



Tuarascáil Bhliantúil Bus Éireann
Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch
an 31 Nollaig 2025

Bhur nAistear Ár gCúram



An Bhliain in Uimhreacha

Ioncam
€767.4m
€671.3m in 2024
+14.3%
.....

TRÚCDA
€1.7m
-€2.7m in 2024
+164%
.....

Líon na bPaisinéirí
116.5m
111.6 in 2024
+4.4%

Tionchar	1
Maidir le Bus Éireann	3
Ráiteas Comhpháirteach ón gCathaoirleach agus ón bPríomhfheidhmeannach	4
Fás, Comhcheangailteacht agus Seasmhacht	6
Feidhmíocht Eagraíochtúil	6
Fás an Ghréasáin agus Eispéireas na gCustaiméirí	6
Leathnú Seirbhíse agus Forbairt Gréasáin	7
Seirbhísí Iompair Scoile	7
Inbhuanaitheacht agus Bonneagar	8
Daoine agus Cultúr Eagraíochtúil	9
Oifig na Gaeilge	9
Athbhreithniú Airgeadais	10
Faisnéis faoin gCuideachta	15
An Fhoireann Ardcheannaireachta	16
An Bord	18
Tuarascáil na Stiúrthóirí	21
Ráiteas um Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí	32
Tuarascáil na nIniúcháirí Neamhspleácha	33
Ráitis Airgeadais	36

Éire á Nascadh

Sracfhéachaint ar ár dTionchar in 2025

Gach lá, ceanglaíonn Bus Éireann daoine agus pobail ar fud na hÉireann le chéile – agus muid ag tacú leis an rochtain atá acu ar oideachas, deiseanna agus saol níos inbhuanaithe do chách.



Ag Freastal ar Phobail ar fud na hÉireann

Cuirimid seirbhísí taistil riachtanacha ar fáil chun daoine agus pobail a cheangal le chéile ar bhealach inbhuanaithe, ionas gur féidir linn feabhas a chur ar an saol.



Seirbhísí Iompair Scoile

Gach lá tugaimid 181,028 dalta ar scoil ar fud na hÉireann.

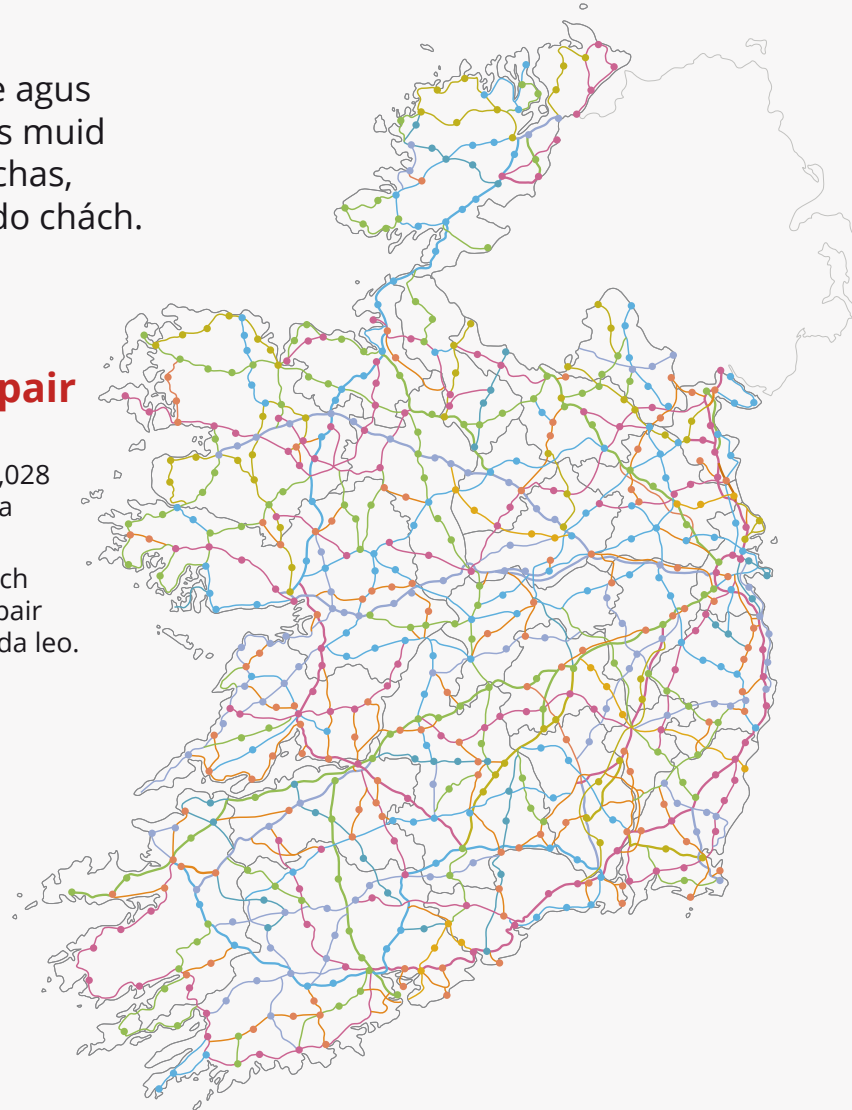
Tacaímid le pobail nach dtéann tseirbhís iompair phoiblí eile chomh fada leo.



Éire na Todhchaí á Cothú

Tá dícharbónú á dhéanamh ar ár n-oibríochtaí againn agus táimid ag infheistiú i réitigh fuinnimh ghlan ionas go mbeidh Éire níos glaise agus níos inbhuanaithe:

- Astaíochtaí níos ísle
- Fuinneamh níos glaine
- Oibríochtaí inbhuanaithe.



Flít feithiclí

1,112

Feithiclí Leictreacha agus Hibrídeacha

146

Paisinéirí

116 milliún

Ciliméadair

261 milliún

Ár nDaoine

3,311

Méid Fuinnimh Gréine a Gineadh

209,285 MWh

Bealaí Scoile

11,241

Daltaí in aghaidh an Lae

181,028

Dalta a bhfuil riachtanais speisialta oideachais acu

24,436

Aistir Bhliantúla na nDaltaí

60.7 milliún

Feithiclí Conraitheora

8,579



Ó bhí 1987 ann, tá ról lárnach ag Bus Éireann maidir le pobail ar fud na tíre a cheangal le chéile, seirbhísí riachtanacha iompair phoiblí a sholáthar agus tacú le comhcheangailteacht eacnamíoch agus shóisialta ar fud na tíre. Tá an chuideachta fós á forbairt féin chun freastal ar an mborradh atá faoin éileamh ar sheirbhísí iompair phoiblí, chun tacú le cuspóirí náisiúnta aeráide agus chun seirbhísí iompair inrochtana, iontaofa agus inbhuanaithe a sholáthar do chustaiméirí agus do phobail.

Is é an misean atá againn daoine agus pobail a cheangal le chéile ar bhealach inbhuanaithe, chun feabhas a chur ar an saol.

Is é an fhís atá againn an cháil a bheith orainn gur ceannairí domhanda muid i réimse an iompair phoiblí inbhuanaithe, líon na n-aistear paisinéara a dhúbailt trí sheirbhísí nua a bhunú, a bheith sármhaith ó thaobh oibríochtaí agus seirbhís do chustaiméirí de, agus ár ngnó a bheith neodrach ó thaobh astaíochtaí de.

Horizon 2028

OUR VISION FOR GREEN GROWTH

Ár gCuid Luachanna



Sábháilteacht



**Tús Áite do
Chustaiméirí**



**Comhoibriú
agus Meas**



Feidhmíocht



**Breathnú
Romhainn**



**Cleachtas
Inbhuanaithe**

Príomhpháirtithe Leasmhara



An Roinn Iompair
Department of Transport



An Roinn Oideachais
Department of Education



An Roinn Coimirce Sóisialaí
Department of Social Protection





Miriam Hughes, Cathaoirleach agus
Jean O'Sullivan, Príomhfheidhmeannach Bus Éireann

Léiríonn ár bhfeidhmíocht in 2025 an tábhacht níos mó agus níos mó a bhaineann le ról Bus Éireann mar chuideachta náisiúnta bus na hÉireann, agus muid ag cothú ceangal idir pobail, ag tacú le forbairt réigiúnach agus ag cur 116.5 milliún aistear paisinéara ar fáil ar fud ár seirbhísí.

Ba bhliain í 2025 ina raibh borradh mór faoin éileamh ar sheirbhísí iompair phoiblí. D'fhreastail Bus Éireann air sin agus leanamar ar aghaidh ag cur na straitéise *Horizon 2028* chun cinn i dtimpeallacht oibríúcháin atá ag éirí níos casta agus níos luainí.

Léiríonn an fás sin athrú bunúsach ar an gcaoi a dtaistealaíonn daoine agus ar an ról atá ag an iompar poiblí i dtaca le forbairt eacnamaíoch agus réigiúnach na hÉireann. De réir mar a thagann borradh faoin éileamh, méadaíonn ionchais maidir le hacmhainn, iontaofacht, inbhuanaitheacht agus luach ar airgead freisin. Táimid dírithe ar fhreastal ar an éileamh sin ar bhealach atá iontaofa ó thaobh oibríochtaí de, atá stuama ó thaobh airgeadais de, agus lena bhféadfadh fás fadtéarmach a chothú, agus seirbhísí á soláthar againn lena dtacaítear le leas an phobail.

Rinneadh dul chun cinn láidir i leith na dtáscairí go léir in 2025. Rinneamar 116.5 milliún aistear paisinéara, rud a léiríonn an fás leanúnach ar fud na seirbhísí uile. Bhaineamar amach scór 93 faoin gcéad i dtaobh leibhéal sástachta na gcustaiméirí, rud a léiríonn an tionchar a bhí ag ár bhfócas leanúnach ar iontaofacht agus ar eispéireas na gcustaiméirí. Thuairiscíomar brabús measartha freisin, rud a léiríonn bainistíocht stuama airgeadais agus a fhágann go bhfuil ardán cobhsaí againn le haghaidh infheistíocht leanúnach.

Taispeánann na torthaí sin na céimeanna atá á nglacadh againn chun feidhmíocht a neartú, iontaofacht a fheabhsú, agus acmhainní a bhainistiú go cúramach de réir mar a mhéadaíonn an t-éileamh ar na seirbhísí.

Seirbhísí riachtanacha ar scála mór

Is muidne comhlacht bus náisiúnta na hÉireann agus tá ról lárnach againn maidir le daoine a cheangal le chéile agus seirbhísí a chur ar fáil idir bailte, sráidbhailte agus cathracha ar fud na tíre. Oibrímid 216 bealach iompair phoiblí, a bhformhór faoi chonarthaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP) thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair, rud a chinntíonn go bhfuil comhcheangailteacht riachtanacha á cothú ar fud na tíre. De réir mar a mhéadaíonn an borradh faoin éileamh ar sheirbhísí iompair phoiblí, tá an ról sin ag éirí níos tábhachtaí i dtaobh a chinntiú go gcuirfear seirbhísí ar fáil atá iontaofa, éifeachtúil, ar bhealach a fhreastalaíonn ar riachtanais na bpobal ar fud na tíre.

Tá ról tábhachtach ar leith ag ár ngréasán Expressway. Is leis a cheanglaítear breis agus 200 pobal le poist, ionaid oideachais agus seirbhísí cúraim sláinte, agus é á fheidhmiú ar bhonn tráchtála i margadh iomaíoch. Is tosaíocht rithábachtach é gréasán láidir, inbhuanaithe Expressway a rith, chun tacú le comhcheangailteacht sa tír agus chun cur le hinbhuanaitheacht airgeadais fhoriomlán na heagraíochta.

Tá an Scéim Iompair Scoile, a oibrímid thar ceann na Roinne Oideachais agus Óige, fós ag éirí níos mó agus níos casta. Tháinig méadú 4.9 faoin gcéad ar líon na bpaisinéirí in 2025, agus eisíodh 181,028 ticéad. Gach lá, thiomáin 8,746 feithicil ar 11,241 bealach, agus dhéileáil an t-ionad teagmhála custaiméirí le breis agus 64,000 idirghníomhaíocht. Leagtar béim leis sin ar an tábhacht a bhaineann le leanúint de chórais agus seirbhísí a nuachóiriú lena chinntiú go bhfuil sé fós praiticiúil freastal ar an éileamh mór atá ar an scéim.

Is tosaíocht rithábhachtach í an inrochtaineacht i gcónaí. In 2025, leathnaíomar ár scéim Tacaíochta don Taisteal Neamhspleách chuig ceithre shuíomh, agus thugamar tacaíocht i leith 1,684 aistear, méadú 48 faoin gcéad i gcomparáid leis an mbliain roimhe sin. Fágann an clár sin gur mó an méid daoine ar féidir leo taisteal go neamhspleách gan stró, agus leanfaimid orainn ag infheistiú ionas go mbeidh ár seirbhísí laethúla níos inrochtana agus níos éasca le húsáid.



Ag ullmhú don saol atá romhainn

Tá an inbhuanaitheacht ina cuid lárnach den chaoi a bhfuilimid ag ullmhú don saol atá romhainn. Le linn 2025, chlúdaíomar 2.3 milliún ciliméadar i bhfeithiclí leictreacha agus chríochnaíomar an obair ar iosta Bhaile an Róistigh i Luimneach ionas go bhféadfaí tacú le seirbhís bus cathrach lánleictreach, an chéad cheann dá leithéid in Éirinn. Dá bharr sin, tá laghdú 88 faoin gcéad tagtha ar úsáid díosail i gcomparáid le leibhéal 2021. Táimid ag treabhadh linn le pleananna chun oibríochtaí leictreacha a leathnú i gCorcaigh, i nGaillimh agus i Sligeach, chomh maith le hinfheistiú leictreacha i bhfeithiclí agus i mbonnagar chun tacú leis an aistriú chuig gréasán ísealcharbóin.

Daoine, feidhmíocht agus seirbhísí

Baineann tábhacht ollmhór leis an ról atá ag na daoine i dtaobh na torthaí sin a bhaint amach. In 2025, chuireamar fáilte roimh bhreis agus 500 fostaí nua, rud a d'fhág gur 3,249 ball foirne a bhí againn ar an meán i rith na bliana. A bhfuí lena ndíograis agus lena ngairmiúlacht, is féidir linn ár seirbhísí a rith go sábháilte gach lá agus is féidir brath orthu. Leanfaimid orainn ag infheistiú i gcumas, in oiliúint agus i bhfolláine chun tacú le lucht saothair atá in ann freastal ar riachtanais atá ag méadú agus ag athrú.

Infheistiú i bhfás réigiúnach

Ag féachaint chun cinn dúinn, is léir go bhfuil gá le hinfheistiú leictreacha sa bhonneagar iompair phoiblí. Ionas go mbeidh seirbhísí iontaofa, nua-aimseartha, inbhuanaithe á soláthar, ní mór infheistiú leictreacha a dhéanamh sna feithiclí, sna hiostaí, sa bhonneagar tacaíochta agus sna fostaíthe. Leanfaimid orainn ag obair i ndlúthpháirt leis an Roinn Iompair, leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus le Clé lena chinntiú go ndéanfar an infheistiú sin a ailíniú agus a chur i bhfeidhm ar bhealach éifeachtach, fiúntach. Leanfaimid orainn freisin ag neartú inbhuanaitheacht agus fheidhmíocht ár ngréasáin Expressway mar chuid lárnach den phunann iomlán seirbhísí.

Tá ról lárnach ag Bus Éireann i dtaobh forbairt réigiúnach a dhéanamh ar bhealach níos cothroime. Tá gréasán náisiúnta agus cumas oibríochtúil againn a fhágann gur féidir linn a chinntiú go mbainfear tairbhe as infheistiú mhéadaithe san iompar poiblí i gcathracha, bailte agus pobail tuaithe réigiúnacha, chomh maith le Mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Táimid ag leanúint ar aghaidh ag forbairt pleananna níos uailmhianáí maidir le seirbhísí bus réigiúnacha, ag neartú na comhcheangailteachta agus ag tacú le forbairt eacnamaíoch agus shóisialta ar fud na hÉireann.

Tá muinín againn asainn féin agus muid ar an mbóthar sin. Trí dhíriú go tréan ar fheidhmíocht, cuntasacht agus soláthar seirbhísí, is maith an riocht ina bhfuil Bus Éireann chun freastal ar an mborradh faoin éileamh agus chun ról lárnach a bheith againn i gcóras iompair phoiblí na hÉireann agus é seasta ag teacht chun cinn.



Feidhmíocht Oibríochtúil

In 2025, lean Bus Éireann ar aghaidh ag leathnú gach réimse den eagraíocht agus ag déanamh dul chun cinn lena chuid infheistíochtaí móra san inbhuanaitheacht, sa bhonneagar agus sa tseirbhís do chustaiméirí. I gcomhthéacs an éilimh mhóir ar sheirbhísí, brúnna oibríochtúla agus cur isteach ar sheirbhísí mar gheall ar an athrú aeráide, lean an chuideachta ag díriú ar sheirbhísí iompair phoiblí sábháilte, iontaofa agus inrochtana a sholáthar do phobail ar fud na hÉireann.

Fás Gréasáin agus Eispéireas na gCustaiméirí

D'iompair Bus Éireann 116.5 milliún paisinéir in 2025, sin méadú ó 111.6 milliún in 2024, agus bhí an méadú sin le sonrú i gcás na seirbhísí uile. Bhí an leibhéal sástaigh custaiméirí fós ard ag 93%, céatadán a sháraigh na spriocanna a leagtar síos in *Horizon 2028*, in ainneoin dúshláin a bheith le sárú fós maidir le plódú tráchta.

Bhí ár n-oibríochtaí faoi bhrú ag tús na bliana mar gheall ar Stoirm Éowyn agus dírdh aird ar an tionchar suaiteach a bhíonn ag teagmhais aeráide ar ghréasán iompair na hÉireann.

I rith na bliana, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair isteach a Straitéis Náisiúnta Táillí i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Chomh maith leis sin, leathnaíomar ár Scéim Tacaíochta dom Taisteal Neamhspleách, ar a dtugtaí an Scéim Cúnamh Taistil roimhe seo. Tá an scéim sin á feidhmiú i gceithre shuíomh anois agus thugamar tacaíocht i ndáil le 1,684 aistear in 2025.

Thacaíomar le mórimeachtaí, agus cluiche NFL i mBaile Átha Cliath ina measc, agus chuireamar ar bun oibríochtaí ar mórscála amhail an tseirbhís tointeála in ionad an LUAS idir Stáisiún Uí Chonghaile agus an 3Arena thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair. Léiríonn na seirbhísí sin an cumas atá againn réitigh iompair chasta, ardchaighdeán a chur ar fáil ar bhealach solúbtha agus ar scála mór.

Bhí ról tábhachtach fós ag an tseirbhís Expressway maidir le pobail réigiúnacha a cheangal le chéile. Is é sin an gréasán cóistí idir-réigiúnach is mó in Éirinn, ina bhfuil 14 bhealach a fhreastalaíonn ar bheagnach 250 pobal agus ar ollscoileanna, aerfoirt agus ospidéal ar fud na tíre.

Bhí infheistíocht leanúnach sna seirbhísí, sa bhonneagar agus sa chumas oibríochtúil ar fud an ghréasáin ag teastáil chun tacú leis an bhfás leanúnach sin.

Leathnú Seirbhíse agus Forbairt Gréasáin

Thosaigh Bus Éireann ag rith busanna ar Bhealach 245X idir Corcaigh agus Baile Átha Cliath in 2025 agus d'oibríomar 206 bealach OSP faoin gConradh Dírdhámhachtana. Cuireadh tairiscint isteach freisin le haghaidh Bhealach 310 i Luimneach.

I measc na bhfeabhsuithe ar an ngréasán bhí seoladh Sheirbhís S3 Bhaile Shligigh, Bealach 31 i gCorcaigh, agus feabhas ar an tráthchlár ar Bhealaí Expressway 2 agus 30.

Críochnaíodh Tionscadal Leictriúcháin Sheirbhísí Chathair Luimnigh i rith na bliana, faoina bhfreastalaítear ar os cionn 2.1 milliún ciliméadar gan aon astaíochtaí ón sceithphíopa gach bliain agus faoina laghdófar astaíochtaí díosail faoi bheagnach 90%, rud a fheabhsóidh cáilíocht an aeir i gCathair Luimnigh.

Cuireadh feabhsuithe i bhfeidhm ar an tseirbhís 'Éire á Nascadh' ar Bhealaí 243, 237, 350, 370 agus 519, mar aon le feabhas mór ar an bponcúlacht ar fud an ghréasáin i rith shamhradh 2025.

Chomh maith le leathnú an ghréasáin, neartaigh Bus Éireann a ról maidir le seirbhísí náisiúnta riachtanacha a sholáthar, lena n-áirítear an Scéim Iompair Scoile.



Fás, Comhcheangailteacht agus Seasmhacht



Seirbhísí Iompair Scoile

Is cúis bhróid ag Bus Éireann é go bhfuil an Scéim Iompair Scoile á feidhmiú aige thar ceann na Roinne Oideachais le breis agus 58 bliain anuas. Is í an scéim an ceann is mó dá leithéid san Aontas Eorpach agus cuireann sí luach sóisialta nach beag ar fáil do theaghlaigh agus do phobail ar fud na hÉireann.

Tháinig méadú 4.9% ar líon na bpaisinéirí ar na Seirbhísí Iompair Scoile in 2025, rud a léiríonn go mbítear fós ag brath go mór ar an tseirbhís riachtanach sin. Faoi dheireadh na bliana bhí 181,028 ticéad eisithe, sin méadú 172,509 i gcomparáid leis an mbliain roimhe sin. Chun freastal ar an éileamh sin, d'fheidhmigh Bus Éireann gréasán ollmhór 8,746 feithicil ar 11,241 bealach in aghaidh an lae, rud a chinntigh go raibh seirbhís iompair shábháilte, a bhféadfaí brath uirthi, ar fáil do dhaltai ar fud na hÉireann. Thacaigh lárionad glaonna le teaghlaigh i rith 2025, agus láimhseáil sé breis agus 64,000 glao agus comhrá gréasáin.

Lean an borradh faoin éileamh ar sheirbhís iompair do leanaí a bhfuil Riachtanais Speisialta Oideachais acu, agus fuarthas breis agus 6,800 iarratas nua don scoilbhliain 2025/26. Bhí breis agus 24,400 dalta a bhfuil riachtanais speisialta oideachais acu a bhain leas as seirbhísí iompair, sin méadú os cionn 12% bliain ar bhliain. Is amhlaidh fós gur tacaíocht rithabhachtach do theaghlaigh iad na seirbhísí saincheaptha a chuirimid ar fáil do dhaltai a bhfuil riachtanais ar leith acu.

Chun freastal ar an méadú ar an éileamh ar fud na seirbhísí uile, ní mór infheistíocht sheasta a dhéanamh i mbonneagar inbhuanaithe, i bhfeithiclí astaíochtaí ísle agus i gcórais dhigiteacha..

Inbhuanaitheacht agus Bonneagar

In 2025, thosaigh Bus Éireann ag tógáil iosta nua Tivoli i gCorcaigh, rud a chuirfidh ar ár gcumas dúinn leictriú a dhéanamh ar iosta Thobar an Chaipín amach anseo agus a thacóidh le leathnú na seirbhísí faoi BusConnects. Táthar fós ag cloí le sceideal an tionscadail le bheith críochnaithe faoi 2026.

Tá obair ullmhúcháin ar bun chun Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach a chur i bhfeidhm, a bheidh ailínithe le mórchreat Ghrúpa CIÉ.

Tá clár bainistíochta dramhaíola na cuideachta curtha i bhfeidhm anois ar fud 34 suíomh, rud a neartaíonn an fheidhmíocht chomhshaoil agus a thacaíonn lenár ngealltanais i leith na hinbhuanaitheachta.

I mí Mheán Fómhair, fuair muid an chéad seachadadh de chumasc bithbhreosla 30% HVO, lena gcinntítear go gcomhlíonfar ár n-obleagáid maidir le breosla in-athnuaite agus go gcuirfear ár gclár dícharbónaithe chun cinn.

Chuir Bus Éireann an chéad chéim eile dá chlár leictriúcháin i bhfeidhm i nGaillimh agus i Sligeach, agus é ag cur leis an éacht a rinneadh nuair a seoladh an tseirbhís bus lánleictreach ó Stáisiún an Róistigh i gCathair Luimnigh. Tá laghdú nach beag tagtha ar astaíochtaí díosail mar gheall ar leictriú sheirbhísí bus chathair Luimnigh agus is garsprioc thábhachtach é i gclár dícharbónaithe Bus Éireann.

In 2025, chríochnaigh Bus Éireann na hoibreacha chun an chéad seirbhís bus chathrach réigiúnach lánleictreach in Éirinn a chur ar bun i Luimneach. Leis sin, tá dul chun cinn mór a dhéanamh maidir le dícharbónú an iompair phoiblí ar an leibhéal náisiúnta. Le tacaíocht ó infheistíocht €54 milliún ón Udarás Náisiúnta Iompair, aistríodh flít feithiclí uirbeach Chathair Luimnigh ina fhflít nach bhfuil ann ach feithiclí ceallra-leictreacha.

Tá 55 bus leictreach dhá urlár á rith ar an tseirbhís, agus tacaítear leis sin le 35 stáisiún luchtaithe, le 70 gunna luchtaithe, agus le huasghrádú mór ar thoilleadh leictreach iosta Bhaile an Róistigh ó 150kVA go 4.5MVA. Faoi tionscadal, tógadh fostáisiún nua ESB, ritheadh nasc leis an ngréille faoi na rianta, tógadh dhá fhóstaísiún mhodúlacha nua agus rinneadh comhtháthú iomlán ar chóras fuinnimh chliste agus ar chóras bainistíochta flít.

Is féidir breis agus dhá mhilliún ciliméadar saor ó astaíochtaí ón sceithphíopa a chlúdach gach bliain anois. Tá laghdú 88% tagtha ar an méid díosail a úsáidtear i gcomparáid le leibhéil 2021, rud a léiríonn go bhfuil tús curtha le haistear dícharbónaithe Bus Éireann i Luimneach.

Tá an ráta méadaithe ar líon na bpaisinéirí níos mó ná dúbailte, agus é ardaithe ó 2.05 milliún aistear in 2020 go dtí níos mó ná 4.95 milliún in 2025. Tá feabhas tagtha ar cháilíocht an aeir, tá an leibhéal truaillithe torainn laghdaithe agus tá eispéireas na gcustaiméirí feabhsaithe a bhuí leis an bhflít feithiclí nua, atá níos ciúine ná na seanfheithiclí agus atá saor ó astaíochtaí.

