, a aithnítear den chéad uair ar phraghas an idirbhirt, mura rud é gur idirbheart airgeadais é an socrú, agus sa chás sin déantar an dlíteanas airgeadais a thomhas ar luach láithreach na n-íocaíochtaí sa todhchaí arna lascainiú ar ráta margaidh úis i gcomhair ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí ó ghrúpchuideachtaí eile, agus dlíteanais airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a thabhairt anonn ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Is ionann creidiúnaithe trádála agus oibleagáidí i leith íoc as earraí nó seirbhísí atá faighte i ngnáthchúrsa an ghnó ó sholáthraithe. Déantar creidiúnaithe trádála a aicmiú mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin má bhíonn íocaíocht dlite laistigh de bhliain amháin nó níos lú. I gcás ar bith eile, cuirtear i láthair iad mar mhéideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin. Aithnítear creidiúnaithe trádála ar dtús ar phraghas an idirbhirt agus tomhaistear ina dhiaidh sin iad ar a gcostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Déantar dlíteanais airgeadais a dhí-aithint nuair a dhéantar an dlíteanas a mhúchadh, is é sin nuair a dhéantar an oibleagáid chonartha a chomhlíonadh nó a chur ar ceal nó ar dhul in éag di.

(r) Soláthairtí agus teagmhais

(i) Soláthairtí

Is ionann soláthairtí agus dlíteanais atá neamhchinnte ó thaobh ama nó méid. Aithnítear soláthairtí nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe reatha ar Bhus Átha Cliath de thoradh teagmhais a tharla roimhe seo; nuair is dócha go mbeidh aistriú sochar geilleagar de dhíth chun an oibleagáid a ghlanadh; agus nuair is féidir meastachán iontaofa a dhéanamh ar mhéid na hoibleagáide.

Déantar soláthairtí a thomhas mar luach reatha an mheastacháin is fearr ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh ag baint úsáid as ráta réamhchánach a léiríonn measúnuithe reatha an mhargaidh ar amluach airgid agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an dlíteanas. Déantar athbhreithniú ar soláthairtí ag deireadh gach bliana airgeadais agus déantar iad a choigeartú chun an meastachán reatha is fearr a thabhairt ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh. Aithnítear leachtú na lascaire mar chostas airgeadais sa chuntas brabúis agus caillteanais, arna chur i láthair faoi 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' sa bhliain airgeadais ina dtagann sé i gceist.

Sa chás ina bhfuil roinnt oibleagáidí dá samhail ann, cinntear an dóchúlacht go mbeidh eis-sreabhadh ag teastáil chun iad a ghlanadh trí bhreathnú ar aicme na n-oibleagáidí ina hiomláine.

Aithnítear soláthairtí i ndáil le hathstruchtúrú nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath ag deireadh na bliana airgeadais i dtaobh an t-athstruchtúrú a chur i gcrích. Tá oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath athstruchtúrú a dhéanamh nuair is ann do phlean mionsonraithe foirmiúil don athstruchtúrú sin agus nuair a chruthaigh sé ionchas bailí i measc na ndaoine dá ndéanann sé difear, trí thosú ar an bplean a chur chun feidhme nó trí phríomhghnéithe an phlean a fhógairt dóibh siúd dá ndéanann sé difear.

Déantar soláthar do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ag dáta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Cuimsítear sna soláthairtí eile soláthairtí a bhaineann le hoibriú na seirbhísí bus, soláthairtí a bhaineann le pá, soláthairtí comhshaoil, éilimh dlí agus soláthairtí a bhaineann le pinsin.

Ní dhéantar soláthar in aghaidh caillteanais oibriúcháin sa todhchaí.

(ii) Dliteanais agus Sócmhainní Teagmhasacha

I gcás dliteanais theagmhasacha, a eascraíonn de thoradh nithe a tharla roimhe seo, ní aithnítear mar dhliteanas iad toisc nach dócha go mbeidh ar Bhus Átha Cliath sochair gheilleagracha a aistriú chun an oibleagáid a ghlanadh nó toisc nach féidir an méid a thomhas go hiontaofa ag deireadh na bliana airgeadais. Ní aithnítear oibleagáidí féideartha neamhchinnte mar dhliteanais ach is dliteanais theagmhasacha iad. Nochtar dliteanais theagmhasacha sna ráitis airgeadais ach amháin mura dócha in aon chor go dtarlódh eis-sreabhadh acmhainní.

Ní aithnítear sócmhainní teagmhasacha. Nochtar sócmhainní teagmhasacha sna ráitis airgeadais nuair is dócha go dtarlódh insreabhadh sochar geilleagrach.

(s) Sochair fostaithe

Cuireann an chuideachta roinnt sochar ar fáil d'fhostaithe ag brath ar a ngrád, a sinsearachta agus ar oibleagáidí reachtúla. I measc na sochar tá íoc tuarastail nó pá agus íoc préimheanna le haghaidh obair bhreise arna déanamh. Lena chois sin déantar ranníocaíochtaí fostóra maidir le pinsean, i gcás baill foirne incháilithe, isteach sna scéimeanna pinsean faoi seach.

Sochair iarfhostaíochta

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochair sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ.

Sainítear i bplean sochair sainithe an sochar pinsin a gheobhaidh an fostaí ar dhul ar scor dó nó di, ag brath de ghnáth ar roinnt tosca lena n-áirítear aois, fad seirbhíse agus luach saothair. Is ionann plean sochair sainithe agus sochar iarfhostaíochta seachas ranníocaíochtaí sainithe.

Tá cuntas tugtha ar na scéimeanna sin i ráitis airgeadais Ghrúpa CIÉ. Tomhaistear sócmhainní na scéimeanna pinsean le sochar sainithe ar a luach cóir.

Tomhaistear dliteanais na scéime pinsin sochar sainithe ar bhonn achtúireach faoi mhodh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa. Léirítear barrachas dhliteanas na scéimeanna ar shócmhainní na scéimeanna mar dhliteanas ar chlár comhardaithe CIÉ.

Glacann na fochuideachtaí go léir, mar aon le CIÉ féin, páirt i Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochair sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951. Ní shonraítear i rialacha na scéimeanna conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conarthach ná beartas luaite i dtaobh ghlanchoistas na sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochair sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ, toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

I mí Iúil 2022, cheadaigh an tAire Iompair Ionstraimí Reachtúla leasaithe don Scéim Pá Rialta, rud a thug i bhfeidhm athruithe a comhaontaíodh ag Coimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre agus a d'fhaomh baill foirne atá beartaithe chun an seasamh maoinithe don scéim a dhaingniú.

Tá sonraí breise i dtaobh na scéimeanna sin leagtha amach i nóta 20.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(t) Caipiteal Gnáthscaireanna

Tá gnáthscaireanna Bhus Átha Cliath ar lánúinéireacht ag CIÉ. Déantar an gnáth-scairchaipiteal glaoite agus cúlchistí ioncaim a aicmiú mar chaipiteal gnáthscaireanna. Tá scairchaipiteal leagtha amach i nóta 18 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(u) Meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta

Déantar athmheasúnú leanúnach ar mheastacháin agus breithiúnais arna ndéanamh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú agus tá siad bunaithe ar thaithí stairiúil agus ar thosca eile, lena n-áirítear meastacháin maidir le teagmhais amach anseo a mheastar a bheith réasúnach sna himthosca.