Cuireadh oiliúint ar bhreis agus 250 fostaí chun tacú leis an aistriú, agus rinneadh uasghrádú fairsing ar scileanna tiomána agus scileanna cothabhála. Bhí na hoibríochtaí fós ar bun ag an iosta agus an tionscadal á chur i bhfeidhm, le tacaíocht ó rannpháirtíocht láidir le páirtithe leasmhara, pleanáil mhionsonraithe agus ceachtanna a foghlaimíodh ón leictriú a rinneadh roimhe sin i mBaile Átha Luain.

Is é Luimneach an chéad chathair réigiúnach in Éirinn anois ag a bhfuil flít busanna uirbeacha lánleictreacha. Tá an tsamhail ag cur bonn eolais faoi chórais saor ó astaíochtaí a chuirfear i bhfeidhm amach anseo i nGaillimh, i gCorcaigh agus i Sligeach agus is léiriú í ar cheannródaíocht Bus Éireann maidir leis an iompar poiblí inbhuanaithe agus ar a mheáite atá sé ar na spriocanna náisiúnta Gníomhaithe Aeráide a bhaint amach.



Daoine agus Cultúr Eagraíochtúil

In 2025, chuir Bus Éireann fáilte roimh bhreis agus 500 fostaí nua, rud a thacaigh le fás agus le feidhmiú na hoibríochtaí ar fud na heagraíochta. Bhíomar sa naoú háit ar an liosta a fhoilsíonn *The Sunday Independent* den 200 Fostóir is Fearr agus fuaireamar aitheantas mar cheann de na 100 Cuideachta is Fearr maidir le Ceannródaíocht i Réimse na Folláine ó *Business & Finance* agus IBEC, rud atá ina theist ar an gcaoi a ndírímid ar fholláine na bhfostaithe.

Bhuaigh ár bhfeachtas earcaíochta, 'BÉ Part of the Next Generation', an mórghradam ag an gcéad imeacht *Changemakers*, agus é chun tosaigh ar bhreis agus 50 cuideachta. Leis sin, leagadh béim ar an gcomhoibriú láidir i measc na bhfoirne margaíochta, earcaíochta agus oiliúna.

Cuireadh comhaontú pá nua i bhfeidhm ar bhonn moltaí ón gCoimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre, tar éis don Ghrúpa Ceardchumann glacadh leo, rud a d'fhág go mbeidh socrú pá cobhsaí, deimhin againn in 2026 agus 2027.

D'fhorbair Bus Éireann a chreat um Chearta an Duine agus Comhionannas tuilleadh i gcomhréir le hAcht na hÉireann um Chearta an Duine agus Comhionannas (2014) agus leis na ceanglais arna leagan síos ag an Roinn Iompair maidir le Measúnú Dualgaís agus Gníomhaíocht san Earnáil Phoiblí 2023/2025. Bhunaigh Bus Éireann Coiste um Chearta an Duine in 2025, d'fhorbraíomar beartas um Chearta an Duine agus cheapamar treochlár oiliúna um Chearta an Duine chun tacú le cur i bhfeidhm an phlean gníomhaíochta.

Oifig na Gaeilge

Choinnigh Bus Éireann air ag cur i bhfeidhm a chuid oibleagáidí faoin Scéim Teanga, lena n-áirítear comhlíonadh Acht na dTeangacha Oifigiúla, 2003 agus rialachán gaolmhar.

Ba i nGaeilge a foilsíodh 31.25% den ábhar fógraíochta in 2025 agus caitheadh 10.5% den bhuiséad fógraíochta sna meáin chumarsáide Ghaeilge, i gcomhréir le hAcht na dTeangacha Oifigiúla (Leasú), 2021. Ba mhó go mór an caiteachas sin ná an méid a leagtar síos sa reachtaíocht.



Gradaim aitheantais d'fhostaithe Bus Éireann – Going the Extra Mile (GEM).



Tom Delaney, Príomhoifigeach Airgeadais

Athbhreithniú Airgeadais

Tá áthas orm a thuairisciú go ndearna Bus Éireann brabús in 2025 den chéad uair ó bhí 2019 ann. Don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2025, thuairiscigh an Chuideachta brabús €0.2 milliún, i gcomparáid le caillteanas €4.2 milliún in 2024.

Cé gur brabús réasúnta beag é sin, is fearr go mór é ná caillteanas na bliana roimhe sin agus léiríonn sé go bhfuil dul chun cinn leanúnach á dhéanamh i dtaobh feidhmíocht airgeadais na Cuideachta a neartú trí bhainistíocht stuama costais, feabhsuithe oibríochtúla agus infheistíocht leanúnach i seirbhísí iompair phoiblí.

Lean Expressway ag cur lena chuid ioncaim i rith na bliana in ainneoin dhúshlán na hiomaíochta. Leathnaíodh na seirbhísí OSP freisin, rud a léiríonn méadú ar leibhéil soláthair seirbhíse agus feabhas ar fheidhmíocht oibríochtúil. D'éirigh go geal leis na Seirbhísí Iompair Scoile: cuireadh leis na bealaí a bhfreastalaítear orthu agus bhí borradh faoin éileamh ar sheirbhísí ar fud na tíre.

	2025 €'000	2024 €'000
Ioncam	767.4	671.3
TRÚCDA	1.7	(2.7)
Brabús/(Caillteanas) Oibriúcháin Iomlán	0.2	(4.2)
Brabús oibriúcháin de réir gníomhaíochta		
OSP	2.1	0.0
An tSeirbhís Scoile agus Seirbhísí Tráchtála	(1.9)	(4.2)
Brabús Oibriúcháin Iomlán	0.2	(4.2)

Fás Mór

Tháinig méadú mór ar an ioncam in 2025, méadú 14.3% go €767.4 milliún, ar bhonn méadú ar ghníomhaíocht seirbhíse, cistiú OSP níos airde, agus borradh faoin éileamh ó phaisinéirí. Tháinig méadú 4.4% ar líon na n-aistear paisinéara go 116.5 milliún i rith na bliana. Bhí an méadú ioncaim le sonrú i rannóga éagsúla den ghnó, go háirithe na Seirbhísí Iompair Scoile agus na seirbhísí a thagann faoin bhfóirdheontas OSP. Méadaíodh an cistiú OSP €28.8 milliún, nó 14.2%, go €232.2 milliún, rud atá i gcomhréir leis an leathnú ar an soláthar seirbhíse.

Tháinig méadú €62.3 milliún, nó 15.7%, ar an ioncam ó na Seirbhísí Iompair Scoile, go €457.9 milliún, mar gheall ar leathnú bealaí agus éileamh níos airde, rud a fhágann gurb iad na seirbhísí sin fós an fhoinsé ioncaim is mó atá ag an gcuideachta. Tháinig méadú beag 2.4% ar ioncam Expressway go €54.6 milliún, agus tháinig méadú 13.5% ar ioncam faoin gConradh um Oscailt Mhargadh na mBusanna go €21.4 milliún, mar gheall ar chonarthaí nua.

Cistiú Méadaithe agus Infheistíocht Chaipitiúil

Tá cistiú faoin Oibleagáid Seirbhíse Poiblí (OSP) fós lárnach i dtaobh cobhsaíocht airgeadais a bhaint amach agus seirbhísí iompair phoiblí riachtanacha a sholáthar. Is é sin agus na Seirbhísí Iompair Scoile príomhshruthanna ioncaim na heagraíochta, agus is cúnamh iad maidir le costas na seirbhísí neamhthráchtála a aisghabháil. Tháinig méadú mór ar an infheistíocht chaipitiúil in 2025, ag teacht leis an mbéim atá fós á leagan ar nuachóiriú, agus bhí an caiteachas dírithe ar uasghráduithe maoine, ar fheabhsú teicneolaíochta, agus ar an aistriú chuig feithiclí leictreacha agus bonneagar tacaíochta ina leith.

Caiteachas caipitiúil (Fíor 3) €25.5 milliún a rinneadh, méadú ó €15.5 milliún in 2024, lena n-áirítear €15.3 milliún i leith maoine, €3.8 milliún i leith na teicneolaíochta, agus €6.3 milliún i leith feithiclí leictreacha agus trealamh garáiste. Méadaíodh an cistiú caipitiúil ón Údarás Náisiúnta Iompair go €18.6 milliún freisin, i gcomparáid le €11.9 milliún in 2024, lena n-áirítear deontais €12.2 milliún i gcomhair talún agus foirgneamh chun tacú le tosaíochtaí straitéiseacha agus feabhsuithe leanúnacha ar an mbonneagar ar fud na tíre.

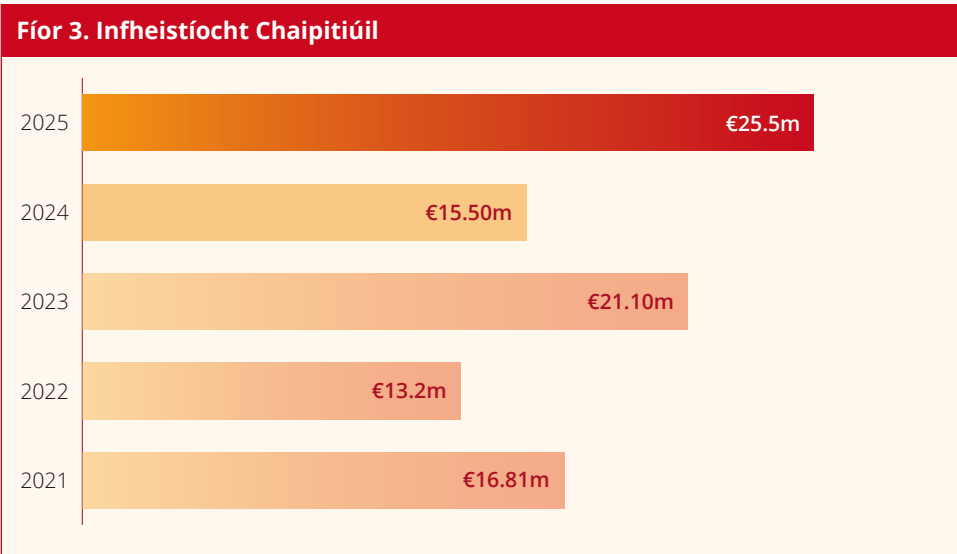
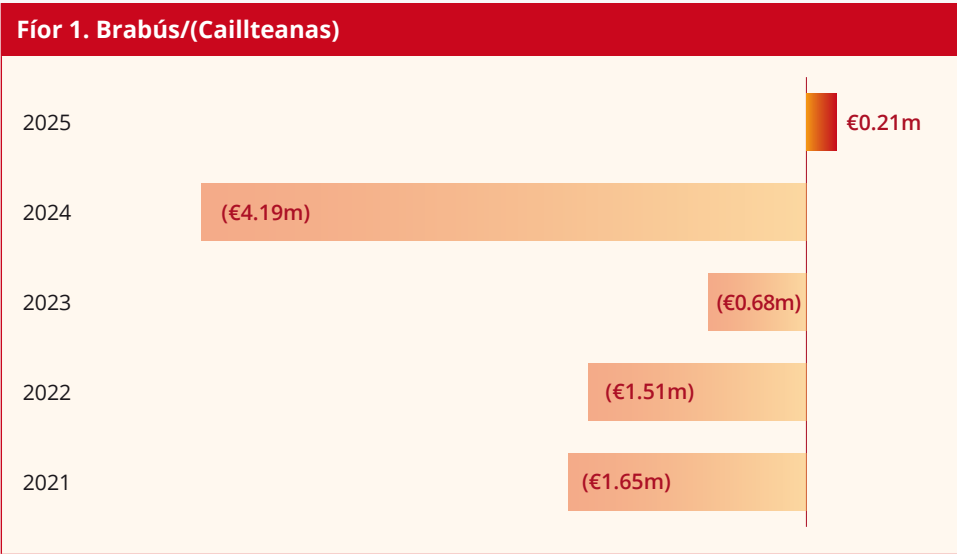


Ionchas Reatha

TRÚCDA dearfach (Fíor 2) a bhí ag an gCuideachta in 2025: rinneadh €1.7 milliún i gcomparáid le cailiteanas €2.7 milliún in 2024. Tháinig feabhas beag ar an gclár comhardaithe, agus tháinig méadú ar na glansócmhainní go €27.0 milliún amhail an 31 Nollaig 2025, ó €26.8 milliún. Tháinig méadú ar na glansócmhainní reatha go €69.6 milliún, ar bhonn leachtacht agus bainistíocht airgid níos láidre.

In ainneoin go ndearnamar brabús, níl an fheidhmíocht ach measartha maith go fóill i gcomhthéacs dúshlánach oibriúcháin agus cistithe, agus táimid fós faoi lé luaineacht na bpraghsanna breosla agus brúnna sa slabhra soláthair.

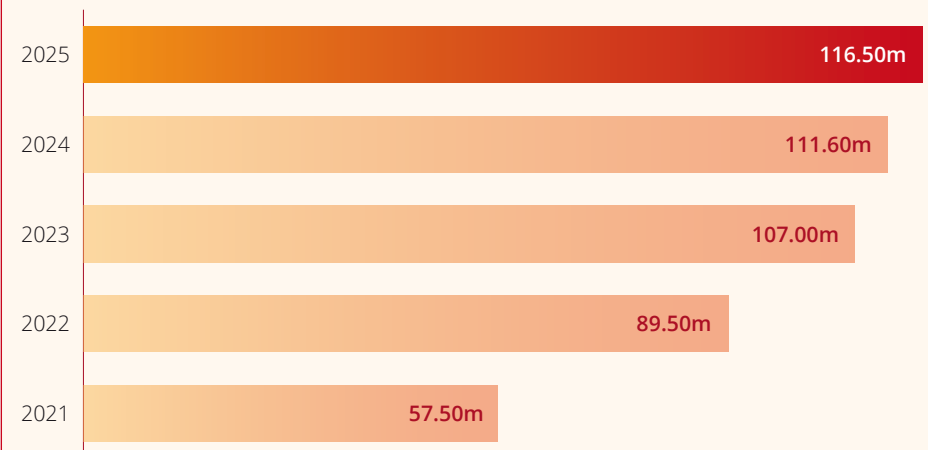
Bhí brú mór ar chostais go fóill, go háirithe i ndáil le breosla, cothabháil agus busanna a fháil ar cíós. D'ardaigh costas an bhreosla 3.8% go €41.4 milliún. Tháinig méadú ar chostais phárolla agus costais ghaolmhara go €199.9 milliún i ndáil le meánlíon foirne 3,249. Tá smacht leanúnach ar chostais, rannpháirtíocht leis na páirtithe leasmhara, soláthar seirbhísí, éifeachtúlacht agus inbhuanaitheacht fhadtéarmach fós ríthábhachtach ionas go mbeidh an gnó buanseasmhach.



Fíor 4. Tuilleamh Coinnithe



Fíor 5. Tuilleamh Coinnithe





An Bord Stiúrthóirí

Miriam Hughes
Brian Bowden
Diarmuid Corry
David Fox
Dermot Healy
Rhona Murphy
Elizabeth Sheehan
Sandra Tunney
Tommy Wynne

Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Jean O'Sullivan

Rúnaí agus Oifig Chláraithe

Tom Delaney
An Chloch Leathan
Baile Átha Cliath
D07 X2AE

Uimhir Chláraithe

119570
Cuideachta faoi Theorainn Scaireanna
Cuideachta Gníomhaíochta Ainmnithe faoi
Acht na gCuideachtaí, 2014

Iníúcháirí Neamhspleácha

Forvis Mazars
Bloc 3, Ionad Fhearchair
Bóthar Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 A339
Éire

Láithreáin ghréasáin

buseireann.ie
expressway.ie

Faisnéis faoin gCuideachta



An Fhoireann Ardcheannaireachta



Jean O'Sullivan

An Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Ceapadh Jean ina Príomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Bus Éireann i mí na Samhna 2025. In 2022 a tháinig sí chuig an gCuideachta, i ról an Phríomhoifigigh Daoine. Roimhe sin, bhí Jean i gceannas ar Fhorbairt Eagrúcháin le Fiontraíocht Éireann, áit a raibh freagracht uirthi as comhlíonadh na gcuispóirí straitéiseacha chun oibríochtaí ar mhórsála a chur i bhfeidhm agus leathnú a dhéanamh ar raon feidhme cuideachtaí Éireannacha i margaí domhanda. Le linn a gairme 20 bliain le Fiontraíocht Éireann, bhí ról straitéiseacha ag Jean amháil Ceann Acmhainní Daonna Domhanda, maoirsiú a dhéanamh ar bhainistíocht tallainne agus acmhainní a leithdháileadh ar straitéisí chun tacú le fórsa saothair sofhreagrúil domhanda. Tá an-taithí ag Jean freisin ar an bhforbairt gnó ar fud earnálacha tionsclaíochta éagsúla. D'fhorbair agus d'fheidhmigh sí an chéad straitéis fiontraíochta ban de chuid Fhiontraíocht Éireann agus tacaíonn sí go mór le tionscnaimh chun éagsúlacht a chothú san ionad oibre. Is céimí de chuid Ollscoil Napier Dhún Éideann í Jean, agus tá bunchéim aici sa Bhainistíocht Mhargáíochta agus Céim Máistir sa Staidéar Gnó i Straitéisí Straitéiseacha Acmhainní Daonna ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath.



Tom Delaney

Príomhoifigeach Airgeadais

Thosaigh Tom le Bus Éireann mar Phríomhoifigeach Airgeadais agus Rúnaí Cuideachta in 2018, agus tá sé freagrach as soláthar, bainistíocht ábhar, riosca agus comhlíonadh. Tá taithí níos mó ná 25 bliain ar an ardbhainistíocht aige a fuair sé in Éirinn, in Oirthear na hEorpa agus sa Ríocht Aontaithe, agus bhí sé ag obair san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach le heagraíochtaí lena n-áirítear Coca Cola, Glanbia, Eir, NAMA, Mazars agus Banc Shasana. Is Cuntasóir Deimhnithe Cairte é Tom agus tá Céim Máistir aige sa Dlí agus sa Rialáil Airgeadais ó Ollscoil Queen Mary, Londain. Tá Teastas sa Bhainistíocht Inbhuanaitheachta Gnó aige ó Ollscoil Cambridge. Bhí sé ina stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin ar Chomhlachas Rialachais Chorporáidigh na hÉireann idir 2018 agus 2022.



Miriam Flynn

Príomhoifigeach na Scoileanna

Tá Miriam i gceannas ar fheidhmiú na Scéime Iompair Scoile do Bus Éireann thar ceann na Roinne Oideachais ó 2018 i leith. Roimhe sin bhí Miriam ina Bainisteoir Réigiúnach le freagracht iomlán uirthi as oibríochtaí Bus Éireann san iardheisceart. Tá taithí aici freisin ar Sheirbhís do Chustaiméirí, Díolachán agus Margaíocht, agus Forbairt Gnó. Tá Céim Baitsiléara sa Tráchtáil ag Miriam ó Ollscoil na hÉireann Gaillimh, chomh maith le Diplóma Iarchéime sa Mhargáíocht ó Scoil Ghnó Smurfit, Coláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath, agus thug sí faoi Chlár Ceannaireachta Feidhmiúcháin Ghrúpa CIÉ in UCD freisin. Is comhalta í den Institiúid Cairte Lóistíochta agus Iompair in Éirinn agus tá Teastas Inniúlachta Gairmiúla aici in Oibríochtaí Iompair Náisiúnta agus Idirnáisiúnta ar Bóthar.



Rory Leahy

Príomhoifigeach Sábháilteachta agus Inbhuanaitheachta

Ceapadh Rory ina Phríomhoifigeach Riosca agus Sábháilteachta le Bus Éireann in 2018, agus cuireadh an Inbhuanaitheacht faoin chúram freisin in 2021. Tá sé freagrach as beartas agus straitéis sábháilteachta na cuideachta, as an straitéis agus an beartas inbhuanaitheachta, as bainistíocht rioscaí, as réadmhaoin agus as feidhmíocht fuinnimh. Ba le hlarnród Éireann a bhí Rory ag obair ar dtús agus bhíodh sé ag plé le Forbairt Gnó, Oibríochtaí agus Bainistíocht Réigiúnach le Bus Éireann. Tá céim ag Rory san Innealtóireacht Shibhialta ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath, tá diplóma iarchéime sa Bhainistíocht Chomhshaoil aige ó Choláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath agus tá Céim Máistir sa Bhainistíocht Oibríochtaí aige ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath. Tá Teastas Inniúlachta Gairmiúla sa Bhainistíocht Oibríochtaí i réimse an Iompair Paisinéirí ar Bóthar (Idirnáisiúnta) aige freisin.



Stephanie Maher

Príomhinnealtóir agus Oifigeach Bonneagair Chriticiúil

Ceapadh Stephanie ina Príomhinnealtóir agus ina hOifigeach Bonneagair Chriticiúil i mí Dheireadh Fómhair 2025, agus ba í an chéad duine í a d'fhóin sa ról nua sin chun feidhm nua Innealtóireachta agus Bonneagair Chriticiúil na cuideachta a threorú. Tháinig Stephanie chuig Bus Éireann in 2000 agus bhí sí ag obair i bpoist éagsúla amhail Bainisteoir Innealtóireachta Réigiúnach agus, le déanaí, Bainisteoir Sinsearach Fuinnimh, agus í i bhfeighil tionscadail thábhachtacha a bhaineann le dícharbónú agus bainistíocht fuinnimh. Is uirthi atá cúram an aistrithe chuig iompar poiblí inbhuanaithe. Tá Céim san Innealtóireacht Mheicniúil ó Ollscoil Teicneolaíochta na Mumhan ag Stephanie, chomh maith le Diplóma Iarchéime sa tsábháilteacht, Sláinte agus Folláine ag an Obair ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus Teastas sa Bhainistíocht Chomhshaoil ó NEBOSH. Is Bainisteoir Fuinnimh Deimhnithe í le AEE (Cumann na nInnealtóirí Fuinnimh) agus is comhalta d'Innealtóirí Éireann í. Sa ról nua seo, tá sí freagrach as an bhflít agus na hiostaí a bhainistiú, as na háiseanna cothabhála agus as pleanáil feithiclí ar fud na tíre.



Allen Parker

Príomhoifigeach Custaiméirí

Thosaigh Allen le Bus Éireann sa ról nua seo in 2018. Tá 30 bliain taithí aige ar an mbusiompar in Éirinn agus sa Ríocht Aontaithe. Bhí sé ina Stiúrthóir Bainistíochta ar Aircoach, fochuideachta de chuid First Group plc, agus ar Citylink. Thosaigh sé ag obair le Bus Éireann sna 1990idí, ansin chuaigh sé ar aghaidh go dtí Comfort Delgro agus uaidh sin go First Group plc áit a raibh ról shinsearacha éagsúla aige. I mBus Éireann, tá Allen freagrach as gach gné de sholáthar seirbhíse agus as feabhas leanúnach a chur ar eispéireas na gcustaiméirí. Cuimsítear leis sin feidhmíocht agus pleanáil, oibríochtaí, faisnéis do chustaiméirí agus inrochtaineacht. Tá Céim Baitsiléara san Eolaíocht (Onóracha) i dTeicneolaíocht an Iompair ag Allen ó Ollscoil Uladh.



Danny McCarthy

Príomhoifigeach Faisnéise

Ceapadh Danny ina Phríomhoifigeach Faisnéise i mí Dheireadh Fómhair 2022. Ba in 2003 a thosaigh sé ag obair le Bus Éireann. Tá sé freagrach as córais faisnéise, as an gclaochlú digiteach agus as straitéis dhigiteach Bus Éireann ar fud an fhiontair a threorú. Roimhe sin, bhí Danny ina Ceann Teicneolaíochta Faisnéise agus Claochlaithe le Bus Éireann. Agus taithí breis agus 20 bliain aige i réimse an iompair phoiblí, tá an-eolas ag Danny ar chur i bhfeidhm na nuatheicneolaíochta a threorú, ar thionscadail chlaochlaithe a chur i bhfeidhm agus ar thionscnaimh athraithe a stiúradh. Roimh sin, bhí Danny ag obair le Citibank agus le Kindle Banking Systems. Tá Céim Baitsiléara sa Staidéar Gnó ag Danny ó Ollscoil Luimnigh, chomh maith le diplóma iarchéime sa Logánú Bogearraí ó Ollscoil Luimnigh agus Diplóma sa Straitéis agus Nuálaíocht ó Institiúid Bainistíochta na hÉireann.

An Bord



Miriam Hughes **Cathaoirleach**

Ceapadh Miriam ar Bhord Bus Éireann in 2019 agus ceapadh ina Cathaoirleach í i mí Feabhra 2022. Tá sí ina comhalta den Choiste Tráchtála agus Nuálaíochta agus den Choiste Luacha Saothair agus tá sí ar Bhord CIÉ chomh maith. Is Stiúrthóir Cairte í Miriam le hInstitiúid na Stiúrthóirí agus is cathaoirleach stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin í faoi láthair le Eir, Carechoice, Pluto agus ASAI chomh maith. Bhí sí ina Príomhfheidhmeannach ar DDFH&B, ceann de na grúpaí cumarsáide is mó in Éirinn, ina Stiúrthóir Margaíochta le Nestlé, ina Ceannaire Cumarsáide le Banc na hÉireann agus bhí ról mhargaíochta eile aici le Smith & Nephew agus le AIB. Is céimí de chuid an Choláiste Ollscoile, Baile Átha Cliath í Miriam, agus tá Céim Baitsiléara sa Tráchtáil agus Céim Máistir sa Staidéar Gnó i réimse na Margaíochta aici. Bhí sí ina huachtarán ar Institiúid Margaíochta na hÉireann agus ina cathaoirleach ar Chumann Fógróirí na hÉireann, agus is comhalta de chomhairle Chumann Tráchtála Bhaile Átha Cliath í agus comhalta boird d'Fhoras Ospíse na hÉireann agus Barnardos Ireland.



Brian Bowden

Is Stiúrthóir Neamhfheidhmiúcháin Neamhspleách agus ceannaire agus comhairleoir acmhainní daonna é Brian. Is é Brian Cathaoirleach an Choiste Luacha Saothair agus Daoine le Bus Éireann agus tá sé ar an gCoiste Iniúcháireachta agus Riosca freisin. Tá Brian ar Bhord Lónra Phríomhoidí Bunscoile na hÉireann (IPPN) freisin, áit a bhfuil sé ina chathaoirleach ar an gCoiste Rialachais agus Riosca. Roimhe seo, bhí Brian ina Phríomhoifigeach Daoine le Aer Lingus ó 2015 go 2023. Sa ról sin, is é a bhí i gceannas ar an fheidhm Acmhainní Daonna do na 5,000 duine a bhíonn ag obair leis an aerlíne agus bhí sé freagrach as gach gné de straitéis, beartas agus cleachtas daoine. Bhí ról shinsearach acmhainní daonna, rialachais agus pleanála ag Brian in Aer Lingus agus in áiteanna eile chomh maith. Is Comhalta de CIPD é Brian agus is idirghabhálaí creidiúnaithe CEDR é. Tá Céim Máistir sa Staidéar Gnó aige i leith Straitéis Acmhainní Daonna, agus tá Diplóma sa Rialachas Corparáideach aige freisin.



Diarmuid Corry

Ceapadh Diarmuid Corry ar Bhord Bus Éireann in 2018 agus athcheapadh é in 2021. Tá Diarmuid ina Chathaoirleach ar an gCoiste Tráchtála agus Nuálaíochta agus ina chomhalta den Choiste Inbhuanaitheachta agus den Choiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta. Is sainchomhairleoir é Diarmuid a bhíonn ag plé le dearadh córas leictreonach, agus go háirithe le haerárthaí agus spásárthaí. Bhunaigh sé ACRA Control Ltd., soláthraí uirlisí tástála eilte don tionscal aerospáis, agus bhíodh sé ina stiúrthóir ar an gcuideachta sin go dtí gur ceannaíodh í in 2011. Tá sé ar bhord an charthanais Spina Injury Ireland. Faoi láthair tá sé ina Phríomhoifigeach Teicneolaíochta le Réaltra Space Engineering Ltd. Tá Céim Máistir ag Diarmuid san Innealtóireacht Leictreonach ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus tá Céim Máistir sa Riarachán Gnó bainte amach aige chomh maith ón Ollscoil Oscailte.



David Fox

Is feidhmeannach sinsearach teicneolaíochta faisnéise agus stiúrthóir clár é David, agus ceapadh ar Bhord Bus Éireann é in 2022. Is é Cathaoirleach an Choiste Inbhuanaitheachta é agus is comhalta é den Choiste Iniúcháireachta agus Riosca, agus den Choiste Tráchtála agus Nuálaíochta. Chomh maith le bheith ina Phríomhoifigeach Faisnéise le roinnt eagraíochtaí in Éirinn agus thar lear, bhí sé i gceannas ar an iomaí clár claochlaithe gnó ar éirigh go geal leo. Sa ról a bhí aige mar stiúrthóir cleachtais comhairliúcháin ag Oracle, bhí David freagrach as clár bhilleála i réimse na Teileachumarsáide a chur i bhfeidhm do chliaint san Eoraip agus sa Mheánoirthear. Faoi láthair tá sé ar Choiste Iniúcháireachta agus Riosca na hOifige Náisiúnta um Sheirbhísí Comhroinnte. Tá Céim Máistir ag David sa Riarachán Gnó ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath, Diplóma larchéime sa Chuntasáíocht ó Chomhlachas na gCuntasóirí Deimhnithe Cairte agus Baitsiléir Eolaíochta san Eolaíocht Ríomhaireachta ó Choláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath.



Dermot Healy

Ceapadh Dermot Healy ar Bord Bus Éireann ar an 1 Nollaig 2021 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go 2001. Is comhalta é den Choiste Inbhuanaitheachta agus den Choiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta. Is tiománaí bus é le Bus Éireann ag Iosta Bhaile an Róistigh i Luimneach. Thosaigh sé le CIÉ in 1983 agus bhí ról éagsúla aige, agus Cúntóir Oifige agus Stiúrthóir Bus ina measc, sular ghlac sé leis an bpost atá aige faoi láthair mar thiománaí bus in 1991. Tá páirt ghníomhach aige i gCeardchumann Náisiúnta na nOibrithe Bus agus Iarnróid (NBRU) ó 1997 nuair a toghadh ar dtús é ar choiste a chraoibhe ceantair. Bhí sé ina Leas-Chathaoirleach agus ina Chathaoirleach ar Chraobh Luimnigh sular toghadh ar an gComhairle Feidhmiúcháin Náisiúnta é in 1999. Is comhalta é d'fhoireann náisiúnta caibidlíochta NBRU agus tá taithí fhairsing aige ar shaincheisteanna caidrimh thionsclaíoch lena n-áirítear roinnt babhtaí caibidlíochta leis an gCoimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre agus ag éisteachtaí de chuid na Cúirte Oibreachais.



Rhona Murphy

Ceapadh Rhona ar Bhord Bus Éireann in 2022 agus tá sí ina Cathaoirleach ar an gCoiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta agus ina comhalta den Choiste Iniúcháireachta agus Riosca. Bhí Rhona ina cónaí agus ag obair i Nua-Eabhrac, i Londain agus i Singeapór roimhe seo. Bhí sí ina Príomhoifigeach Feidhmiúcháin le The Daily Beast agus ina Príomhoifigeach Feidhmiúcháin eatramhach le Newsweek. Roimhe sin bhí sí ina foilsitheoir domhanda le Newsweek, agus bhí sí ag obair le Dow Jones agus leis an Wall Street Journal. Faoi láthair, tá sí ina Cathaoirleach ar Chomhdháil Idirnáisiúnta na nIriseoirí Imscrúdaitheacha (ICIJ), atá lonnaithe in Washington DC. Tá sí ina stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin ar The Irish Times DAC agus ina stiúrthóir boird ar Chomhairle Dearaidh agus Ceardaíochta na hÉireann chomh maith. Is Stiúrthóir Cairte í le hInstitiúid na Stiúrthóirí. Chuir Rhona tús lena gairmréim sna meáin i Londain leis na nuachtáin *The Times* agus *The Sunday Times* tar éis di céim a bhaint amach i gColáiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath.



Elizabeth Sheehan

Is comhairleoir margaíochta agus inbhuanaitheachta, cóitseálaí ceannaireachta agus Stiúrthóir Neamhfheidhmiúcháin í Elizabeth Sheehan. Bhí sí ag obair thar lear agus in Éirinn i gcuideachtaí amhail C&C International, Allied Domecq, Mars, PepsiCo, Irish Distillers agus Suntory, áit a raibh sí ina Stiúrthóir Margaíochta, ina Stiúrthóir Nuálaíochta Eorpach agus ina Stiúrthóir Inbhuanaitheachta Eorpach. Tá taithí fhairsing aici sa cheannaireacht ar fhás gnó, ar chultúr gnó ardtionchair a spreagadh agus ar chur chun cinn na nuálaíochta agus na hinbhuanaitheachta. Tá Elizabeth i gceannas ar chomhairleoireacht margaíochta agus inbhuanaitheachta a chuireann comhairle ar chliaint maidir le hinbhuanaitheacht a spreagadh ar fud a straitéise eagraíochtúla agus cabhrú le tionchar dearfach a imirt agus astaíochtaí carbóin a laghdú dá bharr sin. Tá sí ina Cathaoirleach ar Ad Net Zero Ireland chomh maith agus ina comhalta neamhfheidhmiúcháin de bhord Údarás Caighdeáin Fógraíochta Éireann (ASA) ó bhí 2018 ann. Is í atá ina cathaoirleach ar choiste straitéise an Údaráis agus tá sí ina comhalta den choiste airgeadais. Bíonn Elizabeth ag obair le daoine aonair agus le heagraíochtaí mar chóitseálaí ceannaireachta déanann sí meantóireacht ar an modúl sin don Chéim Máistir sa Mhargaíocht i Scoil Ghnó Iarchéime Michael Smurfit in Ollscoil Bhaile Átha Cliath.



Sandra Tunney

Is ceannaire sinsearach airgeadais í Sandra Tunney a bhfuil breis agus 15 bliana caite aici i bpoist ar leibhéal stiúthóra i dtionscal na teicneolaíochta agus na seirbhísí airgeadais. Tháinig Sandra chuig an mBord ar an 2 Lúnasa 2024 agus ghlac sí le post Chathaoirleach an Choiste Iníúcháireachta agus Riosca ar an 15 Deireadh Fómhair 2024. Rannchuidigh sí le hobair an Choiste Inbhuanaitheachta chomh maith. Bhí sí ina Ceann Domhanda ar Chuntasáíocht do chomhlachtaí ilnáisiúnta i SAM a bhfuil baint acu le Teicneolaíocht an Airgeadais agus Cibearshlándáil, agus bhí sí ar Bhord Stiúthóirí eintiteas idirnáisiúnta éagsúla. Tá clár chun athstruchtúrú a dhéanamh ar fheidhmeanna airgeadais curtha i bhfeidhm aici ar éirigh go geal leo faoi stiúir agus chuir sí le chéile foirne an-chumasach a bhí ag obair faoina cúram. Agus í ina stiúthóir cleachtais i rannóg athstruchtúraithe KPMG, bhí sí ina saíneolaí maidir le glacadóireacht agus leachtú. Tá céim Baitsiléara Eolaíochta le céadonóracha sa Luibheolaíocht agus sa Mhicribhitheolaíocht ag Sandra ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath. Cháiligh Sandra mar Chuntasóir Cairte agus is comhalta í d'Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn. Tá sí ina comhalta d'Institiúid na Stiúthóirí chomh maith, agus tá an deimhniú i ndáil le Stiúradh Cuideachtaí bainte amach aici.



Tommy Wynne

Athcheapadh Tommy Wynne ar Bhord CIÉ i mí na Nollag 2024 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go 2001. Thosaigh sé ag obair in iosta de chuid Iarnród Éireann in 1991 agus chuaigh sé ina thiománaí traenach in 1994.

Tá Ard-Diplóma sa Bhainistíocht Idirnáisiúnta Iarnróid ag Tommy ón Glasgow Caledonian University. Is idirghabhálaí cáilithe é freisin agus is comhalta cláraithe é d'Institiúid Idirghabhálaithe na hÉireann (MII). Tá Teastas sa Bhainistíocht Inbhuanaitheachta Gnó díreach faighte aige ó Ollscoil Cambridge.

Ceannaire ceardchumainn is ea Tommy le fada, agus bhí sé ina Uachtarán ar Rannóg TEAC SIPTU ar feadh 12 bliana. Faoi láthair tá sé ina chathaoirleach ar Earnáil Iompair SIPTU agus ina chomhalta de Chomhairle Feidhmiúcháin Náisiúnta SIPTU.



Tá a dtuarascáil bhliantúil á cur i láthair ag na Stiúrthóirí i gcomhréir lena n-oibleagáidí faoi Acht na gCuideachtaí, 2014 agus faoin Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú), 1986, i leith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2025.

Príomhghníomhaíochtaí agus Feidhmíocht Airgeadais

Is í Bus Éireann comhlacht bus náisiúnta na hÉireann, a chuireann breis agus 100 milliún aistear ar fáil gach bliain ar fud na tíre. Is é an misean atá againn daoine agus pobail a cheangal le chéile ar bhealach inbhuanaithe, chun feabhas a chur ar an saol. Tá foireann oibre ina bhfuil breis agus 3,300 fostaí againn agus cloímid lenár gcuid luachanna i dtaobh sábháilteachta agus tús áite a thabhairt don chustaiméir. Táimid tiomanta do sheirbhís iompair den chéad scoth a sholáthar, agus béim á leagan ar cháilíocht agus ar shábháilteacht.

Tá Bus Éireann ag freastal ar phaisinéirí ó bunaíodh an Stát, nach beag. In 1926, bunaíodh an Irish Omnibus Company chun gréasán seirbhísí bus ar fud na tíre a fhorbairt faoi chonradh le Great Southern Railways. Le himeacht ama, tháinig an chuideachta chun cinn agus rinneadh Rannóg Paisinéirí Bóthair CIÉ aisti. Tar éis atheagrú a rinneadh ar CIÉ in 1987, sannadh na seirbhísí bus lasmuigh de Bhaile Átha Cliath d'fhochuideachta ar leith, agus ba leis sin a bunaíodh Bus Éireann. Is cúis bhróid do Bus Éireann an oidhreacht sin agus a bheith ina phríomhsholáthraí iompair phoiblí in Éirinn.

Déanann Bord Stiúrthóirí agus foireann bhainistíochta Bus Éireann measúnú leanúnach ar fheidhmíocht na heagraíochta trí chreat cuimsitheach táscairí oibríochtúla agus airgeadais. Sa bhliain airgeadais 2025, thuairiscigh Bus Éireann brabús €0.2 milliún, feabhas ar chaillteanas €4.2 milliún in 2024. Ba é €1.7 milliún an Tuilleamh Roimh Ús, Díluacháil agus Amúchadh (TRÚCDA) i leith 2025, i gcomparáid le TRÚCDA diúltach €2.7 milliún in 2024. Amhail an 31 Nollaig 2025, b'fhiú €27.0 milliún glansócmhainní an chlár comhardaithe, laghdú ó €26.8 milliún in 2024, agus ba é €69.6 milliún luach na nglansócmhainní reatha, i gcomparáid le €67.7 milliún an bhliain roimhe sin.

In ainneoin leathnú ar na seirbhísí agus méadú 4.4% ar líon na bpaisinéirí, tá méadú móra tagtha ar na costais atá ar an gcuideachta i margadh oibriúcháin an-dúshlánach, agus chuaigh na costais sin i bhfeidhm ar a feidhmíocht airgeadais. Is é príomhchúis an mhéadaithe ar na costais oibriúcháin an méadú atá tagtha ar chostas ábhar agus seirbhíse, rud a théann i bhfeidhm ar phríomhchatagóirí caiteachais amhail breosla, cothabháil agus busanna a fháil ar cíós. Ina theannta sin, tá méadú tagtha ar chostais phárolla tráth atá an chuideachta ag féachaint le bheith iomaíoch i dtaobh daoine oile a mhealladh agus a choinneáil.

Anuas air sin, bhí tionchar ag asbhaintí ar bhonn cáilíocht seirbhíse ar na conarthaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí, de dheasca deacrachtaí ó thaobh poncúlachta de. Tar éis caillteanas €4.2 milliún a dhéanamh in 2024, tá áthas orainn brabús a thuairisciú in 2025. Tá sé ríthábhachtach aghaidh a thabhairt ar dhúshlán mhóra chostais agus seirbhíse lena chinntiú go mbeidh brabús a dhéanamh ag an ngnólacht i gcomhthéacs ina bhfuil an iomaíocht ag éirí níos géire.

In ainneoin costais a bheith ag ardú, tháinig feabhas ar an ioncam ó na boscaí táillí i rith 2025, tráth a rinneadh 116.5 milliún aistear paisinéara – méadú 4.4% i gcomparáid le 2024. Méadaíodh an Fóirdheontas Dírdhámhachtana OSP de 14.2% in 2025, mar gheall ar fheidhmiú an chlár 'Éire á Nascadh' den chuid ba mhó. Ina theannta sin, tháinig méadú 15.7% ar an ioncam ón tSeirbhís Iompair Scoile in 2025, i gcomhréir leis na costais, mar gheall ar an líon mór breise leanaí a bhaineann leas as seirbhísí iompair scoile.

Díbhinní

Ní dhearnadh aon díbhinní a mholadh, a dhearbhu ná a íoc i rith na bliana 2025 (2024: €0).

Cúlchistí

B'ionann na caillteanais charntha agus €67.2 milliún ag deireadh 2025 i gcomparáid le €67.5 milliún in 2024.

Príomhrioscaí agus Príomhábhair Neamhchinnteachta

Tá córais chuimsitheacha i bhfeidhm ag Bus Éireann chun riosca a bhainistiú. Déantar na príomhrioscaí agus na príomhábhair neamhchinnteachta a shainiú agus ullmhaítear pleananna gníomhaíochta chun na rioscaí sin a mhaolú. Tá clár rioscaí againn a thugtar cothrom le dáta ar bhonn leanúnach lena athbhreithniú ag na Stiúrthóirí agus ag an bhfoireann ardbhainistíochta. Déanann an Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (CIR) athbhreithniú ar na príomhrioscaí ar bhonn leanúnach, agus tuairiscíonn an Coiste sin don Bhord. Déanann an Coiste Iniúcháireachta agus Riosca athbhreithniú agus faireachán ar rioscaí rialaithe inmheánaigh agus rioscaí iniúcháireachta freisin. Bhunaigh an chuideachta Grúpa Stiúrtha Cibearshlándála agus Seasmhachta in 2025 chun bainistiú a dhéanamh ar rioscaí a bhaineann go sonrach le réimse na cibearshlándála, mar gheall ar na tionscadail mhórsála claochlaithe atá ar siúl faoi láthair.

Bíonn margadh seasmhach de dhíth ar an gCuideachta lena cuid seirbhísí a choinneáil ar bun. Bhí an Chuideachta fós ag déanamh dlúthfhaireachán ar a hioncam agus costais ar feadh 2025.

Cuirtear an fhaisnéis is nuaí faoi rioscaí agus deiseanna airgeadais agus geilleagracha faoi bhráid CIR agus Bhord Bus Éireann ar bhonn tráthrialta. Bíonn an chuideachta ag brath freisin ar chistiú leanúnach do sheirbhísí poiblí agus do sheirbhísí bus scoile ón Údarás Náisiúnta Iompair agus ó na Ranna Rialtais ábhartha. Ceanglaítear ar an gCuideachta cloí le téarmaí agus coinníollacha an chonartha seirbhíse poiblí dírdhámhachtana leis an Údarás Náisiúnta Iompair, conarthaí ar bhonn tairiscint iomaíoch agus aon chonarthaí eile arna ndámhachtain.

Cur Chuige maidir le Bainistíocht Rioscaí i mBus Éireann

Áirítear le cur chuige Bus Éireann maidir le bainistíocht rioscaí féachaint cé na rioscaí nua, na rioscaí atá ag teacht chun cinn agus na rioscaí atá ag athrú a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm ar a chuspóirí straitéiseacha, measúnú a dhéanamh ar rioscaí chun déine na n-éifeachtaí ar chuspóirí straitéiseacha a thuiscint, rioscaí a chur in ord tosaíochta chun bonn eolais a chur faoi chinnteoireacht i dtaobh aghaidh a thabhairt orthu, agus freagraí orthu a chur i bhfeidhm ó thaobh glacadh le rioscaí, iad a sheachaint, a laghdú nó a chomhroinnt nó faire orthu ar bhonn tosaíochta.

Maoirseacht agus Rialachas Riosca an Bhoird in 2025

Déanann Bord Bus Éireann maoirseacht agus úinéireacht ar an bpróiseas bainistíochta rioscaí le tacaíocht ón gCoiste Iniúchóireachta agus Riosca, agus bíonn an obair sin ailínithe leis an gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú. Faigheann an Bord tuairiscí riosca tráthrialta ón bhfoireann bainistíochta ar phríomhrioscaí agus rioscaí straitéiseacha atá ag teacht chun cinn, lena n-áirítear rioscaí agus deiseanna a bhaineann le hinbhuanaitheacht nó le gnéithe comhshaoil, sóisialta agus rialachais.

Leagann an Bord síos an Ráiteas Inghlachthachta Riosca, agus déanann sé faomhadh bliantúil ar an gCreat Bainistíochta Riosca, ar an bPlean Bainistíochta Riosca agus ar an gClár Rioscaí. Is éard atá i gceist leis an gcreatphróiseas ná cur i bhfeidhm córasach na mbeartas, na nósanna imeachta agus na gcleachtais maidir le rioscaí a chur in iúl, a gcomhthéacs a thuiscint, measúnú a dhéanamh orthu, iad a láimhseáil, faireachán, athbhreithniú agus taifeadadh a dhéanamh orthu agus iad a thuairisciú.

Príomhrioscaí Straitéiseacha

Mar chuid dá phróiseas pleanála straitéisí, cinntíonn Bus Éireann go bhfuil sé á chur féin in oiriúint do na tionchair, na rioscaí agus na deiseanna a eascraíonn as athruithe ar an timpeallacht oibriúcháin don iompar poiblí in Éirinn.

Bainistíocht Rioscaí Airgeadais

Fágann oibríochtaí na Cuideachta go mbíonn sí neamhchosanta ar rioscaí airgeadais éagsúla lena n-áirítear riosca leachtachta, praghasriosca agus riosca creidmheasa. Tá próisis agus nósanna imeachta bainistíochta riosca airgeadais i bhfeidhm ag Grúpa CIÉ, ina bhfuil an Chuideachta, chun neamhchosaint na Cuideachta orthu sin agus rioscaí airgeadais eile de chuid Ghrúpa CIÉ a bhainistiú. Chun cobhsaíocht na n-eis-sreafaí airgid a chinntiú agus rioscaí airgeadais a bhainistiú, úsáideann CIÉ, an máthaireintiteas, ionstraimí airgeadais dhíorthaigh de réir na sonraíochta a ghabhann leis an Acht um Idirbhearta Airgeadais Cuideachtaí Áirithe agus Comhlachtaí Eile, 1992, lena ndéantar údarú ar an úsáid a bhaineann CIÉ as ionstraimí airgeadais, agus conarthaí babhtála tráchtearraí ina measc. Is é Bord CIÉ a dhéanann formheas ar Bheartas Cisteáin Ghrúpa CIÉ, ina ndéantar doiciméadú ar bheartais Ghrúpa CIÉ maidir le bainistíocht rioscaí airgeadais, agus cuireann Rannóg Cisteáin Ghrúpa CIÉ chun feidhme é.

Praghasriosca

Tá an Chuideachta neamhchosanta ar phraghasriosca tráchtearraí mar gheall ar a cuid oibríochtaí, agus go háirithe praghas ola. Téann CIÉ i mbun conarthaí babhtála tráchtearraí chun neamhchosaint Ghrúpa CIÉ ar ghluaiseachtaí i bpraghsanna ola a mhaolú. Níl an Chuideachta ina páirtí sna conarthaí sin.

Riosca Malairte Airgeadra Eachtraigh

Bíonn Grúpa CIÉ agus an Chuideachta neamhchosanta ar riosca malairte airgeadra eachtraigh i ngnáthchúrsa an ghnó, go háirithe i ndáil le ceannacháin agus díolacháin arna n-ainmniú i steirling agus i ndollar SAM. Úsáideann Grúpa CIÉ idir ghlanluacháil laistigh den ghrúpa ar shreafaí airgid, arna n-ainmniú in airgeadraí eachtracha, agus conarthaí réamh-mhalairte chun maolú a dhéanamh ar neamhchosaint Ghrúpa CIÉ agus na Cuideachta ar ghluaiseachtaí ráta malairte. Déanann an Grúpa réamhchonarthaí airgeadra eachtraigh chun maolú a dhéanamh ar riosca malairte mar gheall ar idirbhearta airgeadais ábhartha a bheith ainmnithe in airgeadra seachas euro. Níl an Chuideachta ina páirtí sna conarthaí sin.

Riosca i dtaobh Leachtachta

Bíonn Grúpa CIÉ gníomhach maidir le féachaint chuige go bhfuil idir mhaoiniú fiachais fhadtéarmaigh agus mhaoiniú fiachais ghearrtéarmaigh aige lena áirithiú go bhfuil dóthain cistí ar fáil don Ghrúpa, agus an Chuideachta san áireamh, le haghaidh oibríochtaí ó lá go lá.

Infheistíocht Chaipitiúil

Caiteachas caipitiúil €25.49 milliún a bhí ann in 2025, méadú ó €15.49 milliún in 2024. As sin, leithdháileadh €15.34 milliún ar Mhaoín (ar Chlár Comhardaithe CIÉ), €3.81 milliún ar Theicneolaíocht, agus €6.35 milliún ar Fheithiclí Leictreacha agus Trealamh Garáiste. Ina theannta sin, fuair an Chuideachta cistiú caipitiúil €18.57 milliún i gcomhair seirbhís Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP) ón Údarás Náisiúnta Iompair in 2025, i gcomparáid le €11.95 milliún in 2024. Áiríodh leis an gcistiú sin deontais €12.25 milliún in 2025, méadú ó €2.28 milliún in 2024, a bhí leagtha amach do thalamh agus d'fhoirgnimh ar le CIÉ iad. Úsáideadh na hinfeistíochtaí sin chun feabhas a chur ar sheirbhísí do chustaiméirí na cuideachta.

Scairchaipiteal agus Cúlchistí

Leagtar amach sonraí i dtaobh scairchaipiteal na Cuideachta i nóta 15.

Níl fochuideachta ar bith ag an gCuideachta ná infheistíocht ar bith i gcuideachtaí eile agus sin mar a bhí amhlaidh an bhliain roimhe sin.

Ba €67.2 milliún a bhí sna cúlchistí ioncaim (caillteanais charntha) ag deireadh 2025 i gcomparáid le €67.5 milliún in 2024.

Cruinnithe Scairshealbhóirí

Is iondúil go ndéantar cruinniú ginearálta bliantúil na Cuideachta a thionól uair amháin gach bliain féilire, agus ní bheidh aon chás ann ina dtionólfar é níos mó ná 15 mhí tar éis an chruinnithe ghinearálta bhliantúil roimhe sin. Féadfar an cruinniú a thionól cibé tráth agus cibé áit a fhorordóidh na Stiúrthóirí. Féadfaidh na Stiúrthóirí cruinniú ginearálta urghnách den Chuideachta a thionól aon uair a mheasann siad gur cuí sin nó ar iarraidh ó Chóras Iompair Éireann. Tionóladh cruinniú ginearálta bliantúil ar an 9 Aibreán 2025, agus beartaítear cruinniú ginearálta bliantúil na bliana 2026 a thionól ar an 26 Bealtaine 2026.

An Bord

Tháinig an Bord Stiúrthóirí le chéile naoi n-uair in 2025: tionóladh seacht ngnáthchruinniú agus dhá chruinniú speisialta, i gcomparáid le hocht gcruinniú in 2024.

Tháinig deireadh le dara téarma oifige Stephen Hannan, Stiúrthóir is Oibrí, ar an 30 Samhain 2025. Gabhann an Bord buíochas leis as an gcion oibre a rinne sé, lena n-áirítear an obair a rinne sé agus é ar an gCoiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta agus ar an gCoiste Inbhuanaitheachta. Athcheapadh Dermot Healy ina Stiúrthóir is Oibrí ar bhonn toghcháin a tionóladh i bhfómhar na bliana 2025. Ar an 1 Nollaig 2025, cheap an tAire Iompair Tommy Wynne ina Stiúrthóir is Oibrí nua.

Rinneadh athbhreithniú ar oibríochtaí choistí an Bhoird, lena n-áirítear na Téarmaí Tagartha, le linn 2025 mar chuid den mhaoirseacht rialachais leanúnach. Bhreithnigh an Bord na moltaí a lean as sin, agus athrófar comhdhéanamh agus struchtúir na gcoistí in 2026 chun tacú le rialachas éifeachtach.