Déanann na stiúrthóirí meastacháin agus toimhdí faoin todhchaí agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú acu. De réir sainmhínte, is annamh a bheidh na meastacháin chuntasaíochta sin díreach mar an gcéanna leis na torthaí iarbhrí a bhaineann leo. Tugtar aghaidh anseo thíos ar na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist agus ar na meastacháin agus na toimhdí lena mbaineann baol nach beag go mbeidís ina gcúis le coigeartú ábhartha ar shuimeanna glanluacha sócmhainní agus dliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

(i) Saol eacnamaíoch úsáideach na sócmhainní doláimhsithe agus inláimhsithe

Braitheann an muirear amúchta bliantúil ar shócmhainní doláimhsithe agus an muirear dímheasa ar shócmhainní inláimhsithe ar athruithe ar shaol eacnamaíoch úsáideach tuartha agus luachanna iarmharacha na sócmhainní. Déantar an saol úsáideach tuartha agus na luachanna iarmharacha a athbhreithniú gach bliain. Déantar iad a leasú de réir mar is gá chun meastacháin reatha a léiriú, bunaithe ar dhul chun cinn na teicneolaíochta, infheistíochtaí sa todhchaí, úsáid eacnamaíoch agus riocht na sócmhainní. Léirítear ag (K) agus (L) thuas an saol úsáideach tuartha i gcás gach aicme sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe. Tá suim ghlanluacha na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe leagtha amach i nóta 11 agus nóta 12.

(ii) Scéim pinsean le sochar sainithe

Tá sé d'oibleagáid ar Ghrúpa CIÉ, dá bhfuil an chuideachta ina ball, sochair phinsin a íoc le fostaithe áirithe. Braitheann costas na sochar agus luach reatha na hoibleagáide ar roinnt tosca, lena n-áirítear toimhdí i leith ionchas saoil, méaduithe tuarastail agus an ráta lascaire ar bhannaí corparáideacha. Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 20.

(iii) Soláthar i dtaobh éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóra, agus aisghabhálacha gaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chlár comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 16 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(iv) Feithiclí paisinéir bóthair a fuarthas faoi chomhaontú léasúcháin bus leis an NTA

Aithnítear feithiclí paisinéir bóthair a fuarthas faoi chomhaontú léasúcháin bus leis an NTA de réir (n) Sócmhainní léasaithe thuas.

Tháinig athruithe ar chearta agus oibleagáidí na cuideachta agus an NTA, mar a fhorordaítear sna Conarthaí Dámhachtana Díreacha leis an NTA Nollaig 2019 – Samhain 2024, i bhfeidhm in 2020 agus, mar thoradh air sin, chinn an Grúpa go n-aithnítear feithiclí paisinéirí bóthair mar fheithiclí paisinéirí bóthair i (l) Sócmhainní seasta inláimhsithe i mblianta airgeadais 2017 go 2019 rinneadh iad a dhí-aithint in 2020 agus aithnítear anois iad de réir (n) Sócmhainní léasaithe.

Ó 2021, aithníodh muirear cíosa bliantúil, mar atá forordaithe i gcomhaontú léasaithe bus NTA, as feithiclí paisinéirí bóthair a fhaightear faoin gcomhaontú seo.

2. Gnóthas leantach

Ullmhaíodh ráitis airgeadais 2024 ar bhonn gnóthas leantach. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an chuideachta chun leanúint ar aghaidh ag oibriú le linn tréimhse ar a laghad 12 mhí ón dáta ar ar ceadaíodh na ráitis airgeadais sin.

Tá mionbhreithniúchán déanta ag na Stiúrthóirí ar ullmhúchán ar an bhonn gnóthais leantaigh ag an am seo agus tá siad sásta go bhfuil sé cuí go n-ullmhaítear ráitis airgeadais 2024 ar an bhun seo.

I measc na príomhghnéithe a rinneadh breithniúchán orthu le teacht ar an chinneadh seo tá:

Staid airgeadais amhail an 31 Nollaig 2024

Ar an 31 Nollaig 2024 bhí glansócmhainní €50.2 milliún (2023: €47.0 milliún) ag an gcuideachta mar aon le glansócmhainní reatha €114.4 milliún (2023: €110.2 milliún).

Áirítear leis na glansócmhainní reatha dliteanais neamhairgid €14.0 milliún (2023: €15.8 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha i leith deontais chaipitil. Ní airítear gealltanais airgid i ndeontais caipitil agus úsáodtear iad de réir dímheas an tsocmhainní. Dá bhrí sin, gan na míreanna neamhairgid sin san áireamh, tá glansócmhainní reatha €128.4 milliún (2023: €126.0 milliún) ag an gcuideachta.

Áirítear le glansócmhainní na Cuideachta dliteanais neamhairgid €44.9 milliún (2023: €55.1 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha i leith deontais chaipitil. Dá bhrí sin, gan an mhír seo san áireamh, tá glansócmhainní reatha €95.1 milliún (2023: €102.1 milliún) ag an gcuideachta.

Neamchinnteactaí Eacnamaíoch Domhanda

Tá éiginnteacht gheopholaitiúil fós ina riosca ar leibhéal eacnamaíoch domhanda agus bíonn tionchar aige sin ar rioscaí gnó áirithe don chuideachta. Cé go bhfuil maolú tagtha ar rioscaí amhail slándáil fuinnimh agus suaithreadh sa slabhra soláthair, tá an poitéinseal maidir le luaineacht amach anseo fós ina ábhar imní agus méadaítear imní maidir le cibearshlándáil sa timpeallacht reatha freisin. Cé gur éirigh le beartais airgeadaíochta ar fud an domhain le déanaí aghaidh a thabhairt ar bhoilsciú maidir leis an éiginnteacht reatha i ndáil le taraifí trádála, d'fhéadfadh tionchar a bheith acu ar chumas caiteachais do ghnólaicthe agus do thomhaltóirí.

Conarthaí Dírdhámhachtana OSP

Lean Bus Átha Cliathar aghaidh ag oibriú seirbhísí OSP de réir an Chonartha Dámhachtana Díreach le linn 2024. Maoiníodh an chuideachta go hiomlán in 2024 faoin gconradh agus fanann freagracht as bosca táillí OSP agus ioncam eile paisinéirí leis an NTA. Dheimhnigh an NTA go bhfuil sé ar intinn aige leanúint de mhaoiniú pso a sholáthar de réir DAC in 2025.

Bronnadh DAC nua ar an gcomhlacht ar bhonn conartha ollchostais ag deireadh 2024. Tá an fhreagracht as bosca táillí OSP agus ioncam paisinéirí eile a aithint ina gcónaí leis an NTA. I mí na Samhna 2024, shínigh an chuideachta DAC cúig bliana nua. Feidhmeoidh an Conradh seo ón 1 Nollaig 2024 go dtí an 30 Samhain 2029 agus tá sé cosúil le DAC 2019.