Feidhmíonn an Bord faoi Sceideal Ábhair atá Forchoimeádta le haghaidh Cinnidh agus Cód Iompair a gcloíonn na Stiúrthóirí uile leis. Stiúrthóirí Neamhfheidhmiúcháin amháin atá ar an mBord, lena n-áirítear beirt Stiúrthóirí is Oibrí arna gceapadh faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fontair Stáit), 1977–2001. Níl aon Stiúrthóirí Feidhmiúcháin air. Is í Miriam Hughes Cathaoirleach an Bhoird ón 6 Aibreán 2022 i leith.

Éagsúlacht, Comhionannas agus Ionchuimsiú

Ar an 31 Nollaig 2025, ba mhná iad ceathrar (44.4%) de na Stiúrthóirí ar Bhord Bus Éireann agus ba fhir iad cúigear (55.6%) acu, rud a chomhlíon an sprioc ionadaíochta 40% do mhná a leagtar amach sa Chód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú. Tá ionadaíocht láidir ag na mná ar an leibhéal sinsearach freisin: is í Miriam Hughes an Cathaoirleach agus is í Jean O'Sullivan an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin. Tá an Chuideachta tiomanta fós don Éagsúlacht, don Chomhionannas agus don Ionchuimsiú, tiomantas ar tugadh aitheantas dó leis an nGradam Éagsúlachta agus Ionchuimsithe ag na Gradaim Lóistíochta agus Iompair 2025. Bronnadh an Gradam Bairr Feabhais agus Gradam Chuideachta Iompair Paisinéirí na Bliana orainn freisin.

Freastal ar Chruinnithe Boird agus ar Chruinnithe na gCoistí

Anseo thíos tá sonraí maidir le tinreamh na Stiúrthóirí ag cruinnithe Boird/Coiste a tionóladh in 2025:

Ainm an Stiúrthóra	Bord	An Coiste Iniúcháireachta agus Riosca	An Coiste Tráchtála agus Nuálaíochta	An Coiste Inbhuanaitheachta	An Coiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta	An Coiste Luacha Saothair	Cruinnithe Comhpháirteacha Tráchtála agus Nuálaíochta/CIR
Miriam Hughes	9/9	n/a	4/4	n/a	n/a	7/7	3/3
Diarmuid Corry	9/9	n/a	4/4	3/4	3/4	n/a	3/3
Stephen Hannan ¹	7/8	n/a	n/a	3/4	3/4	n/a	n/a
Dermot Healy	8/9	n/a	n/a	4/4	4/4	n/a	n/a
Brian Bowden	8/9	7/7	n/a	n/a	n/a	7/7	3/3
Rhona Murphy	8/9	n/a	3/3	n/a	4/4	n/a	2/3
David Fox	8/9	7/7	4/4	4/4	n/a	n/a	3/3
Sandra Tunney ²	9/9	7/7	n/a	0/1	n/a	2/2	3/3
Elizabeth Sheehan	9/9	n/a	3/4	3/4	n/a	n/a	3/3
Tommy Wynne ³	0/0	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

¹ D'éirigh Stephen Hannan as an mBord nuair a tháinig deireadh lena théarma oifige ar an 30 Samhain 2025.

² D'éirigh Sandra Tunney as an gCoiste Inbhuanaitheachta an 17 Eanáir 2025 agus ghlac sí ról sa Choiste Luacha Saothair ar an 1 Meán Fómhair 2025.

³ Ghlac Tommy Wynne le ról ar an mBord ar an 1 Nollaig 2025 (an tráth a bhí sceideal cruinnithe an Bhoird agus na gCoistí ag teacht chun críche).

An Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (CIR)

Is é an ról atá ag an gCoiste Iniúcháireachta agus Riosca a chinntiú go dtugtar cosaint chuí do leasanna na scairshealbhóirí agus na bpáirtithe leasmhara eile maidir le maoirseacht ar thuairisciú airgeadais, rialú inmheánach, agus iniúchadh inmheánach agus seachtrach. I gcomhréir lena Théarmaí Tagartha (a ndearnadh athbhreithniú orthu in 2024), déanann sé athbhreithniú ar rioscaí agus ar rialachas corparáideach chomh maith le córais lena chinntiú go ndéantar calaois agus éagóir fhéideartha a imscrúdú. Gníomhaíonn sé go neamhspleách ar an lucht feidhmiúcháin.

Pléann CIR cineál agus raon feidhme an iniúchta agus a chuid torthaí leis an iniúchóir seachtrach. Ina theannta sin, déanann an Coiste faireachán ar na ráitis airgeadais a ullmhaíonn an Chuideachta. Déanann sé faireachán ar éifeachtacht rialuithe inmheánacha agus chórais bhainistíochta rioscaí na cuideachta tríd an eolas is déanaí a fháil ó Rannóg Iniúcháireachta Inmheánaí an Ghrúpa agus ón bhfoireann ardbhainistíochta.

Tar éis dó gach caidreamh idir an Chuideachta agus an gnólacht iniúcháireachta seachtraí a mheas, ní dóigh le CIR go ndéanann an caidreamh sin dochar do bhreithiúnas ná neamhspleáchas an iniúcháir.

Thionóil CIR seacht gcruinniú in 2025 (thionóil sé seacht gcruinniú in 2024). Chomh maith leis na cruinnithe sceidealaithe, tionóladh trí chruinniú chomhpháirteacha breise den Choiste Iniúcháireachta agus Riosca agus den Choiste Tráchtála agus Nuálaíochta i rith na bliana chun ceist tráchtála/airgeadais a bhain leo araon a mheas.

Bhí na Stiúrthóirí seo a leanas ar CIR in 2025:

Sandra Tunney (Cathaoirleach an Choiste)

Brian Bowden

David Fox

An Coiste Inbhuanaitheachta

Áirítear ar shainchúram an Choiste seo athbhreithniú a dhéanamh ar Straitéis Inbhuanaitheachta Bus Éireann, ar phríomhtháscairí feidhmíochta inbhuanaitheachta agus ar thuairisciú inbhuanaitheachta, ar bhuiséid charbóin agus ar aistriú flít agus bonneagair, chomh maith le tuairisciú corparáideach ar inbhuanaitheacht, comhpháirtíochtaí agus maoiniú. Tá an inbhuanaitheacht fite fuaite le hoibríochtaí na cuideachta agus foilsíonn sí Straitéis Inbhuanaitheachta ar leithligh sa bhreis ar an bpríomhstraitéis ghnó. Thionóil an Coiste ceithre chruinniú in 2025 (ceithre chruinniú in 2024).

Bhí na Stiúrthóirí seo a leanas ar an gCoiste in 2025:

David Fox (Cathaoirleach an Choiste)

Diarmuid Corry

Dermot Healy

Stephen Hannan (Comhalta go dtí an 30 Samhain 2025)

Elizabeth Sheehan

An Coiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta

Áirítear leis an sainchúram atá ar Choiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta Bus Éireann beartais sábháilteachta a fhorbairt, córais bainistíochta sábháilteachta, pleananna sábháilteachta a choinneáil cothrom le dáta, maoirseacht a dhéanamh ar thuairisciú tionóiscí agus teagmhas, nuashonrú a dhéanamh ar an bplean sábháilteachta, treochláir don straitéis inrochtaineachta agus príomhtháscairí feidhmíochta, agus comhoibriú le gníomhaireachtaí sábháilteachta agus inrochtaineachta. D'éirigh go geal le scéim taistil inrochtana na cuideachta agus tá sí fós á leathnú dá bharr sin, le tacaíocht ón Údarás Náisiúnta Iompair. Coinníonn an Coiste súil ghéar ar fhorbairt na scéime sin.

Thionóil an Coiste ceithre chruinniú in 2025 (ceithre chruinniú in 2024).

Bhí na Stiúrthóirí seo a leanas ar an gCoiste in 2025:

Rhona Murphy (Cathaoirleach an Choiste)

Diarmuid Corry

Stephen Hannan (Comhalta go dtí an 30 Samhain 2025)

Dermot Healy

An Coiste Tráchtála agus Nuálaíochta

Bunaíodh an Coiste Tráchtála agus Nuálaíochta in 2022.

De réir Théarmaí Tagartha an Choiste, is iad na príomhdhualgais agus na príomhchúraimí atá air:

- Maoirseacht phleanála cúig bliana agus straitéis infheistíochta níos fadtéarmaí
- Feidhmíocht oibríochtúil
- Custaiméirí agus cultúr
- Bainistíocht a dhéanamh ar pháirtithe leasmhara agus clú
- Straitéis nuálaíochta agus teicneolaíochta faisnéise
- Straitéis, feidhmíocht agus inmharthanacht tráchtála

Thionóil an Coiste ceithre ghnáthchruinniú in 2025. Chomh maith leis na cruinnithe sceidealaithe, tionóladh trí chruinniú chomhpháirteacha den Choiste Tráchtála agus Nuálaíochta agus den Choiste Iniúcháireachta agus Riosca i rith na bliana chun ceist tráchtála/airgeadais a bhain leo araon a mheas.

Bhí na Stiúrthóirí seo a leanas ar an gCoiste Tráchtála agus Nuálaíochta in 2025:

Diarmuid Corry (Cathaoirleach an Choiste)

Miriam Hughes

David Fox

Elizabeth Sheehan

Rhona Murphy

An Coiste Luacha Saothair

Bunaíodh an Coiste Luacha Saothair in 2022 agus tionóladh seacht gcruinniú de in 2025. (Tionóladh cúig chruinniú in 2024). Tionóladh dhá chruinniú bhreise den choiste sa bhreis ar na cúig chruinniú sceidealaithe, mar gheall gur fógraíodh post an Phríomhfheidhmeannaigh i rith na bliana.

De réir a Théarmaí Tagartha (a ndearnadh nuashonrú orthu in 2024), cuimsítear le sainchúram an Choiste:

- Luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin
- Luach saothair an lucht ardbhainistíochta
- Pleanáil comharbais agus forbairt ceannaireachta
- Beartas luacha saothair na cuideachta
- Scórchártaí cothromaithe
- Pinsin
- Íocaíochtaí foirceanta i gcás daoine den lucht ardbhainistíochta
- Straitéis i leith daoine
- Acmhainní
- Cultúr agus Rannpháirtíocht
- Éagsúlacht agus ionchuimsiú
- Dualgais éagsúla amhail pleán oibre bliantúil a cheapadh, miontuairiscí cruinnithe coiste a fhormheas, dul ag obair agus dul i gcomhairle de réir mar is gá le gach coiste eile den Bhord agus aon dualgais nó freagrachtaí eile arna dtarmhligeán ag an mBord go sainráite chuig an gCoiste a chomhlíonadh.

Bhí na Stiúrthóirí seo a leanas ar an gCoiste Luacha Saothair in 2025:

Brian Bowden (Cathaoirleach an Choiste)

Miriam Hughes

Sandra Tunney (Ceapadh í ar an 1 Meán Fómhair 2025)

Sláinte agus Sábháilteacht

Is tosaíocht i gcónaí é an áit oibre a bheith slán sábháilte agus folláine na bhfostaithe agus na gcustaiméirí uile a chinntiú trí chleachtais oibre folláine a chur chun cinn, chomh maith leis an bhfeasacht ar chúrsaí sábháilteachta agus seirbhísí Bus Éireann á n-úsáid. Cuirimid seisiúin eolais faoin bhfolláine ar fáil go tráthrialta do gach ball foirne i rith na bliana ar réimse ábhar. Ina theannta sin, comhlónaimid gach reachtaíocht fostaíochta ábhartha lena n-áirítear an tAcht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2005. Déantar faireachán ar rialachas cúrsaí sláinte agus sábháilteachta i mBus Éireann trí Choiste Sábháilteachta agus Inrochtaineachta an Bhoird, a fhaigheann nuashonruithe agus tuarascálacha tráthrialta ó bhaill foirne atá ag obair sa réimse sin.

Cleachtais Íocaíochta

Aithníonn an Chuideachta an fhreagracht atá uirthi i dtaobh féachaint chuige go gcomhlíonfar forálacha Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Íoc Déanach in Idirbhearta Tráchtála), 2013, arna leasú, i ngach ponc ábhartha. Is é beartas íocaíochta na Cuideachta é ceangaltais an Rialacháin a chomhlíonadh.

Taifid Chuntasaíochta

Tá Bus Éireann ar an eolas faoin oibleagáid atá air taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil de réir Ailt 281 go 285 d'Acht na gCuideachtaí, 2014. Chun an oibleagáid sin a chomhlíonadh, úsáideann sé córais agus nósanna imeachta cuí agus fostaíonn sé daoine inniúla chun na córais sin a rith agus a bhainistiú. Is ag oifigí Bus Éireann ag an gCloch Leathan i mBaile Átha Cliath 7 a choinnítear na taifid chuntais.

Leasanna Stiúrthóirí agus Rúnaí

Is é an tAire Iompair, Aeráide, Fuinnimh agus Comhshaoil a cheapann Stiúrthóirí na Cuideachta. Seo thíos ainmneacha na ndaoine a bhí ina Stiúrthóirí i rith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2025.

Stiúrthóirí

Miriam Hughes (Cathaoirleach)

Diarmuid Corry

Rhona Murphy

Brian Bowden

David Fox

Dermot Healy

Stephen Hannan (D'éirigh sé as ar an 30 Samhain 2025)

Elizabeth Sheehan

Sandra Tunney

Thomas Wynne (Ceapadh é ar an 1 Nollaig 2025)

Rúnaí na Cuideachta

Tom Delaney

Ní raibh aon leas ag na Stiúrthóirí ná na rúnaithe a d'fhóin i rith na bliana in aon scair ná binitíur de chuid na Cuideachta, dá cuideachta sealbhaíochta ná dá comh-fhochuideachtaí tráth ar bith le linn na bliana.

Ní raibh aon chonradh ná socrú a rinneadh i gcaitheamh na bliana ina raibh leas ábhartha ag Stiúrthóirí i dtaca le gnó na Cuideachta.

Ráiteas ar an gCóras Rialaithe Inmheánaigh 2025

Raon Feidhme na Freagrachta

Admhaíonn Bord Bus Éireann agus an Cathaoirleach go bhfuil an Bord freagrach as córas rialaithe inmheánaigh Bus Éireann. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht sin ceanglais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016). Tugann an Bord ar aird freisin nach féidir le córas dá leithéid ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a thabhairt nach dtarlóidh earráid ábhartha.

Tuairisc ar na Príomhnósanna Imeachta Rialaithe

Deimhníonn Bord Bus Éireann go ndearnadh athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na gcóras rialaithe inmheánaigh idir mí Dheireadh Fómhair agus mí na Nollag 2025. Thug Bord Bus Éireann an t-athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na gcóras rialaithe inmheánaigh dá aird ar an 10 Feabhra 2026.

Ar iarraidh ó Bhord Bus Éireann, tá príomhnósanna imeachta rialaithe curtha i bhfeidhm lena léirítear méid agus castacht Bus Éireann. Ní raibh aon laigí sa rialú inmheánach airgeadais a d'fhág gurbh ann do chaillteanais, teagmhais nó ábhair neamhchinnteachta ábhartha ar ghá iad a nochtadh i Ráitis Airgeadais Bhliantúla 2025 ná i dTuarascáil an Iniúcháir.

Ba cheart na hábhair neamhchomhlíontacha seo a leanas a thabhairt faoi deara:

Ba é €3.73 milliún an caiteachas neamhchomhlíontach in 2025 (ba é €2.83 milliún an caiteachas neamhchomhlíontach ag deireadh 2024).

Rinne an Bord athbhreithniú ar an Ráiteas maidir leis an gCóras Rialaithe Inmheánaigh lena chinntiú gur léiríodh go cruinn ann an córas rialaithe a bhí i bhfeidhm le linn na tréimhse tuairiscithe i leith 2025.

Rinne Forvis Mazars, na hiniúcháirí seachtracha, athbhreithniú ar an Ráiteas ar an gCóras Rialaithe Inmheánaigh freisin lena dheimhniú go léirítear ann gur chomhlíon Bus Éireann ceanglais an Chóid Cleachtais (ailt 1.20 agus 2.7) agus go bhfuil sé ag teacht leis an méid atá ar eolas acu óna n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais. Murab amhlaidh atá, ba cheart don iniúcháir seachtrach tuairisc a thabhairt air sin sa tuarascáil iniúcháir ar an ráiteas airgeadais ábhartha.

Ba iad seo a leanas na céimeanna a glacadh lena chinntiú go raibh timpeallacht rialaithe chuí i bhfeidhm i mBus Éireann agus na nósanna imeachta a cuireadh i bhfeidhm chun faireachán a dhéanamh ar éifeachtúlacht an chórais rialaithe inmheánaigh:

- Struchtúr eagraíochtúil atá sainithe go soiléir a ghlacadh, ar struchtúr é lena ngabhann teorainneacha údaráis i scríbhinn, leithscaradh cuí dualgas agus modhanna tuairiscithe do lucht bainistíochta Bus Éireann, do Bhord Bus Éireann agus do Choistí an Bhoird agus do Bhord agus Coistí Boird CIÉ.
- Córas cuimsitheach buiséadaithe agus pleanála ina gcuirtear an fheidhmíocht iarbhair i gcomparáid leis an mbuiséad formheasta ag deireadh gach tréimhse airgeadais agus ina ndéantar imscrúdú ar aon treochtaí nó éagsúlachtaí suntasacha. Scaiptear na tuarascálacha sin ag gach cruinniú de chuid Bhord Bus Éireann agus ar Choistí an Bhoird lena n-athbhreithniú. Tacaítear leis an bpróiseas sin trí nósanna imeachta chun aghaidh a thabhairt ar impleachtaí airgeadais na mór-rioscaí gnó.
- Treoirínte soiléire maidir le formheas agus rialú caiteachais chaipitiúil i gcomhréir leis an gCód Caiteachais Phoiblí/Treoirínte Bonneagair. Áirítear leo sin: ullmhú na mbuiséad bliantúil caipitiúil a dhéanann an bord a fhorghnó agus i gcomhairle le CIÉ, leis an Roinn Iompair agus leis an Údarás Náisiúnta Iompair, staidéir mhionsonraithe indéantachta agus breithmheasanna ar mhórhionscadail chaipitiúla aonair sula ndéanann an leibhéal cuí údaráis iad a fhorghnó (lena n-áirítear an Roinn Iompair agus an tÚdarás Náisiúnta Iompair i gcás tionscadail mhóra) agus ullmhú tuairiscí tráthrialta ar an dul chun cinn lena gcur faoi bhráid an lucht bainistíochta.
- Ní mór páipéar clabhsúir foirmiúil a chur i gcrích i leith gach mórhionscadail chaipitiúil. Déanann Grúpa Stiúrtha Caipitiúil i mBus Éireann an próiseas Caiteachais Chaipitiúil a mhaoirsiú.
- Athbhreithniú córasach a dhéanann Feidhm Iniúcháireachta Inmheánaí Ghrúpa CIÉ ar rialuithe inmheánacha, mar thríú líne chosanta, lena n-áirítear iniúchadh a dhéanamh ar an Ráiteas um Chomhlíonadh ó na Stiúrthóirí.
- Creat Bainistíochta Riosca agus Córas Bainistíochta Riosca a chur chun feidhme arb é an dara líne chosanta é agus lena soláthraítear ardán in-iniúchta chun rioscaí a thaifeadadh agus a thuairisciú de réir mar a thagann siad chun cinn. Ansin déanann an lucht bainistíochta measúnú agus athbhreithniú orthu ar bhonn míosúil. Cuirtear na príomhrioscaí agus na bearta chun déileáil leo faoi bhráid an Bhoird gach ráithe tar éis do CIR iad a mheas.

- Nósanna imeachta chun déileáil le Comhlíonadh ó thaobh Soláthair de i gcomhréir leis an Treoir ón Aontas Eorpach maidir le Soláthar, rialacha agus treoirlínte soláthair atá i bhfeidhm faoi láthair arna leagan amach ag an Oifig um Sholáthar Rialtais, Beartas agus Nósanna Imeachta Soláthair Ghrúpa CIÉ agus Beartas agus Nósanna Imeachta Soláthair Bus Éireann.
- Níor thuairiscigh Forvis Mazars aon nithe ar díol suntais iad i ndáil le rialú le linn a n-iniúchta.
- Creat Comhlíontachta agus Rialála ar an dara líne chosanta i mBus Éireann chun cabhrú leis an gcosaint ar an gcéad líne maidir le faireachán ar chomhlíonadh agus athbhreithnithe dearbhaithe cáilíochta. Eisítear tuairisc chomhlíontachta chuig an mBord gach ráithe tar éis do CIR breithniú a dhéanamh uirthi.
- Faireachán agus athbhreithniú ar na córais rialaithe inmheánaigh in 2025, lena n-áirítear:
 - Clár cuimsitheach Dearbhaithe Cáilíochta a chur i bhfeidhm ar feadh 2025.
 - Creat Athbhreithnithe um Bainistíocht Riosca agus Ráiteas Inghlactachta Riosca i leith 2025.
 - Iniúchtaí Inmheánacha ar an bpróiseas Bainistíochta Riosca agus ar an gcur chuige maidir le tuairisciú inbhuanaitheachta in 2025

Rinne Bord Bus Éireann, le tacaíocht ó CIR agus ó Choistí Boird eile, athbhreithniú ar éifeachtacht na gcórais rialaithe inmheánaigh a bhaineann le Bus Éireann i leith 2025 trí bhreithniú a dhéanamh ar an méid seo a leanas:

- Athbhreithniú agus formheas ar chlár na hiniúcháireachta inmheánaí i leith 2025 (arna ullmhú tar éis an phróisis um measúnú riosca iniúcháireachta) agus breithniú ar na mórthorthaí.
- Breithniú ar mhórthorthaí aon imscrúduithe inmheánacha.
- Athbhreithniú ar thuarascáil na n-iniúcháirí seachtracha, ina bhfuil sonraí aon saincheistanna rialaithe ábhartha a d'eascair as an iniúchadh a rinne siad ar na ráitis airgeadais.
- Measúnú leanúnach ar thuarascálacha tráthrialta ó Fheidhm Iniúcháireachta Inmheánaí an Ghrúpa, a thug tuairisc thráthrialta freisin ar stádas na saincheistanna a ardaíodh roimhe seo óna thuarascálacha féin.

- Athbhreithniú ar na Príomhrioscaí a sainaithníodh sa Chreat Bainistíochta Riosca, agus Córas Bainistíochta Riosca faoina soláthraítear ardán in-iniúchta chun rioscaí a thaifeadadh agus a thuairisciú. Ansin déanann an lucht bainistíochta measúnú agus athbhreithniú orthu ar bhonn míosúil. Cuirtear na príomhrioscaí agus na bearta chun déileáil leo faoi bhráid an Bhoird gach ráithe.
- Tuairiscítear na príomhrioscaí dóibh seo a leanas: an Coiste Iniúcháireachta agus Riosca, Bord Bus Éireann; agus tuairiscítear rioscaí nach bhféadfar glacadh leo chuig Coiste Iniúcháireachta agus Riosca Bhord CIÉ agus Bord CIÉ.
- Athbhreithniú Bliantúil ar Thuarascálacha Mionsonraithe maidir le Rioscaí.
- Athbhreithniú ar na hAthbhreithnithe um Dhearbhú Cáilíochta ar mhaithe le rialú inmheánach, arna ndéanamh mar chuid den Athbhreithniú Bliantúil ar Éifeachtacht an Rialaithe Inmheánaigh.

Ní raibh aon laigí sa rialú inmheánach airgeadais a d'fhág gurbh ann do chailteanais, teagmhais nó ábhair neamhchinnteachta ábhartha ar ghá iad a nochtadh i Ráitis Airgeadais Bhliantúla 2025 ná i dTuarascáil an Iniúcháir.

Tá an Bord deimhin de go bhfuil an chuideachta ag forbairt agus ag feabhsú a córais rialaithe inmheánaigh. Is í an aidhm fhoriomlán atá leis sin ná dearbhú éifeachtúlachta níos fearr a bheith ann maidir le comhlíonadh, riosca, agus rialachas corparáideach, chun tacú le gníomhaíochtaí rialaithe agus bainistíochta rioscaí ar an gcéad agus an dara líne chosanta sa chuideachta.

Rinneadh anailís ar na réimsí seo a leanas maidir le dearbhú cáilíochta in 2025, agus cuireadh pleananna ceartúcháin i bhfeidhm sa chás ina raibh gá leo:

- Comhlíonadh an Chóid Cleachtas: Ullmhaíodh athbhreithnithe inmheánacha ar cháilíocht agus thuarascálacha maidir le stádas comhlíontachta. Rinneadh moltaí mar chuid de chur chuige i dtaobh a bheith seasta ag feabhsú.
- Athbhreithniú ar Bhainistíocht Riosca: Rinneadh iniúchadh inmheánach ar an bPróiseas Bainistíochta Riosca in 2025. Rinneadh athbhreithniú cáilíochta ar an gcreat bainistíochta riosca agus ar a oiriúnacht don Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach agus na Caighdeáin Eorpacha um Thuairisciú Inbhuanaitheachta atá romhainn i gcomhréir le treoirlínte ó COSO. Leagadh béim mhór in 2025 ar rioscaí straitéiseacha agus ar chlár áitiúla a chomhtháthú leis an gclár riosca fiontair.

- Feabhas ar Shlándaíl Faisnéise: Méadú ar acmhainní agus feabhsuithe ar chórais i ndáil le slándáil faisnéise, cibearshlándaíl, leanúnachas gnó agus cosaint sonraí.
- Feabhsuithe maidir le Comhlíonadh Caighdeán Slándála Sonraí i leith cártaí íocaíochtaí (PCI): Rinne Worldpay, Adyen and Planet Pay fianú ar Chaighdeán Slándála Sonraí PCI Bus Éireann i leith 2025 a athbhailíochtú in 2025.
- Feabhsuithe ar Chomhlíonadh RGCS: Chun tacú le cur i bhfeidhm moltaí a rinneadh in iniúchadh inmheánach an Ghrúpa, cuireadh tús le hathbhreithniú cáilíochta in 2025. Dúnadh gach moladh a rinneadh san iniúchadh inmheánach in 2025.
- Oibleagáidí an Chóid Caiteachais Phoiblí/Treoirlínte Bonneagair: Thug Bus Éireann isteach nósanna imeachta in 2025 chun cloí leis an gCód Caiteachais Phoiblí athbhreithnithe ar mhaithe le feabhas a chur ar chomhlíonadh an Chóid.
- Próiseas Dearbhaíthe Comhlíontachta maidir le Gnéithe Comhshaoil, Inbhuanaitheachta agus Rialachais: Forbraíodh plean dearbhaíthe comhlíontachta chun Bus Éireann a ullmhú i gcomhair na gceanglas tuairiscithe corparáideach atá ar na bacáin maidir le Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach agus na Caighdeáin Eorpacha um Thuairisciú Inbhuanaitheachta. Tá Bus Éireann ag obair i ndlúthpháirt le Grúpa CIÉ faoi chur chuige tuairiscithe comhdhlúite.
- Oibleagáidí i leith na Gaeilge i gcomhréir le hAcht na dTeangacha Oifigiúla: Leasaíodh Acht na dTeangacha Oifigiúla in 2022. Beidh Scéim Gaeilge Bus Éireann i bhfeidhm go dtí go ndéanfar an Bille leasaithe a achtú agus forbrófar beartais agus nósanna imeachta le cur in ionad na Scéime in 2026.