Phléigh na Stiúrthóirí an candam maoiniúcháin gur dócha a bheidh riachtanach i 2025 agus 2026. Ba phríomhghné í macnamh ar an tuairim go bhféadfaí maoiniú OSP ag leibhéal cuí a sholáthair i 2025 agus 2026 i measúnacht na Stiúrthóirí ar stad airgeadais na Cuideachta.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Tá na Stiúrthóirí sásta:

- go bhfanann sé mar chuspóir ag an NTA Bus Átha Cliath a mhaoiniú le ligean do na seirbhísí OSP iarrtha a oibriú de réir an Chonartha Dírdhámhachtana;
- gur lig mionphleanáil cás do sholáthar measúnuithe réasúnta ar leibéil maoinithe riachtanacha;
- go raibh go leor soláthair cuí san áireamh i mBuiséad 2025 an Stáitchiste le Conradh OSP Bhus Átha Cliatha i 2025 a mhaoiniú;
- go gheobhaidh an NTA go leor maoiniú ón Stáitchiste le Conradh OSP Bus Átha Cliath i 2025 agus 2026 a mhaoiniú; agus
- gheobhaidh an NTA maoiniú leordhóthanach ón Stáitchiste chun na gealltanais chaipitil a thug an chuideachta i leith a punainne tionscadail chaipitil NTA do 2025 agus 2026 a mhaoiniú.

Rinne na Stiúrthóirí macnamh ar an eolas cuí ar fad le cinneadh a dhéanamh faoi réasúntacht a gconclúid i dtaca le soláthar maoiniú mar sin agus cuireadh caipéisí ar fáil do na Stiúrthóirí le cúnamh le ina macnamh. Bhí macnamh ar rannpháirtíocht bainistíocht le príomhsheallbhóirí, mionshamhaltú agus cás pleanáilm Buiséad an Stáitchiste 2025 sa áireamh le sin, cnomh maith le gach eolas cuí ar fáil go poiblí.

Gníomhaíochtaí Tráchtála

Lean Seirbhísí Tráchtála ag feidhmiú in 2024, ar leibhéil laghdaithe, de réir mar a thagann an chuideachta chun cinn as an ísliú a theastaíonn le linn COVID-19. Leanann an chuideachta freisin le measúnú a dhéanamh ar dheiseanna tráchtála amach anseo. Thuill Seirbhísí Tráchtála barrachas €1.2 milliún (nóta 3) in 2024.

Cheadaigh an bord leanúint le foireann bheag chun deiseanna amach anseo do Sheirbhísí Tráchtála a fhorbairt in 2025 agus ina dhiaidh sin, de réir mar a fheabhsaíonn an timpeallacht oibriúcháin. Tar éis breithniú a dhéanamh ar chásanna agus réamh-mheastacháin mhionsonraithe, tá na stiúrthóirí sásta go bhfuil dóthain acmhainní ag an gcuideachta chun Seirbhísí Tráchtála a mhaoiniú in 2025 agus 2026.

Gníomhaíochtaí Bainistíochta Leanúnacha

Leanann bainistíocht Bhus Átha Cliath ag cur líon gníomhaíochtaí i bhfeidhm, lena n-áirítear:

- rannpháirtíocht leanúnach leis an NTA i dtaca le maoiniú cuí le tacú le hoibríocht leanúnach an DAC;
- dlúthfhaireachán ar threochtaí eacnamaíocha agus ar thionchar na neamhchinnteachtaí eacnamaíocha domhanda, lena n-áirítear an zóin coimhlinte agus taraifí trádála a d'fhéadfaidh a ghearradh ar ghníomhaíochtaí gnó na cuideachta;
- dianmhonatóireacht ar cheisteanna le tionchar ar Sheirbhísí Tráchtála;
- dianmhonatóireacht ón bhainistíocht ar staid airgid tirim laethúil, seachtainiúil agus mhíosúil ar fud na Cuideachta;
- dianmhonatóireacht ar bheartas agus áiseanna stáitchiste an Ghrúpa
- cuir i bhfeidhm leanúnach agus dianmhonatóireacht ar thionscnaimh sábhála costas;
- mionmeasúnuithe ar mholtaí Infheistíochta Caipitiúla agus a éifeacht ar leachtacht; agus
- athbhriethniú leanúnach ar rioscaí agus ar dheiseanna le tionchar acu ar oibríochtaí na cuideachta.

Grúpa CIÉ

Tá córas státhchiste comhthiomsaithe i bhfeidhm ag Grúpa CIÉ agus braitheann Bus Átha Cliath ar áiseann bainc an Ghrúpa lena oibríochtaí a bahinsitiú de réir an plean gnó faofa. Tá tacaíocht leanúnach Grúpa CIÉ do Bhus Átha Cliath léirithe sa Litir Thacaíochta ó CIÉ go Bus Átha Cliath arna dhátú 2 Aibreán 2025.

Luaitear an méid a leanas sa Litir sin “Tá sé fós mar bheartas CIÉ go mbeidh gnó na Cuideachta in ann a cuid dliteanas a shásamh i gcónaí. Leanfaidh CIÉ dá chearta mar scairshealbhóir agus a oibleagáidí reachtúla a chleachtadh d’fhonn a áirithiú go mbainistíonn an Chuideachta a cuid oibríochtaí, i gcomhréir lena pleananna gnó faofa, agus ar bhealach lena gcuirfear ar a cumas a oibleagáidí a chomhlíonadh go tráthúil. Soláthróidh CIÉ an tacaíocht leachtachta is gá chun ligean don Chuideachta leanúint ag oibriú agus a dliteanais a leachtú i ngnáthchúrsa gnó ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad tar éis dáta sínithe na ráiteas airgeadais. D’fhonn idirbhearta idirchuideachta laistigh de Ghrúpa CIÉ a éascú, soláthróidh CIÉ an tacaíocht leachtachta is gá d’aon fhochuideachta CIÉ chun críche an fhochuideachta CIÉ sin a chomhlíonann dliteanas comhaontaithe don Chuideachta a d’fhéadfadh teacht chun cinn le linn na tréimhse thuasluaite.”

D’fhaomh Bord CIÉ an bhuiséad comhdhlúite grúpa do 2025 i Nollaig 2024. Bunaithe ar feidhmíocht leanúnach na gconarthaí dírdhámhachta ar an bhun aontaithe, léiríonn an bhuiséad comhdhlúite grúpa do 2025 go bhfuil acmhainní dhóthanacha ag an Chuideachta le leanúint i ngnó ar feadh tréimhse ar a laghad 12 mhí ó dháta faofa ráitis airgeadais 2024.

Conclúd

De réir na fachtóirí leagtha amach thuas, tá dóchas réasúnta ag Stiúrthóirí Bhus Átha Cliath go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an chuideachta le leanúint ag oibriú ar feadh ar laghad 12 mhí ó dháta faofa ráitis airgeadais 2024 agus measann siad go bhfuil sé cuí glacadh leis an bhonn gnóthaigh leantaigh i dtaca le ullmhú na ráitis airgeadais.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

3. Glanbharrachas/(Glaneasnamh) de réir gníomhaíochta

	Gníomhaíochtaí Sóisialta – Conradh Dírdhámhachtana		Gníomhaíochtaí Sóisialta eile		Gníomhaíochtaí Tráchtála	
	2024 €'000	2023 €'000	2024 €'000	2023 €'000	2024 €'000	2023 €'000
Ioncam oibriúcháin	-	-	51	59	9,572	9,247
Íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí	365,901	325,251	-	-	-	-
Deontais ioncaim	212	226	-	-	86	41
Ioncam Iomlán	366,113	325,477	51	59	9,658	9,288
Costais roimh chreidmheasanna agus (mhuirir) eisceachtúla	(362,754)	(323,195)	(177)	(154)	(8,456)	(8,280)
Barrachas/(easnamh) oibriúcháin roimh chreidmheasanna agus (mhuirir) eisceachtúla	3,359	2,282	(126)	(95)	1,202	1,008
Muirir oibriúcháin agus chreidmheasanna agus (mhuirir) eisceachtúla	(1,275)	(1,098)	-	-	(22)	(17)
Barrachas/(Easnamh) Ghlan	2,084	1,184	(126)	(95)	1,180	991

Gníomhaíochtaí Sóisialta – Baineann Conradh Dámhachtana Dhírih le gníomhaíochtaí a dhéantar faoin gConradh Dámhachtana Dhírih leis an NTA. D'aithin Bus Átha Cliath €365.9 milliún san iomlán i bhfóirdheontas oibriúcháin, tar éis asbhaintí feidhmíochta, ón NTA a bhaineann le 2024.