Measann Bord Bus Éireann, ar bhonn obair an Choiste Iniúcháireachta agus Riosca agus obair Coistí Boird eile, go raibh rialuithe imleora i bhfeidhm ag Bus Éireann in 2025 chun na rioscaí a bhain le cuspoirí straitéiseacha na cuideachta a bhainistiú, agus go raibh na rialuithe sin á gcur chun feidhme. Sa chás inar aimsíodh easnaimh nó inar aithníodh bearta feabhsúcháin maidir leis an gcóras rialaithe inmheánaigh, bhí na bearta ba ghá á ndéanamh ag lucht bainistíochta Bus Éireann chun aghaidh a thabhairt orthu.

Is féidir le Bus Éireann dul chun cinn a léiriú maidir le hailíniú le príomhphrionsabail na gceanglas a leagtar síos sa Treoir ón Aontas maidir le Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach agus na Caighdeáin Eorpacha um Thuairisciú Inbhuanaitheachta, lena

n-áirítear Dícheall Cuí i leith na hInbhuanaitheachta, Measúnú Ábharthachta Dúbailte, Rialachas, Straitéis, Bainistíocht Riosca agus Méadrachtaí agus Spriocanna, mar chuid de chur chuige comhdhlúite i leith tuairisciú inbhuanaitheachta ar fud Ghrúpa CIÉ.

Ráiteas um Chomhlíonadh ó na Stiúrthóirí

Chun críocha Alt 225 d'Acht na gCuideachtaí, 2014 ('an tAcht'), déanaimidne, na Stiúrthóirí, an méid seo a leanas:

1. Adhmaímid go bhfuilimid freagrach as a chinntiú go bhfuil an chuideachta ag comhlíonadh a cuid oibleagáidí iomchuí mar a shainítear iad in alt 225 (1) den Acht ('na hoibleagáidí iomchuí'); agus
2. Deimhnímid:
 - (i) Gur ullmhaíodh ráiteas um beartas maidir le comhlíonadh (mar a shainmhínítear in alt 225 (3) (a) den Acht) ina leagtar amach beartais na Cuideachta (a mheasaimid is cuí maidir leis an gCuideachta) lena gcomhlíonann an Chuideachta a cuid oibleagáidí iomchuí.
 - (ii) Gur cuireadh i bhfeidhm socruithe cuí nó struchtúir chuí, a mheasaimid atá ceaptha lena chinntiú go gcomhlíonfar go hábhartha oibleagáidí cuí na Cuideachta; agus
 - (iii) Go ndearnadh athbhreithniú ar na socruithe nó na struchtúir dá dtagraítear i mír (ii) thuas le linn na bliana airgeadais lena mbaineann an tuarascáil seo.

Thug Bus Éireann agus cuideachtaí eile de chuid Ghrúpa CIÉ faoi phróiseas mionsonraithe dearbhaíthe cáilíochta ionas go mbeidís ag cloí go hiomlán le ceanglais Acht na gCuideachtaí, 2014 i ndáil leis an Ráiteas um Beartas maidir le Comhlíonadh ó na Stiúrthóirí. Choimisiúnaigh Grúpa CIÉ an t-athbhreithniú sin i leith gach ceann dá chuideachtaí oibríochta agus is í Rannóg Iniúcháireachta Inmheánaí Ghrúpa CIÉ a bhí ina bhun. Eisíodh tuarascáil chuimsitheach agus rinne Coiste Iniúcháireachta agus Riosca Bus Éireann athbhreithniú mionsonraithe uirthi. Dearbhaíodh sa tuarascáil go raibh Bus Éireann ag cloí go hiomlán leis na ceanglais a bhaineann leis an Ráiteas um Chomhlíonadh ó na Stiúrthóirí.

Stádas na Cuideachta

Cláraíodh an Chuideachta mar Chuideachta Gníomhaíochta Ainmnithe, mar a cheanglaítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014, ar an 1 Feabhra 2016.

Saoráil Faisnéise

Síníodh an tAcht um Shaoráil Faisnéise, 2014 ina dhlí in 2014. An bhliain dár gcionn, tháinig codanna áirithe de ghnó Bus Éireann faoi fhorálacha an Achta sin den chéad uair. Leathnaíodh an tAcht ionas go gclúdófaí faoi na gníomhaíochtaí riaracháin arna ndéanamh ag rannóga de chuid na Cuideachta. Baineann na gníomhaíochtaí sin le soláthar seirbhísí iompair scoile don Roinn Oideachais. Faoi Acht, tá Bus Éireann faoi réir ag iarrataí Saorála Faisnéise tríd an Roinn Oideachais maidir le taifid arna gcruithú ón 21 Aibreán 2008.

Gnóthas Leantach

Ullmhaíodh ráitis airgeadais Bus Éireann i leith na bliana 2025 ar bhonn gnóthas leantach. Le bonn gnóthais leantaigh, glactar leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gCuideachta chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú ar feadh ar a laghad 12 mhí ón dáta a formheasadh na ráitis airgeadais seo. Measann Stiúrthóirí Bus Éireann gur iomchuí bunús an ghnóthais leantaigh a ghlacadh agus na ráitis airgeadais i leith 2025 á n-ullmhú.

Leagtar amach tuilleadh sonraí i Nóta 2 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Teagmhais Iar-Chláir Comhardaithe

I mí an Mhárta 2026, ghéaraigh an choimhlint sa Mheánoirthear, rud ba chúis le teagmhas neamh-choigeartaithe tar éis na tréimhse tuairiscithe. Tá méadú tagtha ar an leibhéal éiginnteachta i ndáil le rioscaí eacnamaíocha atá ann cheana féin dá dheasca sinn, lena n-áirítear cur isteach féideartha ar sholáthairtí fuinnimh agus amhábhar, boilsciú a théann i bhfeidhm ar an éileamh, luaineacht sa mhargadh airgeadais, agus géarú ar an mbaol i dtaobh na cibearshlándála de.

Níl aon teagmhais shuntasacha iarchláir comhardaithe le tuairisciú ar gá coigeartú a dhéanamh ar na ráitis airgeadais ina leith.

Iniúcháirí

Is é Forvis Mazars, gnólacht cuntasáíochta cairte agus iniúcháireachta reachtúla, a rinne an t-iniúchadh i leith na bliana 2025 le toiliú an Aire Iompair, i gcomhréir le hAlt 383(2) d'Acht na gCuideachtaí 2014. Athcheapadh Forvis Mazars ina n-iniúcháirí seachtracha do Ghrúpa CIÉ in 2025, i ndiaidh próiseas soláthair cuimsitheach, agus tar éis formheas an Aire Iompair a fháil.

Nochtadh Faisnéise do na hIniúcháirí

A mhéid is eol do gach duine de na Stiúrthóirí a bhí in oifig ar an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais a fhorghabháil:

- níl aon fhaisnéis iniúcháireachta ábhartha nach bhfuil iniúcháirí na Cuideachta ar an eolas fúithi; agus
- tá gach beart déanta ag na Stiúrthóirí ar cheart dóibh a bheith déanta acu i gcáil Stiúrthóirí chun iad féin a chur ar an eolas faoi fhaisnéis iniúcháireachta ábhartha ar bith agus lena chinntiú go bhfuil iniúcháirí na Cuideachta ar an eolas faoin bhfaisnéis sin.

Thar ceann an Bhoird,



Miriam Hughes

Cathaoirleach



Sandra Tunney

Stiúrthóir

Tá na Stiúrthóirí freagrach as Tuarascáil na Stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir Acht na gCuideachtaí, 2014. Tugann na Stiúrthóirí dá n-aire freisin gur síníodh ina dhlí Acht na gCuideachtaí (Rialachas Corparáideach, Forfheidhmiú agus Forálacha Rialála), 2024, atá ceaptha chun rialachas, forfheidhmiú agus forálacha rialála in Acht na gCuideachtaí 2014 a fheabhsú agus a neartú.

Faoi dhlí na gcuideachtaí in Éirinn, ceanglaítear ar na Stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú i leith gach bliana airgeadais. Faoi dlí sin, chinn na Stiúrthóirí na ráitis airgeadais a ullmhú de réir FRS 102, an *Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* ('an creat tuairiscithe airgeadais ábhartha'). Faoi dhlí na gcuideachtaí, ní fhéadfaidh na Stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhormheas mura bhfuil siad deimhin de go dtugtar léargas fíorcheart iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na Cuideachta amhail deireadh na bliana airgeadais agus ar bhrabús agus caillteanas na Cuideachta i leith na bliana airgeadais, agus go gcomhlíonann siad Acht na gCuideachtaí, 2014 i ngach slí eile.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú acu, ceanglaítear ar na Stiúrthóirí:

- Beartais oiriúnacha chuntasaíochta a roghnú i gcomhair ráitis airgeadais na Cuideachta agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach ansin.
- Breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus stuama.
- A shonrú cibé acu a rinneadh nó nach ndearnadh na ráitis airgeadais a ullmhú de réir na gcaighdeán cuntasaíochta is infheidhme agus na caighdeáin sin atá i gceist a shainaithint, agus aon imeacht ábhartha ó na caighdeáin sin a thabhairt ar aird agus a mhíniú.

agus

- Na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthas leantach, ach amháin sa chás nach cuí a ghlacadh leis go leanfaidh an Chuideachta i mbun gnó.

Tá na Stiúrthóirí freagrach as a chinntiú go gcoinníonn an Chuideachta, nó go gcuireann sí faoi deara go gcoinneofaí, taifid chuntasaíochta leordhóthanacha ina ndéantar idirbhearta na cuideachta a mhíniú agus a thaifeadh go cruinn, a fhágann gur féidir, tráth ar bith, sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús agus caillteanas na Cuideachta a chinneadh go réasúnta cruinn, a chuireann ar a gcumas dóibh a chinntiú go bhfuil na ráitis airgeadais agus Tuarascáil na Stiúrthóirí ag cloí le hAcht na gCuideachtaí, 2014 agus a fhágann gur féidir na ráitis airgeadais a iniúchadh.

Chomh maith leis sin, tá siad freagrach as sócmhainní na Cuideachta a choinneáil slán agus, dá réir sin, as céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na Stiúrthóirí freagrach as féachaint chuige go gcomhlíonfaidh an Chuideachta an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016).

Ní gá gurb ionann an reachtaíocht in Éirinn maidir le hullmhú agus scaipeadh ráiteas airgeadais agus an reachtaíocht atá i bhfeidhm i ndlínsí eile. Tá na Stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis chorparáideach agus airgeadais atá ar láithreán gréasáin na Cuideachta a choinneáil cothrom le dáta agus as a sláine.

Do chomhaltaí Bus Éireann

Tuarascáil ar iniúchadh ar na ráitis airgeadais

Tuairim

Tá ráitis airgeadais Bus Éireann (an Chuideachta) don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2025 iniúchta againn a chuimsíonn an Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach, an Clár Comhardaithe, an Ráiteas um Athruithe ar Chothromas, an Ráiteas faoi Shreabha Airgid agus nótaí na ráitis airgeadais, lena n-áirítear achoimre ar bheartais chuntasaíochta shuntasacha mar a leagtar amach i nóta 1. Is é an creat tuairiscithe airgeadais ábhartha a cuireadh chun feidhme agus iad á n-ullmhú ná dlí na hÉireann agus FRS 102, an *Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* eisithe sa Ríocht Aontaithe ag an Comhairle Tuairiscithe Airgeadais (FRS 102).

Is é ár dtuairim é maidir leis na ráitis airgeadaisa leanas:

- go dtugtar léargas fíorcheart iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na Cuideachta amhail an 31 Nollaig 2025 agus ar an brabús don bhliain airgeadais dar chríoch ar an dáta sin; agus
- gur ullmhaíodh go cuí iad de réir an chreata tuairiscithe airgeadais ábhartha agus,
- gur ullmhaíodh go cuí iad de réir cheanglais Acht na gCuideachtaí, 2014.

Bunús leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúchadh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúcháireacht (Éire) agus de réir an dlí is infheidhme. Déantar níos mó cur síos ar an bhfreagracht atá orainn faoi na caighdeáin sin thíos sa chuid *‘Na Freagrachtaí atá ar an Iniúcháir as an Iniúchadh ar na Ráitis Airgeadais’* den tuarascáil uainn.

Táimid neamhspleách ar an gCuideachta de réir na gceanglas eitice is ábhartha maidir leis an iniúchadh a dhéanaimid ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticiúil do Iniúcháirí arna eisiúint ag Údarás Maoirseachta Iniúcháireachta agus Cuntasaíochta na hÉireann (IAASA), agus chomhlíonamar na freagrachtaí eiticiúla eile atá orainn de réir na gceanglas sin.

Creidimid gur leor agus gur cuí an fhianaise iniúchta a fuairamar chun bunús a thabhairt leis an tuairim uainn.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Agus na ráitis airgeadais á n-iniúchadh againn, tháinig muid ar an gconclúid gur iomchuí úsáid na stiúrthóirí ar bhonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú.

Bunaithe ar an obair a rinneamar, nór shainaithníomar aon neamhchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le himeachtaí nó coinníollacha a d’fhéadfadh, ina n-aonair nó i dteannta a chéile, amhras suntasach a chaitheamh ar chumas an HFA leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ón dáta nuair a údaraítear na ráitis airgeadais lena n-eisiúint.

Déantar cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí maidir le gnóthas leantach sna codanna ábhartha den tuarascáil seo.

Faisnéis eile

Is iad na stiúrthóirí atá freagrach as an bhfaisnéis eile. Cuimsítear leis an bhfaisnéis eile an fhaisnéis atá san áireamh sa tuarascáil bhliantúil, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisciúil an iniúcháir uainn ina leith. Ní chuimsítear sa tuairim uainn ar na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile agus, ach amháin sa mhéid a luaitear a mhalairt go sainráite sa tuarascáil uainn, ní léirímid aon chineál conclúide dearbhaithe ina leith.

Is é an fhreagracht atá orainn an fhaisnéis eile a léamh agus a bhreithniú an bhfuil an fhaisnéis eile neamhréireach go hábhartha leis na ráitis airgeadais nó leis an eolas a fuairamar le linn an iniúchadh, nó ar cosúil go ndearnadh míráiteas ábhartha ina leith. Má aithnímid neamhréireacht ábhartha den sórt sin nó ráiteas a ndearaíonn sé gur míráiteas ábhartha é, ní mór dúinn a chinneadh an bhfuil aon mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais nó an ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile. Más rud é, ar bhonn na hoibre a rinneamar, go gcinnimid go ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile sin, ní mór dúinn an méid sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn i ndáil leis sin.

Tuairimí ar ábhair eile a fhorordaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014

Is é ár dtuairim, bunaithe ar an obair a rinneadh le linn an iniúchta, go dtuairiscimid:

- tá an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na stiúrthóirí don bhliain airgeadais a n-ullmhaítear na ráitis airgeadais ina leith ag teacht leis na ráitis airgeadais;
- ullmhaíodh tuarascáil na stiúrthóirí de réir na gceanglas dlí is infheidhme;
- ba leor taifid chuntasaíochta na Cuideachta chun go bhféadfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go héasca agus i gceart; agus
- réitíonn na ráitis airgeadais leis na taifid chuntasaíochta.

Fuaireamar an fhaisnéis agus na mínithe uile atá riachtanach, chun an eolais agus an chreidimh atá againn, chun críocha ár n-iniúchta.

Nithe a gceanglaítear orainn tuairisciú orthu trí eisceacht

Bunaithe ar eolas agus tuiscint na Cuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níl aon mhíríteas ábhartha aitheanta againn i dtuarascáil na stiúrthóirí.

Ceanglaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014 orainn tuairisc a thabhairt duit más rud é, inár dtuairim, nach gcomhlíonann an Chuideachta ceanglais aon cheann d'Ailt 305 go 312 den Acht, a bhaineann le nochtadh luach saothair agus idirbhearta stiúrthóirí. Níl aon rud le tuairisciú againn ina leith seo.

Faoin gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (Lúnasa 2016) (an “Cód Cleachtais”), éilítear orainn tuairisc a thabhairt duit má tá an ráiteas maidir leis an gcóras rialaithe inmheánaigh a éilítear faoin gCód Cleachtais mar atá san áireamh sa Ráiteas Rialachais Chorpáiríochta i dtuarascáil na Stiúrthóirí nach léiríonn comhlíonadh na gcuideachtaí le mír 1.9 (iv) den Chód Cleachtais nó mura bhfuil sé ag teacht leis an bhfaisnéis atá ar eolas againn ónár gcuid oibre iniúchta ar na ráitis airgeadais.

Níl aon rud le tuairisciú againn ina leith seo.

Freagrachtaí Faoi Seach

Freagrachtaí atá ar na Stiúrthóirí as na Ráitis Airgeadais

Mar a dtugtar míniú níos iomláine air sa ráitis ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí mar atá leagtha amach ar leathanach 44, is iad na stiúrthóirí atá freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais de réir an creatlach tuairiscithe airgeadais infheidhme a thugann léargas fíor agus cóir agus as cibé rialú inmheánach a chinneadh an bhainistíocht is gá ionas gur féidir ráitis airgeadais a ullmhú atá saor ó mhíríteas ábhartha, cibé de bharr calaoise nó de bharr earráide.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach as measúnú a dhéanamh ar chumas na Cuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, as nochtadh a dhéanamh, mar is infheidhme, ar nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus as bonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh a úsáid mura bhfuil sé i gceist ag bainistíocht an Chuideachta a leachtú ná deireadh a chur leis na hoibríochtaí, nó nach bhfuil aon rogha réalaióch acu ach é sin a dhéanamh.

Na Freagrachtaí atá ar an n-iúcháir as an iniúchadh ar na Ráitis Airgeadais

Is iad na cuspóirí atá againn dearbhú réasúnta a fháil maidir le cibé an bhfuil nó nach bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíríteas ábhartha, cibé acu de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúcháir a eisiúint ina bhfuil an tuairim uainn. Ardleibhéal dearbhaithe is ea dearbhú réasúnta, ach ní hionann é agus ráthaíocht go n-aimseofar i gcónaí in iniúchadh arna dhéanamh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúcháiríocht (Éire) míráiteas ábhartha más ann dó. Is féidir go n-eascródh míráitis as calaois nó earráid agus meastar go bhfuil siad ábhartha más rud é, astu féin nó le chéile, go bhféadfaí a bheith ag súil go réasúnach leis go mbeadh tionchar acu ar chinntí geilleagracha na n-úsáideoirí arna nglacadh ar bhonn na ráiteas airgeadais seo.

Tá cur síos breise ar ár bhfreagrachtaí as iniúchadh na ráiteas airgeadais le fáil ar shuíomh gréasáin Údarás Maoirseachta Iniúcháiríochta agus Cuntasaíochta na hÉireann ag: http://www.iaasa.ie/getmedia/b2389013-1cf6-458b-9b8f-a98202dc9c3a/Description_of_auditors_responsibilities_for_audit.pdf. Tá an tuairisc seo mar chuid de thuarascáil ár n-iniúcháir.

Aidhm ár gcuid oibre iniúchta agus a bhfuil ár bhfreagrachtaí dlite dúinn

Tá ár dtuarascáil á cur faoi bhráid chomhaltaí na Cuideachta, mar chomhlacht, agus faoina mbráid siúd amháin de réir Alt 391 d'Acht na gCuideachtaí, 2014. Cuireadh i gcrích ár n-obair iniúcháireachta ionas go bhféadfaimis a lua le comhaltaí na Cuideachta na nithe sin a cheanglaítear orainn a lua leo i dtuarascáil iniúcháir agus chun na críche sin amháin. Sa mhéid is mó a cheadaítear le dlí, ní ghlacaimid freagracht d'aon duine seachas an Chuideachta agus comhaltaí na Cuideachta mar chomhlacht as ár n-obair iniúcháireachta, as an tuarascáil seo, ná as na tuairimí ar ar thángthamar.



Tommy Doherty

Ar son agus thar ceann Forvis Mazars
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht
Iniúcháireachta Reachtúla
Ionad Fhearchair, Bloc 3
Bóthar Fhearchair
Baile Átha Cliath 2

Dáta: 18 Bealtaine 2026

Cuntas Brabúis agus Caillteanais

Don Bhliain Airgeadais dar críoch an 31 Nollaig 2025

	Nótaí	2025 €'000	2024 €'000
Ioncam			
Láimhdeachas oibriúcháin		535,234	467,897
Deontais Ioncaim	14(e)	–	–
Fáltais ó na conarthaí Dírdhámhachtana Oibleagáide Seirbhíse Poiblí agus Oibritheoirí Bus Trachtála		232,179	203,379
Ioncam iomlán	3	767,413	671,276
Costais			
An párolla agus costais ghaolmhara	4(a)	(199,862)	(181,625)
Costais ábhar agus seirbhíse	5(a)	(565,820)	(492,371)
Iomlán na gcostas		(765,682)	(673,996)
TRÚCDA roimh chostais agus ioncaim eisceachtúla			
		1,731	(2,720)
Costais oibriúcháin agus ioncaim eisceachtúla	5(c)	–	–
Dímheas agus amúchadh (glan)	5(e)	(3,071)	(4,031)
Brabús/Easnamh roimh ús agus cháin		(1,340)	(6,751)
Ús agus muirir dá shamhail	6	2,265	2,658
Brabús/Easnamh don bhliain roimh cháin		925	(4,093)
Cáin ar an brabús/easnamh i leith na bliana	7	(715)	(93)
Brabús/Easnamh don bhliain tar éis cánach		210	(4,186)

Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach

Don Bhliain Airgeadais dar críoch an 31 Nollaig 2025

	2025 €'000	2024 €'000
Brabús/Easnamh tar éis cánach don bhliain	210	(4,186)
Ioncam cuimsitheach eile don bhliain	–	–
Ioncam/Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	210	(4,186)

Clár Comhardaithe

ag 31 Nollaig 2025

	Nótaí	2025 €'000	2024 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní seasta doláimhsithe	8	12,709	10,939
Sócmhainní seasta inláimhsithe	9	43,430	45,785
		56,139	56,724
Sócmhainní reatha			
Stoic	10	7,261	5,743
Féichiúnaithe	11	192,169	228,296
Airgead agus coibhéisí airgid		2,277	1,754
		201,707	235,793
Creidiúnaithe (suimeanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)	12	(132,155)	(168,072)
Glan sócmhainní reatha		69,552	67,721
Sócmhainní iomlána lúide dliteanais reatha		125,691	124,445
Dliteanais neamhreatha			
Soláthairtí in aghaidh dliteanas	13	(67,326)	(66,469)
Ioncam iarchurtha	14(a)	(31,399)	(31,220)
		(98,725)	(97,689)
Glan sócmhainní		26,966	26,756
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	15	94,212	94,212
Cuntas brabúis agus cailteanais	15	(67,246)	(67,456)
Caipiteal gnáthscaireanna iomlán		26,966	26,756

Thar Ceann an Bhoird



Miriam Hughes
Cathaoirleach



Sandra Tunney
Stiúrthóir

Ráiteas um Athruithe ar an gCaipiteal Gnáthscaireanna

Don Bhliain Airgeadais dar críoch an 31 Nollaig 2025

	Scair- chaipiteal glaoite €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2024	94,212	(63,270)	30,942
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	–	(4,186)	(4,186)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2024	94,212	(67,456)	26,756
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2025	94,212	(67,456)	26,756
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	–	210	210
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2025	94,212	(67,246)	26,966

Ráiteas um Shreabhadh Airgid

Don Bhliain Airgeadais dar críoch an 31 Nollaig 2025

	Nótaí	2025 €'000	2024 €'000
Airgead glan (úsáidte i)/ginte ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	16	(36,162)	54,056
Cánachas		(715)	(93)
Airgead glan (úsáidte i)/ginte ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin		(36,877)	53,963
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistíochta			
Breiseanna leis na sócmhainní seasta doláimhsithe	8	(3,326)	(2,465)
Breiseanna leis na sócmhainní seasta inláimhsithe	9	(6,836)	(8,655)
Deontais chaipitil a fuarthas	14 (c)	19,553	11,949
Deontais chaipitil aistrithe go CIÉ	14 (c)	(12,250)	(2,284)
Glanshreabhadh airgid úsáidte i ghníomhaíochtaí infheistíochta		(2,859)	(1,455)
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí maoinithe			
Méadú/(laghdú) ar chomhardú leis an máthair chuideachta	11	37,994	(55,085)
Ús a fuarthas		2,265	2,658
Airgead glan (úsáidte i)/ginte ó ghníomhaíochtaí maoinithe		40,259	(52,427)
Glan méadú ar airgead tirim agus coibhéisí airgid		523	81
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag tús na bliana		1,754	1,673
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag deireadh na bliana		2,277	1,754

Áirítear le hairgead tirim agus coibhéisí airgid thirim méideanna atá dlite don NTA ó oibriú an Chonartha Ollchostais de réir Nóta 1(e)

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais

1. Beartais Shuntasacha Chuntasaíochta

Ráiteas Comhlíontachta

Ullmhaíodh ráitis airgeadais na uideachta ar bhonn gnóthas leantach de réir FRS 102, an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann, agus de réir Acht na gCuideachtaí 2014.

Gníomhaíochtaí agus Úinéireacht

Is é CIÉ, ar fochuideachta de é Bus Éireann, údarás reachtúil náisiúnta na hÉireann a chuireann seirbhísí iompair phoiblí de thalamh ar fáil in Éirinn. Tá CIÉ ar lánúinéireacht ag Rialtas na hÉireann agus tuairiscíonn sé don Aire Iompair.

Is Cuideachta bainistíochta iompair é Bus Éireann, arb iad a phríomhghníomhaíochtaí bainistíocht agus pleanáil a dhéanamh ar ghréasán comhtháite seirbhísí, lena n-áirítear seirbhísí bus scoile a sholáthar, trí úsáid a bhaint as a acmhainní féin agus acmhainní fochonraitheoirí.