Ón 1 Eanáir 2021, taifeadann Bus Átha Cliath ioncam a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírih ar bhonn ollchostais. Íoctar le Bus Átha Cliath bunaithe ar chandam na seirbhísí a chuirtear ar fáil. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile paisinéirí a fhaightear ón bpaisinéir iompair phoiblí agus ní aithnítear é a thuilleadh i gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath.

Baineann Gníomhaíochtaí Sóisialta eile le gníomhaíochtaí a dhéantar chun tacú leis an gConradh Dámhachtana Dhírih nach maoiníonn an NTA faoin gConradh Dámhachtain Dhíreach.

Baineann Gníomhaíochtaí Tráchtála le gníomhaíochtaí eile. Áirítear orthu sin gníomhaíochtaí tráchtála a oibrítear faoi bhranda DoDublin ags seirbhísí a chuirtear ar fáil don NTA i ndáil le clár Athdheartha Lónra BusConnects.

4. Ioncam

(a) Ioncam iomlán

Cuimsíonn sé seo ioncam oibriúcháin, glan ó CBL inghnóthaithe, fáltas faoin gConradh Dámhachtana Dhírih agus deontais ioncaim. Soláthraí seirbhísí iompair is ea an chuideachta agus cuireann sí seirbhísí ar fáil ar fud Bhaile Átha Cliath agus tá sí á rialú ag an NTA. Ní thugann an chuideachta aitheantas a thuilleadh don bhosca táillí ná don ioncam ó phaisinéirí a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírih ó sheirbhísí paisinéirí tar éis an aistrithe chuig bonn costais chomhláin ón 1 Eanáir 2021. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile paisinéirí a bhailítear ó phaisinéirí iompair phoiblí faoin DAC agus ní aithnítear é a thuilleadh i gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath.

(b) Oibleagáid Seirbhíse Poiblí (OSP)

Bhí an íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí ba infíoctha le Bus Átha Cliath – trína chuideachta sealbhaíochta, CIÉ, cothrom le €365.9 milliún don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024 (2023: €325.3 milliún).

(c) Deontais ioncaim

Tugtar deontais ioncaim chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais go hiomlán sa bhliain ábhartha a fhaightear/atá infhaighte. Tá tuilleadh sonraí ar na gníomhaireachtaí deonúcháin, na cláir agus na húdaráis urraíochta leagtha amach i Nóta 17 (a), de réir Ciorclán Tagartha 13/2014 na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe.

5. Costais phárolla agus costais ghaolmhara

	2024 €'000	2023 €'000
Cuimsíonn na costais foirne:		
Pá agus tuarastail	224,431	202,745
Costais leasa shóisialaigh	23,248	21,018
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir (nóta 20)	21,033	18,105
Ollchostais foirne	268,712	241,868
Lúide: párolla caipitlithe	(692)	(520)
Costais iomlána foirne (gan luach saothair na stiúrthóirí san áireamh)	268,020	241,348
Luach saothair na Stiúrthóirí		
<i>Luach saothair</i>		
- i leith seirbhísí mar stiúrthóirí	97	91
- i leith seirbhísí eile	63	61
	160	152
Ranníocaíochtaí a rinneadh le scéim pinsean le sochair shainithe	4	3
Luach saothair agus díolaíochtaí iomlána na stiúrthóirí	164	155
Iomlán na dtuarastal agus na gcostas gaolmhar	268,184	241,503

Tá sochair scoir á bhfabhrú do stiúrthóirí amháin i rith na bliana (2023: 1 stiúrthóir) faoi scéim pinsean le sochar sainithe. Níor tabhaíodh aon chostais i leith chailleadh oifige d'aon stiúrthóirí in 2024 nó 2023 nó tar éis dháta an chláir comhardaithe.

	Líon na bhFostaithe	
Ba é an meánlíon fostaithe i rith na bliana:	2024	2023
Grád Pá	3,658	3,409
Feidhmiúcháin/cléireachais	459	425
Sealadach/ar conradh	107	106
Iomlán	4,224	3,940

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Cúiteamh príomhphearsanra bainistíochta

Áirítear leis an bpríomhlucht bainistíochta na stiúrthóirí agus an lucht ardbhainistíochta. Áirítear le costas pá agus tuarastal an luach saothair seo a leanas atá iníoctha leis na Príomhoifigeach Feidhmiúcháin.

	2024 €'000	2023 €'000
Cúiteamh an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin		
Tuarastal	200	200
Sochar comhchineáil inchánach	3	3
Costais leasa shóisialaigh	23	22
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir	50	50
Iomlán	276	275

Tá tuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh ag teacht le treoiríní na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe i ndáil le Príomhfheidhmeannaigh. Bhain an Príomhfheidhmeannach leas freisin as carr cuideachta a úsáid le linn 2024 agus 2023 a raibh sochar comhchineáil inchánach ag baint leis agus a nochtar gcúiteamh le Príomhfheidhmeannaigh thuas.

Léirítear thíos an cúiteamh a íocadh nó is iníoctha leis an bpríomhlucht bainistíochta (lena n-áirítear an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin) as ucht seirbhísí fostaithe:

	2024 €'000	2023 €'000
Cúiteamh príomhphearsanra bainistíochta		
Bunthuarastal	1,899	1,750
Sochar comhchineáil inchánach	3	3
Costais leasa shóisialaigh	152	131
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir	484	451
Iomlán	2,538	2,335

Le linn 2024 rinneadh athbhreithniú ar struchtúr na Foirne Feidhmiúcháin. Cuireadh Foireann Feidhmiúcháin athbhreithnithe i bhfeidhm i 2024. Tá na híocaíochtaí iomlána le baill na Foirne Feidhmiúcháin a bhí i bhfeidhm le linn 2024 sa nochtadh thuas.

Íocadh táillí stiúrthóirí mar seo a leanas le stiúrthóirí na cuideachta as ucht seirbhísí mar stiúrthóirí in 2024:

An tUasal G. Owens	€21,600
L. Carroll Uasal	€12,600
E. Howley Uasal	€12,600
An tUasal C. Maybury	€12,600
E. Murray Uasal	€12,600
An tUasal K. Wallace	€12,600
An Dr Rachel Widdis	€12,600

Ní bhfuair an tUasal S. Hannan agus tUasal D. Healy táillí stiúrthóra ar bith ón gcuideachta.

Tá gach íocaíocht ag cloí go hiomlán le treoiríní an rialtais i leith táillí stiúrthóra.

B'ionann na speansais iomlána a íocadh maidir le stiúrthóirí in 2024 agus €1,523 (2023: €966).

5 (a) Costais phárolla agus costais ghaolmhara: riachtanais breise nochtaithe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

San áireamh i bpá agus tuarastal:	2024 €'000	2023 €'000
Tuarastal	147,081	130,813
Ragobair	17,716	17,685
Liúntais	59,634	54,247
Iomlán	224,431	202,745

Tá an uimhir fostaí a raibh iomlán a gcuid sochar fostaí (seachas costais pinsean fostóra) lastigh de ghach banna €25,000 ó €50,000 suas don tréimhse tuairisciú leagtha amach thíos.

	Líon na bhFostaithe	
	2024	2023
€50,000 go €75,000	2,171	1,889
€75,001 go €100,000	224	192
€100,001 go €125,000	47	36
€125,001 go €150,000	10	10
€150,001 go €175,000	3	2
€175,001 go €200,000	1	1
€200,001 go €225,000	2	2

5 (b) Párolla agus costais gaolta: riachtanais nochtuithe breise faoi Imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe Tagairt 13/2014

Líon fostaithe a bhfuil iomlán a sochar fostaí (gan costais pinsin fostóra san áireamh) don tréimhse thuairiscithe a thit laistigh de gach banda de €10,000 ó €60,000 in airde.

	Líon na bhFostaithe	
	2024	2023
€60,000 go €70,000	533	489
€70,001 go €80,000	184	178
€80,001 go €90,000	96	87
€90,001 go €100,000	54	39
€100,001 go €110,000	25	22
€110,001 go €120,000	18	11
€120,001 go €130,000	9	4
€130,001 go €140,000	4	7
€140,001 go €150,000	1	2
€150,001 go €160,000	2	2
€160,000 go €170,000	1	-
€180,001 go €190,000	1	1
€200,001 go €210,000	1	2
€210,000 go €220,000	1	-

*Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)***6. Costais ábhar agus seirbhísí**

	2024 €'000	2023 €'000
Breosla agus bealaí	37,758	32,146
Ábhair	27,366	25,184
Cáin bhóthair agus ceadúnais	942	963
Cíos agus rátaí	1,269	982
Caillteanais airgeadra eachtraigh	49	31
Muirear i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú stoc	342	54
Creidmheas i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú féichiúnaithe	(21)	-
Léasanna oibriúcháin ar cíós	528	574
Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dliteanas fostóirí	3,200	4,367
Seirbhísí eile	33,867	27,155
Iomlán	105,300	91,456

6 (a) Costais ábhar agus seirbhísí: riachtanais breise nochtaíthe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

	2024 €'000	2023 €'000
Taisteal agus maireachtáil		
Taisteal náisiúnta agus maireachtáil	28	1
Taisteal idirnáisiúnta agus maireachtáil	61	46
Fáillteachas	57	73
Iomlán taistil agus maireachtáil	146	120
Costais dlí agus glanadh		
Táillí dlí ginearálta	308	245
Éilimh dhliteanais tríú páirtí agus fostóra ar tháillí dlí (nóta 16)	1,775	1,264
Cúiteamh éileamh dliteanais tríú páirtí agus fostóra (nóta 16)	5,175	2,542
Iomlán costais agus socruithe dlí	7,258	4,051

7. Costais oibriúcháin eisceachtúla

	2024 €'000	2023 €'000
Athstruchtúrú agus nithe fostaí eile	1,297	1,115
Iomlán	1,297	1,115

7 (a) Foirceannadh/scaradh: riachtanais breise nochtaithe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

Is nialas (2023: nialas) iomlán na híocaíochtaí foirceannadh nó scaradh a rinneadh le linn an tréimhse tuairiscithe.

8. Dímhéas agus amúchadh na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe

	2024 €'000	2023 €'000
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe (nóta 11)	805	697
Dímhéas na sócmhainní seasta inláimhsithe (nóta 12)	16,477	16,287
Amúchadh ar dheontais chaipitil (nóta 17)	(17,143)	(16,886)
	139	98

9. Ús

	2024 €'000	2023 €'000
Ús infhála agus muirir dá shamhail		
Ús infhaighte agus ioncam dá shamhail	2,822	2,058
	2,822	2,058
Ar iarmhéideanna le cuideachta shealbhaíochta		
Ar iarmhéideanna leis an gcuideachta sealbhaíochta	(171)	(361)
Íocaíochtaí úis eile	(17)	(6)
	(188)	(367)

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

10. Cánachas

	2024 €'000	2023 €'000
Costas cánach san áireamh sa bhrabús nó sa chailteanas		
Cáin reatha:		
Cáin chorparáide na hÉireann ar an mbarrachas don bhliain airgeadais	694	255
Coigeartú i ndáil le blianta airgeadais roimhe sin	-	-
Costas cánach reatha don bhliain airgeadais	-	-
Cáin iarchurtha:		
Bunú agus aisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin	-	-
Costas cánach iarchurtha don bhliain airgeadais	-	-
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	694	255

Tosca a raibh tionchar acu ar an muirear cánach don bhliain

Ní hionann an cháin arna measúnú don bhliain airgeadais agus an cháin a cinneadh tríd an ráta caighdeánach cánach corparáide i bPoblacht na hÉireann a chur i bhfeidhm ar an easnamh don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2024, is é sin 12.5% (2023: 12.5%). Mínítear na difríochtaí anseo thíos:

	2024 €'000	2023 €'000
Barrachas ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	3,832	2,335
Barrachas ghnáthghníomhaíochtaí méadaithe faoi 12.5%, an ráta caighdeánach cánach corparáide in Éirinn (2023: 12.5%)	479	292
<i>Tionchar de bharr:</i>		
Dímheas sa bhreis ar liúntais chaipitiúla i leith na bliana	1,986	1,809
Ioncam neamh-inchánach	(2,143)	(2,111)
Caiteachas neamh-inasbhainte	19	8
Faoiseamh cailteanais a ghéilleadh do ghrúpa cuideachta	-	-
Ioncam a mhuirearaítear i leith cánach ag an ráta níos airde	353	257
Cáin ar barrachas don bhliain	694	255

I mí na Bealtaine 2024 thángthas ar chomhaontú leis na Coimisinéirí Ioncaim maidir leis na cailteanais trádála charntha atá ar fáil a tugadh ar aghaidh. Laghdaíodh agus léiríodh na réamhchailteanais sa bhliain airgeadais 2023, rud a d'fhág go raibh sócmhainn chánach iarchurtha fhéideartha €75.8m ann in 2023. Níl aon athrú ar an tsócmhainn chánach iarchurtha fhéideartha in 2024 ag €75.8m.

Tá Bus Átha Cliath ag comhlíonadh Imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe Tagairt 44/2006: Nósanna Imeachta Imréitigh Cánach Deontais, Fóirdheontais agus Íocaíochtaí Cosúla.