Is Cuideachta Tráchtála Stáit é Bus Éireann, an Chuideachta, agus tá sé ina chuid de Ghrúpa Cuideachtaí CIÉ. Athchláraíodh an Chuideachta mar Chuideachta Gníomhaíochta Ainmnithe le feidhm ón 1 Feabhra 2016, faoi Acht na gCuideachtaí 2014. Is 119570 uimhir cláraithe an Cuideachta agus tá sé cláraithe i mBaile Átha Cliath le hoifigí cláraithe ar an Chloch Leathan, Baile Átha Cliath 7.

Baineann ráitis airgeadais na Cuideachta le gníomhaíochtaí Bus Éireann agus leo sin amháin.

Achoimre ar Bheartais Shuntasacha Chuntasaíochta

Leagtar amach ar na leathanaigh seo a leanas na beartais shuntasacha chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm agus na ráitis airgeadais seo á n-ullmhú. Tá na beartais sin curtha i bhfeidhm go comhsheasmhach maidir leis na blianta go léir atá curtha i láthair, mura luaitear a mhalairt.

De réir mar a cheadaítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014, tá leagan amach forordaithe an chuntais brabúis agus caillteanais oiriúnaithe ag na Stiúrthóirí ar bhealach is cuí do chineál ghnó na Cuideachta. Is ionann TRÚCDA agus tuilleamh cuideachta roimh choigeartú d'ús agus cánacha, dímhéas ar shócmhainní seasta agus amúchadh na ndéontas caipitil arna bhfáil.

(a) Bunús an ullmhúcháin

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais ar bhonn gnóthas leantach, faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil.

Chun na ráitis airgeadais a ullmhú i gcomhréir le FRS 102, ní mór leas a bhaint as boinn tuisceana thábhachtacha áirithe i leith na todhchaí, agus foinsí tábhachtacha eile neamhchinnteachta meastacháin ag an dáta tuairiscithe. Éilíonn sé freisin go ndéanadh Stiúrthóirí breithiúnas agus beartais chuntasaíochta na Cuideachta á gcur i bhfeidhm acu. Leagtar amach ag (v) thíos na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist, nó na réimsí ina bhfuil baol nach beag go ndéanadh boinn tuisceana agus meastacháin choigeartú ábhartha ar shuim ghlanluacha na sócmhainní agus na ndliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

Faoi FRS 102, cheadaítear díolúintí áirithe ó nochtadh d'eintitis incháilithe. Eintiteas incháilithe is ea an Chuideachta ach níor bhain sí leas as aon díolúine ó nochtadh atá ar fáil le haghaidh eintitis incháilithe.

(b) Gnóthas leantach

Tá súil réasúnach ag na Stiúrthóirí go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gCuideachta chun leanúint i mbun gnó oibríochtúil go ceann i bhfad. Déantar an deimhniú tar éis athbheithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht trádála sa todhchaí, pleananna caiteachais caipitil agus infhaighteacht leachtachta. Bhreithnigh na stiúrthóirí rioscaí agus neamhchinnteachtaí sa ghnó chomh maith leis an bhfaisnéis phoiblí a bhí ar fáil. Dá bhrí sin, ullmhaíodh ráitis airgeadais seo an eintitis ar bhonn gnóthas leantach. Tá tuilleadh faisnéise i nóta 2.

(c) Airgeadra eachtrach

(i) Airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe

Mura luaitear a mhalairt, is é an euro airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe na Cuideachta, arna ainmniú ag an tsiombail '€'. Cuirtear na ráitis airgeadais i láthair ina mílte ('000).

(ii) Idirbhearta agus iarmhéideanna

Déantar idirbhearta atá ainmnithe san airgeadra eachtrach a aistriú chuig an airgeadra feidhmiúil ar bhonn na rátaí malairte ar an láthair ar dháta na n-idirbheart.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar míreanna airgeadaíochta in airgeadra eachtrach a aistriú ina euro ar an ráta reatha. Déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a gcostas stairiúil a aistriú ar bhonn an ráta malairte ar dháta an idirbhirt agus déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a luach cóir a thomhas ar bhonn an ráta malairte nuair a cinneadh an luach cóir.

Is sa chuntas brabúis agus caillteanais a aithnítear gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a eascaíonn as socraíocht idirbheart agus ón aistriú ag rátaí malairte ag deireadh na bliana airgeadais ar shócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta arna n-ainmniú in airgeadraí eachtracha.

Cuirtear i láthair gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a bhaineann le hiasachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'ús infhaighte agus ioncam dá shamhail' nó 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' mar is cuí. Cuirtear gach gnóthachan agus caillteanas airgid eachtraigh eile i láthair sa chuntas brabúis agus caillteanais lastigh de chostais 'ábhair agus seirbhísí'.

(d) Láimhdeachas

Cuimsíonn an láimhdeachas luach comhlán na seirbhísí arna soláthar. Déantar an láimhdeachas a thomhas ar luach cóir na comaoine a fhaightear nó is infhála agus is ionann é agus an méid is infhála i leith seirbhísí a soláthraíodh.

Aithnítear láimhdeachas sa tréimhse ina gcuirtear an tseirbhís ar fáil. Déantar cur síos thíos ar na príomhshruthanna ioncaim mar aon le cur síos ar an mbeartas aitheantais ioncaim le haghaidh gach srutha ioncaim:

Aithnítear ioncam airgid ar bhus agus ioncam ón gcóras ticéadaithe chomhtháite an lá a soláthraítear an tseirbhís. Tugtar anonn sna dliteanais na fáiltais ó dhíol ticéad bliantúil agus táirgí eile le dáta sa todhchaí agus aithnítear iad sa ráiteas ioncaim thar thréimhse an táirge ábhartha.

Aithnítear ioncam eile sa tréimhse lena mbaineann sé.

(e) Íocaíochtaí agus deontais na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí

(i) Íocaíochtaí conarthaí na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP) agus Dírdhámhachtana Oibritheoirí Bus Trachtála (CBO DAC)

Déileáiltear le híocaíochtaí OSP agus CBO DAC arna bhfáil agus na cinn is infhála i rith na bliana sa chuntas brabúis agus caillteanais sa tréimhse ina mbíonn siad infhála.

Taifeadann Bus Éireann ioncam a ghintear faoin gconradh dhámhachtana dírí OSP ar bhonn ollchostais. Íoctar luach saothair le Bus Éireann bunaithe ar chostas na seirbhísí a sholáthraítear. Déantar gach bosca táillí agus ioncam eile paisinéirí (ar nós Tax saver agus ioncam DSP) a fhaightear ón bpaisinéir iompair poiblí a dháileadh chuig an NTA agus ní aithnítear é a thuilleadh I gcuntas brabúis agus caillteanais Bus Éireann. Cuireann Bus Éireann sonrasc isteach ar bhonn tréimhsiúil chun seirbhísí a sholáthar faoin gconradh OSP a íoctar leis an gCuideachta ar feadh tréimhse amháin i riaráiste.

(ii) Deontais ón Aontas Eorpach agus ón Státchiste

Déantar deontais ón Aontas Eorpach (AE) agus ón Státchiste a bhaineann le caiteachas caipitiúil a chur chun sochair don ioncam iarchurtha nuair a bhíonn siad infhála. Déanann Bus Éireann taifead ar dheontais faoin tSamhail Fabhráithe de réir mhír 24 de FRS102. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

Aithnítear deontais i leith caiteachais sa chuntas brabúis agus caillteanais ag an am céanna is a thabhaítear an caiteachas gaolmhar a bhfuil an deontas beartaithe lena chúiteamh.

(f) Costais ábhar agus seirbhísí

Cuimsítear le costais ábhar agus seirbhísí, a dtugtar costais oibriúcháin orthu freisin, na costais go léir a bhaineann le hoibriúcháin Bus Éireann ó lá go lá, seachas costais dímhéasa, amúchta agus phárolla a ndéantar iad a nochtadh go leithleach sa chuntas brabúis agus caillteanais, agus tá siad leagtha amach ar shlí níos mionsonraithe i nóta 5 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(g) Ús infhála/ús iníoctha

Aithnítear ioncam úis nó costas úis faoi mhodh an ghlanráta úis.

(h) Costais eisceachtúla agus ioncaim

I gcuntas brabúis agus caillteanais Bus Éireann, aithnítear torthaí ar leithligh roimh mhíreanna sonracha. Is iad na míreanna sonracha iad siúd a measaimid nach mór iad a nochtadh go leithleach mar gheall ar a méid, a gcineál nó a minicíocht. Creideann an Chuideachta go soláthraíonn an cur i láthair sin anailís bhreise toisc go ndírítear aird ar mhíreanna eisceachtúla dá bharr. Áirítear le nithe den sórt sin costais shuntasacha a bhaineann le hathstruchtúrú gnó.

Maidir leis an gcinneadh i dtaobh céard is brí le ‘suntasach’ sa sainmhíniú atá againn air, úsáideann an Chuideachta idir bhreithiúnas cáilíochtúil agus bhreithiúnas cainníochtúil agus measúnú á dhéanamh ar na míreanna áirithe arb amhlaidh ina leith, de bhua a méid agus a gcineál, go nochtar i gcuntas brabúis agus caillteanais na Cuideachta agus sna nótaí gaolmhara iad mar mhíreanna eisceachtúla.

(i) Cáin

Cuimsíonn costas na cánach ioncaim don bhliain cáin reatha agus cáin iarchurtha arna n-aithint sa bhliain airgeadais. Cuirtear costas cánach ioncaim i láthair sa chomhpháirt chéanna den ioncam cuimsitheach iomlán (cuntas brabúis agus caillteanais nó ioncam cuimsitheach eile) nó den chaipiteal gnáthscaireanna leis an idirbheart nó an teagmhas eile as ar eascair an costas cánach ioncaim.

Ní dhéantar lascainiú ar shócmhainní agus dliteanais cánachais reatha ná cánachais iarchurtha.

(i) Cáin reatha

Is ionann cáin reatha agus an méid cánach ioncaim is iníoctha i leith an bhrabúis inchánaigh don bhliain airgeadais nó do bhlianta airgeadais roimhe sin. Déantar an cháin reatha a thomhas de réir mhéid na cánach reatha a mheastar a bheidh le hóc de réir rátaí cánach agus dlíthe cánach atá achtaithe nó achtaithe go substaintiúil faoi dheireadh na bliana airgeadais.

(ii) Cáin iarchurtha

Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainiúcháin, arb iad na difríochtaí idir brabúis inchánacha agus ioncam cuimsitheach iomlán mar atá luaite sna ráitis airgeadais. Eascraíonn na difríochtaí uainiúcháin ó chuimsiú ioncaim agus caiteachais sna measúnachtaí cánach i mblianta airgeadais seachas na cinn ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Aithnítear cáin iarchurtha ar na difríochtaí uainiúcháin ag deireadh gach bliana airgeadais faoi réir eisceachtaí áirithe. Ní aithnítear caillteanais chánach neamhfhaoisimh agus sócmhainní cánach iarchurtha eile ach amháin nuair is dócha go ndéanfar iad a aisghabháil i gcoinne aisiompú dliteanas cánach iarchurtha nó brabúis eile inchánacha sa todhchaí.

(j) Idirbhearta páirtithe gaolmhara

Fochuideachta de chuid Ghrúpa Clé is ea Bus Éireann. Nochtann Bus Éireann idirbhearta le páirtithe gaolmhara nach bhfuil ar lánúinéireacht laistigh den ghrúpa. Ní nochtann sé idirbhearta le baill den ghrúpa céanna atá ar lánúinéireacht.

I ngnáthchúrsa an ghnó, ceannaíonn an Chuideachta earraí agus seirbhísí ó eintitis arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na heintitis is tábhachtaí díobh sin tá An Post, an tÚdarás Náisiúnta Iompair agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath. Tá na Stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil cainníocht na gceannachán sin ábhartha i ndáil le gnó na Cuideachta.

(k) Sócmhainní seasta doláimhsithe

Tugtar bogearraí ríomhaire anonn ar an gcostas lúide amúchadh carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Déantar bogearraí a amúchadh thar a saol úsáideach tuartha, idir trí bliana agus cúig bliana, ar mhodh an mhéid chothroim. Ní mheastar go bhfuil luach iarmharach ag bogearraí. Sa chás ina dtugtar le fios de bharr tosa amhail dul chun cinn na teicneolaíochta nó athruithe ar phraghsanna margaidh go bhfuil athrú tagtha ar shaol úsáideach na mbogearraí, déantar an saol úsáideach a leasú ar bhonn ionchasach chun na cúinsí nua a chur san áireamh. Déantar athbheithniú i ndáil le lagú ar shócmhainní seasta doláimhsithe má tá aon rud ann a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn sheasta dholáimhsithe a bheith lagaithe.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(l) Sócmhainní seasta inláimhsithe

Déantar sócmhainní seasta inláimhsithe a thabhairt anonn ar a gcostas, lúide dímheas carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Áirítear sa chostas an praghas ceannaigh bunaidh, costais arna dtabhú ar bhonn díreach i dtaobh an tsócmhainn a thabhairt chuig an láthair agus a chur sa riocht is gá don úsáid atá ceaptha di, agus costais díchoimisiúnaithe is infheidhme.

Is iad seo a leanas boinn ríofa an dímheasa:

(i) Dímheas agus luachanna iarmharacha

Feithiclí paisinéirí bóthair

Déantar dímheas ar chostas stairiúil na bhfeithiclí paisinéirí bóthair, seachas busanna scoile, thar a saol úsáideach tuartha, ar bhonn céatadáin laghdaithe a léiríonn úsáid na bhfeithiclí ar feadh a saoil. Déantar dímheas ar chostas stairiúil na mbusanna scoile i dtráthchodanna cothroma thar a saol úsáideach tuartha.

Tosaíonn an dímheas ar na sócmhainní sin nuair a chuirtear chun seirbhíse iad sa fhlít den chéad uair. Tar éis mionathbhreithniú le linn 2025 rinneadh cinne nach raibh sé riachtanach muirear bearnúcháin a gearradh ar luach fhlít le linn 2025.

Gléasra agus innealra

Déantar gléasra agus innealra a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Tar éis mionathbhreithniú rinneadh cinne nach raibh sé riachtanach muirear bearnúcháin a gearradh ar luach ghléasra agus innealra le linn 2025.

Tá sonraí i dtaobh shaol úsáideach tuartha na gcineálacha éagsúla sócmhainní chun críocha dímheasa sna nótaí a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Déantar athbhreithniú ar luachanna iarmharacha na sócmhainní agus a saol úsáideach, agus déantar iad a choigeartú, más iomchuí, ag deireadh gach bliana airgeadais. Cuirtear éifeacht aon athraithe ar luachanna iarmharacha nó ar shaol úsáideach san áireamh sna cuntais ar bhonn ionchasach.

(ii) Breiseanna agus comhpháirteanna móra iardain

Ní dhéantar costais iardain, lena n-áirítear costais maidir le comhpháirteanna arna n-athsholáthar, a áireamh i suim ghlanluacha na sócmhainne ná a aithint mar shócmhainn ar leithligh, de réir mar is iomchuí, ach amháin nuair is dócha go mbeidh sochair eacnamaíocha a bhaineann leis an mír i ndán don Chuideachta agus gur féidir an costas a thomhas ar bhonn iontaofa.

Caitear le comhpháirteanna móra mar shócmhainní ar leithligh sa chás ina mbaineann patrúin dhifriúla tomhaltais leo i dtaobh sochair eacnamaíocha agus déantar dímheas orthu go leithleach thar a saol úsáideach.

Cuirtear costais síos i leith deisiúcháin agus cothabhála de réir mar a thabhaítear iad.

(iii) Dí-aithint

Déantar sócmhainní inláimhsithe a dhí-aithint ar a ndiúscairt nó nuair nach bhfuiltear ag súil le haon sochar eacnamaíoch sa todhchaí. Tráth na diúscairthe, déantar an difríocht idir an glanfháltas diúscairthe agus an tsuim ghlanluacha a aithint sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(m) Sócmhainní léasaithe

(i) Léasanna oibriúcháin

Faoi léasanna oibriúcháin, ní aistrítear iomlán an riosca agus luach saothair a ghabhann le húinéireacht chuig an léasaí. Aithnítear íocaíochtaí faoi léasanna oibriúcháin sa chuntas brabúis agus caillteanais ar bhonn an mhéid chothroim thar thréimhse an léasa.

(ii) Dreasachtaí léasa

Déantar dreasachtaí a fuarthas chun dul i mbun léas oibriúcháin a aithint mar laghdú ar chostas an léasa oibriúcháin ar bhonn an mhéid chothroim thar thréimhse an léasa.

(iii) Sócmhainní ar Léas an NTA

Aithnítear dreasachtaí a fuarthas chun dul isteach i léas oibríochta mar laghdú ar chostas an léasa oibriúcháin ar bhonn líne dhíreach thar thréimhse an léasa.

(n) Lagú na sócmhainní neamhairgeadais

Ag deireadh gach bliana airgeadais déantar measúnú ar shócmhainní neamhairgeadais nach dtugtar anonn ar a luach cóir lena chinneadh cibé an bhfuil aon rud a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) a bheith lagaithe. Má thugtar a leithéid le fios déantar meastachán ar mhéid in-aisghabhála na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne).

Is ionann méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) agus a luach cóir lúide costais díolacháin nó an luach úsáide, cibé acu is airde. Is ionann an luach úsáide agus luach láithreach na sreafaí airgid amach anseo a mheastar a eascroidh as úsáid leanúnach na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) agus óna diúscairt deiridh. Agus an luach úsáide á thomhas, déantar sreafaí airgid roimh cháin agus ús a lascainiú ar ráta lascaine réamhchánach a léiríonn an ráta margaidh reatha saor ó riosca agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an tsócmhainn nach bhfuil na meastacháin ar shreabhadh airgid sa todhchaí coigeartaithe ina leith.

Más lú méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) ná suim ghlanluacha na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid), laghdaítear an tsuim ghlanluacha chuig a méid in-aisghabhála. Aithnítear caillteanas lagaithe sa chuntas brabús nó caillteanais.

(o) Stoc

Cuimsítear sna stoic ábhair chothabhála, páirteanna breise agus breosla agus míreanna eile éagsúla stoic. Déantar stoic ábhar agus páirteanna breise a luacháil ar a meánchostas ualaithe nó a nglanluach inréadaithe, cibé acu is ísle. Cuimsítear sa chostas an luach ceannaigh, lena n-áirítear cánacha agus dleachtanna agus iompar agus láimhseáil atá inchurtha go díreach i leith an stoc a thabhairt chuig a láthair reatha agus a chur ina riocht reatha.

Amhail dáta an chlár comhardaithe, díscríobhtar na stoic arb eol go bhfuil siad imithe i léig agus déantar caillteanas a thaifeadh i ndáil le stoic a meastar atá lagaithe.

(p) Airgead tirim agus coibhéisí airgid

Áirítear le hairgead tirim agus coibhéisí airgid airgead ar láimh, taiscí faoi ghlaoh le bainc, infheistíochtaí an-leachtach gearrthréimhseacha eile le haibíocht bhunaidh trí mhí nó níos lú, agus rótharraingtí bainc. Taispeántar rótharraingtí bainc leis na hiasachtaí sna dliteanais reatha.

(q) Ionstraimí airgeadais

Roghnaigh an Chuideachta forálacha Alt 11 agus Alt 12 de FRS 102 a chur chun feidhme maidir le cuntas a thabhairt i leith gach ceann dá cuid ionstraimí airgeadais.

(i) Sócmhainní airgeadais

Tá roinnt sócmhainní airgeadais bunúsacha ag an gCuideachta lena n-áirítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, méideanna atá dlite ó ghrúp Chuideachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid, atá tar taifead leis na sócmhainní reatha mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin.

Aithnítear sócmhainní airgeadais bunúsacha den chéad uair ar an bpraghas idirbhirt (lena n-áirítear costais an idirbhirt), mura rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú. Más rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú, déantar an tsócmhainn airgeadais a thig as sin a thomhas ar dtús ar luach láithreach na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ar ráta margaidh úis i gcomhair ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, airgead tirim agus coibhéisí airgid, agus sócmhainní airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a thomhas ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an glanráta úis.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar sócmhainní airgeadais arna dtomhas ar chostas amúchta a mheasúnú i leith fianaise oibiachtúil ar lagú. Má tá fianaise oibiachtúil ann go bhfuil lagú tagtha ar shócmhainn airgeadais arna tomhas ar chostas amúchta, aithnítear caillteanas lagaithe sa chuntas brabús nó caillteanais. Is ionann an caillteanas lagaithe agus an difríocht idir suim ghlanluacha na sócmhainne airgeadais agus luach láithreach sreafaí airgid measta na sócmhainne airgeadais arna lascainiú ag glanráta úis bunaidh na sócmhainne.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(ii) Dlíteanais airgeadais

Ar an gcaoi chéanna, déantar roinnt ionstraimí airgeadais bunúsacha atá san áireamh sna dlíteanais reatha, lena n-áirítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí bainc agus rótharraingtí agus iasachtaí ó ghrúp Chuideachtaí eile, a aithint den chéad uair ar phraghas an idirbhirt, mura rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú. Más rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú, déantar an dlíteanas airgeadais a thig as sin a thomhas ar dtús ar luach láithreach na n-íocaíochtaí sa todhchaí arna lascainiú ar ráta margaidh úis i gcomhair ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí ó ghrúp Chuideachtaí eile, agus dlíteanais airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a thabhairt anonn ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Is ionann creidiúnaithe trádála agus oibleagáidí i leith íoc as earraí nó seirbhísí atá faighte i ngnáthchúrsa an ghnó ó sholáthraithe. Déantar creidiúnaithe trádála a aicmiú mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin má bhíonn íocaíocht dlite laistigh de bhliain amháin nó níos lú. I gcás ar bith eile, cuirtear i láthair iad mar shuimeanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin. Aithnítear creidiúnaithe trádála ar dtús ar phraghas an idirbhirt agus déantar iad a thomhas ina dhiaidh sin iad ar a gcostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

(r) Soláthairtí

s ionann soláthairtí agus dlíteanais atá neamhchinnte ó thaobh ama nó méid. Aithnítear soláthairtí nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe reatha ar an gCuideachta de thoradh teagmhais a tharla roimhe seo; nuair is dócha go mbeidh aistriú sochar geilleagar de dhíth chun an oibleagáid a ghlanadh; agus nuair is féidir meastachán iontaofa a dhéanamh ar mhéid na hoibleagáide.

Déantar soláthairtí a thomhas mar luach reatha an mheastacháin is fearr ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh ag baint úsáid as ráta réamhchánach a léiríonn measúnuithe reatha an mhargaidh ar amluach airgid agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an dlíteanas. Déantar athbhreithniú ar sholáthairtí ag deireadh gach bliana airgeadais agus déantar iad a choigeartú chun an meastachán reatha is fearr a thabhairt ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh. Aithnítear leachtú na lascaine mar chostas airgeadais sa chuntas brabúis agus caillteanais, arna chur i láthair faoi 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' sa bhliain airgeadais ina dtagann sé i gceist.

Sa chás ina bhfuil roinnt oibleagáidí dá samhail ann, cinntear an dóchúlacht go mbeidh eis-sreabhadh acmhainní ag teastáil chun iad a ghlanadh trí bhreathnú ar aicme na n-oibleagáidí ina hiomláine.

Aithnítear soláthairtí i ndáil le hathstruchtúrú nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe ar an gCuideachta ag deireadh na bliana airgeadais i dtaobh an t-athstruchtúrú a chur i gcrích. Tá oibleagáid inchiallaithe ar an gCuideachta athstruchtúrú a dhéanamh nuair is ann do phlean mionsonraithe foirmiúil don athstruchtúrú sin agus nuair a chruthaigh an Chuideachta ionchas bailí i measc na ndaoine dá ndéanann sé difear, trí thosú ar an bplean a chur chun feidhme nó trí phríomhghnéithe an phlean a fhógairt dóibh siúd dá ndéanann sé difear.

Déantar soláthar do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ag dáta an chlár comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don Chuideachta fós.

Cuimsítear sna soláthairtí eile soláthairtí a bhaineann le hoibriú na seirbhísí bus, soláthairtí a bhaineann le pá, soláthairtí comhshaoil, éilimh dlí agus soláthairtí a bhaineann le pinsin.

Ní dhéantar soláthar i gcoinne caillteanais oibriúcháin sa todhchaí.

(s) Dlíteanais agus sócmhainní teagmhasacha

I gcás dlíteanais theagmhasacha, a eascraíonn de thoradh nithe a tharla roimhe seo, ní aithnítear mar dhlíteanas iad toisc nach dócha go mbeidh ar an gCuideachta sochair eacnamaíocha a aistriú chun an oibleagáid a ghlanadh nó toisc nach féidir an méid a thomhas go hiontaofa ag deireadh na bliana airgeadais. Ní aithnítear oibleagáidí féideartha neamhchinnte mar dhlíteanais ach is dlíteanais theagmhasacha iad. Nochtar dlíteanais theagmhasacha sna ráitis airgeadais ach amháin mura dócha in aon chor go dtarlóidh eis-sreabhadh acmhainní.

Ní aithnítear sócmhainní teagmhasacha. Nochtar sócmhainní teagmhasacha sna ráitis airgeadais nuair is dócha go dtarlóidh insreabhadh sochar geilleagrach.

(t) Sochair d'fhostaithe

Cuireann an Chuideachta roinnt sochar ar fáil d'fhostaithe ag brath ar a ngrád, a sinsearachta agus ar oibleagáidí reachtúla. I measc na sochar tá íoc tuarastail nó pá agus íoc préimheanna le haghaidh obair bhreise arna déanamh.

Lena chois sin déantar ranníocaíochtaí fostóra maidir le pinsean, i gcás baill foirne incháilithe, isteach sna scéimeanna pinsin faoi seach.

Plean pinsin le sochar sainithe

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean le sochar sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ. Sainítear i bplean le sochar sainithe an sochar pinsin a gheobhaidh an fostaí ar dhul ar scor dó nó di, ag brath de ghnáth ar roinnt tosca lena n-áirítear aois, fad seirbhíse agus luach saothair. Is ionann plean le sochar sainithe agus sochar iarfhostaíochta seachas ranníocaíochtaí sainithe.