11. Sócmhainní Seasta Doláimhsithe

	Bogearraí €'000	Iomlán €'000
Costas		
Amhail an 1 Eanáir 2024	15,283	15,283
Breiseanna	566	566
Diúscairtí	(89)	(89)
Amhail an 31 Nollaig 2024	15,760	15,760
Amúchadh		
Amhail an 1 Eanáir 2024	(14,179)	(14,179)
Muirear don bhliain (nóta 8)	(805)	(805)
Diúscairtí	89	89
Amhail an 31 Nollaig 2024	(14,895)	(14,895)
Glanmhéideanna de réir na leabhar		
Amhail an 31 Nollaig 2024	865	865
Amhail an 31 Nollaig 2023	1,104	1,104

Is é seo a leanas an saol úsáideach atá tuartha i leith na gcineálacha éagsúla sócmhainní doláimhsithe chun críocha amúchta:

Bogearraí	idir 3-5 bliana
-----------	-----------------

Diúscaíodh sócmhainní a raibh costas €0.1 milliún orthu i rith na bliana i gcomhréir le beartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ maidir le diúscairtí sócmhainní. Níor taifeadadh aon bhrabús ná cailteanas ar dhiúscairt.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

12. Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair	Stadanna Bus agus Scáthláin Bhus	Gléasra agus Innealra	Iomlán
	€'000	€'000	€'000	€'000
Costas				
Amhail an 1 Eanáir 2024	276,522	32,907	56,307	365,736
Breiseanna	3,629	-	4,362	7,991
Diúscairtí	(16,977)	-	(133)	(17,110)
Amhail an 31 Nollaig 2024	263,174	32,907	60,536	356,617
Amúchadh				
Amhail an 1 Eanáir 2024	(241,833)	(29,275)	(41,801)	(312,909)
Muirear don bhliain (nóta 8)	(12,920)	(856)	(2,701)	(16,477)
Diúscairtí	16,784	-	133	16,917
Amhail an 31 Nollaig 2024	(237,969)	(30,131)	(44,369)	(312,469)
Glanmhéideanna de réir na leabhar				
Amhail an 31 Nollaig 2024	25,205	2,776	16,167	44,148
Amhail an 31 Nollaig 2023	34,689	3,632	14,506	52,827

- (i) Rinneadh feithiclí paisinéirí bóthair a chosain €127 milliún (2023: €111 milliún) a dhímheas go hiomlán ach bhí siad fós in úsáid ag dáta an chláir comhardaithe.
- (ii) Níl aon bhreisithe i ndáil le feithiclí paisinéirí bóthair, ar sócmhainní iad atá á dtógáil agus sócmhainní nach bhfuil i mbun seirbhíse go fóill (2023: Nialas).
- (iii) Ní leis an gcuideachta an talamh agus foirgnimh atá in úsáid; tá siad ar úinéireacht ag Cuideachta Sealbhaíochta CIÉ agus áirítear iad i ráitis airgeadais CIÉ.
- (iv) Diúscaíodh sócmhainní ag a raibh costas de €17.1 milliún i rith na bliana i gcomhlíonadh bheartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ i leith diúscairtí sócmhainní, agus taifeadadh brabús ar dhiúscairt €0.3 milliún.

13. Stoic

	2024 €'000	2023 €'000
Ábhair chothabhála agus páirteanna spártha	4,321	4,038
Breosla, bealaí agus stoic éagsúla eile	1,573	1,656
	5,894	5,694

Tá an stoc thuas luaite glan ar sholáthar €1,287,000 i gcoinne dífhéidhmeacht stoic (2023: €1,036,000).

Níl aon difríocht shuntasach idir costas athsholáthair na stoc agus a suim ghlanluacha.

14. Féichiúnaithe

	2024 €'000	2023 €'000
Féichiúnaithe trádála	1,351	601
Méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta	160,277	158,569
Réamhíocaíochtaí	676	737
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhráithe	757	456
	163,061	160,363

Tá na méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta neamhurráithe agus saor ó ús, níl aon dáta aisíocaíochta socraithe ina leith agus tá siad iníoctha ar éileamh.

Luaitear na féichiúnaithe thuas glan ar sholáthar €7,000 (2023: €13,000) soláthar in aghaidh drochfhiach.

15. Creidiúnaithe (méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)

	2024 €'000	2023 €'000
Creidiúnaithe trádála	6,019	4,184
Cáin chorparáide	217	255
Cáin ioncaim/tobhach asbhainte faoi ÍMAT	3,411	3,968
Árachas sóisialta pá-choibhneasa	3,117	3,345
Cáin bhreisluacha	263	370
Cáin shiarchoinneálach	48	57
Creidiúnaithe eile	9,225	15,231
Ioncam iarchurtha	1,216	157
Ioncam iarchurtha (nóta 17)	13,952	15,830
Fabhruithe	17,656	12,751
	55,124	56,148
Creditors for taxation and social insurance included above	7,056	7,995

Tá creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile iníoctha ar dhátaí éagsúla sna trí mhí tar éis dheireadh na bliana airgeadais de réir ghnáth-théarmaí creidmheasa na gcreidiúnaithe.

Tá creidiúnaithe i leith cánach agus árachas sóisialta iníoctha sa chreat ama atá leagtha síos sa reachtaíocht ábhartha.

Baineann ioncaim iarchurtha le ioncaim ó thicéid ghearrthéarmacha eile.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

16. Soláthairtí in aghaidh dliteanas

	Cúrsaí comhshaoil	Cúrsaí dlí agus nithe gaolmhara	Athstruchtúrú agus cúrsaí fostaí eile	Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí	Iomlán
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
Amhail an 1 Eanáir 2023	276	390	6,049	68,253	74,968
(Cur chun sochar)/muirear don chuntas brabúis agus caillteanais	(6)	162	2,884	4,367	7,407
Úsáidte i rith na bliana	-	(72)	(667)	(3,806)	(4,545)
Amhail an 31 Nollaig 2023	270	480	8,266	68,814	77,830
Amhail an 1 Eanáir 2024	270	480	8,266	68,814	77,830
(Cur chun sochar)/muirear don chuntas brabúis agus caillteanais	481	(78)	5,083	3,200	8,686
Úsáidte i rith na bliana	(170)	(2)	(1,144)	(6,950)	(8,266)
Amhail an 31 Nollaig 2024	581	400	12,205	65,064	78,250

Cúrsaí comhshaoil

Tá aoiseanna éagsúla ag an talamh agus na foirgnimh atá á n-áitiú ag Bus Átha Cliath. Baineann an soláthar comhshaoil le móroibreacha tógála nach mór a chur i gcrích faoi láthair chun oibleagáidí na cuideachta a chomhlíonadh faoi reachtaíocht Chomhshaoil agus faoi reachtaíocht Sláinte agus Sábháilteachta.

Cúrsaí dlí agus nithe bainteacha

Baineann an fhoráil le díospóidí dlíthiúla fostaithe agus le díospóidí conarthacha eile atá ar siúl faoi láthair. Léiríonn an fhoráil an costas measta a bhaineann leis na nithe seo a réiteach. Ní chuirtear tuilleadh faisnéise ar fáil maidir leis na díospóidí leanúnacha seo mar d'fhéadfadh sé seo dochar a dhéanamh do sheasamh na cuideachta.

Athstruchtúrú agus cúrsaí fostaí eile

Baineann an soláthar le haghaidh athstruchtúrú le hathraithe sa phróisis ghnó agus íocaíochtaí le baill foirne a mbeidh tionchar ag na hathruithe sin orthu. Baineann na cúrsaí le caiteachas párolla neamhghnách. Meastar go mbainfear leas as an soláthar le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2025.

Baineann cúrsaí fostaí eile le costais scohair iar-scoir curtha ar fáil ar 31 Nollaig 2024 de €4.8 milliún (2023: €4.2 milliún).

Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí

Déantar aon chaillteanais nach bhfuil cumhdaithe ag árachas seachtrach a chur de mhuirear an chuntais brabúis agus caillteanais, agus áirítear méideanna gan íoc sna soláthairtí in aghaidh dliteanas agus muirear. Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chlár comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Ina cháil mar chomhlacht féinrialaithe, feidhmíonn CIÉ samhail féinárachais faoina n-iompraíonn na cuideachtaí oibríocha an riosca airgeadais a bhaineann le costas éileamh, faoi réir teagmhais aonuaire áirithe agus uasteorainneacha bliantúla i gcás na n-éileamh tríú páirtí. Áirítear i gcostas measta na n-éileamh na costais a thabhófar agus éilimh á réiteach. Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Agus costas measta na n-éileamh neamhíoctha á ríomh, úsáideann an chuideachta teicnící éagsúla meastacháin, lena n-áirítear anailís staitistiúil ar thaithí stairiúil, modh anailíse a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht leis an taithí a bhí ann roimhe seo. Cuirtear san áireamh, áfach, aon athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le saobhadh na staitisticí bunúsacha, agus athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le costas na n-éileamh gan íoc a mhéadú nó a laghdú i gcomparáid le costas na n-éileamh a íocadh roimhe seo. Samplaí díobh sin is ea athruithe ar phróisis na cuideachta d'fhéadfadh dlús a chur faoi fhorbairt agus/nó taifeadadh éileamh arna n-íoc nó arna dtabhú, nó moill a chur orthu, athruithe ar an timpeallacht dlí, éifeacht an bhoilscithe, athruithe ar mheascán na n-éileamh agus an tionchar atá ag caillteanais shuntasacha.

Agus costas na n-éileamh atá fógartha ach nach bhfuil íoctha á mheas, bíonn aird ag an gcuideachta ar imthosca timpistí arna gcruthú ag imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis maidir le fasaigh sa chúirt ar dhliteanais ar bhain tréithe comhchosúla leo i dtréimhsí roimhe sin. Is ionann éilimh mhóra, nó éilimh bhreise, agus iad siúd a bhfuil costas measta níos mó ná €250,000 orthu agus a gcaitear leo ar leithligh laistigh den samhaltú achtúireach.

Bíonn meastachán ar na héilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta i gcás na n-éileamh a cuireadh in iúl cheana don chuideachta, mar gheall ar an easpa faisnéise faoi theagmhais an éilimh, ach amháin sna cásanna sin inar glaoth imscrúdaitheoirí go dtí láithreacha na dtimpistí. Is iondúil, i gcás cineálacha éileamh a bhfuil críoch forbartha níos faide ag baint leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán ard dá réir, go léirítear éagsúlachtaí níos mó ina leith idir na meastacháin bhunaidh agus na torthaí deiridh mar gheall ar an deacracht níos mó a bhaineann leis na cúlchistí sin a mheas.

Déantar soláthairtí i leith éileamh a ríomh mar mhéid comhlán gan aisghabháil athárachais ar bith san áireamh. Aithnítear aisghabhálacha athárachais sa chás inar féidir a leithéid d'aisghabhálacha a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn aisghabhálacha athárachais i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil i dtaobh aisghabhálacha den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe ar chineál agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú.

Chomh maith leis sin, déantar aisghabhálacht an athárachais a mheas ag féachaint d'fhógra a bheith faighte ó bhróicéirí na cuideachta maidir le haon atharachóirí a bhfuil caillteanas luaite leo.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

17. Ioncam iarchurtha

Áirítear sa chuntas seo agus deontais eile ón Aontas Eorpach agus ón Státchiste a chuirfear chun sochair an chuntais brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní seasta gaolmhara a dhímheas:

	2024 €'000	2023 €'000
Deontais chaipitil		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	55,083	55,364
Faighte agus infhála (nóta 17(a))	7,125	16,605
Amúchadh na ndeontas caipitil (nóta 8)	(17,143)	(16,886)
Diúscairtí Sócmhainní	(155)	-
Iarmhéid ag 31 Nollaig	44,910	55,083
Cionroinnte:		
Méideanna atá dlite lastigh de bhliain amháin (nóta 15)	13,952	15,830
Méideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	30,958	39,253
	44,910	55,083

17 (a) Nochtadh de réir imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe Tagairt 13/2014

Baintear úsáid as gach deontas ó chistí Státchiste a fhaightear chun na gcríoch ar lorgaíodh cead chucu agus a fuarthas ón bhfoinse mhaoinithe. Gabhann Bus Átha Cliath air féin infheistíocht an Stáit a chosaint agus ní úsáidfídh sé an infheistíocht sin mar urrús d'aon ghníomhaíocht eile gan dul i gcomhairle roimh ré leis an Roinn Iompair, agus cead a fháil ón Roinn Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe.

	2024 €'000	2023 €'000
Deontais chaipitil ó chistí an Státchiste		
Cláir Infheistíochta Caipitil Iompair Phoiblí – NTA	7,122	16,531
Conradh um Dhámhachtain Dhíreach – NTA	3	22
Deontais chaipitil faighte/infhaighte ó chistí an Státchiste	7,125	16,553
Deontais chaipitil ó fhoinsí seachas cistí an Státchiste	-	52
Iomlán na ndeontas caipitil a fuarthas/infhaighte	7,125	16,605

Déantar deontais chaipitil a amúchadh thar shaolréanna úsáideacha na sócmhainní. Is í an Roinn Iompair an roinn rialtais a dhéanann urraíocht ar mhaoiniú deontais chaipitil an NTA. Tá deontais a chuireann an NTA ar fáil teoranta do ghníomhaíochtaí pso. Níor bhfuarthas nó ní raibh deontais chaipitil le fáil in 2024 (2023: €52,000) ó fhoinsí seachas cistí Státchiste.

	2024 €'000	2023 €'000
Deontais loncaim ó chistí an Státchiste		
Scéim Cúnaimh Taistil – NTA	212	215
Scéim Dreasachta Printíseachta – Solas	-	11
Scéim Leanúnachais Ghnó um Iompar Straitéiseach Turasóireachta – Fáilte Ireland	26	2
Deontais loncaim faighte/infhaighte ó chistí an Státchiste	238	228
Deontais ioncaim ó fhoinsí seachas cistí an Státchiste	60	39
Iomlán na ndeontas ioncaim a fuarthas/infhaighte (nóta 3 agus nóta 4 (c))	298	267

Tugtar deontais na gCoimisinéirí loncaim chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais ina n-iomláine sa bhliain ábhartha a fuarthas/is infhaighte. Leagtar amach an ghníomhaireacht agus an clár ábhartha thuas.

Is í an Roinn Iompair an roinn rialtais urraíochta don Scéim Cúnaimh Taistil agus tá na deontais seo teoranta do ghníomhaíochtaí OSP.

Is í an Roinn Breisoideachais agus Ardoideachais, Taighde, Nuálaíochta agus Eolaíochta roinn urraíochta an rialtais don Scéim Dreasachta Printíseachta agus tá na deontais seo gan srian. Is í an Roinn Turasóireachta, Cultúir, Ealaíon, Gaeltachta, Spóirt agus Meán roinn urraíochta an rialtais don Scéim um Leanúnachas Straitéiseach Iompair Gnó Turasóireachta agus tá na deontais seo gan srian.

Chomh maith leis na deontais ioncaim atá leagtha amach thuas, aithnítear deontais ioncaim eile a fuarthas agus atá le fáil ó fhoinsí seachas cistí Státchiste de €60,000 (2023: €39,000) in 2024 i ndáil le tionscadail inbhuanaitheachta.