Tá cuntas tugtha ar na scéimeanna sin i ráitis airgeadais Ghrúpa CIÉ. Tomhaistear sócmhainní na scéime pinsin le sochar sainithe ar a luach cóir. Tomhaistear dliteanas na scéime pinsin le sochar sainithe ar bhonn achtúireach faoi mhodh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa. Léirítear barrachas shócmhainní na scéimeanna ar dhliteanas na scéimeanna mar shócmhainní ar chlár comhardaithe CIÉ. Glacann na fochuideachtaí go léir, mar aon le CIÉ féin, páirt i Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951. Ní shonraítear i rialacha na scéime conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conartha ná beartas luaite i dtaobh glanchostas sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Éireann, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse. Tá sonraí breise i dtaobh na scéimeanna sin leagtha amach i nóta 18.

(u) Caipiteal gnáthscaireanna

Déantar gnáth-scairchaipiteal glaoite agus cúlchistí ioncaim a aicmiú mar chaipiteal gnáthscaireanna agus atá siad leagtha amach i nóta 15 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(v) Meastacháin agus boinn tuisceana rithábhachtacha cuntasafíochta

Déantar athmheasúnú leanúnach ar mheastacháin agus breithiúnais arna ndéanamh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú agus tá siad bunaithe ar thairbh stairiúil agus ar thosca eile, lena n-áirítear meastacháin maidir le teagmhais amach anseo a mheastar a bheith réasúnach sna himthosca.

Déanann na stiúrthóirí meastacháin agus tagann siad ar bhoinn tuisceana maidir leis an am atá le teacht. De réir sainmhínithe, is annamh a bheidh na meastacháin chuntasaíochta sin díreach mar an gcéanna leis na torthaí iarbhair a bhaineann leo. Tugtar aghaidh anseo thíos ar na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist agus ar na meastacháin agus na boinn tuisceana lena mbaineann baol nach beag go mbeidís ina gcúis le coigeartú ábhartha ar shuimeanna glanluacha sócmhainní agus dliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

(i) Saol úsáideach tuartha na sócmhainní inláimhsithe agus neamhláimhsithe

Braitheann an muirear dímhéasa agus amúchta bliantúil i gcás sócmhainní inláimhsithe agus neamhláimhsithe ar athruithe ar shaol úsáideach tuartha agus luachanna iarmharacha na sócmhainní. Déantar an saol úsáideach tuartha agus na luachanna iarmharacha a athmheasúnú gach bliain. Déantar iad a leasú de réir mar is gá chun meastacháin reatha a léiriú, bunaithe ar dhul chun cinn na teicneolaíochta, infheistíochtaí sa todhchaí, úsáid eacnamaíoch agus riocht fisiciúil na sócmhainní. Tá suim ghlanluacha na sócmhainní doláimhsithe, an fhearaís agus an trealamh, agus saol eacnamaíoch úsáideach maidir le gach aicme sócmhainní leagtha amach i nóta 8 agus nóta 9.

(ii) Soláthar i dtaobh éileamh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí, agus aisghabhálacha gaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íochta ar dháta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don Chuideachta fós.

Glacann an Chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí éileamh a bhunú, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 13 a ghabhann leis na ráitis airgeadais

(iii) Scéim pinsin le sochar sainithe

Tá sé d'oibleagáid ar ghrúpa CIÉ, dá bhfuil an Chuideachta ina ball, sochair phinsin a íoc le fostaithe áirithe. Braitheann costas na sochar agus luach reatha na hoibleagáide ar roinnt tosca, lena n-áirítear ionchas saoil, méaduithe tuarastail, luachálacha sócmhainne agus an ráta lascaire ar bhannaí corparáideacha. Leagtar síos ar shlí níos mionsonraithe i nóta 19 a ghabhann leis na ráitis airgeadais nithe a bhaineann le costais pinsean agus scéimeanna pinsin.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

2. Gnóthas Leantach

Bus Éireann – Seasamh Airgeadais

Ullmhaíodh ráitis airgeadais 2025 Bus Éireann ar bhun gnóthais leantaigh. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní dhóthanacha ag an Chuideachta le leanúint i ngnó ar feadh tréimhse ar a laghad 12 mhí ó dháta faofa na ráitis airgeadais seo.

Tá mionbhreithniúchán déanta ag na stiúrthóirí ar ullmhúchán ar an bhonn gnóthais leantaigh ag an am seo agus tá siad sásta go bhfuil sé cuí go n-ullmhaítear ráitis airgeadais 2025 ar an bhun seo.

I measc na príomhghnéithe a rinneadh breithniúchán orthu le teacht ar an chinneadh seo tá:

1. Stad Airgeadais na Cuideachta ag 31.12.25

Amhail an 31 Nollaig 2025, tá glansócmhainní dar luach €27.0milliún (2024: €26.8 milliún) agus glansócmhainní reatha dar luach €69.6 milliún (2024: €67.7 milliún) ag an gCuideachta.

Mar chuid de na glansócmhainní reatha áirítear dliteanais neamh-airgid dar luach €21.4 milliún (2024: €81.6 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha agus ioncam iarchurtha maidir le hioncam agus deontais chaipitil mar nach bhfuil gealltanais i gceist le deontais chaipitil agus úsáidtear iad de réir dímheas an socmháinne. Dá bhrí sin, gan na míreanna neamh-airgid sin san áireamh, bhí glansócmhainní ag an gCuideachta dar luach €91.0 milliún (2024: €149.3 milliún).

2. Conarthaí Dírdhámhachtana Díreach OSP Bus Éireann

Lean Bus Éireann ar aghaidh ag oibriú seirbhísí OSP de réir an Chonartha Dámhachtana Dhíreach le linn 2025 agus oibríonn sé faoi chonradh OSP ar ollchostas. Is ar an NTA atá an fhreagracht as bosca táillí pso agus ioncam paisinéirí eile agus níl an chuideachta faoi réir riosca ioncain agus níl sí faoi réir buiséid a thuilleadh d'ioncam pso. Rinne Bus Éireann conradh nua OSP cúig bliana leis an NTA ar an 1 Nollaig 2024. I rith 2025 bhí Bus Éireann i mbun idirphlé gníomhach leis an NTA a bhain le maoiniú pso. Tá an maoiniú go léir a theastaíonn do 2025 curtha ar fáil ag an NTA agus comhaontaíodh maoiniú ASC do 2026 ag €267 milliún.

3. Iompar Scoile

Bhí éileamh mór ar Iompar Scoile i gcónaí in 2025 agus eisíodh ticéid do bhreis is 180,000 dalta mar a bhí i mí na Nollag 2025. Ailíníodh táillí le leibhéil na scoilbhliana 2024/2025 agus lean siad orthu ag feidhmiú ag leibhéal laghdaithe. Ghlac os cionn 10,000 dalta páirt i gclár an tSamhraidh do pháistí le riachtanais bhreise a chonaic an leibhéal éilimh is airde ó cuireadh tús leis an gclár.

De réir Athbhreithniú na Scéime a rinne an Roinn Oideachais i mí Feabhra 2024, leanadh ar aghaidh le bealaí pólótacha a cuireadh i bhfeidhm in 2024 agus leathnaíodh iad chuig roinnt réimsí eile tar éis faomhadh a fháil ón Roinn Oideachais agus Óige. Príomhfhócas do 2025 ná dul i gcomhairle ar phríomhthionscadail teicneolaíochta amhail ticéadú cliste agus ardáin dhigiteacha níos leithne a theastaíonn chun tacú le scála reatha agus leathnú na scéime amach anseo. Chuir an Roinn Oideachais agus Óige (DEY) faomhadh maoinithe ar fáil in 2025 chun 108 bus scoile a léasú agus táthar ag súil le 39 feithicil i mbun seirbhíse in 2026 agus 69 feithicil eile in 2027 fad is atá rannpháirtíocht ag leanúint ar aghaidh leis an DEY maidir le riachtanais an fhlíit amach anseo. Leanann an scéim ar aghaidh ag soláthar seirbhísí iompair rithábhachtacha ar fud pobail faoin tuath in Éirinn agus tá sí fós maoinithe go hiomlán do gach gníomhaíocht oibriúcháin lena n-áirítear seirbhísí breise.

4. Seirbhísí Tráchtála

In 2025, d'fhan turais phaisinéirí ar ghréasán na Luasbhealaí ar aon dul, a bheag nó a mhór, le leibhéil 2024, agus taifeadadh thart ar 4.4 milliún turas. Fuarthas maoiniú do 30 feithicil nua Expressway, ag tacú le hathnuachan leanúnach flít agus ag cur ar chumas an ghnó leathnú seirbhíse a chothromú le nuálaíocht dhigiteach, agus ag an am céanna ag treisiú a ról mar phríomhchuid de líonra iompair na hÉireann.

D'éirigh an timpeallacht oibriúcháin tráchtála níos dúshlánaí i rith na bliana; cé gur tháinig méadú ar ioncam, bhí brúnna costais suntasacha fós ann.

Ar fud seirbhísí eile, lean an tseirbhís Chóiste & Seoltóireachta Expressway Eurolines idir Baile Átha Cliath agus Birmingham/Londain ag fás, agus tugadh acmhainn bhreise samhraidh isteach. D'éirigh go láidir le gnó na n-imeachtaí freisin, ag iompar os cionn 40,000 paisinéir chuig imeachtaí móra lena n-áirítear Cluiche Ceannais Shraith Europa ag Staid Aviva, Rásaí na Gaillimhe, All Together Now, agus na Craobhacha Náisiúnta Treabhdóireachta.

5. Gnómharta Bainistíochta Leanúnacha

Leanann an bhainistíocht ag Bus Éireann ag cur réimse beart i bhfeidhm chun tacú le cobhsaíocht airgeadais agus oibríochtúil na Cuideachta. I measc na ngnómharta sin tá:

- teagmháil leanúnach leis an Údarás Náisiúnta Iompair (NTA) maidir le maoiniú cuí chun tacú le feidhmiú leanúnach an Chonartha Dámhachtana Dhírigh pso.
- teagmháil leanúnach leis an Roinn Oideachais agus Óige maidir le seirbhís iompair scoile;
- maoirseacht ghníomhach ar shaincheisteanna a dhéanann difear d'fheidhmíocht Seirbhísí Tráchtála.
- monatóireacht rialta ag bainistíocht staid sreabhadh airgid laethúil, seachtainiúil agus míosúil na Cuideachta.
- feidhmiú céimneach leanúnach agus dlúthfhaireachán ar thionscnaimh éifeachtúlachta costais.
- athbhreithniú ar gach togra caiteachais chaipitiúil agus breithniú á dhéanamh ar an tionchar ar staid leachtachta na Cuideachta.
- measúnú leanúnach ar rioscaí agus deiseanna a théann i bhfeidhm ar oibríochtaí na Cuideachta; agus
- monatóireacht ar fhorbairtí eacnamaíocha, lena n-áirítear éiginnteacht eacnamaíoch dhomhanda, agus na himpleachtaí a d'fhéadfadh a bheith ann do ghníomhaíochtaí na Cuideachta.

6. Grúpa CIÉ

Tá córas státhchiste comhthiomsaithe i bhfeidhm ag Grúpa CIÉ agus braitheann Bus Éireann ar áiseanna bainc an Ghrúpa lena oibríochtaí a bhainistiú de réir an plean gnó faofa. Tá tacaíocht leanúnach CIÉ do Bus Éireann léirithe sa Litir Thacaíochta ó CIÉ go Bus Éireann arna dhátú 15 Bealtaine 2026. Luaitear an méid a leanas sa Litir sin “Tá sé fós mar bheartas CIÉ go mbeidh gnó na Cuideachta in ann a cuid dliteanas a shásamh i gcónaí. Leanfaidh CIÉ dá chearta mar scairshealbhoir agus a oibleagáidí reachtúla a chleachtadh d'fhonn a áirithiú go mbainistíonn an Chuideachta a cuid oibríochtaí, i gcomhréir lena pleananna gnó faofa, agus ar bhealach lena gcuirfear ar chumas na Cuideachta a oibleagáidí a chomhlíonadh go tráthúil. Soláthróidh CIÉ an tacaíocht leachtachta is gá chun ligean don Chuideachta leanúint ag oibriú agus a dliteanas a leachtú i ngnáthchúrsa gnó ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad tar éis dáta sínithe na ráiteas airgeadais.”

Amhail an 31 Nollaig 2025, bhí glansócmhainní de €370 milliún (2024: glandliteanas €157 milliún) agus glandliteanas €114 milliún (2024: €109 milliún) ag an nGrúpa. I measc na nglandliteanas reatha tá míreanna neamhairgid of €559 milliún (2024: €567 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha i ndáil le deontais chaipitil agus ioncam iarchurtha, ní bhaineann gealltanais airgid le deontais chaipitil agus úsáidtear iad i gcomhréir le dímheas na sócmhainne. Dá bhrí sin, cé is moite de na míreanna neamhairgid sin, tá glansócmhainní reatha de of €445 milliún (2024: €458 milliún) ag an nGrúpa. Áirítear le glansócmhainní an Ghrúpa sócmhainní maidir le hoibleagáidí pinsin sochair shainithe de €157 milliún (2024: dliteanas €361 milliún) agus ioncam iarchurtha maidir le deontais chaipitil a fuarthas de €3,185 milliún (2024: €2,869 milliún).

Leachtacht

Tá glaniarmhéid airgid thirim de €260 milliún ag an nGrúpa amhail an 31 Nollaig 2025.

Amhail an 31 Nollaig 2025, tá comhaontú saoráide baincéireachta tiomanta i bhfeidhm ag an nGrúpa go dtí Bealtaine 2031. Is é €80 milliún an méid neamhtharraingthe atá ar fáil don Ghrúpa faoi shaoráid creidmheasa imrothlach tiomanta an Ghrúpa.

Scéim Pinsin

Le linn 2025, chomhaontaigh Grúpa CIÉ bearta athchóirithe pinsin lena fhoireann, lena n-áirítear foireann Bus Éireann, agus tá Grúpa CIÉ i dteagmháil leis an Roinn Iompair faoi láthair chun na toilithe riachtanacha ón Aire a fháil chun na hathruithe seo a chur i bhfeidhm. Léirigh luachálacha na scéimeanna faoi FRS 102 amhail an 31 Nollaig 2025 barrachas €157 milliún (2024: easnamh €361 milliún).

Ó thaobh gnóthais leantaigh de, a mheasann tréimhse níos giorra de díreach os cionn dhá mhí dhéag, tá sé réasúnta a bheith ag súil go mbeidh dóthain acmhainní ag an nGrúpa agus ag CIÉ chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú. Ina theannta sin, ciallaíonn barrachas pinsin a bheith ann nach bhfuil an Grúpa neamhchosanta ar rioscaí a bhaineann le seasamh easnaimh pinsin.

Conclúd

De réir na fachtóirí leagtha amach thuas, tá dóchas réasúnta ag Stiúrthóirí Bus Éireann go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an Chuideachta le leanúint ag oibriú ar feadh ar laghad 12 mhí ó dháta faofa na ráitis airgeadais agus measann siad go bhfuil sé cuí glacadh leis an bhonn gnóthaigh leantaigh i dtaca le ullmhú na ráitis airgeadais.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

3. Ioncam Iomlán

Cuimsítear san ioncam iomlán láimhdeachas oibriúcháin, glan ar CBL in-aisghabhála, fáiltais faoin gConradh Dámhachtana Dírigh Oibleagáide Seirbhíse Poiblí agus deontais Ioncaim. Tá sonraí breise i dtaobh Deontais Ioncam leagtha amach i nóta 14(e).

Aithníonn Bus Éireann ioncam a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dírigh OSP ar bhonn costais chomhláin. Agus an t-aicmiú iomchuí ioncaim á chinneadh, chuir an Chuideachta na caighdeáin chuntasaíochta ábhartha i bhfeidhm maidir le hidirdhealú a dhéanamh idir ioncam agus ioncam deontais.

Tá an Conradh um Dhámhachtain Dhíreach pso mar chuid de ghnáthghníomhaíochtaí trádála na Cuideachta agus, dá réir sin, aithnítear ioncam a eascraíonn as an gconradh seo mar ioncam seachas mar ioncam deontais.

4. (a) Costais Phárolla agus Costais Ghaolmhara

	2025 €'000	2024 €'000
Costais foirne:		
Pá agus tuarastail	166,442	151,493
Costais leasa shóisialaigh	17,341	15,630
Costais eile na sochar scoir	15,982	14,416
Glanchoistais foirne (gan luach saothair na Stiúrthóirí san áireamh)	199,765	181,539
Luach saothair na stiúrthóirí:		
– I leith seirbhísí mar Stiúrthóirí	97	86
Luach saothair agus díolaíochtaí iomlána na Stiúrthóirí	97	86
An párolla agus costais ghaolmhara	199,862	181,625

Níor tabhaíodh aon chostais i leith chailleadh oifige d’aon Stiúrthóirí in 2025 ná 2024 ná tar éis dháta an chláir comhardaithe.

Áirítear le pá agus tuarastail suim dreasachta €410,000 le haghaidh dámhachtainí tiomána sábháilte a rinneadh i leith 2025. (2024: €739,000 le haghaidh dámhachtainí tiomána sábháilte a rinneadh do 2024).

	2025 Uimhir	2024 Uimhir
An mheánlíon fostaithe le linn na bliana	3,249	3,078
Líon na gCeannchomhad Coibhéiseach Lánaimseartha	3,133	2,933

4. (b) Párolla agus Costais Ghaolmhara: riachtanais nochtaíthe faoi Chód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016

Leasa Fostaithe

	2025 €'000	2024 €'000
Bunúsach	123,478	112,333
Ragobair	9,290	8,737
Liúntais	33,264	29,684
Suimeanna Dreasachta	410	739
	166,442	151,493
Comhiomlán Leasa Fostaithe		
Leasa gearrthéarmacha	166,442	151,493
Leasa Scor	15,982	14,416
ER ÁSPC	17,341	15,630
	199,765	181,539
Móide		
Luach Saothair Stiúrthóirí	97	86
Iomlán	199,862	181,625

Leasa Gearrthéarmach Fostaithe

Líon na bhfostaithe ar tháinig a sochar fostaí iomlán (gan costais phinsin fostóra san áireamh) don tréimhse tuairiscithe laistigh de gach banda de € 25,000 ó € 50,000 suas. Léiríonn na figiúirí líon na bhfostaithe ar an bpárolla i rith na bliana lena n-áirítear gach siúinéir agus fágálaí ar phárolla.

Ó	Go	2025 Líon na Foirne	2024 Líon na Foirne
€50,000	€75,000	1383	1076
€75,001	€100,000	137	101
€100,001	€125,000	28	28
€125,001	€150,000	6	3
€150,001	€175,000	4	4
€175,001	€200,000	2	5
€200,001	€225,000	3	1
€225,001	+	1	0
Foireann Iomlán		1,564	1,218

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

4. (c) Párolla agus Costais Ghaolmhara: riachtanais nochtuithe breise faoi Imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe Tagairt 13/2014

Líon fostaithe a bhfuil iomlán a sochar fostaí (gan costais pinsin fostóra san áireamh) don tréimhse thuairiscithe a thit laistigh de gach banda de €10,000 ó €60,000 in airde. Léiríonn na figiúirí líon na bhfostaithe ar phárolla i rith na bliana a chuimsíonn gach uamadóir agus fágálaí ar phárolla.

Ó	Go	2025 Líon na Foirne	2024 Líon na Foirne
€60,000	€70,000	278	271
€70,001	€80,000	186	114
€80,001	€90,000	49	47
€90,001	€100,000	33	12
€100,001	€110,000	12	13
€110,001	€120,000	15	12
€120,001	€130,000	2	4
€130,001	€140,000	4	1
€140,001	€150,000	1	1
€150,001	€160,000	0	1
€160,001	€170,000	2	3
€170,001	€180,000	2	2
€180,001	€190,000	2	0
€190,001	€200,000	0	3
€200,001	€210,000	3	0
€210,001	+	1	1
Foireann Iomlán		590	485

4. (d) Luach Saothair an POF

I measc na bpá agus na dtuarastal tá luach saothair iníoctha leis an bPríomhoifigeach Feidhmiúcháin as seirbhísí feidhmiúcháin a chuirtear ar fáil i rith na bliana. Cuimsíonn sé seo luach saothair a íodadh leis an Uasal Stephen Kent don tréimhse suas go dtí an 31 Deireadh Fómhair 2025, nuair a chríochnaigh sé a sheirbhís mar POF, agus luach saothair a íodadh le Iníon Jean O'Sullivan don tréimhse ón 1 Samhain 2025 go dtí an 31 Nollaig 2025, tar éis di a bheith ceaptha mar POF an 1 Samhain 2025.

	2025 €'000	2024 €'000
Tuarastail agus liúntais inchánacha eile	247	210
Costais leasa shóisialaigh	28	23
Costais eile i leith sochar iarscoir	55	53
	330	286

Tá siadsan ag teacht le treoirlínte na Roinne Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe i ndáil le Príomhfheidhmeannaigh.

4. (e) Cúiteamh Daoine Tábhachtacha den Lucht Bainistíochta

Seo a leanas cúiteamh an phríomhlucht bainistíochta, lena n-áirítear tuarastail agus sochair an Phríomhfheidhmeannaigh agus na stiúrthóirí:

	2025 €'000	2024 €'000
Tuarastail agus liúntais inchánacha eile	1,497	1,412
Costais leasa shóisialaigh	124	116
Costais eile i leith sochar iarscoir	336	323
Iomlán	1,957	1,851

Is ionann príomhchúiteamh Bainistíochta thuas agus cúiteamh do na daoine sin a bhfuil an t-údarás agus an fhreagracht acu as gníomhaíochtaí an ghnó a phleanáil, a stiúradh agus a rialú. Cuimsíonn príomhchúiteamh bainistíochta tuarastail agus costais ghaolmhara iníoctha le Stiúrthóirí agus leis an bhfoireann cheannaireachta shinsearach lena n-áirítear an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin. Ní raibh aon bhónais, pá a bhaineann le feidhmíocht ná cúiteamh as cailliúint oifige.

Íocadh táillí stiúrthóirí mar seo a leanas le Stiúrthóirí na Cuideachta as ucht seirbhísí mar stiúrthóirí in 2025:

An tUasal D Fox	€12,600
R Murphy Uasal	€12,600
An tUasal B Bowden	€12,600
S Tunney Uasal	€12,600
E Sheehan Uasal	€12,600
An tUasal D Corry	€12,600
M Hughes Uasal	€21,600

Ní bhfuair an tUasal Stephen Hannon, an tUasal Dermot Healy ná an tUasal Tommy Wynne aon táillí Stiúrthóra i ndáil lena seirbhísí mar Stiúrthóirí ón Chuideachta. Cloíonn gach íocaíocht go hiomlán le treoirínte an rialtais i leith táillí stiúrthóra.

5. Costais de réir Chineáil

(a) Costais ábhar agus seirbhísí

	2025 €'000	2024 €'000
Breosláí agus bealaí	41,379	39,894
Conraitheoirí	434,169	369,399
Cáin bhóthair agus ceadúnais	740	709
Léasanna oibriúcháin ar cíós (nóta 5(f))	2,194	1,835
Rátaí Tráchtála	698	617
Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dliteanas fostóirí (nóta 13)	7,150	8,815
Méadú/(laghdú) ar an soláthar in aghaidh dífheidhmeacht fardail	(93)	169
Caillteanais airgeadra eachtraigh (glan)	15	18
Ábhair agus seirbhísí eile	79,568	70,915
	565,820	492,371

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(b) Costais ábhar agus seirbhíse: riachtanais nochtaithe de réir Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016

Taisteal agus cothú	2025 €'000	2024 €'000
Intíre:		
Bord	-	2
Fostaithe	264	150
Eachtrach:		
Fostaithe	60	31
	324	183
Fáilteachais		
Foireann	56	98
Eile	-	-
	56	98

(c) Costais oibriúcháin agus ioncaim eisceachtúla	2025 €'000	2024 €'000
Athstruchtúrú oibríochtaí agus a ndearnadh soláthar ina leith	-	-
	-	-

(d) Foirceannadh/Scaradh: ceanglais bhreise maidir le nochtadh faoi Chód Cleachtais 2016 um Rialachas Comhlachtaí Stáit

NIALAS a bhí i bhfoirceannadh íocaíochtaí téarfa a rinneadh sa tréimhse tuairiscithe (2024: €0)	-	-
---	---	---

(e) Dímheas, bearnúchán agus amúchadh na sócmhainní seasta inláimhsithe agus doláimhsithe	2025 €'000	2024 €'000
Dímheas na sócmhainní seasta inláimhsithe (nóta 9)	9,191	10,995
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe (nóta 8)	1,556	1,941
Amúchadh na ndeontas caipitil (nóta 14(a))	(7,676)	(8,905)
	3,071	4,031

(f) Áirítear leis na léasanna oibriúcháin	2025 €'000	2024 €'000
Busanna ar léas	505	505
Léasanna oibriúcháin eile	1,689	1,330
	2,194	1,835

(g) Costais ábhar agus seirbhíse: riachtanais nochtaithe de réir Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016

	2025 €'000	2024 €'000
Costais dlí agus socraíochtaí		
Táillí dlí ghinearálta	566	474
Socraíochtaí agus costais dlí cengailte	6,259	5,520
Iomlán	6,825	5,994

	2025 €'000	2024 €'000
Comhairleoireacht		
Dlíthiúil	–	27
Comhairle Cáin agus Airgeadas	676	339
Caidreamh Poiblí agus Margaíocht	–	–
Pinsin agus Acmhainní Daonna	6	206
Cothabháil agus Athnuachaintí	–	28
Straitéis agus Dearadh Eagraíochta	341	449
Oibriúcháin agus Eile	165	20
Ollchostais Chomhairleoireachta	1,188	1,069
Costais Chaipitlithe	–	(28)
Glanchoistais Chomhairleoireachta	1,188	1,041

6. Glanchostas Úis

	2025 €'000	2024 €'000
Ús infhála/iníoctha agus muirir dá shamhail ar an máthair chuideachta	2,265	2,658

7. Cánachas

(a) Costas cánach san áireamh sa chuntas brabúis agus caillteanais

	2025 €'000	2024 €'000
Cáin reatha:		
Cáin chorparáide na hÉireann ar an mbrabús don bhliain airgeadais	627	93
Coigeartú i ndáil le blianta airgeadais roimhe sin	88	–
Costas cánach reatha don bhliain airgeadais	715	93
Cáin iarchurtha:		
Bunú agus aisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin	–	–
Costas cánach iarchurtha don bhliain airgeadais	–	–
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	715	93

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(b) Réiteach an chostais cánach

Ní hionann an cháin arna measúnú don bhliain airgeadais agus an cháin a cinneadh tríd an ráta caighdeánach cánach corparáide i bPoblacht na hÉireann a chur i bhfeidhm ar an easnamh don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2025, is é sin 12.5% (2024: 12.5%). Mínítear na difríochtaí anseo thíos:

	2025 €'000	2024 €'000
Brabús/Easnamh ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	925	(4,093)
Brabús/Easnamh méadaithe faoin ráta caighdeánach cánach i bPoblacht na hÉireann, is é sin 12.5%	116	(512)
Tionchar de bharr:		
– Dímhéas de bhreis ar liúntais chaipitiúla	1,071	1,240
– Ioncam neamh-inchánach	(953)	(1,113)
– Caiteachas neamh-asbhainteach	57	86
– Ioncam arna mhuirearú i leith cánach ar ráta níos airde	337	392
– Faoi sholáthar/thar sholáthar cánach reatha ó thréimhsí roimhe seo	88	–
Muirear cánach reatha don bhliain	715	93

8. Sócmhainní Seasta Doláimhsithe

	Bogearraí €'000	Iomlán €'000
Costas		
Amhail an 1 Eanáir 2025	24,049	24,049
Breiseanna	3,326	3,326
Amhail an 31 Nollaig 2025	27,375	27,375
Amúchadh		
Amhail an 1 Eanáir 2025		
Muirear don bhliain	13,110	13,110
Amhail an 31 Nollaig 2025	1,556	1,556
	14,666	14,666
Glanmhéideanna de réir na leabhar		
Amhail an 31 Nollaig 2025	12,709	12,709
Amhail an 31 Nollaig 2024	10,939	10,939

9. Sócmhainní Seasta Inláimhsithe

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair €'000	Gléasra agus Innealra €'000	Iomlán €'000
Costas			
Amhail an 1 Eanáir 2025	241,522	53,821	295,343
Breiseanna	–	6,836	6,836
Diúscairtí	(16,553)	(46)	(16,599)
Amhail an 31 Nollaig 2025	224,969	60,611	285,580

Dímheas

Amhail an 1 Eanáir 2025	216,420	33,138	249,558
Muirear don bhliain	6,525	2,666	9,191
Diúscairtí	(16,553)	(46)	(16,599)
Amhail an 31 Nollaig 2025	206,392	35,758	242,150

Glanmhéideanna de réir na leabhar

Amhail an 31 Nollaig 2025	18,577	24,853	43,430
Amhail an 31 Nollaig 2024	25,102	20,683	45,785

(i) Saol fhóinteach Shócmhainní chun críocha Dímheasa:

Cineál Shócmhainne	Saolré Fhóinteach (Blianta)
Feithiclí paisinéirí bóthair	10–14
Gléasra agus innealra	3–10
Busanna Scoile (faoi fheithiclí paisinéirí bóthair)	10–20

(ii) Stádas Feithicle

Feithiclí aicmithe mar fheithiclí paisinéirí bóthair, a bhfuil costas de €160.9 milliún agus luach leabhar glan de €16.6 milliún (2024: €167.7 milliún, NBV €23.0 milliún), fós in úsáid mar dháta an chláir chomhardaithe.