18. Scairchaipiteal

	2024 €'000	2023 €'000
Údaraithe:		
100,000,000 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	126,974	126,974
Leithroinnte, glaoite agus curtha i láthair mar chaipiteal gnáthscaireanna:		
55,000,000 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	69,836	69,836

Is ann d'aicme amháin gnáthscaireanna. Níl srian ar bith ar dháileadh díbhinní agus ar aisíoc an chaipitil. Baineann na cearta vótála céanna le gach scair agus an aicme chéanna i dtaobh díbhinní, a mhéid a bhfuil an méid iomlán ar gach scair íoctha.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

19. Ráiteas faoi shreabhadh airgid

	2024 €'000	2023 €'000
Réiteach na sreafaí airgid oibriúcháin		
Barrachas roimh ús agus cháin	1,198	644
Dímheas ar na sócmhainní seasta inláimhsithe	16,477	16,287
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe	805	697
Amúchadh na ndeontas caipitil	(17,143)	(16,886)
(Gnóthachan)/cailteanas ar dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe	(296)	8
Méadú ar stoic	(200)	(1,239)
(Méadú) ar fhéichiúnaithe	(990)	(462)
Méadú/(laghdú) ar chreidiúnaithe agus soláthairtí	1,312	(8,904)
Cáin íoctha	(732)	-
Airgead glan ginte ó/(úsáidte i) ghníomhaíochtaí oibriúcháin	431	(9,855)

20. Pinsin

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochar sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisiúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ. Is baill de scéimeanna pinsin Ghrúpa Córas Iompair Éireann iad fostaithe Bhus Átha Cliath. Cinneann achtúire cáilithe neamhspleách na ranníocaíochtaí ar bhonn luachálacha tríbhliantúla faoi mhodh chreidiúint réamh-mheasta an aonaid.

Ní shonraítear i rialacha na scéimeanna conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conartha ná beartas luaite i dtaobh glanchostas na sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

Léirigh na luachálacha ar na scéimeanna faoi FRS 102 amhail an 31 Nollaig 2024 easnamh €361 milliún (2023: easnamh €371 milliún). Tá an nochtadh atá ceangailte faoi FRS 102 maidir le pleananna sochar sainithe an ghrúpa, ina bhfuil an chuideachta rannpháirteach, leagtha amach i ráitis airgeadais CIÉ don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2024, atá ar fáil don phobal ó CIÉ, Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8, Éire.

Bhí costas pinsean na cuideachta don bhliain ar na scéimeanna sochar sainithe cothrom le €21 milliún (2023: €18.1 milliún) agus tá na costais sin san áireamh mar sochair iarscor i nóta 5. Cuimsíonn costas na cuideachta na ranníocaíochtaí atá iníoctha i leith na bliana.

21. Ceangaltais chaipitiúla

	2024 €'000	2023 €'000
Conradh déanta ina leith:	10,490	9,386

Is ionann na ceangaltais chaipitiúla agus tionscadail caiteachais chaipitiúil atá ceadaithe ag an mbord arb amhlaidh ina leith go bhfuil tús curtha leis an obair ar na tionscadail, ach nach raibh siad curtha i gcrích ina n-iomláine ag deireadh na tréimhse. Baineann €8.5 milliún de na gceangaltas caipitiúil le tionscadail caipitil a mhaoiníonn an tÚdarás Náisiúnta Iompair.

22. Léasanna oibriúcháin

	2024 €'000	2023 €'000
Ag deireadh na bliana, ba iad seo a leanas na híocaíochtaí léasa íosta todhchaíocha a bhí iníoctha faoi léasanna oibríochta nárbh fhéidir a chealú:		
Laistigh d’aon bhliain amháin	579	248
Idir bliain amháin agus cúig bliana	2,088	429
	2,667	677

Cuimsíonn léasanna oibriúcháin (i) feithiclí neamh-bhus faoi léasanna oibriúcháin, (ii) an muirear léasa oibriúcháin is iníoctha leis an NTA a bhaineann le comhaontú léasaithe bus agus (iii) léasú spás oifige breise i Lár Bhaile Átha Cliath.

23. Ráthaíochtaí agus Dlíteanais Theagmhasacha

Amhail dáta an chláir comhardaithe níl aon iasachtaí ag Grúpa CIÉ (2023: €8 milliún).

Bíonn an chuideachta ina páirtí, ó am go ham, in imeachtaí éagsúla dlí a bhaineann le ceisteanna tráchtála a bhfuiltear ag déileáil leo agus á gcosaint sa ghnáthchúrsa gnó. Déantar stádas imeachtaí ar feitheamh nó imeachtaí faoi bhagairt a athbhreithniú ar bhonn rialta le dlíodóirí Ghrúpa CIÉ. Is é tuairim na stiúrthóirí nach mbeidh na caillteanais, más ann dóibh, a eascróidh as na nithe sin níos mó go hábhartha ná na soláthairtí a rinneadh sna ráitis airgeadais.

Déantar caiteachas caipitiúil Bhus Átha Cliath i leith an Fhlít OSP roimh 2017 a chistiú trí dheontais chaipitil ón Údarás Náisiúnta Iompair. Cuirtear an cistiú sin ar fáil ag teacht le forálacha an Chonartha Dámhachtana Dírí, i bhfeidhm ó 1 Nollaig 2019. Eascraíonn dlíteanais theagmhasacha áirithe faoi na comhaontuithe sin.

Bhunaigh an Chonradh Dámhachtana Dírí soláthairtí chomh maith le róchúiteamh do sheibhísí iompair poiblí a sheachaint faoi conarthaí OSP. Creideann na stiúrthóirí gur fíorbheag an baol atá ann go bhfeidhmeoidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair a chearta faoi na comhaontuithe a bhaineann leo.

24. Idirbhearta páirtithe gaolmhara

I ngnáthchúrsa an ghnó, ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na haonáin is tábhachtaí díobh sin tá An Post, sn tÚdarás Náisiúnta Iompair, Líonraí BSL agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath. Is páirtí gaolmhar suntasach é an NTA trína aontaigh Bus Átha Cliath Conradh 5 bliana ar son 100% de ghníomhaíocht trádála seirbhíse poiblí na cuideachta tríd Conradh Dámhachtana Dírí ar son iompar paisnéirí i mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil candam na gceannachán sin lasmuigh den an Chonartha Dámhachtana Dírí ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

Tá an chuideachta díolmhaithe ó cheangaltas nochtalt alt 33.9 de FRS 102 maidir le hidirbhearta leis na heintitis ar páirtithe gaolmhara iad de bhua smacht, comhrialú nó tionchar suntasach a bheith ag an Stát céanna ar an eintiteas tuairiscithe agus an eintiteas eile.

25. Ballraíocht i nGrúpa CIÉ

Is fochuideachta ar lánúinéireacht ag CIÉ é Bus Átha Cliath agus léirítear sna ráitis airgeadais éifeachtaí na ballraíochta sa Ghrúpa.

I gcás roinnt feidhmeanna uileghrúpa amhail Cisteán, Díl, Maoin agus Pinsin, is í an Chuideachta Sealbhaíochta a chuireann i gcrích iad ar bhonn seirbhísí comhroinnte áit ar ghearrtar leithroinnt comhaontaithe ar an chuideachta agus fochuideachtaí eile. Is féidir cóipeanna de ráitis airgeadais chomhdhlúite CIÉ a fháil ó Rúnaí na Cuideachta ag Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8, Éire.

26. Teagmhais iarchláir comhardaithe

Níl an bord stiúrthóirí ar an eolas faoi aon imeachtaí suntasacha eile ó dheireadh na bliana airgeadais ar gá iad a choigeartú nó a nochtadh sna ráitis airgeadais.

27. Ceadú na ráiteas airgeadais

Cheadaigh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais an 2 Aibreán 2025.



Bus Átha Cliath
59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach
Baile Átha Cliath 1
www.dublinbus.ie