(iii) Breiseanna

Ní dhearnadh aon bhreisithe ar shócmhainní seasta inláimhsithe nach bhfuil i seirbhís go fóill le linn na bliana (2024: €Nialas).

(iv) Úinéireacht Maoine

Ní leis an gCuideachta an talamh nó na foirgnimh atá in úsáid; is le Cuideachta Shealbhaíochta CIÉ iad seo agus léirítear iad i ráitis airgeadais CIÉ.

(v) Diúscairtí

Diúscaíodh sócmhainní a raibh costas €16.6 milliún orthu i rith na bliana i gcomhréir le beartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ maidir le diúscairtí sócmhainní agus tairfeadh brabús ar dhiúscairt €Nialas (2024: €Nialas).

10. Stoic

	2025 €'000	2024 €'000
Ábhair chothabhála agus páirteanna breise	5,935	4,712
Breoslaí, bealaí agus stoic éagsúla	1,326	1,031
	7,261	5,743
Stoc a caitheadh le linn na bliana:		
Stoc ábhar agus breosla a ídíodh glan ar an lacáiste breosla	56,009	53,060

Áirítear sna méideanna sin páirteanna agus comhpháirteanna nach mór a bheith ar seilbh chun freastal ar riachtanais oibriúcháin. Níl difríocht ábhartha idir luach athsholáthair na bhfardal agus a luach de réir na leabhar. Is é an soláthar do stoc atá as feidhm ag deireadh na bliana ná €0.9 milliún (2024: €0.9 milliún).

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

11. Féichiúnaithe

	2025 €'000	2024 €'000
Féichiúnaithe trádála	1,995	1,285
Méideanna atá dlite ón Roinn Oideachais	12,797	12,040
Féichiúnaithe eile	1,323	923
	16,115	14,248
Méideanna atá dlite ón máthair chuideachta go Bus Éireann	176,054	214,048
	192,169	228,296

Tá gach sócmhainn dlite laistigh de bhliain amháin.

I gcás na méideanna atá dlite ón máthair chuideachta, tá siad neamhurraithe, saor ó ús agus iníoctha ar éileamh. Luaitear féichiúnaithe trádála glan ar sholáthar €0.4 milliún (2024: €0.4 milliún) i leith fiacha amhrasacha.

Is éard atá sna méideanna atá dlite ón Roinn Oideachais ná airgead atá dlite maidir le feidhmiú Scéim Iompair Bus Scoile.

12. Creidiúnaithe

	2025 €'000	2024 €'000
Méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin		
Creidiúnaithe trádála	44,374	38,318
Cáin ioncaim asbhainte faoi ÍMAT agus Muirear Sóisialta Uilíoch	2,316	2,127
Árachas sóisialta	2,367	2,127
Cáin bhreisluacha agus cánacha eile	905	445
Creidiúnaithe eile	2,744	2,092
Fabhruithe	58,030	41,351
Ioncam iarchurtha	14,010	73,651
Ioncam iarchurtha (nóta 14 (a))	7,409	7,961
	132,155	168,072
Creidiúnaithe i leith cánachais agus árachas sóisialta áirithe anseo thuas	5,588	4,699

Tá creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile iníoctha ar dhátaí éagsúla sna trí mhí tar éis dheireadh na bliana airgeadais de réir ghnáth-théarmaí creidmheasa na gcreidiúnaithe.

Tá creidiúnaithe i leith cánach agus árachas sóisialta iníoctha sa chreat ama atá leagtha síos sa reachtaíocht ábhartha.

Baineann ioncam iarchurtha le hioncam ó thicéid Tax saver agus le haghaidh sholáthar iompair scoile.

San áireamh in iarmhéid na gCreidiúnaithe tá €1.6 milliún (2024: €58.0 milliún) de réamh-mhaoiniú a fuarthas ón Roinn Oideachais maidir le caiteachas beartaithe.

13. Soláthairtí in aghaidh Dliteanas

	Oibríochtaí €'000	Dlíthiúil agus Eile €'000	Athstruchtúrú €'000	Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí €'000	Iomlán €'000
2025					
larmhéid tosaigh	4,793	765	162	60,749	66,469
Muirear don chuntas brabúis agus caillteanais (glan)	1,341	712	–	7,143	9,196
Úsáidte i rith na bliana	(1,314)	(766)	–	(6,259)	(8,339)
larmhéid deiridh	4,820	711	162	61,633	67,326

Soláthairtí oibriúcháin

Cuimsítear sa soláthar oibriúcháin soláthairtí a bhaineann le hoibriú na seirbhísí bus agus soláthairtí a bhaineann le pá. San áireamh sa soláthar oibriúcháin tá suim €2.3m maidir le costais sochair iarscoir.

Dlíthiúil agus soláthar eile

Is éard atá sa fhoráil dlí agus foráil eile forálacha a bhaineann le héilimh dhlíthiúla fostaithe. Tá na díospóidí seo ar siúl faoi láthair agus léiríonn an fhoráil an costas measta a bhaineann leis na hábhair seo a réiteach.

Soláthar athstruchtúraithe

Baineann an soláthar athstruchtúraithe le méideanna is iníoctha ag eascairt as tionscnaimh spárála costais a chur chun feidhme ar bhonn leanúnach.

Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí

Déantar aon chaillteanais nach bhfuil cumhdaithe ag árachas seachtrach a chur de mhuirear an chuntais brabúis agus caillteanais, agus áirítear méideanna gan íoc sna soláthairtí i leith dliteanas agus muirear.

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chlár comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don Chuideachta fós.

Is comhlacht féin-rialála CIÉ a oibríonn múnla féin-árachais ina iompraíonn na Cuideachtaí oibríochtúla an riosca airgeadais ag baint le costais éilimh, faoi réir caidhp i gcás éileamh tríú páirtí. Áirítear i gcostas measta na n-éileamh costais a thabhfóar agus éilimh á réiteach. Glacann an Chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí éileamh a bhunú, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Agus costas measta na n-éileamh neamhíoctha á ríomh, úsáideann an Chuideachta teicnící éagsúla meastacháin, lena n-áirítear anailís staitistiúil ar thaithí stairiúil, modh anailíse a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht leis an taithí a bhí ann roimhe seo. Cuirtear san áireamh, áfach, aon athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith ina gcúis le saobhadh na staitisticí bunúsacha, agus athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith ina gcúis le costas na n-éileamh gan íoc a mhéadú nó a laghdú i gcomparáid le costas na n-éileamh a íocadh roimhe seo. Samplaí díobh sin is ea athruithe ar phróis na Cuideachta a d'fhéadfadh dlús a chur faoi fhorbairt agus/nó taifeadadh éileamh arna n-íoc nó arna dtabhú, nó moill a chur orthu, athruithe ar an timpeallacht dlí, éifeacht an bhoilscithe, athruithe ar mheascán na n-éileamh agus an tionchar a bheadh ag caillteanais shuntasacha.

Agus costas na n-éileamh atá fógartha ach nach bhfuil íoctha á mheas, bíonn aird ag an gCuideachta ar imthosca timpistí arna gcruthú ar bhonn imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis maidir le fasaigh sa chúirt ar dhliteanais le tréithe comhchosúla i dtréimhsí roimhe sin. Déantar timpistí a bhíonn thar a bheith tromchúiseach a mheas ar leithligh ó na meáin a léirítear sa tsamhail achtúireach.

Bíonn meastachán éilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta i gcás éileamh a cuireadh in iúl cheana don Chuideachta, mar gheall ar an easpa faisnéise faoi theagmhas an éilimh, ach amháin sna cásanna sin inar glaoth imscrúdaitheoirí go dtí láithreacha na dtimpistí. Is iondúil, i gcás cineálacha éileamh a bhfuil críoch forbartha níos faide ag baint leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúilchiste iomlán ard dá réir, go léirítear éagsúlachtaí níos mó ina leith idir na meastacháin bhunaidh agus na torthaí deiridh mar gheall ar ghéire na deacrachta a bhaineann leis na cúlchistí sin a mheas.

Déantar soláthairtí i leith éileamh a ríomh mar mhéid comhlán gan aisghabháil athárachais ar bith san áireamh. Aithnítear aisghabhálacha athárachais sa chás inar féidir a leithéid d'aisghabhálacha a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn aisghabhálacha athárachais i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil i dtaobh aisghabhálacha den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe ar chineál agus méid chlár athárachais na Cuideachta in imeacht ama a léiriú.

Chomh maith leis sin, déantar aisghabhálacht an athárachais a mheas ag féachaint d'fhógra a bheith faighte ó bhróicéirí na Cuideachta maidir le haon atharachóirí a bhfuil caillteanas luaite leo.

14. Ioncam larchurtha agus Maoiniú Ioncaim

Ainm Deontóra

An tÚdarás Náisiúnta Iompair, urraithe ag an Roinn Iompair An Roinn Oideachais

Córas Iompair Éireann

Comhairle Cathrach

Bhaile Átha Cliath

Ainm an Deontais

NTA – B5.2 Bonneagar Iompair Phoiblí

NTA – B5.3 Clár Iarfhéistithe Inrochtaineachta

NTA – Ciste Mionthionscadail

An Roinn Oideachais – Maoiniú Teicneolaíochta na Roinne Oideachais

CIÉ – Ciste Inbhuanaitheachta

DCC – Ciste Deontais Oidhreacht

Cuspóir an Deontais

Tá an cuspóir dá gcuirtear na cistí faighte i bhfeidhm leagtha amach sa tábla thíos:

	Pá agus Riarachán €'000	Soláthar Seirbhíse €'000	Tógál €'000	Iomlán €'000
NTA – Deontais Chaipitil	1,562	1,336	12,060	14,958
NTA – Inbhuanaitheacht	–	3,609	–	3,609
CIÉ Inbhuanaitheacht	–	313	–	313
An Roinn Oideachais	–	–	–	–
Maoiniú Eile	–	673	–	673
Deontais chaipitil faighte agus infhaighte	1,562	5,931	12,060	19,553
Lúide: Aistrithe go CIÉ (Réadmhaoine)	(190)	–	(12,060)	(12,250)
Iomlán	1,372	5,931	–	7,303

Ioncam Iarchurtha

Áirítear sa chuntas seo deontais neamh-inaisíoctha ón Aontas Eorpach agus ón Státchiste a chuirfear chun sochair an chuntais brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní seasta gaolmhara a dhímheas:

(a) Deontais chaipitil

	2025 €'000	2024 €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	39,181	38,421
Faighte agus infhála (nóta 14(b))	7,303	9,665
Muirear amúchta glan ó bhearnúchán gaolmhar (nóta 5(e))	(7,676)	(8,905)
Diúscairtí	–	–
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig	38,808	39,181
Mar seo a leanas:		
San áireamh sna dliteanais reatha (nóta 12)	7,409	7,961
San áireamh sna dliteanais neamhreatha	31,399	31,220
	38,808	39,181

(b) Breiseanna deontais chaipitil

	2025 €'000	2024 €'000
Úsáideadh Deontais Chaipitil chun na breiseanna seo a leanas a chistiú:		
Ríomhairí, Bogearraí, Crua-Earraí agus Eile	7,303	9,665

Déantar na Deontais Chaipitil a amúchadh thar shaol úsáideach na sócmhainní.

B'ionann iomlán na ndeontas caipitil a fuarthas in 2025 agus €19.6 milliún (2024: €11.9 milliún). Bhain deontais a fuarthas in 2025 le €18.6 milliún a fuarthas faoi Chláir Maoinithe Caipitil agus Inbhuanaitheachta an NTA – Conradh Dámhachtana Dhírighe mar aon le maoiniú eile €1.0 milliún ó CIÉ Maoiniú Inbhuanaitheachta.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(c) Deontais chaipitiúla a fuarthas agus infhaighte

	2025 €'000	2024 €'000
Úsáideadh Deontais Chaipitil chun na breiseanna seo a leanas a chistiú:		
Ríomhairí, Bogearraí, Crua-Earraí agus Eile	19,553	11,949
Fo-iomlán	19,553	11,949
Lúide: Inaistrithe chuig CIÉ (Réadmhaoin)	(12,250)	(2,284)
Iomlán	7,303	9,665

(d) Cuntasaíocht ar dheontais chaipitil (Imlitir 13/2014)

	2025 Iomlán €'000	2024 Iomlán €'000
NTA – Deontais Chaipitil	14,958	5,127
NTA – Inbhuanaitheacht	3,609	5,866
CIÉ – Ciste Inbhuanaitheachta	313	865
An Roinn Oideachais	–	22
Maoiniú eile	673	69
Deontais chaipitil faighte agus infhaighte	19,553	11,949
Lúide: Aistrithe go CIÉ (Réadmhaoin)	(12,250)	(2,284)
Iomlán	7,303	9,665

Srianta

Tá deontais teoranta do ghníomhaíochtaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP). Baintear úsáid as gach deontas a fhaightear chun na críche ar lorgaíodh agus a fuarthas faomhadh ón bhfoinse maoinithe. Gabhann Bus Éireann air féin infheistíocht an Stáit a chosaint agus ní úsáidfídh sé an infheistíocht sin mar urrús d'aon ghníomhaíocht eile gan dul i gcomhairle roimh ré leis an Roinn Iompair agus cead a fháil ón Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Déantar athbhreithniú ar dhul chun cinn tionscadal agus/nó garspriocanna ag cruinnithe míosúla Caipitil an Údaráis.

Imréiteach Cánach

Tá Bus Éireann ag cloí leis na ciorcláin ábhartha lena n-áirítear Ciorclán 44/2006 “Deontais, Fóirdheontais agus Íocaíochtaí de Chineál Comhchosúil maidir le Nósanna Imeachta Imréitigh Cánach”.

(e) Deontais Ioncaim

Tugatr deontais ioncaim go hiomlán chuig an brábús agus cailteannas sa bhliain cuí a fuarthas.

15. Scairchaipiteal agus Cúlchistí

	2025 €'000	2024 €'000
Údaraithe		
Iarmhéid osaigh agus deiridh		
83,198,264 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	105,640	105,640
Leithroinnte, glaoite agus láníoctha, curtha i láthair mar chaipiteal gnáthscaireanna		
Iarmhéid tosaigh agus deiridh		
74,198,446 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	94,212	94,212
Is ann d'aicme amháin gnáthscaireanna. Níl srian ar bith ar dháileadh díbhinní agus ar aisíoc an chaipitil. Baineann na cearta vótála céanna le gach scair agus an aicme chéanna i dtaobh díbhinní, a mhéid a bhfuil an méid iomlán ar gach scair íoctha.		
	2025 €'000	2024 €'000
Cúlchistí ioncam (caillteanais carnach)	(67,246)	(67,456)

16. Nóta a Ghabhann leis an Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid

	2025 €'000	2024 €'000
Brabús/Easnamh don bhliain airgeadais	210	(4,186)
Ús ghlan agus muirir atá cosúil leis	(2,265)	(2,658)
Cánachas	715	93
Easnamh roimh chánachais, roimh úis agus muirir atá cosúil leo	(1,340)	(6,751)
Dímhéas, bearnúchán agus amúchadh na sócmhainní seasta inláimhsithe/doláimhsithe	10,747	12,936
Méadú/(laghdú) i soláthar dífheidhmeacht fhardail	–	169
Deontais chaipitil amúchta	(7,676)	(8,905)
Méadú ar an bhfardal	(1,518)	(680)
Méadú ar fhéichiúnaithe	(1,867)	(2,505)
Méadú/(laghdú) ar chreidiúnaithe	(35,917)	57,180
Méadú ar na soláthairtí in aghaidh dliteanas	1,409	2,612
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	(36,162)	54,056

17. Oibleagáidí Léasa Oibriúcháin

	2025 €'000	2024 €'000
Ceangaltais faoi léasanna oibriúcháin neamh-inchealaithe atá iníoctha mar seo a leanas:		
Laistigh d'aon bhliain amháin	2,370	1,839
Idir bliain amháin agus cúig bliana	7,414	5,843
	9,784	7,682

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

18. Pinsin

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean le sochar sainithe, Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951 d'fhostaithe ghrúpa CIÉ. Is baill de scéimeanna pinsin ghrúpa Córas Iompair Éireann iad fostaithe Bus Éireann. Cinneann achtúire cáilithe neamhspleách na ranníocaíochtaí ar bhonn luachálacha tríbhliantúla faoi mhodh chreidiúint réamh-mheasta an aonaid.

Ní shonraítear i rialacha na scéime conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conartha ná beartas luaite i dtaobh glanchostas sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostais sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Éireann, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

Le linn 2025, chomhaontaigh Grúpa CIÉ bearta athchóirithe pinsin lena fhoireann, lena n-áirítear foireann Bus Éireann, agus tá Grúpa CIÉ i dteagmháil leis an Roinn Iompair faoi láthair chun na toilithe riachtanacha ón Aire a fháil chun na hathruithe seo a chur i bhfeidhm.

Léirigh luachálacha na scéimeanna faoi FRS 102 amhail an 31 Nollaig 2025 barrachas €157 milliún (2024: easnamh €361 milliún). Tá an nochtadh atá ceangailte faoi FRS102 maidir le pleananna an ghrúpa le sochar sainithe, ina bhfuil an chuideachta rannpháirteach, leagtha amach i ráitis airgeadais CIÉ don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025, atá ar fáil don phobal ó CIÉ, Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8.

Bhí costas pinsin na Cuideachta don bhliain ar na scéimeanna sochar sainithe cothrom le €16.0 milliún (2024: €14.4 milliún) agus tá na costais sin san áireamh mar sochar iarscoir i nóta 4(a). Cuimsíonn costas na cuideachta an ranníocaíocht atá iníoctha don bhliain.

19. Ceangaltais Chaipitiúla agus Ceangaltais Eile

	2025 €'000	2024 €'000
Conradh déanta ina leith	40,303	29,850
Iomlán	40,303	29,850
Ceangaltais chaipitil dá bhfuil cistiú geallta trí mheán deontas	23,441	29,122

Coinnítear talamh agus foirgnimh i leabhair Chuideachta Shealbhaíochta CIÉ. Is ionann gealltanais a bhaineann le talamh agus foirgnimh atá á n-áitiú ag Bus Éireann, ach atá taifeadta i gcuntais Chuideachta Shealbhaíochta CIÉ, agus €29.6 milliún do 2025 (a maoinítear €24.39 milliún díobh), i gcomparáid le €42.95 milliún in 2024 (€35.15 milliún maoinithe). Níl na méideanna sin san áireamh i ngealltanais chaipitil Bus Éireann.

20. Ráthaíochtaí agus Dlíteanais Theagmhasacha

Ag 31 Nollaig 2025 ní raibh aon rud tarraingthe anuas ag Grúpa CIÉ faoi áiseanna an iasacht théarmach. Tá na hiasachtaí sin trasráthaithe ag Bus Éireann agus ag na fochuideachtaí eile i nGrúpa CIÉ.

Bíonn an Chuideachta ina páirtí, ó am go ham, in imeachtaí éagsúla dlí a bhaineann le ceisteanna tráchtála a bhfuiltear ag déileáil leo agus á gcosaint sa ghnáthchúrsa gnó. Déantar stádas imeachtaí ar feitheamh nó imeachtaí faoi bhagairt a athbhreithniú ar bhonn rialta le dlíodóirí ghrúpa CIÉ. Is é tuairim na stiúrthóirí é nach mbeidh na cailteanais, más ann dóibh, a eascróidh as na nithe sin níos mó go hábhartha ná na soláthairtí a rinneadh sna ráitis airgeadais.

Faightear flít OSP Bus Éireann faoi Clár Creatlach Deontais ón Údarás Náisiúnta Iompair. Cuirtear an cistiú sin ar fáil ag teacht le forálacha an Chonartha Dámhachtana Dírí agus eascraíonn dlíteanais theagmhasacha áirithe faoi na comhaontuithe sin. Creideann na stiúrthóirí gur fíor-bheag é an baol go bhfeidhmeoidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair a chearta faoi na comhaontuithe a bhaineann leo.

21. Glanbrabús/Glaneasnamh de réir Ghníomhaíochta

2025 *

	Seirbhísí tráchtála agus seirbhísí scoile €000	Seirbhísí Cathrach €000	Seirbhísí Stáidch- arráiste €000	Neamh- thráchtála €000	Iomlán* €000
Ioncam	533,664	1,509	61	1,570	535,234
Costais (glan)	539,404	71,738	156,062	227,800	767,204
	(5,740)	(70,228)	(156,001)	(226,229)	(231,969)
Deontas Ioncaim	–	–	–	–	–
Íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí	3,847	–	–	228,332	232,179
Toradh tar éis íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí	(1,893)	–	–	2,103	210
Míreanna eisceachtúla	–	–	–	–	–
Toradh tar éis míreanna eisceachtúla	(1,893)	–	–	2,103	210

* Slánú

Tá gníomhaíochtaí tráchtála, gníomhaíochtaí iompair scoile agus gníomhaíochtaí seirbhíse poiblí á bhfeidhmiú ag an gCuideachta. Is é Expressway an phríomhghníomhaíocht tráchtála.

Tá an Scéim Iompair Scoile á reachtáil ‘faoi chonradh’, nó i dtéarmaí níos cruinne, is socrú riaracháin leis an Roinn Oideachais agus Scileanna atá i gceist.

Is iad na príomhghníomhaíochtaí eile ná Seirbhísí Stáidcharráiste ar bhealaí réigiúnacha agus mórbhóithre agus Seirbhísí Cathrach i gcathracha réigiúnacha, ar gníomhaíochtaí seirbhíse poiblí iad a bhfaigheann an Chuideachta íocaíochtaí OSP ina leith. Déantar costais i dtaobh Expressway, Seirbhísí Stáidcharráiste agus Seirbhísí Cathrach a leithroinnt ar bhonn líon na mbusanna, na gciliméadar, na n-uaireanta an chloig agus méadracht eile atá ar fáil.

Ba é €227.8 milliún costas na n-oibríochtaí OSP sa bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025, roimh mhíreanna eisceachtúla, agus b’ionann an cúiteamh a fuarthas, gan deontais iocaim san áireamh agus €226.3 milliún.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

22. Conarthaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí agus Dámhachtana Dírí Oibritheoirí Bus Trachtála

Bhí an OSP agus an CBO DAC iníoctha leis an gCuideachta tríd an gCuideachta sealbhaíochta, Córas Iompair Éireann, cothrom le €203.4 milliún don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2025 (2024: €180.0 milliún).

23. Ballraíocht i nGrúpa Chóras Iompair Éireann

Is fochuideachta ar lánúinéireacht ag CIÉ é Bus Éireann agus léiríonn na ráitis airgeadais éifeachtaí na ballraíochta sin. Tá cóipeanna de ráitis airgeadais chomhdhlúite CIÉ ar fáil ó CIÉ, Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8.

24. Teagmhais iarchláir chomhardaithe

I mí an Mhárta 2026, chuaigh coimhlint sa Mheánoirthear i méid, rud a léiríonn teagmhas cneamhchoigeartaithetar éis na tréimhse tuairiscithe. Tá méadú tagtha ar éiginnteacht maidir le rioscaí eacnamaíocha atá ann cheana, lena n-áirítear cur isteach féideartha ar sholáthairtí fuinnimh agus amhábhair, brúnna boilscitheacha a dhéanann difear don éileamh, luaineacht an mhargaidh airgeadais, agus cibearriosca ardaithe. Ní féidir an tionchar airgeadais a mheas go hiontaofa faoi láthair.

Níor tharla aon teagmhais shuntasacha iar-chláir chomhardaithe a éilíonn coigeartú nó nochtadh sna ráitis airgeadais.

25. Ceadú na ráiteas airgeadais

Cheadaigh na Stiúrthóirí na ráitis airgeadais ar an 27 Márta 2026 faoi réir litir tacaíochta a fháil ó CIÉ a fuarthas go cuí ar 15 Bealtaine 2026.



An Chloch Leathan
Baile Átha Cliath 7

www.buseireann.ie